

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом ПАО «НК «Роснефть»

от « 13 » марта 2017 г. № 138

Введено в действие « 13 » марта 2017 г.

**ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ**

с «03» октября 2017 г.

Приказом ООО «Славнефть-

Красноярскнефтегаз» от «03» октября 2017 г.

№ 540

## **ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ**

---

# **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**№ ПЗ-05 Р-0853**

**ВЕРСИЯ 1 ИЗМ. 1**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>НАЗНАЧЕНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ.....</b>	<b>4</b>
<b>ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ.....</b>	<b>4</b>
<b>1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ .....</b>	<b>11</b>
<b>4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....</b>	<b>13</b>
4.1. ФУНКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КОМПАНИИ.....	13
4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ БДД В ОГ И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ .....	14
<b>5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ .....</b>	<b>20</b>
5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	20
5.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ.....	21
<b>6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....</b>	<b>22</b>
<b>7. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДЕОРЕГИСТРАТОРАМ .....</b>	<b>24</b>
<b>8. ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....</b>	<b>26</b>
<b>9. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ .....</b>	<b>28</b>
<b>10. ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ .....</b>	<b>30</b>
<b>11. ВОДИТЕЛИ / МАШИНИСТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....</b>	<b>32</b>
<b>12. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....</b>	<b>33</b>
<b>13. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ.....</b>	<b>37</b>
13.1. ВОДИТЕЛИ/МАШИНИСТЫ.....	37
13.2. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА .....	37
13.3. АВТОЗИМНИКИ, ЛЕДОВЫЕ ПЕРЕПРАВЫ, МЕТЕОУСЛОВИЯ.....	38

Права на настоящий ЛНД принадлежат ПАО «НК «Роснефть». ЛНД не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён без разрешения ПАО «НК «Роснефть».

© © ПАО «НК «Роснефть», 2017

14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕРЫВЫ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТДЫХА.....	40
15. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК И ОЦЕНКА РИСКОВ .....	42
16. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ .....	48
17. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ .....	49
18. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ.....	51
19. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТАЖИРОВКИ.....	53
19.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ.....	53
19.2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ .....	53
19.3. СТАЖИРОВКА .....	55
20. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	57
21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	59
22. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» / ОБЩЕСТВА ГРУППЫ .....	60
22.1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» / ОБЩЕСТВА ГРУППЫ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ СОБСТВЕННЫЕ/ АРЕНДОВАННЫЕ ТС.....	60
22.2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ, НЕ ИМЕЮЩИХ СОБСТВЕННЫХ / АРЕНДОВАННЫХ ТС.....	61
23. ССЫЛКИ .....	63
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	68

Права на настоящий ЛНД принадлежат ПАО «НК «Роснефть». ЛНД не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён без разрешения ПАО «НК «Роснефть».

# ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Положение устанавливает основные требования к организации единой системы управления безопасной эксплуатацией транспортных средств, к транспортным средствам, специальной технике, к водителям/машинистам транспортных средств, к управлению и ремонту транспортных средств и ответственности за безопасность дорожного движения, с целью снижения потенциальных рисков при перевозке людей и грузов, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий, происшествий с участием транспортных средств, приведших к несчастному случаю или повреждению транспортных средств, специальной техники, груза, минимизации тяжести последствий, а также требования к материально-техническому обеспечению безопасности дорожного движения.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Политикой Компании № ПЗ-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды» с учетом лучших мировых практик в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками ПАО «НК «Роснефть» и дочерних обществ ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых Уставами Обществ, акционерными и иными соглашениями с компаниями - партнерами не определен особый порядок реализации акционерами/участниками своих прав, в том числе по управлению Обществом, задействованных в процессе обеспечения безопасной эксплуатацией транспортных средств на колесном и гусеничном транспорте.

Действие Положения не распространяется на эксплуатацию пожарной техники, находящейся в подразделениях пожарной охраны, а также на вопросы обеспечения безопасности на авиационном, железнодорожном и водном транспорте.

Структурные подразделения ПАО «НК «Роснефть» и Обществ Группы при оформлении договоров с подрядными / субподрядными организациями, задействованными в выполнении работ на объектах Компании, при оформлении договоров поставок, продажи, а также перевозки пассажиров и грузов в интересах Компании, при выполнении которых предусматривается эксплуатация транспортных средств, обязаны включить в договоры пункт о неукоснительном выполнении подрядной / субподрядной организацией требований, установленных настоящим Положением.

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Настоящее Положение является локальным нормативным документом постоянного действия.

# 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## ТЕРМИНЫ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящем Положении используются термины Корпоративного глоссария: *Автомобильная дорога, Автомобильная дорога зимняя (Автозимник), Автомобильная дорога общего пользования (Дорога общего пользования), Бортовая система мониторинга транспортного средства, Внутриобъектовый режим, Дальний рейс, Ледовая переправа, Общество Группы (ОГ), Специализированная техника, Структурное подразделение.*

## РОЛИ КОПРОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящем Положении используются роли Корпоративного глоссария: *Подразделение пожарной охраны, Подрядная организация (Подрядчик), Субподрядная организация (Субподрядчик).*

## ТЕРМИНЫ ИЗ ВНЕШНИХ ДОКУМЕНТОВ

В настоящем Положении используются термины из внешних документов: *Безопасность дорожного движения [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Взрывопожароопасный объект [Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»], Владелец транспортного средства [Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»], Водитель [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Гидрометеорологическая служба [Федеральный закон от 19.07.1998 № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе»], Дорожное движение [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Дорожно-транспортное происшествие [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Механическое транспортное средство [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090], Недостаточная видимость [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090], Опасный груз [Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»], Пассажир [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090], Прилегающая территория [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090], Прицеп [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090], Производственные объекты [Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 № 294-ФЗ], Технический осмотр транспортного средства (Технический осмотр) [Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»], Транспортное средство [Федеральный закон от 10.12.1995*

№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»].

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

**АБОНЕНТСКИЙ ТЕРМИНАЛ** – устройство, предназначенное для спутникового мониторинга стационарных и подвижных объектов (транспортных средств) с использованием систем ГЛОНАСС/GPS.

**БИЗНЕС-БЛОК** – совокупность структурных подразделений ПАО «НК «Роснефть», находящихся в непосредственном подчинении у топ-менеджера ПАО «НК «Роснефть», ответственного за бизнес-направление деятельности; Обществ Группы и/или структурных подразделений Обществ Группы, осуществляющих деятельность по бизнес-направлению.

**ВНУТРИПЛОЩАДОЧНАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ** – территория Общества Группы, имеющая определенные границы (складские комплексы, заводы, аэродромы, и т.д.).

**ГРУЗ** – объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырье, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.

**ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ** – умения, навыки, позволяющие минимизировать дорожно-транспортные происшествия и аварии, несмотря на любые действия других участников дорожного движения и любые дорожные и погодные условия.

**КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПУНКТ** – пункт для проверки технического состояния подвижного состава (транспортного средства), прибывающего с линии и выпускаемого на линию, в транспортной организации, выполняющей работы с использованием транспортных средств с осмотровой канавой (эстакадой, полуэстакадой, подъемником) и комплектом необходимых инструментов, приспособлений и оборудования.

**МАРШРУТЫ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ** – маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и (или) оборудования) на заранее определенных остановках.

**МАШИНИСТ** – водитель, управляющий машинами и механизмами, применяемыми при выполнении сервисных, строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ.

**МЕЖДУГОРОДНИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ** – любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ** – любые транспортные перевозки с пересечением одной государственной границы и более.

**ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ АВТОДОРОГ (ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ)** – участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены

или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

**ОТДЫХ** – любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, также специальные перерывы для отдыха продолжительностью 15 минут, в течение которого член экипажа транспортного средства не участвует в процессе управления транспортным средством и (или) осуществлении маневров транспортного средства.

**ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ** – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное их маневрирование в любое время суток.

**ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП** – коллегиальный орган Общества Группы, создаваемый для работы по предупреждению аварийности на транспорте.

**ПОСТРАДАВШИЙ** – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения или иной ущерб здоровью, повлекшие его госпитализацию на срок не менее чем одни сутки, либо необходимость амбулаторного лечения.

**ПРОИСШЕСТВИЕ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** – любое происшествие, которое произошло с участием транспортных средств и/или по вине водителя (машиниста) эксплуатирующего его, не являющееся дорожно-транспортным происшествием и произошедшее на прилегающей территории.

**ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ** – земельные участки, лицензионные участки, административно-бытовые, производственные здания и иные объекты, на которые Общество Группы имеет право собственности, которые находятся у Общества Группы в аренде, либо на другом законном праве.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности и исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

**ТРЕЙЛЕР** – многоосный прицеп, предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых габаритных и негабаритных грузов.



## 2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

**АДПМ** – агрегат депарафинизационный модернизированный.

**АБС** – антиблокировочная система.

**БДД** – безопасность дорожного движения.

**БСМТС** – бортовая система мониторинга транспортных средств.

**ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)** - глобальная навигационная спутниковая система.

**ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА** – структурное подразделение Общества Группы/подрядной организации, обеспечивающее оперативную работу по сбору, консолидации, передаче производственных показателей (иной информации) руководству Общества Группы/подрядной организации.

**ДТП** – дорожно-транспортное происшествие.

**КАДРОВАЯ СЛУЖБА ОБЩЕСТВА ГРУППЫ** – структурное подразделение (работник) Общества Группы, ответственное за управление персоналом в Обществе Группы.

**КОМИССИЯ ПО ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОГ** – коллегиальный орган Общества Группы, создаваемый для проверки состояния автомобильных дорог.

*Примечание: Состав комиссии определяется руководителем Общества Группы. В соответствии со статусом принадлежности автомобильной дороги для работы в комиссии привлекаются работники Общества Группы, представители собственника автомобильной дороги, эксплуатирующей организации, ГИБДД МВД России и т.д.*

**КОМПАНИЯ** – группа юридических лиц различных организационно-правовых форм, включая ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых последнее выступает в качестве основного или преобладающего (участвующего) общества.

**КТП** – контрольно-технический пункт.

**ЛНД** – локальный нормативный документ.

**ОРГАНИЗАЦИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ** – организация, оказывающая услуги/выполняющая работы в соответствии с договором по осуществлению пассажирских и (или) грузовых перевозок.

**ПБОТОС** – промышленная безопасность, охрана труда и окружающей среды.

**ПДД** – правила дорожного движения.

**ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА** – технические средства для предотвращения, ограничения развития, тушения пожара, защиты людей и материальных ценностей от пожара.



**ПРОВАЙДЕР ПО ОБУЧЕНИЮ ЗАЩИТНОМУ ВОЖДЕНИЮ** – обучающая организация, оказывающая услуги по обучению по программам «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой».

**ППУА** – передвижная паровая установка.

**РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВА ГРУППЫ** – руководитель Общества Группы и его заместители по направлениям деятельности Общества Группы.

**СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ** – структурное подразделение ПАО «НК «Роснефть» или Общества Группы (управление, служба экономической безопасности Общества Группы), в чьем ведении находятся задачи обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объекта Компании.

**СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (СЛУЖБА БДД)** – структурное подразделение/специалист (специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, назначенные распорядительным документом Общества Группы / ПАО «НК «Роснефть») разрабатывающие и контролирующие выполнение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, координирующие деятельность структурных подразделений Общества Группы / ПАО «НК «Роснефть» по вопросам безопасной эксплуатации транспортного средства.

**СЛУЖБА / ОТДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ** – структурное подразделение Общества Группы / ПАО «НК «Роснефть», отвечающее за эксплуатацию транспортных средств, организующее и осуществляющее перевозки грузов и пассажиров в соответствии с установленными планами и заданиями.

**СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЫ ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ (СЛУЖБА ПБОТОС ОГ)** – структурное подразделение или специалист (специалисты с дополнительно возложенными обязанностями в установленном порядке по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды) в Обществе Группы, координирующие деятельность структурных подразделений Общества Группы в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, включая вопросы безопасности дорожного движения, пожарной, радиационной и фонтанной безопасности, целостности производственных объектов, предупреждения пожароопасных и аварийных ситуаций и реагирования на них.

**СЛУЖБА ПБОТОС ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»** - Департамент анализа, методологии и развития промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ПАО «НК «Роснефть»; Департамент контроля и расследования происшествий в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ПАО «НК «Роснефть»; Департамент промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в разведке и добыче, нефтегазовом и корпоративном сервисе ПАО «НК «Роснефть»; Департамент промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в переработке, коммерции и логистике ПАО «НК «Роснефть».

**СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ** – структурное подразделение или специалист Общества Группы, организующие все виды технического контроля на всех этапах эксплуатации транспортных средств.

**СП** – структурное подразделение.

**СПЕЦТЕХНИКА** – специализированная техника.

**ТРАНСПОРТНАЯ ПЕРЕВОЗКА** – любое передвижение транспортных средств по дорогам с пассажирами или грузом.

**ТС** – транспортное средство.

**ТО** – технический осмотр.

**ЦА** – цементирувочный агрегат.

**ЧЛЕН ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** – водитель или любое из следующих лиц, независимо от того, работают ли они по найму или нет:

- сопровождающий, т.е. любое лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров и обычно принимающее активное участие в транспортных операциях, хотя и не являющееся водителем;
- кондуктор, т.е. любое лицо, сопровождающее водителя транспортного средства, производящего перевозки пассажиров, в частности с целью выдачи или проверки билетов или других документов, дающих пассажирам право на проезд в этом транспортном средстве [Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТ)].

### 3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3.1. ТС и специальная техника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности. Не допускается ограничивать обзор дорожного полотна через лобовое и боковые стекла кабины различными предметами (календари, плакаты, вымпела, сувениры и т.д.).

3.2. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность ТС всех типов, марок, назначений, прицепов, полуприцепов находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям ТР ТС 018, ПДД РФ, ДОПОГ/ADR, настоящему Положению.

3.3. ТС должны проходить ТО, которые обеспечивают безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и в соответствии с требованиями законодательства, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области БДД.

3.4. ОГ могут детализировать виды ТО в зависимости от используемых марок ТС и специфики производственной деятельности при разработке ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ОГ.

3.5. ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью. При проведении проверок необходимо заполнять листы контрольного осмотра ТС. Формы типовых листов контрольных осмотров ТС приведены в [Приложении 1](#).

**Таблица 1**  
**Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники**

ТИП ТС	ЛИЦО, ПРОВОДЯЩЕЕ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР)	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ (ОСМОТРА)	ТРЕБУЕТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ
1	2	3	4
Все виды ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет (производится отметка в путевом листе)
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.6. Автобусы, осуществляющие транспортные перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключающее наличие стоячих пассажиров.

3.7. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования на всех ТС должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50993.

3.8. Все ТС, используемые в интересах Компании, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям.

Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя, требованиям ТР ТС 018.

3.9. Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то водители должны быть обучены навыкам их правильной установки и эксплуатации ТС с цепями противоскольжения.

3.10. ТС, осуществляющие перевозку опасных грузов, должны быть промаркированы, оборудованы и обязательно иметь соответствующие разрешительные документы, необходимые для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ/ADR.

3.11. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.

3.12. Управление водителем ТС должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД РФ, требованиями настоящего положения, ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, с учетом интенсивности движения, особенности и состояния ТС, дорожно-метеорологических условий и постоянного контроля за движением.

3.13. Запрещается использование личного транспорта в интересах Компании, за исключением использования ТС, в соответствии со статьей 188 Трудового Кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

3.14. На личные ТС, используемые в соответствии со статьей 188 Трудового Кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ в интересах Компании и водителей, распространяются все требования настоящего Положения.

3.15. Использование личного транспорта работника для выполнения производственных задач, оформленного в соответствии со статьей 188 Трудового Кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ, допускается только при соблюдении следующих требований:

- минимальный возраст работника не менее 21 года;
- отсутствие медицинских противопоказаний к управлению ТС данной категории;
- наличие опыта вождения ТС не менее одного года;
- опыт вождения ТС по категориям должен быть подтвержден документально;
- обязательное оснащение личного автомобиля работника следующих опциями: подушка безопасности водителя, АБС тормозов, дополнительный стоп-сигнал.

## **4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **4.1. ФУНКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КОМПАНИИ**

4.1.1. Осуществление эксплуатации ТС как в силу принадлежащего ПАО «НК «Роснефть»/ОГ права оперативного управления, так и по другим основаниям (аренда, субаренда, прокат, доверенность), а так же в силу распоряжения компетентного органа о передаче ПАО «НК «Роснефть»/ОГ во временное пользование ТС.

4.1.2. Обеспечение выполнения плана перевозок пассажиров и грузов, своевременное и полное обслуживание объектов основного производства технологическим ТС и спецтехникой при безусловном обеспечении безопасности движения.

4.1.3. Обеспечение постоянной технической готовности ТС путем своевременного и качественного проведения технического обслуживания и ремонта, проверки технического состояния при выпуске ТС на линию и возвращении в гараж, контроля технического состояния ТС на линии.

4.1.4. Организация планового внедрения современных технологических процессов, повышающих качество ремонта, технического обслуживания ТС и культуру производства, с учетом новейших достижений и передового опыта других обществ, предприятий и организаций.

4.1.5. Принятие мер к оснащению производственных объектов оборудованием, приборами и средствами диагностики ТС.

4.1.6. Проведение обследования дорожных условий и организация дорожного движения на маршрутах и объектах работы ТС ОГ перед началом массовых перевозок и периодически в процессе работы ТС.

4.1.7. Принятие мер по устранению выявленных недостатков в обустройстве и содержании дорог на маршрутах работы ТС ОГ, в виде обследования дорожных и подъездных путей с составлением актов и предъявлением выявленных недостатков собственнику дорожных и подъездных путей.

4.1.8. Осуществление мер по обеспечению безопасности движения транспорта на водных и ледовых переправах.

4.1.9. Организация работы по проведению ежедневных предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей/машинистов ТС. Совместно с местными органами здравоохранения принятие мер по улучшению организации медицинских осмотров водителей/машинистов.

4.1.10. Организация работ по ежедневному оповещению водителей/машинистов о дорожных и метеорологических условиях на маршрутах движения ТС, а также оперативное оповещение об их изменениях.

4.1.11. Организация обучения водителей/машинистов вопросам БДД проведение всех видов инструктажей, проверок знаний и т.п, а также в соответствии с разделом 19 настоящего Положения.

4.1.12. Обеспечение повышения профессионального мастерства водителей/машинистов и постоянно осуществление мероприятий по улучшению условий труда, отдыха и быта работников ОГ.

4.1.13. Проведение своевременного расследования и учет ДТП, выявление и изучение причин и условий возникновения этих происшествий, а также нарушений ПДД. Принятие мер по недопущению подобных случаев. Предоставление в установленном порядке необходимой информации и отчеты о ДТП.

4.1.14. Изучение и распространение передового опыта безаварийной эксплуатации ТС. Осуществление внедрения достижений науки и техники в области БДД. Организация работы кабинета БДД в соответствии с пп. 22.2 настоящего Положения.

4.1.15. Совершенствование методов и форм воспитательной работы, направленной на укрепление трудовой и транспортной дисциплины, осуществление мероприятий по устранению причин, способствующих возникновению ДТП.

4.1.16. Организация работы по подбору, расстановке и воспитанию водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников, по повышению ими профессионального мастерства, по своевременному и качественному проведению теоретического и практического обучения (стажировки), своевременному прохождению водителями ТС периодического медицинского осмотра (освидетельствования).

4.1.17. Организация контроля за безопасностью поездки и стиля вождения водителя, безопасного поведения пассажиров ТС и безопасностью пассажирских перевозок. Проведение ежемесячного анализа заполненных карт наблюдений пассажира/водителя с разработкой корректирующих мероприятий по недопущению нарушений Правил дорожного движения и безопасного поведения при движении транспортного средства, как со стороны водителя, так и пассажиров. Карта наблюдений пассажира/водителя и инструкция по заполнению карты наблюдений пассажира/водителя приведены в [Приложении 2](#).

## **4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ БДД В ОГ И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ**

4.2.1. Для организации работы по предупреждению ДТП в ОГ создается постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП.

4.2.2. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП создается для усиления работы по предупреждению аварийности на транспорте, контроля за состоянием БДД, наличием и применением водителями и пассажирами ремней безопасности, наличия и исправного состояния видеорегистраторов, БСМТС и т.д., осуществления плановых проверок состояния работы по обеспечению БДД ОГ. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП создается в ОГ эксплуатирующих собственные либо арендованные ТС, а также в ОГ, не имеющих свой транспорт, но использующих ТС в своей производственной деятельности.

4.2.3. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП организуется распорядительным документом ОГ. В состав комиссии включаются заместители руководителя ОГ, главные специалисты, руководители СП, работники службы эксплуатации, представители службы БДД и отдела (службы) ПБОТОС ОГ. Работу постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП возглавляет руководитель ОГ, либо уполномоченное им лицо.

4.2.4. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП:

- осуществляет проверки СП ОГ в части выполнения ими нормативных документов по обеспечению безопасности движения;
- разрабатывает и рассматривает мероприятия, предлагаемые для включения в планы организационно-технических мероприятий по предупреждению ДТП;
- производит разбор нарушений ПДД в присутствии нарушителя и его непосредственного руководителя;
- рассматривает вопросы о привлечении к ответственности работников, виновных в нарушении трудовой и производственной дисциплины, ПДД и других нормативных документов по БДД, а также поощрения коллективов и отдельных работников за хорошие показатели и активную работу в обеспечении безаварийной работы ТС;
- рассматривает предложения по изучению и дополнению действующих нормативных документов по безопасности движения;
- организывает проведение общественных смотров по безопасности движения, конкурсов и других общественных мероприятий.

4.2.5. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП свою работу проводит по плану, составленному на год и утвержденному руководителем ОГ.

4.2.6. План работы составляется так, чтобы в течение полугодия все СП и участки ОГ, связанные с эксплуатацией и/или использованием ТС, были обследованы.

4.2.7. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет целевые проверки использования ремней безопасности, соблюдения скоростного режима, режима труда и отдыха водителей и проверки СП ОГ по проводимой ими работе по обеспечению безопасности движения в рамках их функциональных обязанностей.

4.2.8. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП проверяет:

- состояние аварийности в целом в ОГ;
- наличие должностных инструкций и функциональных обязанностей лиц, ответственных за безопасность движения в ОГ, а также работников, связанных с эксплуатацией ТС, по вопросам организации безаварийной работы подвижного состава и предупреждению ДТП;
- наличие руководящих документов по вопросам безопасности движения и ведение документации в установленном в ОГ порядке;
- исполнение требований распорядительных документов и действующих ЛНД Компании в области ПБОТОС;



- выполнение намеченных мероприятий, согласно планов организационно-технических мероприятий и материалов расследования ДТП;
- техническое состояние, оборудование, правильность эксплуатации, использования и хранения ТС, качество и своевременность проведения их технического обслуживания и ремонта;
- учет, анализ аварийности и разработку мероприятий по устранению причин ДТП в ОГ;
- подсчет ущерба от ДТП, ущерб от непроизвольного простоя ТС, связанный с ДТП, затраты на восстановление;
- укомплектованность служб БДД и медицинских пунктов кадрами и материально-технической базой, квалификацию и стаж работы инженеров по БДД, кабинеты по БДД и автомобили БДД, наличие учебных и наглядных пособий и т. д.;
- организацию технического обучения работников вопросам обеспечения безопасности движения;
- распространение опыта работы и поощрение водителей, работающих без нарушений ПДД и ДТП;
- подбор водителей наставников и организацию их работы; работу, проводимую с молодыми водителями;
- повышение квалификации водителей;
- организацию и проведение стажировки для вновь принимаемых водителей и при переводе с одной марки автомобиля на другую;
- наличие плана-графика прохождения медицинского освидетельствования водителей;
- организацию предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей;
- планирование и контроль продолжительности рабочего времени водителей;
- контроль за своевременным возвращением подвижного состава с линии;
- предрейсовый инструктаж водителей при перевозке детей, вахтовых бригад, а также при направлении в командировку;
- квалификацию водителей, осуществляющих перевозку пассажиров;
- укомплектованность подвижного состава средствами первой медицинской помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями;
- техническое состояние и опломбирование ТС, оформление Путевых листов;
- учет нарушений ПДД;
- наличие и оборудования диагностики технического состояния узлов, механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения ТС;
- организацию обучения водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников конструктивным особенностям и правилам эксплуатации ТС новых марок;
- наглядную агитацию, информацию о дорожных условиях на маршруте;
- своевременность проведения инструктажей, обучения и проверки знаний у водителей, правильность оформления Журналов регистрации инструктажей;
- обеспеченность начальников колонн, цехов, участков необходимыми плакатами, инструкциями и другими пособиями по обеспечению БДД;

- своевременность расследования ДТП, правильность оформления материалов расследования.

4.2.9. Заседания постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должны проводиться не реже 1 раза в квартал.

4.2.10. По результатам проверок на заседаниях постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП производится разбор нарушений и рассматривается вопрос о привлечении виновных в нарушении к ответственности.

4.2.11. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет проверки группами не менее 3-х человек.

4.2.12. Результаты каждой проверки оформляются актом постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП в установленной в ОГ форме. При необходимости руководитель ОГ издает распорядительный документ ОГ.

4.2.13. Для участия в работе постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должны быть приглашены представители служб БДД подрядных организаций, предоставляющих ТС или выполняющих работы/услуги с использованием ТС.

4.2.14. График проверок составляется службой БДД или специалистом БДД службы ПБОТОС ОГ ежегодно по форме, определяемой ОГ. График согласовывается с руководством подрядных организаций, предоставляющих ТС или выполняющих работы/услуги с использованием ТС и утверждается руководителем ОГ либо уполномоченным им лицом.

4.2.15. В процессе работы сроки проведения проверок могут корректироваться, при этом периодичность проверок должна быть не менее двух раз в месяц.

4.2.16. Место и время работы постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должно выбираться с учетом наибольшей интенсивности движения ТС с работниками Компании, при этом место нахождения постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП не должно создавать помех для других участников дорожного движения (на перекрестках, в местах примыкания, пересечения автомобильных дорог и т.д.).

4.2.17. Запрещается проводить проверки в условиях недостаточной видимости и ночное время.

4.2.18. Информация о времени и месте работы постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП не подлежит разглашению.

4.2.19. По фактам неприменения ремней безопасности водителем, пассажирами, отсутствия или неисправности видеорегистратора и БСМТС составляется акт по форме, установленной в ОГ, в двух экземплярах.

4.2.20. По результатам проведенной проверки (на основании актов проверок) по ОГ издается распорядительный документ о привлечении виновных лиц к ответственности за неприменение ремней безопасности, отсутствие или неисправность видеорегистратора и БСМТС в соответствии с трудовым законодательством РФ и требованиями настоящего Положения.

4.2.21. В случае выявления нарушения работниками подрядных организаций второй экземпляр акта направляется в подрядную организацию, водителем ТС которого, является работник, указанный в данном акте для принятия к нему мер взыскания.

4.2.22. Информация о выявленных случаях неприменения пассажирами ремней безопасности доводится до сведения всех работников ОГ.

4.2.23. Во время проверок состояния БДД необходимо осуществлять следующие виды контрольных мероприятий:

- контроль за соблюдением ОГ, подрядными/субподрядными организациями, выполняющими работы / оказывающими услуги с использованием ТС требований ЛНД Компании и законодательства РФ в области безопасности движения;
- контроль за ведением профилактической работы в области БДД и взаимодействие со службами БДД подрядных/субподрядных организаций и ГИБДД МВД России;
- контроль за соблюдением требований Компании по оборудованию ТС БСМТС, по контролю и анализу соблюдения требований ПДД РФ, скоростного режима, режима труда и отдыха водителей с использованием показаний БСМТС;
- контроль за оборудованием ТС и использованием ремней безопасности работниками ОГ и подрядных/субподрядных организаций;
- контроль за оборудованием ТС подрядных/субподрядных организаций двусторонними видеорегистраторами, организация анализа записей видеорегистраторов при проведении расследований обстоятельств и причин ДТП;
- проверка процесса консолидации, хранения и рассылки Планов мероприятий и Уроков, извлеченных из происшествий и управленческой информации о трендах и статистике
- контроль результативности предпринятых корректирующих и предупреждающих действий по предупреждению ДТП;
- контроль за организацией и своевременностью проведения обучения по программам «Защитное вождение» в подрядных/субподрядных организациях.

4.2.24. Кроме указанных мероприятий специалист по БДД службы ПБОТОС ОГ или специалист службы БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ обеспечивает контроль за:

- соблюдением требований ЛНД Компании в области БДД при эксплуатации и ремонте ТС;
- профилактикой и устранением причин возникновения ДТП и связанных с ними несчастных случаев, пожаров;
- укомплектованностью и техническим состоянием аварийного запаса специального оборудования, инструмента и средств индивидуальной одежды при эксплуатации ТС в осенне-зимний период;
- организацией и проведением инструктажей по БДД с персоналом, согласно утвержденных программ и планов;
- готовностью эксплуатируемых ТС и аварийного запаса специального оборудования, инструмента, средств индивидуальной одежды, контрольно-измерительных приборов и автоматики, необходимых для предупреждения происшествий к безопасной и бесперебойной эксплуатации ТС в осенне-зимний период;

- качеством профилактической работы в области БДД, проводимой подрядными/субподрядными организациями;
- исполнением мероприятий по итогам расследования ДТП;
- рассмотрение проектов автомобильных дорог зимних и ледовых переправ, организация контроля строительства и эксплуатации временных (зимних) дорог и ледовых переправ на объектах (к объектам) ОГ.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

### 5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1. Техническое состояние и оборудование ТС, которые участвуют в дорожном движении, должно отвечать требованиям ТР ТС 018, ПДД РФ, ДОПОГ/ADR и инструкций заводов изготовителей.

5.1.2. Диагностика, техническое обслуживание и ремонт ТС в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ организуется и производится в соответствии с требованиями действующего законодательства и инструкции завода изготовителя по каждой марке автомобиля.

5.1.3. В зависимости от объема, трудоемкости выполняемых работ, периодичности их проведения предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (Т01);
- второе техническое обслуживание (Т02);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

5.1.4. В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, эксплуатирующем ТС, должна быть организована планово-предупредительная система технического обслуживания ТС. Все виды технического обслуживания необходимо выполнять в соответствии с графиком, который составляется на месяц, для каждого ТС исходя из среднесуточного пробега и нормы пробега между техническими обслуживаниями.

5.1.5. Порядок и объемы работ по видам технического обслуживания ТС должны быть подробно разработаны и представлены на рабочем месте в виде Технологических карт по формам, указанным в [Приложении 3](#). Ремонтные рабочие и водители должны изучить по этим картам порядок и объемы обслуживания.

5.1.6. Объем работ по видам технического обслуживания является строго обязательным. Сокращать количество операций при обслуживании запрещается.

5.1.7. В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ должен осуществляться учет проведения технического обслуживания и ремонта ТС. Методы и формы учета должны обеспечивать возможность оперативного получения и своевременного сообщения службе эксплуатации ОГ сведений о техническом состоянии каждой единицы подвижного состава; проведения анализов результата деятельности производственно-технической службы ОГ; регистрации работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок службы; выявления работников, не обеспечивающих начисленное выполнение технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

5.1.8. В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ должен быть установлен строгий контроль за качеством технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов ТС, неисправность которых угрожает безопасности движения.

5.1.9. В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ должна быть установлена строгая персональная ответственность ремонтных рабочих за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения, особенно рулевого управления и тормозной системы.

## **5.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ**

5.2.1. КТП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ должны быть оснащены современными средствами, приборами и аппаратурой для проверки технического состояния ТС.

5.2.2. Порядок и объем работы по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС на КТП должны быть подробно разобраны и представлены в виде Технологических карт.

5.2.3. При приемке ТС с линии работниками КТП производится обязательная проверка их технического состояния по определенному перечню операций, который составляется в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ с учетом конструктивных особенностей ТС, управления, подвески, колес и шин, кузова, кабины, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. При этом также проверяется укомплектованность ТС необходимыми приспособлениями, инструментом, аптечками, огнетушителями и знаком аварийной остановки.

5.2.4. Выпуск ТС на линию осуществляют дежурные механики или лица, ответственные за выпуск и заезд исправного ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ (контролеры КТП), после проверки их технического состояния. Более тщательному осмотру подлежат ТС, после Т01 и Т02, и по которым накануне были даны заявки на выполнение ремонта узлов и агрегатов влияющих на безопасность движения. По ТС, принятым с линии на стоянку и признанным технически исправными после осмотра их механиками в конце рабочей смены, повторный тщательный осмотр перед выпуском, как правило, не производится.

5.2.5. Убедившись в технической исправности ТС, дежурный механик или лицо, ответственное за исправность ТС, проверяет наличие в Путевом листе штампа ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, штампа медицинского пункта и отметки о метеорологических и дорожных условиях, удостоверяет подписью передачу ТС водителю в технически исправном состоянии и разрешение на выезд из гаража.

5.2.6. Данные о ТС, выпущенных на линию и возвратившихся в парк в исправном состоянии, а также о не прошедших технический контроль на выезде и вернувшихся с линии в неисправном состоянии, дежурный механик (контролёр КТП) вносит в «Журнал учета выхода ТС на линию и возвращения их с линии» по форме, соответствующей требованиям Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Минтранса РФ от 11.09.2020 № 368.

5.2.7. При проверке технического состояния ТС, в том числе проверки автомобилей на дымность и загазованность, необходимо руководствоваться действующими требованиями (ГОСТ 33997).

## 6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Все ТС (включая гусеничную технику, автокраны, экскаваторы и бульдозеры) и специальная техника должны быть оборудованы ремнями безопасности согласно ТР ТС 018.

6.2. На внутриплощадочной территории ОГ могут эксплуатироваться предназначенные для перевозки пассажиров ТС, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров. Сиденья данных ТС оснащаются ремнями безопасности согласно п.6.1 настоящего Положения.

6.3. Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением случаев передвижения ТС по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог и в случаях, предусмотренных инструкцией по эксплуатации ТС).

6.4. При эксплуатации пассажирских и грузопассажирских автобусов и автомобилей (в т.ч. микроавтобусов и минивенов), при наличии иных свободных мест не допускается использование передних сидений и мест, расположенных у окон.

6.5. Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных в инструкции по эксплуатации ТС или дополнений-извещений, рекомендаций завода-изготовителя (за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе).

6.6. Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии. В случае отсутствия ремней безопасности (не предусмотрены конструкцией ТС, спецтехники или демонтированы) ТС и спецтехника не допускается для оказания услуг в интересах Компании до устранения нарушений требований настоящего Положения.

6.7. Установка ремней безопасности должна осуществляться специализированными организациями, имеющими соответствующие разрешения на внесение изменений в конструкцию ТС (если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС).

6.8. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС не пристегнутся ремнями безопасности.

6.9. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям ТР ТС 018. Ремни безопасности на передних сиденьях всех ТС должны быть трехточечными, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

6.10. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

6.11. Проверка состояния ремней безопасности, их использование проводится (при целевых или внеплановых проверках вышедших на линию ТС) постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП, включающей в состав все заинтересованные стороны (представители



Заказчика, подрядной организации, иные участники процесса по оказанию услуг с использованием ТС). Заказчик имеет право самостоятельно проводить внеплановые проверки по состоянию и использованию ремней безопасности ТС, подрядных/субподрядных организаций выполняющих работы/ оказывающих услуги с использованием ТС в интересах ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

6.12. При проверке использования ремней безопасности необходимо использовать данные салонных видеорегистраторов согласно п. 7.3 настоящего Положения.

6.13. Проверки использования водителями и пассажирами ремней безопасности должны осуществляться не реже 1 раза в месяц. По результатам проверок составляется акт в форме установленной ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, в котором перечисляются выявленные нарушения и принимаются меры дисциплинарного воздействия согласно [Приложению 4](#).

## 7. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДЕОРЕГИСТРАТОРАМ

7.1. Все ТС должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе, установленные таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

7.2. Целью использования видеорегистраторов является:

- профилактика нарушений ПДД РФ;
- профилактика ДТП;
- объективный контроль работы водителя;
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками Компании;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ;
- использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

7.3. Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно, за исключением ТС с отдельной кабиной водителя и пассажиров. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

7.4. Данные видеорегистратора обязательны к использованию при проверке соблюдения водителем и пассажирами ПДД РФ.

7.5. ТС, не подлежащие обязательному оснащению видеорегистраторами:

- мототехника;
- самоходные краны на гусеничной и колесной (за исключением кранов на автомобильном шасси);
- агрегаты подъёмные для ремонта скважин.

7.6. Вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

7.7. Порядок использования видеорегистраторов, установленных в пассажирских ТС и спецтехнике, въезжающей на охраняемые внутриплощадочные территории ПАО «НК «Роснефть»/ ОГ определяется действующими на объекте ЛНД.

7.8. Для целей контроля за передвижением ТС Компании и подрядных организаций по территории охраняемых внутриплощадочных объектов Компании, на которых запрещена несанкционированная фото и видеосъемка, необходимо использовать внутриобъектовые стационарные видеорегистраторы (видеокамеры) в соответствии с установленным

внутриобъектовым режимом. Вся видеоинформация должна храниться на цифровых накопителях информации не менее 30 суток с даты проведения видеозаписи.

7.9. При эксплуатации ТС Компании на объектах, не относящихся к Компании и имеющих особые требования режима безопасности (аэродромы, аэропорты и иные стратегические объекты), порядок использования/запрета на использование видеорегистраторов должен быть закреплён письменно в договоре, на основании которого производится использование ТС.

## 8. ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

8.1. На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС (за исключением случаев, указанных в п.8.10 настоящего Положения).

8.2. БСМТС должны обеспечивать регистрацию следующих характеристик движения:

- скорость;
- резкое ускорение;
- резкое торможение;
- километраж;
- время в пути;
- идентифицировать водителя управляющего ТС.

Перечень рекомендуемых параметров БСМТС приведен в [Приложении 5](#).

8.3. Целью применения таких систем является:

- повышение культуры вождения ТС;
- снижение аварийности;
- контроль за соблюдением скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- выработка более безопасного и экономичного стиля вождения ТС;
- оказание экстренной помощи при поломке ТС или других причинах при сходе ТС с линии;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки.

8.4. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.

8.5. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

8.6. Информация, передаваемая (выгружаемая) БСМТС, должна храниться в службе эксплуатации ОГ подрядной/субподрядной организации не менее 1 года для возможности комплексного анализа работы водителей и ТС.

8.7. На базе ОГ и/или подрядных / субподрядных организаций, использующих ТС рекомендуется создавать информационно-диспетчерские центры по контролю за движением ТС в режиме реального времени.

8.8. ТС, необорудованные БСМТС или имеющие неисправный БСМТС не допускаются на линию для выполнения услуг в интересах Компании.

8.9. Ежемесячно, информация, поступившая с БСМТС должна подвергаться анализу ответственным лицом ОГ, назначенным распорядительным документом, на основании которого оцениваются безопасные действия водителей при управлении ТС и составляется рейтинг водителей/машинистов в установленном в ОГ формате. По результатам анализа информации с БСМТС и выявления нарушений разрабатываются соответствующие организационные и технические корректирующие мероприятия и принимаются меры дисциплинарного воздействия.

8.10. Перечень ТС, не подлежащих обязательному оснащению БСМТС:

- мототехника;
- тяжелая и специальная техника, транспортируемая на трейлерах и платформах;
- самоходные краны на гусеничной и колесной платформе, (за исключением кранов на автомобильном шасси);
- агрегаты подъёмные для ремонта скважин.

8.11. Порядок документирования и использования результатов, полученных с БСМТС, в ОГ определяется уполномоченными лицами ОГ, назначенными распорядительным документом ОГ самостоятельно.

## **9. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ**

9.1. В ПАО «НК «Роснефть» и ОГ, имеющих водителей/машинистов, для проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, должны быть созданы медицинские пункты для осуществления постоянного медицинского контроля и проведения медико-гигиенических мероприятий по укреплению состояния здоровья водителей/машинистов. Обслуживание медицинских пунктов производится силами медицинских работников, введенных в штат ОГ, либо на договорной основе с медицинским учреждением. Медицинская деятельность медпункта должна осуществляться на основании соответствующей лицензии согласно Федеральному закону от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

9.2. Водители/машинисты в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

9.3. Во время нахождения в командировке, при недомогании, водитель (машинист) обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.

9.4. Водители/машинисты ОГ, подрядных/субподрядных организаций, находящиеся в командировке и выполняющие работы на территории ОГ согласно договорным обязательствам, должны ежедневно/ежедневно проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Руководитель ОГ, подрядной / субподрядной организации имеющий ТС, должен организовать и обеспечить проведение данных медицинских осмотров.

9.5. Водители/машинисты обязаны проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) и психиатрическое освидетельствование в порядке, установленном действующим законодательством, Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н, Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работников, осуществляющих отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающие в условиях повышенной опасности, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.09.2002 № 695.

9.6. Периодические медицинские осмотры водителей/машинистов проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья, с учетом категории ТС.

9.7. Водители/машинисты Компании и подрядной/субподрядной организации проходят обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры за счет средств работодателя.

9.8. Заключение по результатам предварительного (периодического) медицинского осмотра хранится у штатного медицинского работника ПАО «НК «Роснефть» и/или ОГ/подрядной организации, а при отсутствии такового, у ответственного лица, назначенного распорядительным документом ОГ, подрядной / субподрядной организации с

отражением данной обязанности в его должностной инструкции. Заключение является основанием для допуска водителя/машиниста к дальнейшей работе. Порядок передачи медицинских заключений, содержащих противопоказания к работе в кадровую службу ОГ определяется распорядительными документами ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

9.9. Внеочередное медицинское освидетельствование водителя/ машиниста осуществляется согласно Порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей/ машинистов транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей/машинистов транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденных приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 342н.

9.10. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД и стандарта СТ РК ГОСТ 33997. Запрещено осуществлять произвольную замену указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Запрещено хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно пополнить.

9.11. Все водители/машинисты ТС должны обучаться практическим навыкам оказания первой помощи не реже 1 раза в год. Вновь принимаемые на работу водители/машинисты ТС должны быть обучены оказанию первой помощи пострадавшим не позднее одного месяца с даты приема на работу. Ответственность на организацию обучения возлагается на руководителя ОГ или подрядной/субподрядной организации.



## 10. ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную, высокопроизводительную работу ТС.

10.2. Гидрометеорологическое обслуживание ОГ осуществляется на договорных условиях с гидрометеорологической службой или МЧС России.

10.3. Особо опасными для движения ТС явлениями природы являются:

- снегопад при количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше;
- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/сек и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- гололедица, препятствующая безопасному движению ТС на шоссейных дорогах; дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее;
- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более; пыльная буря при скорости ветра 15 м/с и более и продолжительности 12 часов и более, а также пыльная буря, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, высокой ветровой нагрузке, превышающие критические отметки, подтопление пунктов и производственных объектов, разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений;
- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций; низкая температура окружающего воздуха (минус 40°С и ниже);
- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению ТС.

10.4. Получение и доведение до водителей/машинистов ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной/субподрядной организации гидрометеорологической информации о погодных и дорожных условиях на маршрутах движения возлагается на диспетчерскую службу, контроль за доведением информации возлагается на службу эксплуатации и службы БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

10.5. В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной/субподрядной организации должно быть налажено ежедневное оперативное информирование водителей/машинистов о состоянии погодных и дорожных условий на маршрутах движения ТС:

- В диспетчерских, в комнатах для водителей/машинистов должны вывешиваться прогнозы погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядных / субподрядных организаций с выделением опасных участков дорог. Карты-схемы должны сопровождаться оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;
- На КТП должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей/машинистов информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения;

- В ПАО «НК «Роснефть»/ОГ должна быть организована передача водителям/ машинистам информации о погодных и дорожных условиях по радиосети либо через другие устройства связи.

## 11. ВОДИТЕЛИ / МАШИНИСТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

11.1. Водители/машинисты должны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное надлежащим государственным органом, незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя об изменении информации, содержащейся в водительском удостоверении и о его действительности, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя/машиниста должны соответствовать требованиям, предъявляемым к конкретным видам перевозок.

11.2. Установлен следующий минимальный возраст для водителей/машинистов:

- не моложе 18 лет – для водителей тех ТС, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенный максимальный вес которых не превышает 7,5 т;
- не моложе 21 года – для водителей других ТС и водителей, занятых перевозкой пассажиров.

11.3. Водитель, занятый перевозкой пассажиров, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

11.4. Водитель (машинист), управляющий ТС с прицепами или полуприцепами, разрешенный максимальный вес которых превышает 7,5 т, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

11.5. Для осуществления перевозок по автозимникам и ледовым переправам водитель /машинист должен иметь общий стаж вождения не менее 1 года и успешно завершить специализированное обучение зимнему вождению.

11.6. Водители /машинисты, вне зависимости от водительского стажа и квалификации, как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку по программе ОГ, подрядной / субподрядной организации.

11.7. ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядная/субподрядная организация осуществляет учет данных о квалификации водителя/машиниста, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД РФ, фактах лишения права управления ТС, отстранений от работы на линии из-за алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения или последствий такой интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

11.8. Учет перечисленных данных водителей/машинистов ведется в личной карточке водителя Службой БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной / субподрядной организации ([Приложение 6](#)).

## 12. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

12.1. Все ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной / субподрядной организации, выполняющих работы/услуги с использованием ТС в интересах Компании, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

- ТС исправно, прошло ТО и техническое обслуживание;
- количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным заводом - изготовителем техническим условиям ТС;
- все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным, метеорологическим условиям и времени года;
- водители/машинисты не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывают утомление.

12.2. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное управление ТС по отношению к другим участникам дорожного движения: использование всего пространства дороги (пример: маневрирование, развороты на двух полосной дороге крупногабаритных ТС), нарушение ПДД РФ;
- начинать движение ТС, имеющие неисправности, влияющие на БДД; превышать установленные запрещающими знаками и БСМТС ограничения скорости, начинать и производить передвижение без включенного ближнего света фар или дневных ходовых огней;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров при движении ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные заводом - изготовителем технические условия;
- перевозить пассажиров на любые расстояния при помощи ТС, не предназначенных для перевозки пассажиров;
- курить, принимать пищу и питье;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- при перевозке пассажиров выбирать маршрут движения, который предполагает пересечение нерегулируемого железнодорожного переезда, в случае отсутствия согласования маршрута с владельцем данного железнодорожного переезда.

12.3. Водители/машинисты ТС должны соблюдать все требования ПДД РФ и настоящего Положения. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области БДД или распорядительными документами ПАО «НК «Роснефть»/ОГ. Водитель/машинист должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или

погодных условиях, возникновения опасности для движения вплоть до полной остановки. Минимальные требования приведены в [Приложении 7](#) к настоящему Положению.

12.4. Водители/машинисты всех ТС должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине, а водители/машинисты, управляющие ТС и спецтехникой на ледовых переправах, должны дополнительно иметь спасательные жилеты. Водитель/машинист обязан надеть светоотражающий жилет при покидании кабины в зоне движения или маневрирования других автомобилей (проезжая часть и обочины дороги, стоянки).

12.5. Водители/машинисты ТС, относящихся к категориям «А», «М», подкатегориям «А1», «В1», категории ТС установлены в Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» снегоходов и других подобных ТС, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

12.6. Рекомендуются парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не въезжали передним или задним ходом на линию движения.

12.7. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно минимизировать ситуации, в которых необходимо двигаться таким образом.

12.8. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель/машинист должен подать два звуковых сигнала, убедиться в безопасности маневра. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью при маневрировании. Все ТС относящиеся к категориям (согласно классификации ТР ТС 018) М2, М3, N, G , в том числе в составе с прицепами/полуприцепами категорий О2, О3, О4 должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при включении передачи заднего хода.

12.9. Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД МВД России, службам БДД, на всех ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядных субподрядных организаций выполняющих работы/услуги использующихся для перевозок в интересах Компании.

12.10. Во всех случаях, когда водитель/машинист покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно, в случае эксплуатации ТС в климатических зонах с особо низкой температурой воздуха, а стояночный тормоз не обеспечивает гарантированную фиксацию ТС необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. При производстве работ с использованием подъемных сооружений и специальной техники с работающим в технологическом процессе (режиме) двигателем (шасси и/или навесного оборудования) обязательное использование не менее двух противооткатных башмаков (упоров) для предотвращения движения вперед и назад.

12.11. Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее, чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

12.12. При наличии атмосферных осадков, тумана, в иных условиях недостаточной видимости или при отсутствии укрепленных обочин, скорость снижается не менее, чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке дороги.

12.13. При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость), при движении вне населенных пунктов, скорость должна быть снижена не менее, чем на 30 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

12.14. При возникновении условий образования снежного (пылевого) облака, ухудшающего видимость на дороге от движущихся нескольких ТС в одном направлении, движущихся впереди ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, водителю/машинисту необходимо:

- включить дополнительные световые приборы;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при движении за другим ТС соблюдать дистанцию достаточную для безопасного торможения до полной остановки, а также возможности избежать столкновения;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не совершать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

12.15. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель/машинист должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

12.16. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

12.17. Водитель/машинист ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда и ПДД, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- нарушен режим труда и отдыха водителя/машиниста;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;
- отсутствует план поездки, в случае, когда он предусмотрен.

12.18. При отказе от выполнения задания рейса, в случае необходимости, водитель/машинист представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

12.19. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, отличных от выполнения работы/услуги в интересах Компании предусмотренных договорными отношениями, за исключением случаев возникновения опасных дорожных ситуаций. В таких случаях допускается изменение маршрута или отклонение от него по согласованию диспетчерской службой.

12.20. Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по охране труда, в том числе, в соответствии с ЛНД Компании в области ПБОТОС.

12.21. Водителю/машинисту в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту ТС, которые предусмотрены в Тарифно-квалификационных характеристиках по общеотраслевым профессиям рабочих, утвержденных постановлением Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31. Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские ОГ или подрядной/субподрядной организации.

12.22. Водителям/машинистам разрешается замена неисправного колеса в полевых условиях на запасное с соблюдением требований по ОТ.

12.23. Водителям/машинистам запрещается выполнять работы по ремонту колес и замене автомобильных шин на диске вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа.



## **13. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ**

### **13.1. ВОДИТЕЛИ/МАШИНИСТЫ**

13.1.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом службой БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной/субподрядной организации должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в программу которого необходимо включить вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым поверхностям, временным зимним дорогам и правила пользования переправой (при наличии). Необходимо учитывать, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с риском обморожения водителя/ машиниста, длительному простоев ТС и/или его поломки.

13.1.2. Водителям/машинистам ТС запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

### **13.2. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

13.2.1. При работе в условиях Крайнего севера и районах приравненных к ним необходимо в соответствии с планами подготовки к осенне-зимнему периоду в установленном в ОГ порядке подготовить в достаточном количестве средства для утепления ТС.

13.2.2. При сохранении температуры окружающего воздуха в течение 5 суток ниже + 5°C, до наступления отрицательных температур, необходимо установить на ТС зимние шины.

13.2.3. Запрещена эксплуатация ТС, на которых не произведена замена горюче-смазочных материалов на зимние, в соответствии с правилами эксплуатации ТС определенными заводом изготовителем.

13.2.4. Все ТС, в том числе вахтовые автомобили и автобусы, должны эксплуатироваться с исправными отопительными устройствами кабин и салонов. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или салон ТС. Запрещается использование самодельных отопительных систем, не отвечающих требованиям ГОСТ Р 50993.

13.2.5. ТС перед выходом в рейс должно быть укомплектовано исправным оборудованием: лопатой, тросом или жестким буксиром. Легковые ТС и микроавтобусы должны быть укомплектованы лопатой и тросом, а также иным инструментом, который может потребоваться при выполнении рейса. Указанное оборудование должно быть закреплено или размещено в багажных отделениях ТС. Все ТС должны иметь средства связи с диспетчером ОГ, подрядной/субподрядной организации или службой БДД при отсутствии диспетчерской службы.

13.2.6. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

13.2.7. Заблаговременно должны быть проведены сезонные инструктажи согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09.

13.2.8. При направлении в дальний рейс ТС должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, предохранительной вилкой для замочного колеса (при наличии таких колёс), цепями противоскольжения (при условии поездок по бездорожью и автозимникам).

### **13.3. АВТОЗИМНИКИ, ЛЕДОВЫЕ ПЕРЕПРАВЫ, МЕТЕОУСЛОВИЯ**

13.3.1. Руководитель ОГ / подрядной организации организывает процесс контроля ТС перед отправлением в рейс по автозимникам и ледовым переправам, приемку в эксплуатацию и открытие движения по ним, информирование водителей/машинистов об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД МВД России, медицинской помощи, эксплуатации дороги, наличия и расположения пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей/машинистов и технической помощи.

13.3.2. Рекомендуется укомплектовать ТС запасом материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.

13.3.3. Перед началом работ на автозимниках и (или) ледовых поверхностях все работники, участвующие в таких работах, обязаны пройти обучение и проверку знаний в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях.

13.3.4. Необходимо подготовить в достаточном количестве специальные знаки и указатели для организации безопасного движения на автозимниках.

13.3.5. Автозимники должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.

13.3.6. На ледовой переправе движение ТС осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства в области эксплуатации ледовых переправ и передвижения по ним (ОДН 218.010, ГОСТ Р 58948).

13.3.7. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

13.3.8. При направлении по зимним автодорогам в условиях пониженных температур (ниже - 40°C) формировать группу имеющую необходимый запас топлива, состоящую не менее чем из 2-х ТС, при этом их загрузка должна позволять (при выходе из строя одного из ТС) пересадить пассажиров в другое(ие) ТС.

13.3.9. Перед направлением ТС по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоёмы, работник СП ОГ/ ПАО «НК «Роснефть», подрядной / субподрядной

организации отвечающий за транспортное обеспечение, должен убедиться в их приёмке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес ТС с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

## 14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕРЫВЫ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТДЫХА

14.1. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей/машинистов устанавливаются в соответствии с Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденными приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424.

14.2. При суммированном учете рабочего времени продолжительность управления ТС в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов – 8 часов. По согласованию с работником, время управления ТС может быть увеличено до 10 часов не более 2 раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления ТС за две недели подряд не может превышать 90 часов.

14.3. В случае, когда при осуществлении междугородних транспортных перевозок водителю/машинисту необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

14.4. После первых 3 часов непрерывного управления ТС водителю/машинисту предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не реже, чем через каждые 2 часа.

14.5. Если продолжительность пребывания водителя/машиниста в ТС предусматривается более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя/машиниста. Смена водителей/машиниста должна осуществляться не реже чем через 3 часа. Для этих целей ТС должно быть оборудовано спальным местом для отдыха.

14.6. Частота перерывов в управлении ТС для кратковременного отдыха водителя/машиниста и их продолжительность указываются разделе «Режим движения ТС по маршруту» в Плане транспортной перевозки ([Приложение 8](#)). В течение этих перерывов водитель/машинист не должен выполнять никакой другой работы.

14.7. Службы БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ/подрядной/субподрядной организации совместно со службой эксплуатации, подрядной/субподрядной организации обязана предусмотреть время и место отдыха водителей/машинистов в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы.

14.8. Если в течение каждых 30 часов, ТС управляли два водителя/машиниста, каждый водитель/машинист должен иметь период отдыха продолжительностью не менее 8 последовательных часов.

14.9. Ежесуточный период отдыха может использоваться на ТС, если в нем имеется спальное место и это ТС находится на стоянке.

14.10. При поездке в ночное время график работы водителей/машинистов должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям/машинистов при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

14.11. Вопросы труда и отдыха водителей/машинистов должны быть включены в программы предрейсового инструктажа в соответствии с ЛНД ОГ, подрядной/субподрядной организации.

## 15. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК И ОЦЕНКА РИСКОВ

15.1. Для поездок, сопряженных с повышенным риском перед данной поездкой необходимо составить План транспортной перевозки ([Приложение 8](#)). К таким поездкам относятся:

- перевозка грузов на большие расстояния (дальний рейс);
- движение организованной колонной (более 2 ТС);
- движение в условиях бездорожья;
- перевозка нестандартных (негабаритных) грузов;
- движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам (допускается составлять План транспортных перевозок при начале эксплуатации ледовых переправ и зимних автодорог с ежемесячным внесением корректив или после плановых обследований).

15.2. План транспортной перевозки должен быть составлен службой эксплуатации и/или, подрядной/субподрядной организации (участвующих в процессе перевозки). К работе по составлению плана транспортной перевозки могут привлекаться представители ГИБДД МВД России по регионам, по которым планируется прокладывать маршрут. В план транспортной перевозки необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

15.3. При наличии возможности, следует ограничить число поездок в темное время суток.

15.4. При планировании поездок в темное время суток, необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей/машинистов, медпункты и т.д.

15.5. Лица, ответственные за транспортную перевозку, назначаются распорядительным документом ОГ и/или подрядной/субподрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки. Назначенные лица перед началом транспортной перевозки обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми участниками перевозки и ознакомление с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом принимая во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- выдать водителю/машинисту ТС утвержденный План транспортной перевозки с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя ОГ / подрядчика / субподрядчика (или лица ОГ / подрядчика / субподрядчика, на которого возложены функции по утверждению Планов транспортных перевозок), лица, проводившего предрейсовый инструктаж, лица, проводившего предрейсовый осмотр ТС, лица, ответственного за эксплуатацию ТС, лица, ответственного за БДД и водителя (в соответствии с должностными инструкциями). План транспортной перевозки выдается только на 1 поездку. После завершения поездки План транспортной перевозки

подлежит сдаче и хранится в службе БДД ОГ и/или подрядной/субподрядной организации в течение 1 года;

- обеспечить прохождение водителем/машинистом предрейсового медицинского осмотра перед выездом на линию и послерейсового – после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители/машинисты обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей/машинистов отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т. д.;
- удостовериться, что водители/машинисты и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;
- убедиться, что проведен контрольный осмотр ТС на техническую исправность в соответствии с установленным порядком;
- обеспечить надлежащее оформление путевой документации, документов на перевозимый груз;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей/машинисты на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей/машинисты в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы ОГ.

15.6. Ответственные за перевозку лица Компании и/или подрядной / субподрядной организации обязаны проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, ответственное за перевозку лицо должно принять меры по розыску ТС.

15.7. Каждый водитель/машинист, выполняющий международные, междугородние, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен Планом транспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

15.8. Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий:

15.8.1. Служба эксплуатации ОГ и/или подрядной/субподрядной организации, должны составить реестр маршрутов регулярных линий транспортных перевозок по автомобильным дорогам, железнодорожным переездам, паромным и ледовым переправам.

15.8.2. На каждый маршрут регулярных линий службой эксплуатации и/или подрядной/субподрядной организации должен быть составлен паспорт регулярных линий транспортных перевозок и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В



указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в [\(Приложение 9\)](#).

15.8.3. Служба эксплуатации ОГ и/или подрядной организации перед началом перевозок на маршрутах регулярных линий, а также в процессе их выполнения, обязана осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий, требованиям БДД, и перечнем в [Приложение 7](#) к настоящему Положению.

15.8.4. Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных дорог требованиям БДД оценивается на основании обследования, проводимого специально созданной в ОГ комиссией проверки состояния автомобильных дорог, которое использует обследуемые дороги, с возможным привлечением сотрудников ГИБДД МВД России с составлением акта по форме, установленной в ОГ. Порядок работы комиссии устанавливается в ОГ распорядительным документом. Если перевозки осуществляются подрядными организациями, в состав указанной комиссии могут включаются также представители этих подрядных организаций. Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке рисков, приведен в [Приложение 10](#).

15.8.5. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже 2 раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт по форме, установленной в ОГ, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- движение на маршруте перевозок не открывается до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.);
- информирование водителей/машинистов о наличии опасных участков.

15.8.6. Ограничение скорости передвижения ТС должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения ТС определяются службой БДД и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками, оказывающими услуги / выполняющими работы с использованием ТС в интересах Компании.

15.8.7. Диспетчер/диспетчерская служба Компании и/или подрядной/субподрядной организации (по согласованию со службой эксплуатации ТС) обязаны скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

15.8.8. График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленным в ОГ и/или подрядной/субподрядной организации, использующих ТС порядком.

15.8.9. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной ПДД РФ, организации дорожного движения (с учетом времени задержек на железнодорожных переездах) и т.п.

15.8.10. Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и времени дня в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

15.8.11. Каждый водитель/машинист, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их снижению ([Приложение 9](#)).

15.8.12. При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), диспетчер/диспетчерская служба организует оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС (по согласованию с руководителем ОГ). При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

15.8.13. Если на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов водителями обнаружены неучтенные риски (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), представителями ОГ должен быть осуществлен их учет и приняты соответствующие меры по их сокращению или исключению по устранению выявленных нарушений.

15.8.14. Опасные участки дорог фиксируются в Плане транспортных перевозок. Для принятия мер по устранению отмеченных рисков на маршрутах (регулярных и нерегулярных) в адрес дорожных служб и ГИБДД МВД России направляются соответствующие информационные письма по формату, установленному в ОГ службой БДД ОГ за подписью руководителя ОГ.

15.8.15. Служба БДД имеет право вести контроль на линии, в ходе которого останавливать ТС ОГ и/или подрядной/субподрядной организации и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

15.8.16. Служба эксплуатации ОГ и/или подрядной/субподрядной организации выполняющей работы в интересах Компании обязана обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

15.8.17. При осуществлении перевозок водитель/машинист обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

15.9. Организация транспортных перевозок вне маршрутов регулярных линий:

15.9.1. В Компании и подрядной/субподрядной организации должно осуществляться планирование международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности этой организации.

15.9.2. Планирование транспортных перевозок должно включать в себя следующие этапы:

- определение опасных условий и рискообразующих факторов для рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения связанных рисков и распространение соответствующей информации;
- обследование дорожных условий на маршруте перевозки;
- составление Плана транспортной перевозки и его утверждение.

15.9.3. При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий Служба БДД, обязана провести разбор маршрута перевозок вне регулярных линий в следующем порядке:

1. Изучение и анализ следующих характеристик маршрута:

- протяженности;
- интенсивности движения с учетом времени суток;
- состава транспортного потока;
- качества и состояния дорожного покрытия;
- особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т.д.

2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП, произошедших ранее на маршруте. На карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений ПДД РФ.

Анализ происшествий с участием ТС проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД МВД России, по результатам опроса водителей.

3. Обсуждение с водительским составом влияния дорожно-климатических (или иных) факторов на безопасность проезда по маршруту движения.

По результатам разбора маршрута перевозок вне регулярных линий составляется и утверждается в установленном в ОГ порядке План транспортной перевозки в формате [Приложение 9](#).

15.10. Условия, при которых транспортные перевозки временно ограничиваются или прекращаются:

15.10.1. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС ([Приложение 11](#)) на основании ПДД РФ право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

- диспетчерским службам, с немедленным предоставлением данной информации в службу эксплуатации и службу БДД ОГ/ ПАО «НК «Роснефть»;

- руководству подрядной организации, оказывающей услуги/выполняющей работы в интересах Компании (если перевозка осуществляется с привлечением субподрядных организаций).

15.10.2. Служба БДД предоставляет информацию руководителю ОГ (для принятия решения по ограничению или прекращению перевозки) и инициирует прекращение транспортных перевозок в условиях опасных для движения.

15.11. Если на маршруте водитель/машинист принимает решение о прекращении движения самостоятельно (в том числе, при любом происшествии, несущим потенциальную угрозу безопасности дальнейшего движения), он сообщает в диспетчерскую службу ОГ и/или подрядной/субподрядной организации.

15.12. При временном прекращении движения ТС водителю/машинисту необходимо остановиться на обочине (как можно ближе к правому краю дорожного полотна или на площадке вне дороги, если таковая имеется), зафиксировать ТС на стояночный тормоз, включить сигналы аварийной остановки и габаритные огни. При этом необходимо учесть направление ветра и исключить попадание отработанных выхлопных газов в кабину (салон) ТС. Во избежание опрокидывания в кювет, съезд ТС с общей полной массой (включая прицеп/полуприцеп) свыше 12 тонн на обочину без твердого покрытия запрещён.

15.13. Если водитель/машинист принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т.д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

15.14. С водителями ТС перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить ТС в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, а также меры по предотвращению наезда других ТС.

## 16. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

16.1. Требования настоящего раздела устанавливают порядок обеспечения безопасности движения техники, безопасности при перевозках людей (вахт) автобусами и вахтовыми автомобилями и являются обязательным для подрядных организаций предоставляющих ТС для перевозки людей, а также ОГ, эксплуатирующих свои ТС для перевозки людей.

16.2. Безопасность перевозок людей непосредственно на маршрутах обеспечивается:

- водителями автобусов и вахтовых автомобилей;
- старшими ответственными лицами из числа инженеров, мастеров, бригадиров, наиболее дисциплинированных и опытных рабочих;
- СП, участвующими в обеспечении БДД;
- подразделениями ГИБДД.

16.3. По промысловым дорогам скорость движения ТС, используемого для перевозки людей, не должна превышать 60 км/час, а по дорогам общего пользования руководствоваться дорожными знаками, согласно ПДД.

16.4. Путевой лист грузового автомобиля на перевозку людей, автобуса должен быть оформлен в соответствии с Обязательными реквизитами и порядком заполнения путевых листов, утвержденными приказом Минтранса РФ от 11.09.2020 № 368.

16.5. Диспетчер на лицевой стороне Путевого листа в разделе «Задание водителю» заполняет графы:

- «Откуда взять груз» и «Куда доставить груз» - маршрут движения (конечный и начальный пункты).
- «Наименование груза» - перевозка людей.
- «Количество грузов» - максимальное количество людей, которое может быть размещено одновременно в кузове автомобиля или салоне автобуса.
- В разделе «Прочие отметки» проставляется штамп о прохождении водителем медицинского освидетельствования.
- В разделе «Отметки автопредприятия» вписываются фамилии старших вахт на путь следования туда и обратно, на основании заявок или приказов.

16.6. Без прохождения медицинского осмотра водителя выезд автомобиля на линию категорически запрещается.

## 17. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ

17.1. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время.

17.2. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

17.3. Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и, поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

17.4. Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять ТС. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Компании, у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием алкоголя или наркотиков, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать соответствующего руководителя.

17.5. Запрещается управление ТС в состоянии утомления. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

17.6. Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденными приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424. Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями.

17.7. Водители мотоциклов, снегоходов и других подобных ТС, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

17.8. Все штатные водители обязаны подписать контракт по безопасности вождения [Приложение 12](#). Один экземпляр контракта должен храниться в личном деле работника, другой - у водителя.

17.9. Запрещается использование антирадаров на всех ТС Компании.

17.10. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель покидает ТС, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад.

17.11. Перевозка людей, опасных и крупногабаритных грузов поручается только наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС не менее трех лет, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний и имеющим соответствующую категорию.

17.12. Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- перед выездом на линию ознакомиться с маршрутом движения, убедиться в наличии отметки в путевом листе о назначении старшего машины (при перевозке вахт), проверить техническое состояние ТС. У грузового автомобиля дополнительно проверяется исправность бортов и надежность из запоров, прочность крепления сидений, исправность тента и связи;
- не допускать проезда в кузове, а также в кабине грузового автомобиля количества людей больше установленной нормы;
- при перевозке людей водитель обязан не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности (при их наличии). В случае перевозки людей на автобусе, водитель обязан дожидаться команды старшего по автобусу;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у обочины дороги после полной остановки автомобиля и в присутствии старшего ответственного лица;
- начинать движение и останавливать автомобиль плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- остановку автомобиля (например, для долива воды в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покидать свое место или оставлять ТС, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение ТС или использование его в отсутствие водителя;
- следить за размещением людей в кузове (сидеть на бортах, стоять в кузове запрещается);
- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, сообщить старшему по автомобилю, который сообщает ответственному лицу;
- не допускать движение автомобиля при неисправной системе питания, применяя долив бензина в карбюратор из какой-либо дополнительной емкости (бутылки, канистры, ведра и т. д.);
- строго соблюдать ПДД;
- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено;
- начинать движение, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены;
- всякое проявление недисциплинированности со стороны пассажиров, нужно решительно пресекать, а по возвращению в гараж сообщать об этом руководителям ОГ.



## 18. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

18.1. В ОГ, использующих для перевозки людей заказной или собственные ТС, должны быть назначены ответственные за перевозку лица и старшие на каждый автомобиль (автобус).

18.2. Ответственным лицом за перевозку людей распорядительным документом ОГ назначается руководитель структурного подразделения ОГ (например: начальник цеха (участка), отдела эксплуатации, прораб, мастер или диспетчер). Старшим по автомобилю распорядительным документом по ОГ назначается работник ОГ, ему подчиняются все пассажиры, следующие на ТС, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в ТС наравне с водителем.

18.3. Перед посадкой людей в ТС старшие или ответственные лица должны убедиться в пригодности ТС к перевозке людей. При посадке в ТС вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, старший или ответственный обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

18.4. Перед выездом в рейс старший обязан:

- изучить маршрут движения;
- проверить Путевой лист у водителя;
- проверить оборудование грузового автомобиля сиденьями, исправность тента, сидений, их крепление, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечки и огнетушителей, исправность запорных устройств бортов;
- руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости;
- обеспечить для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

18.5. Обязанности старшего, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- не разрешать пассажирам сидеть на бортах и стоять в кузове грузового автомобиля;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, столовых, водоемов. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;
- категорически запрещается старшим принуждать водителя передавать, кому бы то ни было управление автомобилем и нарушать ПДД;

- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса);
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей и требования по применению ремней безопасности;
- не допускать посадки и высадки людей на левую сторону;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, по требованию пассажиров из-за болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству (администрации) ПАО «НК «Роснефть»/ОГ;
- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми.

## **19. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТАЖИРОВКИ**

### **19.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

19.1.1. Все водители/машинисты и должностные лица ПАО «НК «Роснефть»/ОГ по транспорту проходят обучение в соответствии с утвержденной в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ или подрядной организации программой инструктажей и требованиями:

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 № 871н;
- Правил обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464;
- Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденного приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11;
- ГОСТ 12.0.004;
- РД 26127100-1070-01;
- и иных документов указанных в [Приложении 13](#).

### **19.2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ**

19.2.1. Для водителей/машинистов предусматривается дополнительное обучение по курсам «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» по следующим программам:

1. Программа «Защитное вождение», включающий теоретическое обучение и практическую отработку следующих навыков:
  - проверку автомобиля и планирование своей поездки;
  - психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
  - навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных и недружественных действий других участников дорожного движения;
  - поддержание защитного пространства вокруг ТС, правильный выбор скорости и дистанции;
  - правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
  - быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
  - верное исполнение технических приемов вождения;

2. Программа «Специализированное обучение зимнему вождению»;
3. Программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой».

19.2.2. Дополнительное обучение по программам «Защитное вождение», специализированные обучения по программам «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» проводится не реже, чем 1 раз в 2 года.

19.2.3. Программы дополнительного обучения водителей/машинистов Компании, подрядной / субподрядной организации должны быть составлены в соответствии с требованиями настоящего Положения. Типовая программа обучения «Защитное вождение», Типовая программа тренинга «Специализированное обучение зимнему вождению», Типовая программа тренинга «Специализированное обучение управлению спецтехникой», приведены в [Приложении 14](#).

19.2.4. Обучению по программе «Защитного вождения» подлежат все работники ПАО «НК «Роснефть» / ОГ, подрядной/субподрядной организации, управляющие ТС в интересах Компании, вне зависимости от принадлежности права собственности на управляемое ТС (в том числе управленческий и технический персонал, использующий служебные и личные ТС для выполнения производственных задач).

19.2.5. В программу обучения «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и зимникам для категории водителей/машинистов, участвующих в таких грузоперевозках.

19.2.6. Прохождение обучения оформляется соответствующими документами, указанными в [Приложении 14](#).

19.2.7. Все вновь принятые водители/машинисты ТС должны пройти обучение по программе «Защитное вождение» в течение 2 месяцев с даты приема на работу.

19.2.8. Провайдер по обучению защитному вождению/защитному специализированному вождению, допускается к проведению закупочных процедур в случае соответствия требованиям, изложенным в п. 12 «Типовой программы обучения / типового технического задания по программе обучения «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» [Приложении 14](#).

19.2.9. Провайдеры по обучению «Защитному вождению», «Специализированному обучению зимнему вождению», «Специализированное обучение управлению спецтехникой», должны пройти квалификацию в соответствии с Положением Компании № П2-08 Р-0019 «О закупке товаров, работ, услуг».

19.2.10. Допускается увеличение периодичности обучения по программам «Защитного вождения», «Специализированное обучение зимнему вождению», «Специализированное обучение управлению спецтехникой» с 2-х до 3-х лет при условии проведения дополнительного обучения в указанный трехлетний период силами внутренних тренеров, ОГ подготовленных в установленной в Компании порядке, имеющих опыт вождения и соответствующие категории прав на управление ТС, обученных у квалифицированных

провайдеров по программам «Защитное вождение», утвержденным в Компании для внутренних тренеров.

### 19.3. СТАЖИРОВКА

19.3.1. Стажировка водителей/ машинисты производится под руководством опытных водителей - наставников, назначенных распорядительным документом ПАО «НК «Роснефть»/ ОГ из числа наиболее дисциплинированных и опытных водителей, имеющих общий водительский стаж не менее 3-х лет с учетом требований РД-200-РСФСР-12-0071-86-12.

19.3.2. Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

19.3.3. Прохождение стажировки оформляется записями в Журнале стажировки персонала на рабочем месте в соответствии с требованиями Положения Компании № ПЗ-05 С-0081 «Порядок обучения (подготовки) и проверки знаний (аттестации) работников по безопасности труда». Листок прохождения стажировки, подписанный руководителем СП ОГ, подрядной / субподрядной организации, является основанием для допуска водителя/машиниста к самостоятельной работе и хранится в кадровой службе ОГ.

19.3.4. Допуск водителей/машинистов к управлению ТС определённого типа (марки) производится только после успешного завершения ими стажировки и получения допуска к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС. Распорядительный документ о допуске к самостоятельной работе подписывает лицо назначенное приказом по Компании и/или подрядной / субподрядной организации (ответственное за БДД). Распорядительным документом по Компании и/или подрядной / субподрядной организации о допуске к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС водитель/машинист допускается к самостоятельной работе и за ним закрепляется конкретное ТС. В случае необходимости управления одним водителем ТС нескольких типов (марок), процесс стажировки должен включать работу с водителем-наставником на всех этих типах (марках) ТС, а данные типы (марки) должны быть отражены в заключение листа прохождения стажировки водителем/машинистом.

19.3.5. Срок стажировки в качестве водителя/машиниста определяется непосредственным руководителем работника. В зависимости от стажа работы водителя/машиниста и его квалификации рекомендуются следующие сроки стажировки водителей:

- водители/машинисты ТС, не имеющие стажа, а также водители автобусов, впервые назначаемые на работу на автобусе - не менее 7 рабочих смен;
- водители/машинисты ТС со стажем работы до 1 года - не менее 4-х рабочих смен;
- водители ТС со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе водителя с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

19.3.6. Дополнительная стажировка на спецоборудовании и спецтехнике (грузоподъемный кран, кран-манипулятор, экскаватор, ППУА, ЦА, АДПМ и т.д.):

- машинисты (мотористы), не имеющие стажа - не менее 5-и рабочих смен;
- машинисты (мотористы) со стажем работы до 1 года - не менее 3-х рабочих смен;

- машинисты (мотористы) со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

19.3.7. Примерная программа стажировки водителя/машиниста (моториста) спецтехники приведена в [Приложении 15](#).

19.3.8. Если после прохождения стажировки при приеме на работу водитель/машинист не допущен к самостоятельной работе, то он подлежит увольнению как не подтвердивший квалификацию в период испытательного срока.

## 20. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20.1. Для отнесения события к ДТП необходимо наличие как минимум трех условий: ТС должно двигаться, само событие должно быть связано с этим ТС и последствия события должны соответствовать следующему: это должно быть событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Внезапная смерть в ТС пассажира в результате сердечного приступа, инсульта или иных общих заболеваний не относится к ДТП, т.к. это событие не связано с движением автомобиля. Также не относится к ДТП травмирование водителя/машиниста во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле.

20.2. Для отнесения события к происшествию с участием ТС необходим факт любого происшествия, которое произошло с участием ТС и/или по вине водителя/машиниста эксплуатирующего его и не являющееся ДТП.

20.3. ДТП, а также происшествия с участием ТС и спецтехники, произошедших за пределами дорог, должны расследоваться в соответствии с Положением Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Порядок расследования происшествий» и Положением о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденным приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49.

20.4. Пострадавший, свидетель или участник ДТП или происшествия с участием ТС должны немедленно, используя все доступные средства связи, проинформировать непосредственного руководителя о каждом ДТП или происшествии с участием ТС, а также сообщить в диспетчерскую службу, на территории которого произошло происшествие, в соответствии со Стандартом Компании № ПЗ-11.04 С-0013 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».

20.5. Внутреннее расследование ДТП проводится в порядке установленном Положением Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Порядок расследования происшествий».

20.6. После совершения ДТП, вне зависимости от виновности водителя/машиниста ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной/субподрядной организации в ДТП и отсутствия требований о прохождении медицинского освидетельствования от сотрудников ГИБДД МВД России, в отношении работников Компании ОГ, подрядной/субподрядной организации, необходимо проведение безусловной процедуры проведения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного (наркотического) опьянения. Результаты данной проверки в обязательном порядке отражаются в оперативном донесении о ДТП или происшествии с участием ТС.

20.7. Информация о ДТП должна быть подготовлена ответственным лицом, назначенным в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в установленном порядке и предоставляться страховщику в соответствии с требованиями Правил предоставления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающие получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, утвержденных постановлением Правительства РФ от 28.08.2019 № 1108, назначенное ответственное лицо должно



обеспечить получение страховщиком некорректируемой информации с использованием технических средств контроля. Техническое средство контроля, обеспечивающее фото- или видеосъемку ТС и повреждений ТС на месте ДТП, должно соответствовать следующим требованиям:

- техническое средство контроля должно регистрировать следующие данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП:
  - ◆ дата и время фото- и видеосъемки;
  - ◆ координаты местоположения технического средства контроля;
- координаты местоположения технического средства контроля должны определяться с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем.

20.8. По факту ДТП или происшествия с участием ТС, ответственным лицом, назначенным в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в установленном порядке в формате MS Excel заполняется таблица статистического отчета по ДТП/происшествиям с участием ТС ([Приложение 16](#)) и в электронном виде направляется в службу ПБОТОС бизнес блоков ПАО «НК «Роснефть». В случае, если ОГ не входит ни в один из существующих бизнес-блоков ПАО «НК «Роснефть», то информация направляется в Департамент анализа, методологии развития промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ПАО «НК «Роснефть».

20.9. Оценку уровня аварийности ПАО «НК «Роснефть»/ОГ рекомендуется проводить, используя удельные показатели – отношение суммы ДТП и происшествий с участием ТС к суммарному пробегу всех ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ умноженное на 1 000 000.

$$K = \frac{(A+B)}{\Sigma \text{Пр}} * 1\,000\,000,$$

где:

К - коэффициент аварийности на транспорте;

А - количество ДТП за календарный период;

В - количество происшествий связанных с участием ТС за календарный период;

Пр - суммарный пробег всех ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ за календарный период.

20.10. Сведения о ДТП регистрируются в Журнале учета ДТП ([Приложение 17](#)) Службой БДД ПАО «НК «Роснефть» / ОГ.

## 21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

21.1. Руководители ОГ и руководители СП ПАО «НК «Роснефть», эксплуатирующих собственные/арендованные ТС несут персональную ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере БДД за:

- организацию обучения работников в соответствии с требованиями настоящего Положения;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Положения;
- принятие необходимых мер по устранению несоответствий, выявленных в процессе проверок соблюдения требований БДД, а также по результатам расследования происшествий или несчастных случаев корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Положения подрядными / субподрядными организациями, выполняющими работы в интересах Компании.

21.2. Меры дисциплинарного взыскания и очередность их применения, указанные в [Приложении 4](#) к настоящему Положению, носят рекомендательный характер и не исключают права ПАО «НК «Роснефть» или ОГ уволить работника по основаниям, предусмотренным Трудовым Кодексом Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

21.3. В целях профилактики нарушений требований ПДД водителями Компании, подрядных/субподрядных организаций на задней части ТС необходимо размещать плакат с надписью «Я не нарушаю требования ПДД, если не согласны, позвоните по тел. № (указывается телефон диспетчерской службы или службы БДД ПАО «НК «Роснефть» /ОГ / подрядной / субподрядной организации)».

21.4. Руководители всех уровней и работники ПАО «НК «Роснефть» и ОГ несут ответственность за БДД в зоне своей деятельности согласно:

- Трудовому Кодексу Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Уголовному кодексу Российской Федерации;
- Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

## **22. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» / ОБЩЕСТВА ГРУППЫ**

### **22.1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» / ОБЩЕСТВА ГРУППЫ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ СОБСТВЕННЫЕ/ АРЕНДОВАННЫЕ ТС**

22.1.1. Численность работников службы БДД ПАО «НК «Роснефть» / ОГ эксплуатирующие собственные/арендованные ТС определяется в зависимости от количества водителей ТС, специфики транспортного процесса, наличия удалённых СП (колонн), а также других факторов, влияющих на объем работы по обеспечению безопасности движения.

22.1.2. В службе БДД ПАО «НК «Роснефть» / ОГ при среднесписочной численности:

- от 151 до 300 водителей — 2 штатные единицы;
- от 301 до 500 водителей — 3 штатные единицы;
- от 501 до 750 водителей — 4 штатные единицы.

22.1.3. Если в ПАО «НК «Роснефть» / ОГ среднесписочное количество водителей не превышает 150 человек:

- при среднесписочной численности водителей до 50 человек функции инженера по БДД, могут возлагаться на работника, совмещающего работу по безопасности движения с другими обязанностями;
- при среднесписочной численности водителей от 51 до 150 человек вводится штатная единица «инженера по БДД».

22.1.4. При среднесписочной численности водителей до 500 человек, специалисты по БДД входят в состав службы ПБОТОС ОГ. Если среднесписочное количество водителей превышает 500 человек, то создается СП ОГ, которое подчиняется заместителю руководителя ОГ по направлению ПБОТОС. При количестве водителей более 750, на каждые дополнительные 250 водителей рекомендуется вводить в штатное расписание дополнительную штатную единицу.

22.1.5. Деятельность Службы БДД ПАО «НК «Роснефть» / ОГ должна быть регламентирована с учетом рекомендаций, изложенных в [Приложении 18](#).

22.1.6. ПАО «НК «Роснефть» / ОГ выделяет помещения для оборудования кабинетов БДД, обеспечивающие возможность проведения групповых занятий и размещения необходимого оборудования и наглядной агитации. Выделение таких помещений необходимо по месту дислокации СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ и подрядных организаций.

22.1.7. Обеспечение кабинетов БДД оборудованием, учебно-наглядными пособиями, другой необходимой литературой и материалами в Компании, осуществляется в соответствии с типовыми требованиями по оснащению и организации работы кабинета БДД ([Приложение 19](#)).

22.1.8. На проведение мероприятий по БДД, обучение и повышение квалификации водительского состава, приобретение учебных пособий, наглядной агитации, изготовление и показ кинофильмов/видеороликов, интерактивных материалов, проведение смотров-конкурсов и профилактической работы по БДД, в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ выделяет денежные средства в соответствии с требованиями Стандарта Компании № ПЗ-10 С-0003 «Основные принципы бизнес-планирования и бюджетирования».

## **22.2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВ ГРУППЫ, НЕ ИМЕЮЩИХ СОБСТВЕННЫХ / АРЕНДОВАННЫХ ТС**

22.2.1. В ОГ не имеющих собственных/арендованных ТС, и в которых работники не эксплуатируют ТС, для организации работы и контроля БДД и требований настоящего Положения при выполнении работ/оказания услуг с использованием ТС в интересах ОГ подрядными/субподрядными организациями, в службе ПБОТОС ОГ в штатном расписании необходимо предусмотреть специалиста по БДД ОГ.

22.2.2. Рабочее место специалиста по БДД должно находиться в ОГ, в котором он осуществляет контроль. Численность специалистов по БДД ОГ службы ПБОТОС ОГ определяется от количества ТС, выполняющих работы/оказывающих услуги с использованием ТС в интересах Компании из расчета 1 работник на 500 единиц ТС, но не менее одного работника. Должность специалиста по БДД должна быть включена в типовую структуру службы ПБОТОС утвержденную в Компании.

22.2.3. Обязанности и права специалиста по БДД службы ПБОТОС ОГ определяются ЛНД ОГ, регулирующими порядок проведения производственного контроля за состоянием ПБОТОС, Положением о службе ПБОТОС ОГ, должностной инструкцией.

22.2.4. Основными функциональными обязанностями специалиста по БДД службы ПБОТОС ОГ являются:

- осуществление контроля за соблюдением подрядными / субподрядными организациями, выполняющими работы / оказывающими услуги с использованием ТС требований ЛНД Компании и законодательства в области безопасности движения;
- контроль за ведением профилактической работы в области БДД и взаимодействие со службами БДД подрядных/субподрядных организаций и ГИБДД МВД России;
- контроль за соблюдением требований Компании по оборудованию ТС БСМТС, по контролю и анализу соблюдения требований ПДД РФ, скоростного режима, режима труда и отдыха водителей/машинистов с использованием показаний БСМТС;
- контроль за оборудованием ТС и использованием ремней безопасности работниками ПАО «НК «Роснефть»/ОГ и подрядных/субподрядных организаций;
- контроль за оборудованием ТС подрядных/субподрядных организаций двусторонними видеорегистраторами, организация анализа записей видеорегистраторов при проведении расследований обстоятельств и причин ДТП;
- организация и проведение совещаний и семинаров по предупреждению ДТП с участия работников ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядных/субподрядных организаций;

- мониторинг причин ДТП в регионе присутствия, выявление системных причин и проведение упреждающих мероприятий в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ;
- изучение, анализ, обобщение и распространение передового опыта ПАО «НК «Роснефть»/ ОГ и подрядных/субподрядных организаций в реализации программ и мероприятий по БДД;
- формирование и актуализация базы данных о происшествиях, связанных с ТС;
- консолидация, хранение и рассылка Планов мероприятий и Уроков, извлеченных из происшествий и управленческой информации о трендах и статистике происшествий связанных с ТС;
- расследование происшествий, связанных с ТС;
- оценка результативности предпринятых корректирующих и предупреждающих действий по предупреждению ДТП;
- контроль за организацией и своевременностью проведения обучения по программам «Защитное вождение» в подрядных/субподрядных организациях.

## 23. ССЫЛКИ

1. Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).
3. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
8. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
10. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
11. Федеральный закон от 19.07.1998 № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».
12. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
13. Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
14. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
15. РД 39-22-637-81 Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.
16. Состав сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требования к форматам указанных электронных документов, и

требования к форматам указанных электронных документов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1431.

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
18. Приказ Минздрава России от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование».
19. Приказ Минтруда России № 988н, Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».
20. ГОСТ 30593-2015 Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.
21. ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.
22. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
23. ГОСТ Р 50993-96 Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.
24. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
25. ГОСТ Р 58948-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания.
26. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 № 871н.
27. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 11.09.2020 № 368.
28. СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные Главным государственным санитарным врачом РФ 16.10.2020 № 30.
29. ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.



30. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
31. Правила представления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающие получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, утвержденные постановлением Правительства РФ от 28.08.2019 № 1108.
32. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.
33. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200.
34. Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502.
35. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом от 18.11.2020 № 814н.
36. Требования к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной), утвержденные приказом Минздрава от 08.10.2020 № 1080н.
37. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденное приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11.
38. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424.
39. Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49.
40. Порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 342н.
41. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 05.06.2019 № 167.
42. Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464.



43. Порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 343н.
44. Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 № 508.
45. Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденные приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438.
46. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.
47. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.
48. РД 152-001-94 Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.
49. РД 26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.
50. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.
51. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.
52. Тарифно-квалификационные характеристики по общеотраслевым профессиям рабочих, утвержденные постановлением Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31.
53. Политика Компании № ПЗ-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды».
54. Стандарт Компании № ПЗ-10 С-0003 «Основные принципы бизнес-планирования и бюджетирования».
55. Стандарт Компании № ПЗ-11.04 С-0013 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».
56. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Порядок расследования происшествий».
57. Положение Компании № ПЗ-08 Р-0019 «О закупке товаров, работ, услуг».
58. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0592 «Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осенне-зимний период».

59. Методические указания Компании № ПЗ-05 М-0072 «Оснащение средствами пожаротушения, пожарной техникой и другими ресурсами для целей пожаротушения объектов Компании».

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 2  
Перечень Приложений к Положению Компании

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3
1	Формы типовых листов контрольных осмотров ТС.	Включено в настоящий файл
2	Форма Карты наблюдения пассажира/водителя.	Включено в настоящий файл
3	Форма технологической карты контроля состояния ТС при выпуске на линию и возвращении с линии.	Включено в настоящий файл
4	Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований настоящего Положения.	Включено в настоящий файл
5	Перечень рекомендуемых параметров бортовых систем мониторинга ТС (передающиеся диспетчеру в режиме онлайн).	Включено в настоящий файл
6	Образец личной карточки водителя.	Включено в настоящий файл
7	Перечень возможных рисков и меры по их снижению.	Включено в настоящий файл
8	Пример Типового плана транспортной перевозки.	Включено в настоящий файл
9	Пример Паспорта регулярных линий транспортных перевозок.	Включено в настоящий файл
10	Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке БДД.	Включено в настоящий файл
11	Условия, при которых движение ТС временно ограничивается или прекращается.	Включено в настоящий файл
12	Форма типового контракта по безопасности вождения.	Включено в настоящий файл
13	Перечень документов регламентирующих работу в области БДД.	Включено в настоящий файл
14	Типовые программы обучения /типичное техническое задание по программе обучения «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой».	Включено в настоящий файл
15	Типовая программа стажировки водителей и машинистов (мотористов) спецтехники.	Включено в настоящий файл
16	Форма статистического отчета по ДТП/происшествиям с участием ТС.	Приложено отдельным файлом в формате Excel.
17	Форма журнала учета ДТП.	Включено в настоящий файл
18	Типовое содержание обязательных разделов Положения о службе БДД ОГ.	Включено в настоящий файл
19	Типовые требования по оснащению и организации	Включено в

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3
	работы кабинета БДД.	настоящий файл

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОРМЫ ТИПОВЫХ ЛИСТОВ КОНТРОЛЬНЫХ ОСМОТРОВ ТС

### Типовой лист контрольного осмотра ТС

Данный Типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации ТС и прицепов (полуприцепов), принадлежащих Компании/подрядной организации.

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

### Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра (диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении дополнительного обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Рулевое управление			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Колеса и шины			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Двигатель и его системы			
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное ТС соответствует требованиям настоящего положения, ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ и ПДД РФ	Да	Нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии:					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:



## Типовой лист контрольного осмотра тяжелой и специальной техники

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации тяжёлой и специальной техники, принадлежащих ПАО «НК «Роснефть»/ ОГ/подрядной организации, осуществляющей перевозки / выполняющей работы.

Ф.И.О. машиниста			
Собственник ТС			
Марка, модель ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Количество мото-часов с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

### Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Удостоверение тракториста-машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удостоверение допуск на машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Бортовой журнал крановой техники (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение частичного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение полного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сертификат о прохождении обучения по зимнему, защитному вождению и управлению специальной техникой (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Техническое состояние специальной техники


	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения левого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения правого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система сигнализации работы тормоза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Управление-трансмиссия</b>			
Механическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Гидромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Электромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов управления машиной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</b>			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Освещение стрелы крановой техники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стёкол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешний и внутренний вид, оборудование</b>			
Стеклоочистители, щётки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние противовесов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние рыхлительного оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Наличие и состояние отвала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние стрелового оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние внешних гидроцилиндров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние соединительных трубок и шлангов высокого давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>Ходовая часть гусеничных, колёсных машин</u></b>			
Износ ходовой части гусениц, протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение траков, катков, шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние ведущего колеса (звёздочка), износ зубьев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние направляющего колеса (ленивец)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние опорных катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние поддерживающих катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Провисание гусеничной цепи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>Двигатель и его системы</u></b>			
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b><u>Средства безопасности</u></b>			
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Автоматический стопор максимального подъёма стрелы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Комплект инструментов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Данное ТС соответствует требованиям настоящего положения, ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, и ПДД РФ	Да		Нет
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Комментарии:

Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:
---------------------------------	--	----------	--------------	--	----------

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА КАРТЫ НАБЛЮДЕНИЯ ПАССАЖИРА/ВОДИТЕЛЯ



**РОСНЕФТЬ**

Работа приостановлена

☐ ДА

### Карта наблюдения

Наименование подрядной организации \_\_\_\_\_

№ транспортного средства \_\_\_\_\_

☐ легковой а/м    ☐ грузовой а/м  
☐ автобус        ☐ прочие ТС

Безопасные  
действия

Опасные  
действия

Отметка о действиях и поведении водителя

Осмотр Т/С	Безопасные действия	Опасные действия
Наличие в ТС аварийного комплекта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие БСМТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие посторонних предметов в зоне обзора водителя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие плана поездки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие паспорта автобусного маршрута	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водитель и пассажир пристегнуты ремнями	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Груз зафиксирован	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Оценка действий водителя при управлении Т/С	Безопасные действия	Опасные действия
Безопасное перестроение из ряда в ряд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает безопасную дистанцию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не превышает установленную скорость	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Демонстрирует безопасное поведение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не пользуется мобильным телефоном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контролирует ТС на дороге и в плотном транспортном потоке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не принимает пищу за рулем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Учитывает дорожные условия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выполняет требования дорожных знаков, разметки и светофоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Своевременно включает световые приборы и сигналы поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внимательно относится к пешеходам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уступает движущимся транспортным средствам, имеющим приоритет (дорожные знаки, спец.автомобили)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Безопасно управляет Т/С задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
При остановке использует ручной тормоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает режим труда и отдыха	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Дорожные условия:**

☐ ясно    ☐ темное время суток  
☐ снег  
☐ облачно    ☐ дождь  
☐ дождь/град    ☐ грязь  
☐ солнечно

**Дорожное покрытие:**

☐ асфальт    ☐ бездорожье  
☐ гололед    ☐ грунтовое  
☐ гравийное

### ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

(Не требуется, если нарушения отсутствуют)

Незамедлительные действия (Что вы предприняли?)

Заключительные мероприятия:

Ответственный: \_\_\_\_\_  
 Срок исполнения: \_\_\_\_\_

Карту наблюдения составил:

ФИО: \_\_\_\_\_  
  
 Общество: \_\_\_\_\_  
  
 Дата наблюдения: \_\_\_\_\_

Рис 1. Форма карты наблюдения в наименовании приложения

## Инструкция по работе с картой наблюдения пассажира/водителя

### Цель:

- Вовлечение работников ОГ и подрядных/субподрядных организаций в процесс выявления нарушений при выполнении работ/услуг по перевозке пассажиров.
- Поддержание атмосферы не терпимости к нарушениям требований Компании в части БДД среди пассажиров и водителей.

### Описание процесса:

- Форма карты наблюдения пассажиров/водителей изготавливается в виде двусторонних бланков.
- Бланки карты наблюдения пассажиров/водителей размещаются в общедоступных местах, в салоне ТС, офисных помещениях и АБК, пунктах посадки пассажиров и т.д.
- Пассажир в случае выявления опасных действий водителя во время управления ТС обязан:
  - ♦ указать на опасное действие водителю;
  - ♦ потребовать приостановки поездки, если не используются или не исправны ремни безопасности, если количество пассажиров превышает количество сидячих мест оборудованных ремнями безопасности.
- Водитель обязан:
  - ♦ по просьбе пассажира предоставить карту наблюдения пассажира/водителя;
  - ♦ в случае получения от пассажира сообщения об опасных действиях, устраняет опасное действие, и при необходимости приостанавливает поездку;
  - ♦ при обнаружении нарушений со стороны пассажира указывает ему на нарушение;
  - ♦ в случае если пассажир не использует ремень безопасности, отвлекает водителя от управления ТС, водитель должен приостановить поездку.
- Заполненную карту наблюдения пассажира/водителя необходимо передать в службу БДД ОГ/подрядной организации, через контейнер для карт наблюдения опасностей, через непосредственного руководителя или лично.
- Работники службы БДД ОГ/подрядной организации на ежемесячной основе проводят анализ предоставленных карт наблюдения пассажира/водителя, и разрабатывают корректирующие мероприятия по выявленным нарушениям, и выявляют водителей получивших наибольшее количество положительных отзывов. Результаты анализа необходимо применять при составлении рейтинга водителей и в процессе мотивации (поощрения) водителей.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОРМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ ВЫПУСКЕ НА ЛИНИЮ И ВОЗВРАЩЕНИИ С ЛИНИИ

Таблица 3

Технологическая карта контроля технического состояния ТС при выпуске на линию

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	МЕСТО И ПРИБОРЫ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2	3
1. Проверить состояние грузовой платформы и облицовочной поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и номерных знаков, в случае наличия замечаний при приеме автомобиля с линии	сверху	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений, стекла и зеркала не должны иметь трещин
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации	снаружи, кабина визуально	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений
3. Проверить надежность сцепки	снаружи визуально	Сцепное устройство должно быть исправно
4. Проверить действие стеклоочистителей и звукового сигнала	снаружи, кабина визуально	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения щетки должны остановиться в крайнем нижнем положении, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний
5. Проверить крепление колес и состояние шин при наличии замечаний при приеме автомобиля с линии	визуально	Ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее требуемых
6. Проверить действие тормозов	в кабине ТС	Работа тормозных систем должна соответствовать требованиям ПДД
7. Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	визуально	Механические повреждения, утечки, ослабления крепления, и люфт в шаровых рулевых тягах не допускается
8. Проверить давление воздуха в шинах	манометром	Контроль производится выборочно
9. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и чистоту салона		В автобусе должно находиться два огнетушителя
10. Проверить работу автобусного громкоговорящего устройства	в салоне	Микрофонное оборудование должно обеспечивать четкую и без искажений передачу информации



НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	МЕСТО И ПРИБОРЫ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2	3
11. Проверить ТС предназначенные для перевозки ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, на предмет наличия		<ul style="list-style-type: none"> <li>металлической заземляющей цепочки,</li> <li>набора ручного исправного инструмента и оборудования,</li> <li>огнетушители, лопата, кошма с песком,</li> <li>противооткатные упоры,</li> <li>два фонаря автономного питания,</li> <li>средства индивидуальной защиты,</li> <li>исправность двух выключателей, для отключения электрической цепи</li> <li>таблиц системы информации об опасности.</li> </ul>

**Таблица 4**

**Технологическая карта контроля технического состояния ТС при приеме с линии**

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
1. Проверить состояние грузовой платформы, облицовочной поверхности кузова или кабины, стекол дверей, наружных зеркал и номерных знаков.	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть сверху разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений.
3. Проверить действие омывателя стекла, стеклоочистителей и звукового сигнала.	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, омыватель должен подавать струю воды в зону работы, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний.
4. Проверить исправность запоров бортовой платформы.	Запоры бортов платформы должны быть исправны.
5. Проверить исправность буксирного прибора.	Буксирный прибор должен быть исправен.
6. Проверить действие и надежность работы механизмов открывания и закрывания дверей.	Двери должны легко открываться (время открытия не должно быть более 1,4 сек) и удерживаться в закрытом положении.
7. Проверить состояние салона, сидений, поручней, кронштейна и стоек салона.	Обивка сидений и салона не должна иметь повреждений, а стойки, поручни и кронштейны должны быть надежно закреплены и не иметь повреждений.

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
8. Проверить работу системы отопления салона.	Работа выполняется в холодное время года. Теплый воздух должен поступать в салон и кабину.
9. Проверить наличие и целостность пломб спидометра и привода спидометра.	Пломбы и проволоочки не должны иметь повреждений, оттиск пломбах должен быть четким.
10. Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса.	Механические повреждения, погнутости и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления согласно требованиям ПДД.
11. Проверить состояние и герметичность системы: смазки, охлаждения, питания, управления и агрегатов трансмиссии.	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка сжатого воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены.
12. Проверить состояние и крепление деталей системы выпуска газов.	Наличие разрывов, трещин, пропуск газов и ослабление крепления не допускается.
13. Проверить состояние подвески.	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается.
14. Проверить количество топлива в топливном бачке.	

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ ДИСЦИПЛИНАРНОГО ВЗЫСКАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица 5  
Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований настоящего Положения

№ П/П	НАРУШЕНИЕ	ПЕРВЫЙ РАЗ	ВТОРОЙ РАЗ	ТРЕТИЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА
1	2	3	4	5
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если ТС им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне ТС	Выговор	Выговор	Увольнение
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор <sup>1</sup>
4.	Водитель управляет ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение	-	-
5.	Водитель использует средства связи во время движения ТС	Выговор	Выговор	Увольнение
6.	Водитель движется по маршруту, отличному от утвержденного, или в целях, не соответствующих деятельности Компании, без объяснимых причин	Выговор	Выговор	Увольнение
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
8.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
9.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Выговор <sup>2</sup>
10.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, приводящие к аварийным ситуациям	Выговор	Выговор	Увольнение
11.	Пассажиrom не используется ремень безопасности во время движения ТС	Замечание	Выговор	Выговор <sup>3</sup>
12.	Нарушение пешеходом (работником ПАО «НК «Роснефть»/ОГ) ПДД РФ на объектах ПАО «НК «Роснефть»/ОГ	Замечание	Выговор	Выговор <sup>4</sup>
13.	Водитель самовольно использует ТС Компании в личных целях в нерабочее время (в том числе в выходные дни).	Увольнение		

<sup>1</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

<sup>2</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

<sup>3</sup> В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ БОРТОВЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ТС (ПЕРЕДАЮЩИЕСЯ ДИСПЕТЧЕРУ В РЕЖИМЕ «ОН-ЛАЙН»)

Таблица 6  
Рекомендуемые параметры БСМТС  
(поступающие диспетчеру в режиме «ОН-ЛАЙН»)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	КОММЕНТАРИИ
1	2	3
Обязательные параметры контроля		
1.	Идентификация личности водителя	Фиксирует личность конкретного водителя путем личного ключа доступа к БСМТС и не позволяет завести ТС в случае если ключ не вставлен в БСМТС или у данного водителя отсутствует допуск к этому ТС.
2.	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя ТС.
3.	Контроль скорости движения ТС (км/час) и количество превышений максимально разрешенной скорости.	Фиксирует скоростной режим ТС, остановки. Показывает журнал превышений скоростного режима, позволяет выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать меры воздействия.
4.	Скорость движения ТС (км/час)	Фиксирует скоростной режим ТС, остановки.
5.	Контроль использования ремня безопасности (включение звукового сигнала в случае неиспользования ремня безопасности, отправка сообщения диспетчеру)	Предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение ТС.
6.	Контроль использования ближнего света (включение звукового сигнала в случае не включения ближнего света фар при начале движения, отправка сообщения диспетчеру).	Предупреждает водителя о нарушении им правил использования ближнего света фар.
7.	Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости с отправкой сообщения диспетчеру.	Предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима, резкие изменения скорости движения.
8.	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде «светофора» и графически).	Предоставляет возможность: анализировать неправильные действия водителя во время управления ТС на протяжении определенного периода времени (2 недели, месяц, год), выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать соответствующие корректирующие действия (проводить

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	КОММЕНТАРИИ
1	2	3
		обучение) на основании этих данных по отношению к водителям желтой и красной зоны.
9.	Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП.	Лишает возможности водителя скрывать ДТП с незначительными повреждениями ТС, и позволяет анализировать возможные аварийные ситуации.
10.	Возможность передачи тревожного сигнала «SOS» с ТС на базовую станцию.	Позволяет оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещать о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате ТС, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь.
11.	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Дает возможность отслеживать передвижение ТС (следование установленному маршруту, отклонения от маршрута), определять местонахождение ТС в случае потери с ним связи.

ПАО «НК «Роснефть»/ ОГ имеют право самостоятельно расширять функционал устанавливаемых БСМТС, включая установку дополнительных датчиков и использование функционала CAN-шины ТС.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ОБРАЗЕЦ ЛИЧНОЙ КАРТОЧКИ ВОДИТЕЛЯ

### Личная карточка водителя

Табель № \_\_\_\_\_

Работает водителем с \_\_\_\_\_ г.

В организации с \_\_\_\_\_ г.

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_ Образование \_\_\_\_\_

Общий стаж водительской деятельности \_\_\_\_\_ Категорийность \_\_\_\_\_

Класс 3-й с \_\_\_\_\_ Класс 2-й с \_\_\_\_\_ Класс 1-й с \_\_\_\_\_

Удостоверение № \_\_\_\_\_ Выдано \_\_\_\_\_

Домашний адрес, тел. \_\_\_\_\_

Год	Медицинское освидетельствование			Закрепление за автомобилем		
	Дата	Результаты	Примечание	Дата	Номерной знак	Модель

### Предупредительная работа

(стажировка, обучение со сдачей зачетов по безопасности движения, инструктажи (кроме предрейсовых), индивидуальные беседы и тп.)

Дата	Кто проводил	Наименование мероприятий
1	2	3

**Дорожно-транспортные происшествия.**

Дата ДТП	Модель, номерной знак автомобиля	Вид и место происшествия	Последствия ДТП			Меры взыскания	Номер записи в журнале учета ДТП
			Погибло	Ранено	Материальный ущерб, руб		

**Нарушение Правил дорожного движения РФ,  
Правил технической эксплуатации транспортных средств,  
Правил перевозки грузов и пассажиров.**

Дата	Характер нарушения	Кем выявлено	Принятые меры



## ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ РИСКОВ И МЕРЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Таблица 7  
Перечень возможных рисков и меры по их снижению

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание.	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде.
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Не заезжать на обочину дальше имеющихся на ней следов протектора.</li> <li>▪ При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину.</li> </ul>
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Снижать скорость при встречном разъезде.</li> <li>▪ Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину.</li> </ul>
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ При скорости обгоняемого до 40 км/час иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/час видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м.</li> <li>▪ Не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона.</li> </ul>
Гололедица, снежный накат.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес.</li> <li>▪ Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу.</li> <li>▪ Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче.</li> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> </ul>
Грунтовые дороги, броды.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> <li>▪ Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги.</li> <li>▪ Проверить брод, предварительно выбрать место</li> </ul>

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
	проезда.
Ледовые переправы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения.</li> <li>При отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу.</li> <li>Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней.</li> <li>Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине.</li> </ul>
Большие расстояния.	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления или сонливости остановиться и отдохнуть.
В ночное время дороги не освещены, встречные ТС двигаются с дальним светом.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/час.
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах.	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перед переездом убедиться в отсутствии приближающегося поезда.</li> <li>Не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом.</li> </ul>
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах.	Постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят ТС, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость.
Преодоление водных переправ на плавсредствах.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности.</li> <li>Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна.</li> </ul>
Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ремонт ТС в полевых условиях производить только в ограниченном объеме.</li> <li>В случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД РФ и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях.</li> </ul>
Пожар или взрыв на	<ul style="list-style-type: none"> <li>Все ТС и спецтехника, въезжающие на</li> </ul>

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
взрывопожароопасном объекте.	территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества. <ul style="list-style-type: none"><li>▪ При проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен.</li></ul>
Пересечение дорог животными.	Постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ПРИМЕР ТИПОВОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

### Пример Типового плана транспортной перевозки

Полное наименование транспортной организации:

УТВЕРЖДАЮ  
(Руководитель ОГ)  
(работник ОГ, на которого  
возложены функции по  
утверждению Планов  
транспортных перевозок)

### Типовой план транспортной перевозки

Первый водитель,  
Ф. И. О.

Водительское  
удостоверение  
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на  
работу  
водителем,  
год

Стаж  
работы  
водителем

Дата  
проведения  
предрейсового  
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,  
проводившего инструктаж

Второй водитель,  
Ф. И. О.

Водительское  
удостоверение  
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на  
работу  
водителем,  
год

Стаж  
работы  
водителем

Дата  
проведения

предрейсового  
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,  
проводившего инструктаж

### СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, модель

Государственный  
регистрационный  
знак

Тип ТС

Свидетельство о  
регистрации

Категория (А,  
В, С, Д)

Талон  
технического  
осмотра

Год выпуска

Страховой полис

Результаты  
предрейсового  
осмотра  
Ф. И. О., должность,  
подпись лица,  
проводившего осмотр

Дата,  
время  
осмотра:

### СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:

Дата перевозки

Вид маршрута:

☐ Международный ☐ Междугородний ☐ Межпромысловый  
☐ Специальный

Общая  
протяженность  
маршрута, км  
Средняя  
эксплуатационная  
скорость, км/час

Время отправления

Расчетное время  
прибытия

### Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ:

**Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)**


**Дорожно-климатические факторы на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)**


**РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ**

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/час	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
<b>Стоянка</b>				
<b>Стоянка</b>				
<b>Стоянка</b>				

Служба эксплуатации (Ф. И. О., подпись)

Служба безопасности дорожного  
движения (Ф. И. О., подпись)

**Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений**

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С

Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД

### Пример



Телешовка – Буровщина  
\* ремонт дороги 3 км

### Памятка для водителя

Двигаться по маршруту согласно ПДД РФ, дорожной разметке, требованиям ГИБДД МВД России.

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ПРИМЕР ПАСПОРТА РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### Пример Паспорта регулярных линий транспортных перевозок

Полное наименование транспортной организации:

#### Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Согласовано:

(Руководитель организации  
– владельца ведомственных  
дорог)

Согласовано:

(Руководитель  
организации,  
обслуживающей дороги  
общего пользования)

Утверждаю:

(Руководитель ОГ)  
(работник ОГ, на которого  
возложены функции по  
утверждению Паспортов  
регулярных линий)

Наименование маршрута:

№  
маршрута

Вид маршрута:

☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐  
Междугородний ☐ Специальный

Срок  
действия

Общая  
протяженность  
маршрута, км

Средняя  
эксплуатационная  
скорость, км/час

Сезонность  
работы:

☐ Летний ☐ Зимний  
Круглогодичный

#### Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Кем обслуживается дорога:

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре):

километре, охраняемые, неохраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

**Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)**


Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Служба эксплуатации (Ф. И. О., подпись)

Служба безопасности дорожного движения (Ф. И. О., подпись)

**Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений**

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД

## Пример



### Большой Кушум – Тургеневский

#### Памятка для водителя

Двигаться по маршруту согласно ПДД РФ, дорожной разметке, требованиям ГИБДД МВД России.

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ПЕРЕЧЕНЬ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ОЦЕНКЕ БДД

Таблица 8  
Факторы, которые необходимо учитывать при оценке БДД

ПАРАМЕТРЫ ДОРОГИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ширина проезжей части;</li> <li>■ характеристика поверхности проезжей части;</li> <li>■ дефекты дороги;</li> <li>■ конфигурация перекрестков;</li> <li>■ дорожная разметка;</li> <li>■ расположение дорожных знаков, светофоров;</li> <li>■ видимость и обзорность дороги;</li> <li>■ величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета;</li> <li>■ радиус закруглений;</li> <li>■ дорожные сооружения;</li> <li>■ придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.).</li> </ul>
ДЕФЕКТЫ ДОРОГИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ волны;</li> <li>■ просадки;</li> <li>■ выбоины;</li> <li>■ гребенка;</li> <li>■ колея;</li> <li>■ сдвиг дорожного покрытия.</li> </ul>
ОБОЧИНЫ И РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ уровень кромки, прилегающей к проезжей части;</li> <li>■ состояние укрепительных полос;</li> <li>■ ширина обочины;</li> <li>■ повреждение грунтовых обочин.</li> </ul>
ВИДИМОСТЬ В ПЛАНЕ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ на пересечениях автомобильных дорог;</li> <li>■ на неохраемых железнодорожных переездах.</li> </ul>
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ наличие (отсутствие) дорожных знаков;</li> <li>■ временно установленные знаки.</li> </ul>
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	наличие (отсутствие) дорожной разметки.
ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах;</li> <li>■ наличие поврежденных элементов ограждений.</li> </ul>
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска.

<b>ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие придорожных мест отдыха;</li> <li>наличие организованных пунктов приема пищи.</li> </ul>
<b>РЕЛЬЕФ МЕСТНОСТИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие затяжных подъемов, спусков;</li> <li>горные перепады, серпантины.</li> </ul>
<b>МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>дождь, снегопад, туман, пылевая буря;</li> <li>возможное затопление участков маршрута;</li> <li>гололед, наледь;</li> <li>экстремальная температура воздуха.</li> </ul>
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>угроза осуществления преступных действий в отношении ТС или его водителя, пассажиров;</li> <li>наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности.</li> </ul>
<b>ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>магистральные дороги скоростного движения;</li> <li>магистральные дороги непрерывного движения;</li> <li>магистральные дороги регулируемого движения;</li> <li>магистральные улицы общегородского и районного значения;</li> <li>улицы и дороги местного значения.</li> </ul>
<b>ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ</b>	вероятность появления животных и птиц на проезжей части.
<b>НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>прохождение маршрута движения через населенный пункт;</li> <li>наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения;</li> <li>наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения.</li> </ul>
<b>ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОБЪЕКТЫ</b>	наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций.
<b>АВАРИЙНОСТЬ</b>	уровень ДТП на участках движения.
<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ЛИНИИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>поломка ТС при нахождении на линии;</li> <li>влияние поломки на выполнение перевозки.</li> </ul>
<b>ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА</b>	наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.
<b>СВЯЗЬ, КОММУНИКАЦИИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения;</li> <li>наличие мест с возможностью установления связи.</li> </ul>
<b>ПОДДЕРЖКА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>	возможность получить помощь на протяжении всего маршрута.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 11. УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ ТС ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ**

### **Условия, при которых движение ТС временно ограничивается или прекращается**

1. При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т.д.

Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек).

При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

2. При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия БДД. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

3. При скорости ветра более 25 м/с.

4. При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

5. При температуре воздуха - 40°C и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий, ОГ, подрядные/субподрядные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, за исключением случаев, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители/машинисты должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

6. Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги.

7. Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

8. При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

9. При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

10. При наличии экстренных предупреждений МЧС России или органов местного самоуправления об ограничении или временном прекращении движения ТС, полученных по средствам связи, либо размещенных в средствах массовой информации, в т. ч. на официальном сайте МЧС России по субъекту Российской Федерации.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 12. ФОРМА ТИПОВОГО КОНТРАКТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ

### Типовой Контракт по безопасности вождения

\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Общество) \_\_\_\_\_, именуемое в  
дальнейшем «Общество», в лице (представитель Общества) \_\_\_\_\_,  
с одной стороны, и (водитель/машинист) \_\_\_\_\_ именуемый(ая) в  
дальнейшем «Работник», с другой стороны, подписали настоящий Контракт по безопасности  
вождения, являющийся приложением к трудовому договору № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_,  
о нижеследующем:

Безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью общей Политики Компании  
№ ПЗ-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды».

Работник, ознакомлен с \_\_\_\_\_  
(указывается ЛНД регулирующий требования к безопасности дорожного движения в Обществе)

и обязуется соблюдать все содержащиеся в нём требования.

*Общество (включая руководителей Работника) не будет принуждать или поощрять  
Работника к нарушению им требований Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система  
управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».*

*Нарушение требований Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления  
безопасной эксплуатацией транспортных средств» является дисциплинарным проступком и  
является основанием для применения к Работнику мер дисциплинарного воздействия в  
порядке, установленном трудовым законодательством, вплоть до расторжения с ним  
трудового договора, согласно приведённой ниже таблице:*

**Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания в отношении водителей/машинистов за нарушения ПДД и Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» (из числа мер, предусмотренных [Приложением 4](#) к Положению Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств»)**

	Минимальный перечень нарушений	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1	Водитель/машинист не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2	Неиспользование ближнего света фар	Замечание	Выговор	Выговор
3	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения	Увольнение		
4	Использование водителем/машинистом средств связи во время движения транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение



5	Иные нарушения ПДД во время исполнения трудовых обязанностей	Выговор	Выговор	Увольнение
---	--	---------	---------	------------

*Положения данной таблицы не исключают права Общества применять к Работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе, увольнение по основаниям, предусмотренным Трудовым кодексом Российской Федерации, в случае, если работник имеет дисциплинарное взыскание за нарушение, предусмотренное другим пунктом таблицы, или за дисциплинарный поступок, не связанный с нарушением Положения.*

Общество	
М.П.	_____/_____ (подпись представителя общества)

РАБОТНИК	
<p>Я принимаю на себя ответственность соблюдать требования Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» и согласен, что нарушение данного контракта, может явиться основанием для расторжения трудового договора.</p> <p>Паспортные данные:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Адрес:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">_____/_____ (подпись работника)</p>	

*Указанный документ составляется в двух экземплярах, один из которых вручается работнику, другой храниться в управлении кадров Общества*

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ РЕГЛАМЕТИРУЮЩИХ РАБОТУ В ОБЛАСТИ БДД**

### **Перечень документации регламентирующих работу в области БДД**

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195.
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
8. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
11. Приказ Минздрава России от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование».
12. Приказ Минтруда России № 988н, Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».
13. ГОСТ 30593-2015 Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.

14. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
15. РД 39-22-637-81 Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.
16. Состав сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требования к форматам указанных электронных документов, и требования к форматам указанных электронных документов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1431.
17. Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 № 508.
18. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 05.06.2019 № 167.
19. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.
20. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200.
21. Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502.
22. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтруда РФ от 09.12.2020 № 871н.
23. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом от 18.11.2020 № 814н.
24. Требования к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной), утвержденные приказом Минздрава от 08.10.2020 № 1080н.
25. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.
26. РД-14-03-2007 Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ.
27. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 11.09.2020 № 368.

28. СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденные Главным государственным санитарным врачом РФ 16.10.2020 № 30.
29. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».
30. Правила представления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающие получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, утвержденные постановлением Правительства РФ от 28.08.2019 № 1108.
31. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденное приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11.
32. Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49.
33. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424.
34. Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464.
35. Порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 342н.
36. Порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 343н.
37. Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденные приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438.
38. Приказ Минздрава СССР от 29.09.1989 № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».
39. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
40. ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда Общие положения.

41. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
42. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
43. ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.
44. РД 152-001-94 Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.
45. РД 26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.
46. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.
47. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.
48. Политика Компании № ПЗ-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды».
49. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Порядок расследования происшествий».
50. Стандарт Компании № ПЗ-11.04 С-0013 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».
51. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0592 «Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осеннее-зимний период».
52. Методические указания Компании № ПЗ-05 М-0072 «Оснащение средствами пожаротушения, пожарной техникой и другими ресурсами для целей пожаротушения объектов Компании».

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 14. ТИПОВЫЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ/ ТИПОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ОБУЧЕНИЯ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ», «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ ВОЖДЕНИЮ» И «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ СПЕЦТЕХНИКОЙ»**

### **ТИПОВАЯ ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ/ТИПОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

#### **1. Наименование услуги**

1.1. Развитие компетенций водителей/машинистов предприятий по программе «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»:

«Защитное вождение» включает в себя:

- инспекцию, подготовку ТС и планирование поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;
- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (устомление, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения.

#### **2. Цель оказания услуги**

2.1. Целью оказания услуг является обеспечение понимания водителями/машинистами опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа ДТП, серьезности их последствий.

#### **3. Форма обучения**

3.1. Двухдневный тренинг, включающий теоретическую и практическую части.

#### **4. Категория участников**

4.1. Все водители/машинисты ТС предназначенных, в том числе для передвижения по дорогам общего пользования.

#### **5. Методические приемы обучения**

- семинар-презентация (изучение содержания теоретических вопросов, интерактивные сессии);
- практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения на автодроме, дорогах общего пользования);

- проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

## **6. Организационные вопросы**

6.1. График обучения, даты, время согласовываются непосредственно службой БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, подрядной/субподрядной организации. Учебная группа для занятий может включать до 20 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 8 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

## **7. Типовая программа теоретической части тренинга «Защитное вождение»**

7.1. Требования Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» и его отличия от требований ПДД и иных государственных норм.

7.2. Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД.

7.3. Права и обязанности водителей в части обеспечения БДД.

7.4. Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует?

7.5. Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

7.6. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении ТС. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства.

7.7. Главные принципы «защитного вождения». Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем.

7.8. Планирование поездки – основные знания и навыки.

7.9. Подготовка ТС к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр ТС перед поездкой.

7.10. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей.

7.11. Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».

7.12. Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям).

7.13. Правила безопасного маневрирования на легковом и грузовом ТС.

- 7.14. Принцип 4-х полос.
- 7.15. Движение задним ходом.
- 7.16. Типичные ошибки водителей.
- 7.17. Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок.
- 7.18. Движение в темное время суток, трудности, способы защиты.
- 7.19. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.
- 7.20. Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости.
- 7.21. Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона.
- 7.22. Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия.
- 7.23. Особенности вождения грузовиков. Размещение и крепление грузов. Вход и выход из кабины по 3-точечной системе. Складывание прицепа.
- 7.24. Опрокидывание автомобиля. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения цистерн.
- 7.25. Работа электронных систем легковых и грузовых ТС – ABS, ESP, противобуксовочная система, Roll-over prevention.
- 7.26. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС.

## **8. Практический тренинг «Вождение по дорогам общего пользования с комментариями»**

8.1. Вождение по дорогам общего пользования с комментариями, позволяющее протестировать и усовершенствовать навыки водителя по определению дорожно-транспортных опасностей и рисков, способов своей защиты в возникающих опасных ситуациях.

Вождение с комментариями по дорогам общего пользования включает в себя:

- определение умений водителя подготовить ТС к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.);
- определение умений водителя начинать движение и делать это безопасно;
- оценка качеств навыков управления ТС;
- оценка знаний водителя в области ПДД РФ;



- оценка способностей водителя следовать требованиям ПДД РФ);
- оценка умений водителя осматривать пространство вокруг ТС и рационально распределять внимание;
- определение умений водителя строить взаимоотношения с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других ТС;
- определение умений водителя управлять происходящим вокруг ТС;
- определение умений водителя безопасно вести ТС в предопределенном пространстве (когда изменить его невозможно);
- определение психологических качеств водителя: терпимость и предупредительность к окружающим;
- определение умений водителя безопасно действовать при парковке ТС (отслеживание всех действий, регистрация возможных препятствий на пути, предупреждение окружающих о своем появлении или начале движения);
- сообщение водителю замеченных потенциально опасных действий и параметров и выдача рекомендаций.

## **9. Практический тренинг «Автодром»**

9.1. Автодромные занятия направлены на осознание водителем ограниченности возможностей как своих, так и ТС, на улучшение понимания физики движения ТС.

- техника служебного и экстренного торможения;
- эксперимент на зависимость тормозного пути от скорости движения;
- эксперимент на выбор безопасной дистанции между ТС;
- опасности прохождения скользких поворотов, скольжение ТС, меры противодействия.
- маневрирование, объезд внезапного препятствия («лосиный» тест) – с торможением и без торможения, особенности объезда при наличии АБС;
- упражнения на отработку действий при зацепе обочины;
- габаритное маневрирование и езда задним ходом;
- определение критической скорости прохождения поворотов на грузовом ТС с цистерной (при наличии прицепа с дополнительными боковыми колесами).
- торможение на ТС с цистерной.

## **10. Типовая программа тренинга «Специализированное обучение зимнему вождению»**

10.1. Форма обучения: семинар и практическая часть.

Цель обучения: обеспечить понимание работниками опасностей в зимних условиях и снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число ДТП и серьезность их последствий.

Категория участников:

- все водители ТС, предназначенных в том числе и для передвижения по дорогам общего пользования (если водители выполняют работу при отрицательной температуре окружающего воздуха).
- Методические приемы обучения:
  - ♦ презентация (изучение содержания теоретических вопросов);
  - ♦ практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения);
  - ♦ проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

Организационные вопросы: график обучения, даты, время согласовываются с руководителями структурных подразделений. Учебная группа для занятий может включать до 15 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 6 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

#### **10.2. Содержание теоретической программы «Специализированное обучение зимнему вождению»**

- Минута безопасности;
- Теория движения ТС в зимних условиях (физические силы, воздействующие на ТС при движении по льду или снегу, при низких температурах, особенности управления);
- Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью;
- Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне;
- Передвижение ТС по ледовым переправам;
- Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях;
- Итоговый тест.

#### **10.3. Содержание практической части программы «Специализированное обучение зимнему вождению»** (проводится на закрытых полигонах или специально выделенных заказчиком участках дорог необщего пользования при условии обеспечения мер безопасности):

- отработка умения готовить ТС к началу движения;
- отработка практического умения начинать движение на скользкой дороге;
- отработка выбора оптимальной скорости и траектории движения;
- отработка практических навыков по выбору мест остановки;
- отработка навыков безопасного торможения и остановки;
- итоговый практический тест.

### **11. Типовая программа тренинга «Специализированное обучение управлению спецтехникой»**

#### 11.1. Форма обучения: семинар и практическая часть.

Цель обучения: обеспечить понимание работниками опасностей при управлении спецтехникой и снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число ДТП и серьезность их последствий.

Категория участников:

- все водители/машинисты, управляющие любым видом спецтехники вне зависимости от типа дорог, подъездных путей или местности, где используется подобная техника.
- Методические приемы обучения:
  - ♦ презентация (изучение содержания теоретических вопросов);
  - ♦ практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения);
  - ♦ проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

11.2. Форма Организационные вопросы: график обучения, даты, время согласовываются с руководителями структурных подразделений. Учебная группа для занятий может включать до 15 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 6 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

#### 11.3. Содержание теоретической программы «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

- Минута безопасности;
- Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием;
- Меры безопасности при сцепке-расцепке;
- Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач;
- Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа;
- Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков;
- Подъемы и спуски;
- Крепление и перевозка тяжелых грузов;
- Особенности передвижения по ледовым поверхностям;
- Плавность хода и экологическое вождение;
- Итоговый тест.

#### 11.4. Содержание практической части программы «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

- осмотр ТС;
- навыки наблюдения за дорогой;

- торможение и ускорения, руление;
- выбор передач. Переключение передач и двойной выжим сцепления;
- габаритное маневрирование и движение задним ходом, использование корректировщиков;
- итоговый практический тест.

## 12. Требования к провайдерам обучения

12.1. Период деятельности провайдера по обучению защитному вождению – не менее 5-ти лет (подтверждается копией свидетельства о государственной регистрации).

12.2. Не менее 3-х лет работы в области «защитного вождения» (не рассматривается экстремальное вождение или контраварийная подготовка).

12.3. Имеется в штате не менее 8 тренеров (подтверждается справкой о среднесписочной численности работников), имеющих стаж вождения не менее 5 лет и водительские удостоверения категорий В, С, Е (подтверждается копией водительских удостоверений тренеров).

12.4. Тренеры имеют международную сертификацию (RoSPA, TÜV Rheinland, Test & Training International и др.)<sup>4</sup>.

12.5. Провайдер имеет опыт работы на подобных проектах, что подтверждено документально.

12.6. Компания не имеет негативных отзывов от партнеров, работающих в данной сфере деятельности, нет замечаний, не была вовлечена в махинации с сертификатами, некачественным обучением и пр.

## 13. Оценка усвоения знаний и навыков

13.1. Оценка полученных в результате обучения знаний и навыков проводится с помощью выходного тестирования.

13.2. По программе обучения провайдер обучения разрабатывает тесты проверки знаний и навыков, включающие вопросы с множественным выбором ответов.

13.3. Выходное тестирование проводится непосредственно по окончании программы обучения. Если программа обучения состоит из нескольких разделов, то тест проводится после каждого тематического раздела программы.

## 14. Итоговые документы по окончании тренинга

14.1. Документом, подтверждающим прохождение обучения у провайдеров, является сертификат обучающей организации, защищенный голограммой, имеющий порядковый номер, занесенный в реестр.

---

<sup>4</sup>RoSPA (UK) – Британское Королевское Общество по Предотвращению Несчастных Случаев.  
TÜV Rheinland Group (Германия) – Международный концерн по предоставлению независимых аудиторских услуг, в том числе обучению дорожной безопасности.  
Test & Training International (Австрия) – Международный центр по дорожной безопасности.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 15. ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ И МАШИНИСТОВ (МОТОРИСТОВ) СПЕЦТЕХНИКИ

### ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ (МОТОРИСТОВ) СПЕЦТЕХНИКИ

№ П/П	ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ	ВРЕМЯ СТАЖИРОВКИ		
		НЕ ИМЕЮЩИЕ СТАЖА	СТАЖ ДО 1 ГОДА	СТАЖ СВЫШЕ 1 ГОДА
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Стажировка на ТС</b>			
1.1.	Ознакомление с ТС, контрольными приборами, системой освещения и сигнализации, регулирования сиденья, установка зеркал заднего вида. Ознакомление с устройством и органами управления.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.2.	Порядок запуска двигателя, приемы начала движения с места передним и задним ходом, переключения передач. Остановка, пользование рабочим и стояночным тормозом особенности управления данным ТС.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.3.	Порядок движения по территории гаража, Постановка ТС на место стоянки.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.4.	Подготовка ТС к выезду. Порядок получения путевых документов. Выезд из гаража.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.5.	Приемы вождения в сложных дорожных условиях, маневрирование на ограниченных площадках. Меры безопасности.	1 час.	1 час.	1 час.
1.6.	Вождение по загородным и промышленным дорогам. Работа на объектах	42 час.	21 час.	7 час.
1.7.	Возвращение в гараж. Оформление и сдача путевых документов.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.8.	Оформление заявки на ремонт. Правила заезда в ремонтную зону и выезда.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.9.	Безопасные приемы проведения технического обслуживания и текущего ремонта.	2,5 час.	2,5 час.	2,5 час.
1.10.	Контрольная проверка навыков вождения.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
	Всего:	49 час. (7 раб. смен)	28 час. (4 раб. смены)	14 час. (2 раб. смены)
<b>2</b>	<b>Дополнительная стажировка на оборудовании спецтехники</b>			
2.1.	Ознакомление с устройством и органами управления оборудования.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
2.2.	Меры безопасности при работе оборудования.	1,5 час.	1,5 час.	1 час.
2.3.	Подготовка оборудования к работе.	1 час.	1 час.	1 час.
2.4.	Выполнение технологических операций.	28 час.	14 час.	1,5 час.
2.5.	Практические приемы заезда на трейлер и съезда с него (для машинистов специальной техники на гусеничном ходу).	2 час.	2 час.	1 час.
2.6.	Заклочительные работы.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
2.7.	Работы, выполняемые при техобслуживании.	1 час.	1 час.	1 час.
2.8.	Проверка навыков управления оборудованием.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
	Всего:	35 час. (5 раб. смен)	21 час. (3 раб. смены)	7 час. (1 раб. смена)

ПРИЛОЖЕНИЕ 17. ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА ДТП

Титульный лист

ЖУРНАЛ  
учета дорожно-транспортных происшествий

(наименование Общества)

Начат " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Страница журнала

№№ ПП	ДАННЫЕ О ВОДИТЕЛЕ: А) ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО Б) КВАЛИФИКАЦИЯ, СТАЖ РАБОТЫ (ВСЕГО ЛЕТ, В Т.Ч. В ОРГАНИЗАЦИИ НА ДАННОМ АВТОМОБИЛЕ В) НА КАКОМ ЧАСУ РАБОТЫ ПРОИЗОШЛО ДТП Г) СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ	ДАННЫЕ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ: СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРОБЕГ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕДНИХ «ТО-1» И «ТО-2»	УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК, ПРИВЕДШИХ К ДТП: А) ВИД ГРУЗА, ВЕС ГРУЗА, ПРАВИЛЬНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЧИСЛО ПассаЖИРОВ, МАРШРУТ, ОТКЛОНЕНИЕ ОТ МАРШРУТА, ВИД ПЕРЕВОЗКИ; Б) НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ПЕРЕВОЗОК, ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕМОНТА, РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ И ДР.	ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ			ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ	ПРИМЕЧАНИЕ	
				СВЕДЕНИЯ О ПОСТРАДАВШИХ: В ДТП ПО ВИНЕ РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИИ: А) КАТЕГОРИЯ (ПАССАЖИР, ВОДИТЕЛЬ, ПЕШЕХОД, ИНОЕ ЛИЦО); Б) ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ (ПОГИБ, РАНЕН); В) Ф.И.О., ВОЗРАСТ	МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ (МЛН. РУБ.)				
					ТС	ГРУЗА			ДОРОГ, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- Примечания:
- 1. Журнал ведется службой БДД ОГ / ПАО «НК «Роснефть» - владельцем ТС.
  - 2. Журнал изготавливается в жесткой обложке, формат Журнала 210x197 мм.
  - 3. Срок хранения три года со дня последней записи.
  - 4. Учету подлежат все ДТП с участием ТС ОГ/ПАО «НК «Роснефть» независимо от места происшествия, его последствий и вины водителя.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 18. ТИПОВЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»/ОГ

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Служба БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ создается для обеспечения безаварийной работы и повышения эффективности использования ТС и находится в подчинении службы ПБОТОС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

2. Основными задачами Службы БДД являются:

- ведение профилактической работы по предупреждению нарушений ПДД РФ, снижению количества ДТП и тяжести их последствий, в том числе с использованием технических средств мониторинга: БСМТС, записей видеорегистраторов;
- изучение причин и условий возникновения ДТП/Происшествий с ТС, нарушений ПДД РФ (в том числе с использованием технических средств мониторинга: БСМТС, видеорегистраторы), их устранение;
- своевременное расследование ДТП/происшествий с участием ТС, включая подготовку необходимых материалов, связанных с возмещением ущерба полученного в результате ДТП/Происшествий с участием ТС;
- контроль организации проведения обучения водителей и организация проверки знаний по вопросам безопасности движения ТС;
- разработка совместно с СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ (транспортной группой/отделом/колонной/участком и т.д.) организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безаварийной работы ТС, повышение профессионального мастерства водителей и воспитания в них чувства высокой ответственности за обеспечение безопасности движения, а также контроль их осуществления;
- контроль допуска к управлению ТС обученных водителей, имеющих соответствующую квалификацию;
- контроль организации выпуска на линию технически исправных и укомплектованных ТС, имеющих надлежащий внешний вид, работы водителей на линии и использования ТС по назначению, а также приема ТС с линии и своевременности их возвращения;
- изучение и распространение передового опыта и организации безаварийной работы ТС;
- осуществление методического руководства и контроля деятельности СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в части, касающейся обеспечения БДД.

3. Служба БДД в своей деятельности руководствуется Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ПДД РФ, иными законодательными, нормативными-правовыми актами РФ [Приложение 18](#) и ЛНД в части, относящейся к сфере обеспечения БДД, требованиями настоящего Положения.

4. Служба БДД решает возложенные на нее задачи в тесном взаимодействии с другими СП ОГ и дорожными организациями.

5. Служба БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ принимает участие в рассмотрении и оценке



итогах деятельности ПАО «НК «Роснефть»/ОГ по вопросам обеспечения БДД.

## **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Разрабатывает совместно с другими СП ОГ мероприятия по профилактике ДТП и контролирует их выполнение.
2. Осуществляет систематический контроль и проверку СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в части выполнения ими нормативных документов по обеспечению БДД и вносит предложения по устранению выявленных недостатков и нарушений.
3. Ведет учет ДТП/происшествий с ТС и нарушений ПДД РФ, совершенных водителями ПАО «НК «Роснефть»/ОГ анализирует причины их возникновения; подготавливает отчеты о ДТП и принятых мерах по их предупреждению.
4. Проводит анализ ДТП, происшествий с ТС, нарушений водителями ПДД РФ и на его основе разрабатывает, мероприятия по устранению причин ДТП и нарушений водителями ПДД РФ.
5. Систематически осуществляет сверку с данными ГИБДД МВД России о ДТП и нарушениях ПДД РФ, в которых участвовал подвижной состав ОГ.
6. Разрабатывает и участвует в разработке проектов распорядительных документов ПАО «НК «Роснефть»/ОГ по вопросам обеспечения БДД.
7. Организует агитационно-массовую работу по обеспечению БДД в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т. д.).
8. Систематически информирует водительский состав, должностных лиц ПАО «НК «Роснефть»/ОГ о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП.
9. Обобщает и распространяет положительный опыт безаварийной работы водителей-наставников, лучших бригад, колонн.
10. Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения ДТП, происшествий с участием ТС, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению БДД, связанных с недостатками в работе.
11. Организует в коллективе ПАО «НК «Роснефть»/ОГ рассмотрение совершенных водителями ДТП, происшествий с участием ТС, нарушений ПДД РФ и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
12. Контролирует допуск водителей к управлению только теми категориями ТС, на управление которыми выдано водительское удостоверение.
13. Организует и обеспечивает контроль проведения ежегодных занятий с водительским составом в соответствии с утвержденной «Программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств» с последующей проверкой знаний по вопросам безопасности движения ТС.

14. Осуществляет контроль прохождения водителями предрейсовых и послерейсовых медосмотров, соблюдения установленных сроков медицинского осмотра.
15. Осуществляет контроль действий службы эксплуатации по доведению до водительского состава метеорологических и дорожных условий на маршрутах работы транспорта ОГ.
16. Осуществляет комиссионный или в одиночном порядке контроль использования ТС, работы водителей на линии, соблюдением ими режима труда и отдыха.
17. Осуществляет контроль своевременного и качественного проведения инструктажа, стажировки водителей.
18. Оказывает методическую помощь руководителям СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в проведении занятий, бесед, инструктажей водителей по вопросам обеспечения БДД.
19. Организует работу кабинета БДД и готовит рекомендации по его оснащению.
20. Организует и участвует в проведении работы на линии по контролю соблюдения ПДД РФ водительским составом.
21. Осуществляет оперативный контроль состояния автомобильных дорог на маршрутах работы ТС ОГ, а также подъездных дорог и проездов на объектах.

В необходимых случаях составляет акт и направляет его в соответствующие дорожные службы, собственнику автомобильных дорог на маршрутах работы ТС ОГ, а также собственнику подъездных дорог и проездов на объектах, для принятия необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

22. Служба БДД имеет право:

- проводить проверки работы других СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ в части, относящейся к предупреждению ДТП, происшествий с участием ТС, требовать от любых работников ПАО «НК «Роснефть»/ОГ необходимых материалов, устных и письменных объяснений;
- проверять у водителей ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, при необходимости, наличие соответствующих документов, сообщать руководителям водителей и инициировать процедуру привлечения к дисциплинарной ответственности при обнаружении нарушений водителями ПДД РФ, правил эксплуатации ТС, в необходимых случаях возвращать ТС в гараж, принимать меры к отстранению от работы на линии водителей, состояние или действия которых угрожает БДД;
- запрещать выпуск на линию ТС или возвращать их с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих БДД;
- решать, в установленном порядке, вопрос о запрещении движения ТС ПАО «НК «Роснефть»/ОГ по автомобильным дорогам при обнаружении в их обустройстве или содержании недостатков, угрожающих БДД;
- вносить предложения о поощрении работников СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ за хорошую работу в части обеспечения безопасности движения, а также о привлечении к ответственности лиц, которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам БДД;

- рассматривать и давать заключения по проектам документов, касающихся обеспечения БДД, подготовленных другими СП ПАО «НК «Роснефть»/ОГ;
- производить сверки по ДТП в территориальных органах ГИБДД МВД РФ.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 19. ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОСНАЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ КАБИНЕТА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **1. Общие положения.**

1.1. Кабинеты БДД в предприятиях организуются для проведения мероприятий по предупреждению происшествий связанных с эксплуатацией ТС в рамках комплекса профилактических мероприятий, проводимых в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

1.2. Работу в кабинетах БДД организует служба БДД ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

1.3. Кабинеты БДД являются информационно-методическим центром профилактической работы, проводимой руководителем ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

1.4. В кабинете БДД проводится пропаганда передового опыта и научно-технических достижений в области обеспечения БДД, повышения знаний водителей и других работников ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, информирование о состоянии аварийности в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ, регионе, особенностях движения по маршрутам и отдельным дорогам, о погодных условиях (инструктажи), ознакомление с различными справочными и руководящими материалами по БДД.

1.5. Организация занятий в кабинете БДД должна предусматривать различные их формы: групповые, индивидуальные; совещания, семинары, лекции, кинофильмы, беседы, консультации.

1.6. Оборудование кабинета БДД включает технические средства и наглядные пособия, рекомендуемый перечень которых приведен ниже.

1.7. Материально-техническое обеспечению кабинета БДД возлагается на администрацию предприятия.

### **2. Размеры и оборудование кабинета БДД.**

2.1. Размеры кабинета БДД определяются численностью водителей в ПАО «НК «Роснефть»/ОГ.

2.2. Минимальные размеры кабинета БДД устанавливаются по численности средней расчетной группы одновременно занимающихся слушателей и площади, требуемой для размещения имеющегося оборудования.

2.3. Средняя численность группы определяется исходя из обеспечения возможности прохождения занятий в кабинете каждым водителем предприятия не реже одного раза в месяц.

2.4. Минимальную площадь кабинета и число учебных мест в них рекомендуется принимать по Таблице 9:

**Таблица 9**  
**Таблица соотношения площади кабинета и числа учебных**  
**мест в зависимости от численности водителей**

ЧИСЛО ВОДИТЕЛЕЙ, ЧЕЛ.	ЧИСЛО МЕСТ В КАБИНЕТЕ	ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЯ, КВ.М
1	2	3
до 150	10-15	25-38
151-300	15-20	38-50
301-500	20-25	50-62
501-600	25-30	62-75

При количестве водителей в предприятии более 600 к числу мест, указанных в таблице, следует прибавлять 2 на каждые 100 человек, площадь кабинета увеличивается при этом, исходя из соотношения 2,5 кв. м на одно место.

2.5. Экспозиция кабинета БДД должна представляться отдельными разделами. Для каждого раздела определяется необходимое оборудование, наглядные пособия.

2.6. Для оснащения кабинета БДД рекомендуется следующий перечень оборудования:

- комплекты наглядных пособий (по разделам см. п. 3.2);
- ноутбук;
- беспроводная мышь+клавиатура;
- магнито-маркерная доска с лаковой поверхностью 220х120см;
- кинопроекционный экран;
- интерактивный проектор;
- универсальное потолочное крепление для проектора;
- телевизор диагональю от 37 до 55 дюймов (в зависимости от размеров помещения) с возможностью подключения ПК, ноутбука, носителя памяти для воспроизведения информации;
- кронштейн для настенного крепления ЖК-телевизора 37"-55" или тумба для его установки;
- кабель для подключения телевизора к ПК (ноутбуку) 5-20м (HDMI-HDMI);
- кабель для подключения проектора к ноутбуку 5-20м (VGA-VGA);
- переходник DisplayPort - HDMI для подключения HDMI кабеля к ноутбуку;
- лазерная указка;
- фотоаппарат цифровой в противоударном, влагостойком корпусе;
- видеокамера;
- флэш-диски типа Transcend TS16GJF560;
- программированное обеспечение обучения ПДД;
- устройство для контроля знаний и обучения (тренажеры для отработки навыков вождения - могут быть установлены и в тренажерном классе);

- классная магнитная доска с необходимым набором фигур для создания различных дорожно-транспортных ситуаций;
- электрифицированные макеты, стенды, щиты, табло;
- медиа-оборудованием, с примерами оборудования, типовыми схемами обвязки оборудования и т.п. соответствующим специфике и условиям работы на объекте;
- доступом к корпоративной интернет сети и в частности к сетевому ресурсу с каталогом видеоматериалов, либо быть укомплектованы носителем информации с полным перечнем видеоматериалов (фильмам, презентациям, молниям, урокам, 3D моделям описания происшествий, инструкциям, аудиозаписям, схемам, графикам);
- соответствующей мебелью и посадочными местами, в количестве, рассчитанном на численность персонала производственного объекта.

### **3. Содержание экспозиции кабинета БДД.**

3.1. Экспозиция кабинета БДД должна отражать специфику и условия работы в предприятии.

3.2. Экспозицию рекомендуется представлять тремя разделами:

- учебно-методическим;
- справочно-информационным;
- агитационно-пропагандистским.

#### **3.2.1. Учебно-методический раздел должен включать материалы, относящиеся к следующей тематике:**

- Обучение и контроль знаний водителей и других работников по части;
- ПДД РФ;
- должностные инструкции;
- нормативно-методические документы по безопасности движения;
- рекомендации о действиях водителей в типичных опасных ситуациях;
- рациональных режимов движения;
- психофизиологических основ труда водителя;
- санитарно-гигиенических требований к рабочему месту водителя;
- дорожных условий и режимов движения на основных маршрутах работы ТС;
- устройств, конструктивных особенностей и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава;
- порядка обслуживания, контроля узлов и агрегатов ТС, техническое состояние которых влияет на БДД;
- доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

#### **3.2.2. Справочно-информационный раздел содержит:**

- карты-схемы маршрутов предприятия;

- анализ состояния аварийности и транспортной дисциплины;
- схемы железнодорожных переездов и других опасных участков на маршрутах предприятия;
- схемы типичных ДТП с анализом и причинами их возникновения;
- карты города, области, схемы маршрутов массовых перевозок грузов;
- литература по анализу ДТП, вопросам юридического характера и другим;
- видео и кинофильмы, слайды по безопасности движения.

### **3.2.3. Агитационно-пропагандистский раздел.**

**В агитационно-пропагандистском разделе** должны быть представлены материалы, отражающие опыт работы лучших водителей, материалы конкурсов, месячников, агитпробегов, викторин по безопасности движения, лозунги, плакаты, информационные листки и другие наглядные материалы. В разделе, в частности, должны содержаться:

- информация о водителях, удостоенных наград за безаварийную работу;
- сведения об участниках и победителях конкурсов «За безопасность движения»;
- результаты соревнований по мастерству вождения;
- информация об итогах соревнования колонн, бригад;
- антиалкогольная пропаганда.

Представленный материал должен быть выразительным, красочным, лаконичным; систематически большинство экспозиций подлежит обновлению; материалы наглядной агитации размещаются, как правило, вне кабинета БДД на территории предприятия, в диспетчерских пунктах и других местах.

## **4. Организация работы кабинета БДД.**

4.1. Мероприятия, проводимые в кабинете БДД, разрабатываются руководителем службы безопасности движения и включаются в план мероприятий по безопасности движения.

4.2. Распорядок работы кабинета БДД вывешивается у входа в кабинет.

4.3. В кабинете БДД проводятся следующие мероприятия:

- вводный инструктаж (при приеме водителей/машинистов на работу);
- инструктаж водителей/машинистов при направлении их в командировку;
- инструктаж водителей/машинистов по сезонным условиям и особым видам перевозок;
- разбор происшествий, допущенных водителями/машинистами предприятия (территориального объединения, министерства), их причин, условий возникновения; доведение до водителей/машинистов информации о происшествиях с тяжелыми последствиями в отрасли;
- проверка знаний ПДД водителями/машинистами;
- обучение водителей/машинистов поведению в типичных опасных дорожно-транспортных ситуациях;

доклады, лекции, семинары, демонстрация кинофильмов на темы безопасности движения, передового опыта водителей/машинистов по безаварийной работе.