**Приложение № \_\_15\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Не униф. Ф. М-173б

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

« \_\_»**\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_\_г. Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .**

**Вид работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ №куста \_\_\_\_\_\_\_**

**№скважины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месторождение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Мы, нижеподписавшиеся супервайзер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

инженер ОЗР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, буровой мастер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

представитель подрядчика по цементированию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

составили настоящий акт о том, что при цементировании \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм обсадной колонны

произведены следующие работы: цементирование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Забой скважины \_\_\_\_\_\_\_\_\_ м. Глубина спуска колонны \_\_\_\_\_\_\_\_ м.

Обратный клапан \_\_\_\_\_\_\_\_ м. МСЦ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

Диаметр ствола скважины \_\_\_\_\_\_\_ мм. Диаметр колонны\_\_\_\_\_\_\_\_ мм.

Диаметр труб по секциям:

внут.диам.\_\_\_\_\_\_\_\_мм, глуб. от \_\_\_\_\_\_\_\_м. до\_\_\_\_\_\_\_м.

внут.диам.\_\_\_\_\_\_\_\_мм, глуб. от \_\_\_\_\_\_\_\_м. до\_\_\_\_\_\_\_м.

внут.диам.\_\_\_\_\_\_\_\_мм, глуб. от \_\_\_\_\_\_\_\_м. до\_\_\_\_\_\_\_м.

# Промывки на глубинах:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

# Проработки в интервалах:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

Параметры бурового раствора:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

Цементировочная головка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

Пробка \_\_\_\_\_\_\_ мм.

Центраторы \_\_\_\_\_\_\_\_ шт. Турбулизаторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт

Начало спуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Конец спуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Последняя промывка: Начало\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Конец\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Давление\_\_\_\_\_\_\_

## ЛЕГКИЙ ЦЕМЕНТ

Буферная жидкость\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м3 Плотность буферной жидкости \_\_\_\_\_\_ г/см3

Количество цемента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т. Объем\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м3

Химреагенты (%-ое содержание) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Плотность цементного раствора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г/см3 Давление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/см2

## ТЯЖЕЛЫЙ ЦЕМЕНТ

Количество цемента \_\_\_\_\_\_\_\_\_т. Объем\_\_\_\_\_\_\_\_ м3

Химреагенты (%-ое содержание)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2 -й лист Приложения № 15\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Плотность цементного раствора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г/см3

Замещение: Объем\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м3 Начало\_\_\_\_\_\_\_ Конец\_\_\_\_\_\_\_

Давление: Рабочее\_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/см2 Стоп \_\_\_\_\_\_\_\_ кгс/см2

Выход на устье \_\_\_\_\_\_\_\_\_ м3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Остаточное давление на ГУЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОПИСАНИЕ РАБОТ | Время | | Давление, атм. | | Объем |
| начало | конец | min | max | м3 |
| Заполнение линии |  |  |  |  |  |
| Опрессовка линии |  |  |  |  |  |
| Буфер |  |  |  |  |  |
| Легкий цем. раствор |  |  |  |  |  |
| Тяжелый цем. раствор |  |  |  |  |  |
| Замещение |  |  |  |  |  |
| Стоп |  |  |  |  |  |

## Использованные материалы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Еденицы измерения | Общее количество | Технологические потери\* |
|  |  |  |  |

\*Технологические потери определяются согласно Регламента

Расстояние до скважины\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выезд из гаража \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Прибытие на объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатационная колонна 1 ступени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОЗЦ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатационная колонна 2 ступени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Окончание работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ожидание начала работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БМ-700 ожидание ГУЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ожидание переправы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ожидание вертолета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Прибытие в гараж\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обед \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тампонажная техника | ЦА | СМН | БМ | ППУ | УСО | СКЦ |
|  |  |  |  |  |  |

Работа выполнена в соответствии с программой **ДА НЕТ**

при наличии отклонений указать их:

**3 -й лист Приложения № 15**

**к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**АКТ ПОДПИСАЛИ:**

Представитель Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Подрядчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Буровой мастер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Супервайзер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

РАБОТУ ВЫПОЛНИЛИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № № | Гос№ | Ф.И.О. | Время |
| ЦА-320 | | | |
|  |  |  |  |
| СМН | | | |
|  |  |  |  |
| УСО | | | |
|  |  |  |  |
| БМ | | | |
|  |  |  |  |
| ЦЕМЕНТОВОЗ | | | |
|  |  |  |  |
| Технолог | | | |

**Подписи Сторон**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | |  | **ПОДРЯДЧИК:** | | |
| **ОАО «СН-МНГ»** | |  |  | |  |
|  | |  | *(наименование)* | | |
|  | |  |  | | |
|  | |  |  | | |
| *(должность)* | |  | *(должность)* | | |
|  | **(ФИО)** |  |  | **(ФИО)** | |
| *(подпись)* | |  | *(подпись)* | | |
| **М.П.** | |  | **М.П.** | | |