Форма 6 «Проект договора»

### ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**на выполнение воздушных перевозок и авиационных работ**

|  |  |
| --- | --- |
| **г. Мегион** |  |

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201\_ г.**

**Открытое акционерное общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» (ОАО «СН-МНГ»)**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_),** именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**,** с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **Определения**

Если иное не определено в тексте, применяемые в Договоре определения, имеют следующие значения, с соответствующими оговорками по условиям их применения:

**«Стороны»** – Заказчик и Исполнитель.

**«Договор»** – настоящее соглашение сторон, согласованное и подписанное Заказчиком и Исполнителем, включая дополнения и изменения к нему, согласованные и подписанные Сторонами в период действия Договора.

**«Срок действия Договора»** – период времени с даты вступления Договора в силу до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору (либо до окончания срока, указанного в Договоре).

**«Воздушное судно (ВС)»** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

**«Пассажиры»** – штатные работники Заказчика, а также работники третьих лиц привлеченных Заказчиком для оказания услуг, сопровождающие груз Заказчика перевозимый Исполнителем.

**«Груз Заказчика»** – предметы любого рода, перевозимые Исполнителем по заданию Заказчика, включая транспортные средства, оборудование, инструменты, механизмы, материалы, жидкости (в том числе горючие и легковоспламеняющиеся), опасные грузы, и прочие материальные объекты.

**«Посадочная площадка»** - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

**«Заявка на полет» -** документ установленного образца, содержащий необходимые данные для обеспечения полета, в частности время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута, географические координаты пунктов посадки.

**«Авиационный персонал»** - лица, привлеченные Исполнителем, которые имеют профессиональную подготовку, осуществляют деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения и включены в перечни специалистов авиационного персонала.

**«Летное время (или налет)»** - отрезок времени с момента запуска одного из двух основных двигателей воздушного судна до момента полной остановки обоих двигателей воздушного судна.

**«Недостатки»** –любые отступления и невыполнения требований нормативных правовых актов РФ, настоящего Договора, документации регламентирующей оказание услуг предусмотренных настоящим Договором, допущенные Исполнителемпри исполнении настоящего Договора.

**«Акт-отчет»** – первичный учетный документ, составляемый Исполнителем, подтверждающий оказание услуг, подписываемый Сторонами.

1. **Предмет договора**
   1. В соответствии с настоящим Договором Исполнитель обязуется выполнять воздушные перевозки и авиационные работы (перевозка пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и перевозка грузов на внешней подвеске ВС) с использованием собственного воздушного судна (далее – Услуги), а Заказчик обязуется принять выполненные Исполнителем Услуги и оплатить их в порядке, установленном настоящим Договором.
   2. Услуги оказываются Исполнителем в соответствии с:

– условиями настоящего Договора и его приложениями;

– ФАП-141 - Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации (приказМинтранса РФ № 141 от 05.09.2008г.);

– ФАП-128 - Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ (приказ Минтранса РФ № 128 от 31.07.2009г.);

– РЛЭ – руководство по летной эксплуатации воздушного судна;

– РПП – руководство по производству полетов;

– ФАП-82 - Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей (приказ Минтранса РФ № 82 от 28.06.2007г.);

– нормативными документами Исполнителя, регламентирующими выполнение Работ;

– иными нормативными правовыми актами РФ, нормативными документами Минтранса России, регламентирующими выполнение Работ.

2.3. Условия о времени вылета, маршруте полета, загрузки по этапам маршрута, географических координатах пунктов посадки, определяются заявками Заказчика, согласованными Исполнителем, в порядке установленном настоящим Договором.

1. **Стоимость и порядок расчетов**

3.1. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю воздушные перевозки и авиационные работы исходя из налета часов по действующим на момент выполнения работ тарифам летного часа Исполнителя (без стоимости авиаГСМ) согласно Приложению №5 «Протокол согласования тарифов летного часа вертолетов при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ без посадок и заправки авиаГСМ в других аэропортах» и стоимости авиакеросина Исполнителя, исходя из средне-фактического расхода авиакеросина на 1 час производственного налета *(Ми-8=0,615 тонн, Ми-8АМТ=0,655 тонн)* и цены авиакеросина Исполнителя на день выполнения авиационных работ.

Ориентировочная стоимость настоящего Договора составляет **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)** **рублей \_\_ копеек**, а также НДС 18% в размере **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек**. Итого ориентировочная стоимость настоящего Договора с учетом НДС составляет **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек**, в том числе:

20\_\_\_\_ г.- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб. \_\_\_\_\_\_коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_) без НДС, НДС (18%) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб. \_\_\_\_\_\_коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_), всего с НДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб. \_\_\_\_\_\_коп. (\_\_\_\_\_\_\_\_);

3.2. Тарифы летного часа (без стоимости авиаГСМ), в случае их изменения оформляются соответствующими Дополнительными соглашениями и Приложениями к настоящему Договору и направляются Заказчику не менее чем за 15 дней до начала их действия.

Подписанный экземпляр Дополнительного соглашения Заказчик обязан вернуть Исполнителю в течение 10-ти дней с момента его получения, либо в тот же срок направить письменный отказ от заключения Дополнительного соглашения.

В случае несоблюдения сроков оформления изменений к Договору, указанных в настоящем пункте, Исполнитель вправе приостановить выполнение заявок Заказчика до момента заключения Дополнительного соглашения об изменении тарифов.

При выполнении полётов Заказчик, на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур, оплачивает дополнительно:

стоимость авиаГСМ Исполнителя в местах заправки вертолета по согласованным ценам (Приложение № 6).

3.3. Изменение цены 1-й тонны авиационного керосина Исполнителя доводится до Заказчика не менее чем за 5 (пять) дней до введения ее в действие с приложением оригинала письменного уведомления и заверенной Исполнителем копии РД по регистрации цены авиакеросина в ЦРТ.

3.4. Заказчик вправе выплатить Исполнителю аванс для приобретения запасных частей и выполнения капитального ремонта авиационной техники. Основанием для выплаты аванса является счет и график погашения аванса, согласованный Заказчиком.

3.5.Заказчик до 25 числа каждого месяца производит предоплату в размере 30% стоимости заявленного на следующий месяц (Приложение № 3) объема работ с учетом стоимости авиаГСМ, на основании счета Исполнителя, полученного в том числе и по факсимильной связи. О дне перевода и сумме денежных средств Заказчик информирует Исполнителя передачей по факсимильной связи копии платежного поручения с отметкой банка. Оплата производится в российских рублях. Днем оплаты является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.6. Выполнение работ за определенный период Исполнитель оформляет на основании данных актов-отчетов актами сдачи-приемки выполненных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами Заказчик получает в отделе взаиморасчётов Исполнителя (тел. \_\_\_\_\_\_; \_\_\_\_\_\_\_\_) в сроки согласно п.3. ст.168 ч.2. НК РФ совместно с актами-отчётами о выполненных работах. Заказчик должен подписать акт сдачи-приемки выполненных Работ и в течение 10-ти дней один экземпляр вернуть Исполнителю. При неполучении Исполнителем подписанного экземпляра акта сдачи-приемки выполненных работ либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

3.7.Окончательный расчет Заказчиком производится на основании предъявленных Исполнителем счетов-фактур и актов-отчетов, до 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, за фактически выполненный за месяц объем работ, с учетом произведенной предоплаты. Датой оплаты счета-фактуры является дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.8.По окончании каждого месяца, до 10-го числа следующего за отчетным месяца, Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. При неполучении Исполнителем подписанного экземпляра акта сверки либо обоснованных замечаний к нему акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

3.9. При выполнении авиационных работ по заявке Заказчика в оплачиваемое летное время для Заказчика входит время перелета из аэропорта базирования ВС до места выполнения работ и время перелета с места выполнения работ в базовый аэропорт.

3.10. Все расходы, связанные с необходимостью произвести посадку на запасной аэродром или вернуть ВС в пункт вылета по метеоусловиям трассы (района полета), соотносятся между Заказчиком и Исполнителем поровну.

1. **Права и обязанности Сторон**

4.1. **Исполнитель обязуется:**

* + 1. Оказывать Услуги с надлежащим качеством, в объеме и в сроки, установленные в соответствии с настоящим Договором, а также в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и настоящего Договора.

Иметь выданные в соответствии с требованиями законодательства РФ, и предъявлять Заказчику (по его требованию) все сертификаты, лицензии, разрешения и прочие документы, удостоверяющие готовность Исполнителя оказать Услуги. Соответствовать установленным лицензионным требованиям и условиям иной разрешительной документации и соблюдать их в соответствии с законодательством РФ

4.1.2. Обеспечивать в период действия настоящего Договора выполнение воздушных перевозок и авиационных работ по заявкам Заказчика в объемах, предусмотренных Приложением № 3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных пунктами 6.10. и 7.3. настоящего Договора.

4.1.3. Обеспечить принятие передаваемых Заказчиком заявок по следующим контактным данным Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Рассматривать передаваемые Заказчиком заявки, в течение \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с момента их получения и подтверждать готовность выполнения заявки путем направления Заказчику уведомления не позднее, чем за \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до начала срока выполнения Работ указанного в заявке Заказчика. Услуги оказываются при наличии возможности у Исполнителя.

4.1.4. В процессе полётов обеспечить выполнение командирами ВС вытекающих из существа работы в соответствии с заявкой на полёт, но не противоречащих Наставлениям, Руководствам, Инструкциям и Положениям, регламентирующим лётную работу, рекомендаций находящихся на борту специалистов Заказчика. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полетов.

4.1.5. По окончании оказания Услуг предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием налета часов и объёмов выполненных перевозок.

4.1.6. При базировании ВС на вертолётных площадках Заказчика, а также на вертолетных площадках, принадлежащих иным собственникам, с которых Исполнитель оказывает Услуги по заявкам Заказчика:

в случае болезни членов экипажа или технического персонала на оперативной точке или при возникновении других причин, не позволяющих выполнить полёты для Заказчика, возобновить полёты на второй день;

не менее, чем за два дня извещать Заказчика о времени и причинах убытия ВС с места базирования на срок продолжительностью свыше одних суток.

4.1.7. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации воздушных перевозок и авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску, а так же специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой-разгрузкой их в ВС.

4.1.8. Своевременно, в сроки согласно разделу 3 настоящего Договора, извещать Заказчика об изменении тарифов на Услуги и цены авиа керосина.

4.1.9.Обеспечить Заказчика пакетом нормативных документов, регламентирующих обязанности Заказчика при выполнении полетов.

4.1.10. В соответствие пункту 3 статьи 89 ВК РФ участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

* 1. **Исполнитель вправе:** требовать изменения условий или расторжения Договора, а также вправе приостановить выполнение воздушных перевозок и авиационных работ, если:

4.2.1.Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 настоящего Договора;

4.2.2. Заказчик не вносит своевременно плату за оказанные Услуги, согласно разделу 3 Договора;

4.2.3. Повреждено ВС или его комплектующие (в том числе СУ) по вине Заказчика;

4.2.4. Заказчик не выполняет требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов.

4.2.5. Заказчик не выполняет требований руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

* 1. **Заказчик обязуется:**

4.3.1. Своевременно подавать заявки на авиационное обслуживание.

4.3.2. Не допускать действий, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

4.3.3. Застраховать своих работников и лиц, участвующих в полёте или перевозимых на ВС (Исполнитель не обязан проверять выполнение этого условия).

4.3.4. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах груза (Приложение № 4) и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС. При перевозке опасных грузов руководствоваться Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (документ ИКАО 9284 – АN/905), ФАП-141 и Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г., № 26.68-833.

На площадках постоянного базирования иметь исправное весовое оборудование.

4.3.5. В соответствии с требованиями ст. 115 Воздушного Кодекса РФ обеспечить следующее:

выполнение требований ФАП-82 и Инструкции МГА СССР № 66/и от 01.12.86г. «О порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на ВС при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве»;

выполнение Инструкции ОАО «(наименование авиакомпании)» «По безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки служебных пассажиров, для транспортировки грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах», разработанной на основании Воздушного Кодекса РФ и Приказа МГА №185 от 27.08.1985г.;

при вылете из аэропортов регистрация, посадка (высадка) пассажиров, досмотр и загрузка (выгрузка) груза и ручной клади, багажа, личный досмотр пассажиров осуществляется на общих основаниях в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Российской Федерации и с действующими на воздушном транспорте правилами и инструкциями, а также Приказом МТ РФ от 25.07.2007г. № 104 «Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на командира ВС или лицо им назначенное.

Во всех случаях началу досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещённых к перевозке на гражданских воздушных судах. Старшие группы Заказчика должны беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещённых к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются («Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров», Приказ МТ РФ от 25.07.2007г., № 104);

* выполнение «Правил подготовки стропов и грузов ЗАКАЗЧИКА для транспортировки на внешней подвеске», МГА СССР № 26.1.7- 498 от 12.06.88г.;

осуществление предполетного медицинского контроля стропальщикам, выполняющим работы совместно с экипажем вертолета при транспортировке грузов на внешней подвеске;

содержание вертолётных площадок и их оборудования в соответствии с установленными требованиями РЭГА-94, ФАП-69, НПО – 85 и Федерального закона РФ от 22.07.2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

При отсутствии собственных вертолетных площадок – иметь заключенные договоры или письменное согласие владельцев площадок на использование площадок Заказчиком. Копию договора или согласия предоставлять Исполнителю вместе с заявкой на полет.

4.3.6. Допускать к работе с ВС Исполнителя специалистов по организации воздушных перевозок и авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску ВС, а также специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой их в ВС. (При необходимости обучать специалистов на базе УТЦ Исполнителя.)

4.3.7. При базировании ВС на вертодромах и посадочных площадках Заказчика, а также на вертолетных площадках, принадлежащих иным собственникам, в том числе «К-1 Чистинный», «К-1 Тайлаковский» и др., с которых Исполнитель оказывает Услуги по заявкам Заказчика, обеспечить за свой счёт:

размещение ВС на подготовленной площадке;

охрану и противопожарное обеспечение ВС и другого наземного технического имущества Исполнителя, используемых для базирования вертолётов по заявке Заказчика, в соответствие требованиям совместной инструкции МГА СССР, Миннефтепрома, Миннефтегеологии, Минсельхоза № 782 от 20.12.88г.;

средствами связи для приёма и передачи в установленные сроки метеосводок и других сообщений, связанных с выполнением полётов;

помещениями временного пребывания летного и технического персонала на вертолетных площадках;

помещением для хранения авиационных масел и запасных агрегатов вертолетов;

создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей ВС и технического персонала (услуги за проживание оплачивает Исполнитель);

возможностью платного трёхразового питания;

доставку лётного и технического состава Исполнителя на вертодромы и посадочные площадки при удалении жилья свыше метров при базировании или ночёвках ВС на площадках по каким-либо причинам;

проведение предполетного медицинского контроля летного персонала Исполнителя, базирующегося на оперативных точках;

выделение (на возмездной основе) грузоподъёмных или других видов машин и механизмов (при наличии таковых) для ввода вышедшей из строя авиационной техники.

4.3.8. Производить перевозку пассажиров Заказчика и вахтовых бригад между аэропортами при наличии оформленных авиабилетов. Авиабилеты пассажирам (сотрудникам Заказчика) выписываются на основании списков, предоставленных Заказчиком Исполнителю вместе с заявками на полет, но не позднее, чем за сутки до дня выполнения перевозки.

4.3.9. В соответствие статье 114 (п.3) Воздушного Кодекса РФ согласовать с местными органами законодательной и исполнительной власти условия выполнения воздушных коммерческих перевозок и авиационных работ в связи с экологическими особенностями территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей.

4.3.10. Своевременно производить расчёты с Исполнителем согласно условиям настоящего Договора.

4.3.11. Направить Исполнителю надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия лиц, уполномоченных подписывать договор, приложения к нему, дополнительные соглашения и изменения, акты выполненных работ, акты-отчеты и акты сверки взаиморасчетов: для руководителя – документа о назначении на должность руководителя, для главного бухгалтера – приказа о назначении на должность главного бухгалтера, для иных лиц – приказа (иного распорядительного документа) по организации, а также предоставить заверенные организацией образцы подписей вышеуказанных лиц. В случае изменения перечня лиц, имеющих вышеуказанные полномочия, Заказчик обязуется незамедлительно сообщить об этом Исполнителю и предоставить указанные документы в отношении указанных лиц. Подписанные документы должны содержать расшифровки подписей с указанием фамилий и инициалов.

4.3.12. В соответствие пункту 1 статьи 98 ВК РФ оказывать всемерное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

**4.4. Заказчик вправе:**

* + 1. В любое время проверять и контролировать:

– ход и качество Работ;

– сроки оказания Работ;

– объем оказания Работ;

– соблюдения персоналом Исполнителя, привлеченным для оказания Работ, требований охраны труда и техники безопасности, локальных нормативных актов Заказчика;

– выполнение Исполнителем иных требований настоящего Договора.

В случае обнаружения Заказчиком недостатков, Стороны оформляют соответствующий акт. В случае отказа Исполнителя от подписания акта, он оформляется Заказчиком в одностороннем порядке.

* + 1. Требовать от Исполнителя устранения замечаний и недостатков выявленных Заказчиком, которые могут носить как общий характер, так и касаться конкретных вопросов, относящихся к Услугам.
    2. Требовать от Исполнителя предоставления информации, сведений, данных, отчетов связанных с исполнением требований Договора.

Требовать от Исполнителя доработки предоставленной им информации, сведений, данных, отчетов, если таковые составлены с нарушением требований Заказчика к оформлению (содержанию).

* + 1. Требовать от Исполнителя представления сертификатов, лицензий, разрешений и прочих документов, удостоверяющих готовность Исполнителя оказывать Услуги.
    2. Отказаться от исполнения Договора (расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке) письменно предупредив Исполнителя не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения Договора.

При расторжении Заказчиком Договора (отказа Заказчика от исполнения договора) в случаях, предусмотренных законом, либо настоящим Договором, Заказчик возмещает Исполнителю стоимость фактически исполненных обязательств Исполнителем на основании подтверждающих документов. При этом стоимость исполненных, на дату расторжения Договора, обязательств определяется совместно представителями Сторон.

1. **Порядок выполнения работ**

5.1. ВС должны удовлетворять всем техническим и коммерческим требованиям, которые предъявляются к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ и отраслевых приказов.

5.2. ВС не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий, а также использоваться для целей, не указанных в пункте 2.1. настоящего Договора.

5.3. ВС будут управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, допущенным к данному виду работ и имеющим соответствующие свидетельства, для обеспечения эксплуатации ВС как в воздухе, так и на земле, в соответствии с Воздушным Кодексом РФ, ФАП-128, НТЭРАТ ГА-93, Руководствами по летной и технической эксплуатации вертолетов.

5.4. При выполнении служебных обязанностей экипажи должны иметь действующие свидетельства специалистов ГА и быть полностью подготовленными к полетам по видам работ и метеоминимуму в соответствии с действующими на воздушном транспорте нормативными документами.

* 1. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет (Приложение №1), если они не противоречат документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. При этом за командиром воздушного судна (КВС) остается право окончательного принятия решения на организацию и выполнение полета.

5.6. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение воздушных перевозок и авиационных работ в объёмах и в сроки согласно прилагаемому к настоящему Договору Приложению № 3 «Объем авиационных работ на 201\_ год».

5.7. Услуги оказываются в соответствии с Воздушным Кодексом РФ, другими нормативными документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, а также с условиями настоящего Договора.

5.8. Услуги оказываются Исполнителем на основании заявок Заказчика на полет. Планирование полетов Исполнителем производится не позднее 10:00 часов местного времени по 1,3,5 дням недели. Заявка на полёты подается в письменном виде на формализованных авиапредприятием бланках не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В исключительных случаях заявка может подаваться накануне дня вылета, а при аварийных ситуациях производственного характера полет может быть выполнен при наличии технической возможности и получении разрешения от авиационных властей РФ на полет по заявке, поданной в день вылета. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута, географические координаты пунктов посадки.

5.9. Заявки должны быть заверены лицом, имеющим право подписи, печатью Заказчика. Заказчик должен предоставить Исполнителю копию приказа о назначении лиц, уполномоченных подписывать заявки на полёт и акты-отчёты об их выполнении, а также доверенности на уполномоченных лиц в соответствии с приказом. Вся ответственность за обоснованность заявки, за правильность сведений в справке о массе багажа и груза и его свойствах, достоверность списков пассажиров (Приложение № 2), время вылета, маршрут полёта возлагается на Заказчика. Перевозка лиц, не включённых Заказчиком в список, запрещена.

5.10. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием налета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а уполномоченный представитель Заказчика своей подписью и печатью предприятия подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о налете часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете несут КВС и представитель Заказчика.

1. **Ответственность Сторон**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

Стороны несут ответственность в форме возмещения понесенных убытков, которые предъявляются виновной стороне обоснованной претензией, содержащей ссылку на нарушение одного или нескольких пунктов Договора, либо относящегося к предмету Договора нормативного акта, с приложением расчета убытков и подтверждающих понесенные убытки документов.

6.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

6.4. При повреждении ВС Заказчиком, при установлении его вины в установленном порядке, Заказчик обязан возместить расходы по восстановлению ВС на основании калькуляции, составленной Исполнителем.

6.5. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине авиационному персоналу или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в полном объеме.

* 1. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиатопливо, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске.

6.7. Заказчик обязуется не предъявлять каких-либо претензий Исполнителю по указанным выше понесенным убыткам, за исключением случаев, происшедших по вине Исполнителя.

6.8. В случае отказа в день вылета от заявленного полёта Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС к полёту в размере стоимости одного лётного часа типа ВС. Отказы оформляются двусторонним актом в каждом конкретном случае.

6.9. Заказчик несёт ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 3 Договора. В случае просрочки платежей Заказчик выплачивает Исполнителю проценты за задержку оплаты в соответствии со статьей 395 ГК РФ от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

* 1. При просрочке платежей более одного месяца Исполнитель вправе прекратить предоставление воздушных перевозок и авиационных услуг до полного погашения Заказчиком задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом за 5 (пять) дней, без предъявления претензий Заказчиком Исполнителю.

6.11. Заказчик несёт ответственность за использование выделенных ВС в соответствии с настоящим Договором. Не допускается выполнение воздушных перевозок и авиационных работ не указанных в заявке на полет.

6.12. Заказчик несёт ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

6.13. Заказчик несёт ответственность за несостоявшийся полёт вертолёта из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, в размере убытков, рассчитанных исходя из затраченного летного времени и стоимости летного часа вертолета на момент выполнения полета.

6.14. Заказчик несёт юридическую ответственность за не согласованные с местными органами законодательной и исполнительной власти полёты, связанные с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей.

6.15. В случае неисполнения по вине Исполнителя обязательств по настоящему Договору Исполнитель по письменному запросу Заказчика возвращает Заказчику сумму предоплаты и выплачивает Заказчику проценты за пользование его денежными средствами, и в соответствии со ст.395 ГК РФ, за каждый день просрочки возврата предоплаты.

1. **Обстоятельства непреодолимой силы (Форс-Мажор)**

7.1. Под форс-мажором стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, правительственные акты, военные действия и другие, не зависящие от сторон препятствия к выполнению данного договора. Доказательством действия таких обстоятельств считается сертификат соответствующей Торговой палаты или другого компетентного органа.

7.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по Договору, если одна из сторон немедленно уведомит другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

7.3. Исполнитель не несёт ответственности за невыполнение договорных обязательств по причинам, не зависящим от него. Такими являются:

а) стихийные бедствия;

б) запрет полётов органами государственного управления в области гражданской авиации (Приобский ТОГАН УГАН НОТБ УФО Ространснадзора, УГАН НОТБ СФО Ространснадзора, Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ, Тюмен МТУ ВТ ФАВТ, Министерства обороны);

в) сложные метеоусловия, в т.ч. при резких изменениях температуры наружного воздуха (плюс-минус 20 гр.С. в течение одной ночи) которое влечет перенос времени вылета до 30 минут от ранее запланированного в целях выполнения контрольной пробы силовой установки и трансмиссии вертолёта при непрогнозируемом падении температуры наружного воздуха ниже –30гр.С.

7.4. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает оказывать Услуги, информация о чем передается всеми имеющимися на этот момент видами связи. Сторона, оказавшаяся под влиянием таких обстоятельств, должна принять все возможные действия для устранения таких обстоятельств или ослабления их влияния. После устранения последствий действия непреодолимой силы Стороны немедленно приступают к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

7.5. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о дальнейшем исполнении обязательств по настоящему Договору либо расторгают Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает Услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

Не извещение о наступлении форс-мажорных обстоятельств не дает Стороне право ссылаться на эти обстоятельства.

**8. Конфиденциальность**

* 1. Информация, имеющая отношение к условиям настоящего Договора является конфиденциальной. Стороны обязуются не разглашать и/или не передавать третьим лицам указанную информацию. При необходимости одной из Сторон предоставить такую информацию третьим лицам, это будет осуществлено с письменного согласия другой Стороны. Изложенное выше не распространяется на общеизвестную и общедоступную информацию.
  2. Убытки, подтвержденные документально, причиненные одной из Сторон настоящего Договора нарушением конфиденциальности условий настоящего Договора, подлежат возмещению нарушившей Стороной другой Стороне настоящего Договора в полном объеме.

1. **Рассмотрение споров**
   1. В случае возникновения разногласий и споров между Сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, Стороны примут все меры к разрешению их путем переговоров между собой.

9.2. В случае невозможности разрешения возникших разногласий и споров путем переговоров, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде в установленном действующим законодательством РФ порядке.

9.3. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. Претензия подлежит рассмотрению другой стороной в течение 20-ти дней с момента получения.

1. **Антикоррупционная оговорка**

10.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей прямо или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достичь иные неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

10.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Приложения контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.5. В случае нарушения одной из Сторон обязательств воздержаться от запрещенных в настоящем Договоре, действий и/или неполучение другой Стороной в установленный настоящим Договором, срок подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящего Договора, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

**11. Прочие условия**

11.1. Договор вступает в силу с 01.01.2015 г. и действует по 31.12.2017 г., а в части расчётов - до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

11.2. После подписания настоящего Договора все предыдущие письменные или устные соглашения, переписка, переговоры между Сторонами, относящиеся к предмету Договора, теряют силу, если они противоречат настоящему Договору.

* 1. Подписав настоящий Договор Исполнитель подтверждает, что:

– Исполнитель полностью ознакомлен со всеми условиями, связанными с оказанием Услуг и принимает на себя все расходы, риск и трудности оказания Услуг.

– Исполнитель изучил все материалы Договора и получил полную информацию по всем вопросам, которые могли бы повлиять на сроки, стоимость и качество Услуг.

– Тот факт, что Исполнителем не будут приняты в расчет какие-либо вопросы, которые могут повлиять на Услуги, не освобождает Исполнителя от обязательств по настоящему Договору.

* 1. Никакие другие Услуги Исполнителя не являются приоритетными в ущерб Услугам по настоящему Договору.
  2. Уведомления или сообщения в связи с настоящим Договором осуществляются Сторонами в письменной форме в соответствии с реквизитами, указанными в настоящем Договоре.

Уведомления, документы, а также любое сообщение (далее – сообщение) по настоящему Договору считаются доставленными надлежащим образом с момента их получения адресатом. В зависимости от используемых Сторонами способов доставки датой и временем получения сообщения, направляемого одной Стороной другой Стороне, считается:

– при использовании почтовой связи – дата, указанная в уведомлении о вручении почтового отправления;

– при использовании доставки курьером – дата и время проставления Стороной - получателем отметки о получении сообщения.

Любое уведомление, полученное в нерабочий день или после окончания рабочего дня в месте получения, считается полученным на следующий рабочий день в данном месте.

* 1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами. В случае изменения адреса, банковских и иных реквизитов одной Стороны, она обязана уведомить об этом другую Сторону путем направления уведомления, подписанного руководителем общества, с приложением карточки предприятия, удостоверенной руководителем, главным бухгалтером общества с проставлением фирменной печати. С момента получения, указанное уведомление будет являться неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за вызванные таким неисполнением последствия.
  2. В случае если в результате не уведомления одной Стороной другой Стороны об изменении своих юридических адресов, или неправильного указания Стороной-получателем реквизитов для оплаты, платежи были произведены по неправильным реквизитам, Сторона-плательщик считается надлежаще исполнившей обязанности по оплате. При этом если перечисленные денежные средства возвратятся на расчетный счет Стороны-плательщика, Сторона-плательщик обязана перечислить полученные денежные средства Стороне-получателю.
  3. Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, применяются нормы законодательства РФ. При внесении изменений в законодательные акты, регламентирующие взаимоотношения Сторон, Стороны имеют право на изменение условий Договора по взаимному согласию путём заключения дополнительного соглашения.
  4. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьей Стороне, без письменного согласия на это другой Стороны.
  5. Настоящий Договор или Дополнительные соглашения к нему, могут быть переданы с использованием факсимильной связи. Риск искажения информации при передаче документов с использованием факсимильной связи несет передающая Сторона. Оригиналы документов должны быть переданы в течение 5 (пяти) дней с момента их подписания Сторонами.
  6. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах. Все экземпляры идентичны и имеют одинаковую юридическую силу. У каждой из Сторон находится один экземпляр настоящего Договора.
  7. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение №1 «Форма заявки на выполнение авиационных работ»;

Приложение № 2 «Список находящихся на борту воздушного судна лиц (форма)»;

Приложение №3 «Объем авиационных работ на 201\_ год»;

Приложение №4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами»;

Приложение № 5 «Протокол согласования тарифов летного часа вертолетов при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ без посадок и заправки авиаГСМ в других аэропортах»;

Приложение №6 «Протокол согласования стоимости авиаГСМ Исполнителя в местах заправки ВС».

1. **Адреса, реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик**  **ОАО «СН-МНГ»**  Российская Федерация, 628684, город Мегион, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, улица Кузьмина, дом 51  ИНН 8605003932  КПП 997150001  Банк: ОАО АКБ «ЕВРОФИНАНС МОСНАРБАНК», г.Москва  Р/сч 407 028 104 000 042 621 90  К/сч 301 018 109 000 000 002 04  БИК 044525204  ОКВЭД 11.10.11  ОКПО 05679120  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** | **Исполнитель**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** |

Приложение №1 (1 сторона)

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_.201\_г.

**Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Командиру вертолета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Фамилия, И.О.

**Индекс Заказчика**

|  |
| --- |
|  |

# ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ № \_\_\_\_\_\_\_

# на 201\_\_ г. Тип ВС\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Согласно договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.**

**Цель полета выполнение авиационных работ**

**Время вылета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_мин.**

# Маршрут и загрузка ВС по этапам полета

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Аэропорт, площадка (пункт)***  ***отправки*** | ***Аэропорт, площадка (пункт)***  ***прибытия*** | ***ЗАГРУЗКА*** | | | | ***Свойства и характеристика груза*** | ***Примечание*** |
| ***Кол-во пас.***  ***Чел.*** | ***Груз внутри фюзеляжа***  ***Т.*** | ***Груз на внешней***  ***подвеске***  ***Т.*** | ***Общий тоннаж***  ***Т.*** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Пассажиры с правилами по технике безопасности ознакомлены и застрахованы; о личной ответственности за попытку провоза предметов, запрещенных для перевозки на ВС ГА, -предупреждены. Список пассажиров прилагается.

2. АВИАПРЕДПРИЯТИЕ и ЗАКАЗЧИК несут ответственность за последствия летных происшествий, если они произошли по вине их работников.

3. При изменении ЗАКАЗЧИКОМ маршрута полета и загрузки ВС в графе «Примечание» указывать причины изменения и заверять подписью уполномоченного лица.

4. Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

5. Посадочные площадки в эксплуатационном состоянии.

Заявка выдана\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.

М.П.

Представитель ЗАКАЗЧИКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность, подпись

Ф.И.О.

Заявку получил, соответствие заявки условиям Договора проверил

Представитель АВИАПРЕДПРИЯТИЯ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность, подпись

Ф.И.О.

Приложение № 1 (2 сторона)

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_.201\_г.

АКТ-ОТЧЕТ

**О выполнении заявки на полет № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г.**

# Заявка выполнена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г. на вертолете \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Время вылета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид работ** | **Налет часов(минут) по группам** | | | | **Пассажиры,**  **человек** | **Груз (тонн)** | | **Монтаж.**  **работы** | **Примечания, изменения в маршруте.** |
| **1** | **11** | **111** | **1Y** | **всего** | **подвеска** |  |  |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Время полета \_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_\_\_ мин.**

**Работа двигателей на земле \_\_\_\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.**

**ИТОГО К ОПЛАТЕ ЗАКАЗЧИКУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_час. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мин.**

**Представитель ЗАКАЗЧИКА** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Командир ВС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**М.П.** должность, Ф.И.О., подпись Ф.И.О., подпись

Заявка на полет и Акт-отчет о выполнении заявки – это две стороны одного листа формата А 4.

Список пассажиров и справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке

внутри фюзеляжа и на внешней подвеске – это две стороны одного листа формата А 4.

На каждый полет Вы должны предоставить нам 3 экземпляра заявок и 2 экземпляра списка находящихся на борту воздушного судна лиц.

Приложение № 2

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_.201\_г.

**Список находящихся на борту воздушного судна лиц**

К заявке на авиационное обслуживание №\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_г.

Дата вылета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время вылета\_\_\_\_\_\_\_\_ Тип и № ВС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сертификата эксплуатанта № \_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п | Фамилия, имя, отчество  (полностью) | паспорт,  серия,№ | Маршрут полета | | С прав-ми тех-ки без-ти при посадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись) |
| из пункта | до пункта |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Пассажиры в количестве \_\_\_\_\_\_\_ человек застрахованы

Представитель ЗАКАЗЧИКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. должность, Ф.И.О., подпись

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель АВИАПРЕДПРИЯТИЯ (КВС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность, Ф.И.О., подпись

## Приложение № 3

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_.201\_г.

# Объем авиационных работ на 201\_год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Пункт**  **базирования в**  **процессе работ,**  **маршрут полетов** | **Период ведения**  **работ** | | **Тип ВС** | **объем**  **работ**  **(час.)** | **Количество летных часов ежеквартально, час** | | | |
| ***начало*** | ***конец*** | ***I*** | ***II*** | ***III*** | ***IV*** |
| 1. |  | \_\_.\_\_.  201\_г. | \_\_.\_\_.  201\_г. | МИ-8 |  |  |  |  |  |
| 2. |  | \_\_.\_\_.  201\_г. | \_\_.\_\_.  201\_г. | МИ-8  АМТ |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  ОАО «СН-МНГ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Исполнитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

## Приложение №4

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_.201\_г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Категория опасных грузов | Наименование  опасных  грузов | номер по списку ООН | класс  или  подкласс | вид  упаковки | масса  груза (кг)  нетто на  1 упаковку | планируемый  объем общей  перевозки (кг) | пункт  перевозки  (откуда) | пункт  перевозки  (куда) |
| 1. | Взрывчатые вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Невоспламеняющиеся неядовитые газы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Невоспламеняющиеся ядовитые газы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Легковоспламеняющиеся неядовитые газы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Легковоспламеняющиеся ядовитые газы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Легковоспламеняющиеся  жидкости |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Легковоспламеняющиеся  твердые вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Самовозгорающиеся вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Вещества, выделяющие легковосплам. газы при взаимодействии с водой |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Окисляющиеся вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Органические перекиси |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Ядовитые и инфекционные вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Радиоактивные вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Коррозионные вещества |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. | Прочие опасные грузы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. | Горючие прочие опасные грузы |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  ОАО «СН-МНГ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Исполнитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 5

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_.201\_г.

**ПРОТОКОЛ**

**согласования тарифов летного часа вертолетов**

**при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ без посадок и заправки авиаГСМ в других аэропортах.**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», именуемое в Договоре ЗАКАЗЧИК, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ОАО «(наименование авиакомпании)», именуемое в Договоре ИСПОЛНИТЕЛЬ, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

**С \_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года тарифы летного часа** ИСПОЛНИТЕЛЯ при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ ***(без учета стоимости авиаГСМ)*** без посадок и заправки авиаГСМ в других аэропортах, составляют:

**без НДС с НДС**

руб./час. руб./час.

МИ-8 \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

МИ-8 АМТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кроме того, подлежит оплате стоимость авиакеросина ИСПОЛНИТЕЛЯ, исходя из средне-фактического расхода ТС-1 на 1 час производственного налета *(Ми-8=0,615 тонн, Ми-8АМТ=0,655 тонн)* и цены авиакеросина ИСПОЛНИТЕЛЯ на день выполнения работ *(по состоянию на \_\_.\_\_.201\_ г. цена ТС-1 ИСПОЛНИТЕЛЯ составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. за 1 тонну без учета НДС)*.

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  ОАО «СН-МНГ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Исполнитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение № 6

к Договору № \_\_ от \_\_.\_\_.201\_г.

**ПРОТОКОЛ**

**согласования стоимости авиаГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

**в местах заправки ВС.**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_г.

ОАО «Нижневартовскавиа», именуемое в Договоре ИСПОЛНИТЕЛЬ, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ОАО «СН-МНГ», именуемое в Договоре ЗАКАЗЧИК, в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», составили и подписали протокол согласования стоимости доставки авиаГСМ:

**С \_\_.\_\_\_.201\_\_г. стоимость авиаГСМ ИСПОЛНИТЕЛЯ в местах заправки ВС** составляет:

Место **без НДС с НДС**

заправки руб./тонна руб./тонна

а/п Пионерный \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подбаза «Первомайская» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подбаза «Надежда» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Колтогорское м/р. \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

п. Ваховск \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

п. Новоаганск \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

площадка Сахарный Яр \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тайлаковское м/р. \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г.Радужный \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  ОАО «СН-МНГ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Исполнитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |