


УТВЕРЖДАЮ  
Главный механик  
ОАО «СН-МНГ»

 С.Н. Синёв

17.03 2015г.

Техническое задание №244995/ 153  
на поставку оборудования

244995	Муфта МК2-670 Мкр.6300
Количество	согласно потребности в системе SAP-R/3

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
1.	Общие требования			
1.1.	Новые (не бывшие в употреблении и не восстановленные) изделия		Да	
1.2.	Назначение муфты		предназначена для передачи крутящего момента от силовой машины (приводного эл.двигателя) к рабочей машине (насосу, компрессору и др.)	
1.3.	Свойства муфты		жесткое на кручение цельнометаллическое устройство, обладающее свойством компенсации несоосности и осевых смещений соединяемых валов за счет упругих деформаций специальных компенсирующих элементов.	
1.4.	Тип муфты		Упругая пластинчатая (см.Приложение). Муфта состоит из полумуфты двигателя, полумуфты насоса с углублением под гайку вала, узла проставки, крепежных деталей.	
1.4.1.	– Полумуфта двигателя		Должна быть взаимозаменяема и поставляться как запасная часть для ремонта муфты.	

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
1.4.2.	– Полумуфта насоса		Должна быть взаимозаменяема и поставляться как запасная часть для ремонта муфты.	
1.4.3.	– Узел проставки		В конструкцию узла проставки входят два узла упругих элементов, корпус проставки, два сепаратора и гайки. Узел должен быть взаимозаменяем и поставляться как запасная часть для ремонта муфты.	
1.4.4.	– Центрирование узла проставки в полумуфтах		Обеспечивается посадкой в центрирующих поясах (впадина на полумуфтах).	
1.4.5.	– Узел упругих элементов		Конструкция каждого узла упругих элементов состоит из пакета упругих элементов (пластин), винтов, втулок и перегрузочных колец. Узел должен быть взаимозаменяем и поставляться как запасная часть для ремонта муфты.	
1.4.6.	– Форма пластин		Кольцо специальной формы, имеющее 6 отверстий для крепежных деталей (см. Приложение)	
1.4.7.	– Перегрузочные кольца		В случае аварийного повреждения упругих элементов вращающий момент временно может передаваться винтами с перегрузочными кольцами. Перегрузочные кольца являются искрозащитным элементом.	
1.5.	Конструктивная надежность изделия		Исключить возможность выпадения проставки и других деталей, а также перекоса проставки в случае разрушения одного или двух пакетов упругих элементов (с учётом максимально возможного увеличения расстояния между торцами валов).	
1.5.1.	– Максимально возможное увеличение расстояния между торцами валов	мм	17	

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
1.6.	<b>Требования к балансировке:</b>			
1.6.1.	Полумуфта двигателя		Балансировать отдельно на оправке с двумя шпонками или без шпонок.	
	– Остаточный удельный дисбаланс	г*мм/кг	Не более 8,0	
1.6.2.	Полумуфта насоса		Балансировать отдельно на оправке со шпонкой.	
	– Остаточный удельный дисбаланс	г*мм/кг	Не более 8,0	
1.6.3.	Узел проставки		Балансировать в сборе на оправке. Перед балансировкой положение деталей узла проставки должно быть обозначено метками.	
	– Остаточный удельный дисбаланс	г*мм/кг	Не более 8,0	
1.6.4.	Отклонение (от средней) массы деталей крепления проставки к полумуфтам, не более	г	Не более 1,5	
1.6.5.	Способ балансировки		Динамическая, со снятием металла.	
1.7.	<b>Допускаемая несоосность:</b>			
1.7.1.	Радиальное смещение осей валов: - непосредственно после центровки - в процессе длительной работы	мм	0,06 не менее 0,35	
1.7.2.	Угловое смещение, измеренное по торцам полумуфт на диаметре 100мм: - непосредственно после центровки = - в процессе длительной работы =	мм	0,05 не менее 0,20	
1.8.	Положение соединяемых валов		горизонтальное	
1.9.	Направление вращения		любое	
1.9.1.	Реверсивность		нет	
1.10.	Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69		УХЛ I	
1.11.	Характер работы (производственный цикл)		Непрерывный	
1.12.	Наработка на отказ, не менее	час	50 000	
1.13.	Нормативный срок службы	лет	не менее 9	

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
1.14.	Гарантийный срок	месяц	Не менее 12 с начала эксплуатации, не менее 18 со дня отгрузки	
1.15.	Консервация и упаковка		Изделие должно быть законсервировано и упаковано. Упаковка должна обеспечивать защиту от механических повреждений и попадания атмосферных осадков внутрь изделия. В случае транспортировки со снятыми деталями обеспечить их сохранность.	
1.16.	<b>Документация:</b>			
1.16.1.	Паспорт, в котором должно быть указано: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нормативный срок службы;</li> <li>• Нарботка на отказ;</li> <li>• Габаритно-присоединительные размеры;</li> <li>• Материальное исполнение деталей;</li> <li>• Сведения о приёмке и испытании.</li> <li>• Спецификация к сборочному чертежу или перечень каталожных номеров деталей</li> </ul>	шт.	1 на каждое изделие	
1.16.2.	Руководство по эксплуатации	экз.	1	
1.16.3.	Сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г №823.		Да (либо СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ требованиям ГОСТ 12 2016- 81 "Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности" и ГОСТ Р 52743-2007 "Насосы и агрегаты насосные для перекачки жидкостей. Общие требования безопасности")	
1.16.4.	Документы (сертификаты) на покупные детали, использованные в изделии.	Комплект	1 на партию изделий	
2.	<b>Основные параметры</b>			
2.1.	Допускаемый крутящий момент:			
2.1.1.	– Номинальный	Н*М	6300	
2.1.2.	– Максимальный кратковременный	Н*М	Не менее 15700	

№.№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
2.2.	Допускаемая частота вращения	об / мин	Не менее 3000	
2.3.	Допускаемое осевое смещение валов	мм	±3,5	
2.4.	Наружный диаметр муфты	мм	255	
2.5.	Номинальное расстояние между торцами валов	мм	205	
<b>3.</b>	<b>Конструктивные особенности:</b>			
<b>3.1.</b>	<b>Полумуфта двигателя:</b>			
3.1.1.	– Форма конца вала под полумуфту		цилиндр	
3.1.2.	– Диаметр и допуск отверстия на вал	мм	120 H7 Ra 1,6	
3.1.3.	– Продольный профиль отверстия на вал		С занижением (см. Приложение)	
3.1.4.	– Длина полумуфты	мм	160	
3.1.5.	– Втулка на вал (см. Приложение)	мм	L=52; Øнар=145; Øвнутр=120 H10 Ra 3,2	
3.1.6.	– Количество шпоночных пазов	шт.	2	
3.1.7.	– Ширина шпоночного паза (пазов)	мм	32 D10	
3.1.8.	– Допуск на взаимное расположение шпоночных пазов:			
	а) угол между боковыми гранями б) отклонение между плоскостями боковых граней	° ' " мкм	0° 0' 30" 10	
<b>3.2.</b>	<b>Полумуфта насоса:</b>			
3.2.1.	– Форма конца вала под полумуфту		Конус 1:10	
3.2.2.	– Диаметр и допуск отверстия на вал	мм	90 H8 Ra 1,6	
3.2.3.	– Продольный профиль отверстия на вал		Без занижения	
3.2.4.	– Длина полумуфты	мм	162	
3.2.5.	– Глубина впадины под гайку вала	мм	25	

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
3.2.6.	–Количество шпоночных пазов	шт.	1	
3.2.7.	–Ширина шпоночного паза	мм	25 Н9	
3.3.	<b>Проставка:</b>			
3.3.1.	–Длина узла проставки	мм	190	
3.3.2.	–Диаметр центрирующих поясков	мм	245	
3.3.3.	–Диаметр окружности центров крепежных отверстий узла проставки к полумуфтам	мм	210	
3.3.4.	–Толщина пластин в узле упругих элементов	мм	0,4...0,6	
3.3.5.	–Винты крепления проставки к полумуфтам		M24x1,5 с головкой под внутренний шестигранник S-19	
3.3.6.	–Винты крепления пластин в составе узла упругих элементов		M22x1,5 с головкой под внутренний шестигранник S-17	
3.3.7.	–При заводской сборке узла проставки предусмотреть резьбовой фиксатор для предотвращения несанкционированной разборки и самоотвинчивания винтов		Да (анаэробный фиксатор резьбовых соединений марки Loctite243 или аналоги)	
3.3.8.	–На проставке нанести ударным способом		- Обозначение чертежа проставки (СБ); - Длину проставки в мм; - Текст «Проставку Не разбирать!»	
4.	<b>Материальное исполнение:</b>			
4.1.	– Корпусные детали (полумуфты, сепараторы, корпус проставки)		Сталь 45, 40ХН (или аналоги)	
4.2.	– Пластины		12Х18Н10Т	
4.3.	– Винты		Сталь 40Х (или аналоги) с термообработкой либо сталь с поверхностным упрочнением	
4.4.	– гайки		Сталь 45, 40ХН (или аналоги)	
4.5.	– шайбы		Сталь 30Х13 (или аналоги) с термообработкой	

№№	Параметр	ЕИ	Требование	Предложение контрагента (соответствует или свой вариант)
5.	<b>Комплектность поставки:</b>			
5.1.	Муфта в сборе (Полностью готовое к установке и эксплуатации изделие, включая втулку на вал двигателя)	шт.	1	
5.2.	Приспособление для монтажа проставки	шт.	1	
5.3.	Ключ-шестигранник S-19 для винтов крепления проставки к полумуфтам	шт.	1	
5.4.	Ключ-шестигранник S-17 для винтов крепления пластин в составе узла упругих элементов	шт.	1	
5.5.	Съемник полумуфты двигателя	шт.	1 на каждые 5 шт. изделий	
6.	<b>Дополнительные требования:</b>			
6.1.	Технические условия на изготовление		при необходимости по отдельному требованию после поставки изделия	
6.2.	Ограничения на перечень производителей		*****	

Приложение: 1. Общий вид и размеры муфты – 1 страница.

Начальник ОГМ ОАО «СН-МНГ»



О.А. Катчик

16.03.15

Исполнитель:

Главный специалист ОГМ ОАО «СН-МНГ»

А.К. Кутубаев



244995-153 ТЗ Муфта МК2-670

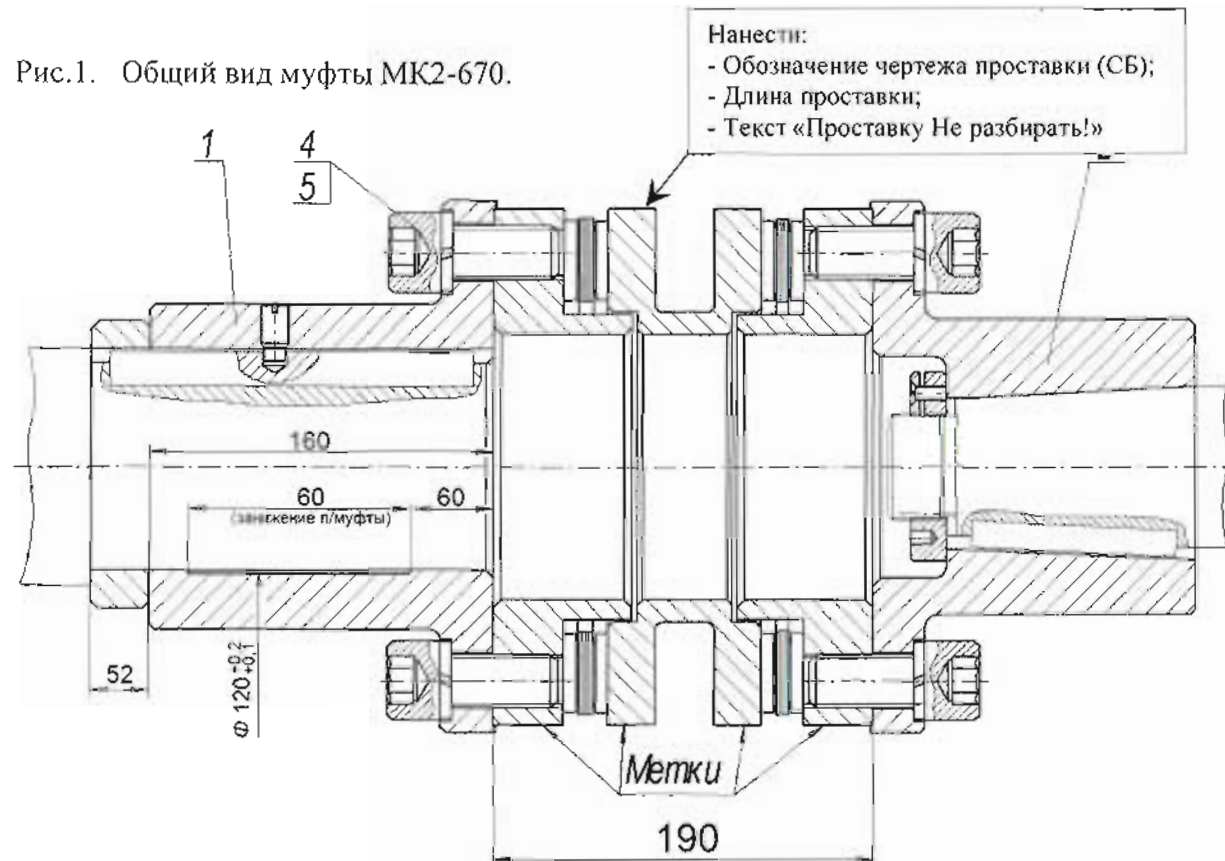
\_\_\_\_\_ Подпись с расшифровкой.

\_\_\_\_\_ штамп контрагента



Приложение 1 к ТЗ №244995 / 153

Рис.1. Общий вид муфты МК2-670.



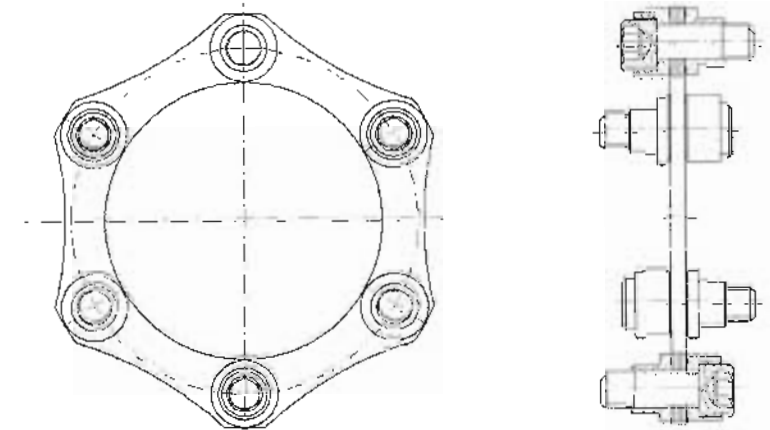
- 1 – полумуфта двигателя.
- 2 – полумуфта насоса.
- 3 – узел проставки (сборочная единица),
- 4 – винты.
- 5 – шайбы.

Исполнитель:  
Главный специалист ОГМ/ОАО «СН-МНГ»

А.К. Кутубаев

244995-153 ТЗ Муфта МК2-670

Рис.2. Муфта МК2-670. Узел упругих элементов.  
Пластины 12Х18Н10Т (или аналог), толщ.=0,4...0,6мм.



\_\_\_\_\_ Подпись с расшифровкой.

штамп контрагента