

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение вышкомонтажных работ для ООО «МУБР»
БУ-3200 ЭУК-3М

1. Вид работ.

1.1. Демонтаж буровой установки типа БУ-3200 ЭУК-3М, включая привышечные сооружения, шнека, булита, оборудования технологического «кармана» (нефтяная емкость, котельная установка, блок дополнительных емкостей, береговая водонасосная), консолей ПВО, линий электропередач ВЛ-6 кВ и 0,4 кВ, основания дизельэнергокомплекса (плиты, емкость ГСМ с постаментом, топливопровод), заземление дизельэнергокомплекса и БУ.

1.2. Мобилизация буровой установки типа БУ-3200 ЭУК-3М, включая привышечные сооружения, шнека, булита, оборудования технологического «кармана» (нефтяная емкость, котельная установка, блок дополнительных емкостей, береговая водонасосная), оборудование ПВО (ГУП-14, блок дросселирования, блок глушения, выкидные линии, консоли), комплекты опор с саями линий электропередач ВЛ-6 кВ и 0,4 кВ, основания дизельэнергокомплекса (плиты, емкость ГСМ с постаментом, топливопровод), заземление дизельэнергокомплекса и БУ.

1.3. Зачистка кустовой площадки после демонтажа и мобилизации буровой установки и сдачи Заказчику по акту.

1.4. Монтаж буровой установки типа БУ-3200 ЭУК-3М, включая привышечные сооружения, шнека, булита, оборудования технологического «кармана» (нефтяная емкость, котельная установка, блок дополнительных емкостей, береговая водонасосная), консоли ПВО, комплектов опор с саями линий электропередач ВЛ-6 кВ и 0,4 кВ, основания дизельэнергокомплекса (плиты, емкость ГСМ с постаментом, топливопровод), заземление дизельэнергокомплекса и БУ.

1.5. Выполнение вышкомонтажных работ по монтажу ПВО на первой скважине, монтажу ПВО после передвижки, передвижке БУ, технологической передвижке (стаскивание), демонтажу ПВО на последней скважине, производить согласно лотов, заказные работы производить по доп. заявкам.

2. Условия формирования затрат.

2.1. В стоимость должны быть включены затраты Подрядчика на:

2.1.1. Автотранспорт и спецтехнику на весь цикл вышкомонтажных работ, включая мобилизацию и демобилизацию бригадного хозяйства и жилого поселка вышкомонтажной бригады;

2.1.2. Все необходимые материалы для демонтажа буровой установки (грузозахватные приспособления, стропа, кислород, пропан, сварочные электроды и т.д.);

2.1.3. Все необходимые материалы для монтажа буровой установки, на ремонт металлоконструкций, включая профильный металлопрокат, металл рифленый и просечно-вытяжной разной толщины, трубную продукцию, запорную арматуру, метизы от М6 до М64, пальцевые соединения диаметром от 20 до 100 мм, буровое укрытие;

2.1.4. Все необходимые электроматериалы: кабельная продукция, светильники, распределительные коробки, кнопочные посты, комплектующие РЩ-0,4 кВ, необходимые для строительства БУ;

2.1.5. Дефекты, выявленные в процессе демонтажа-монтажа БУ, но не указанные в дефектно-комплектовочной ведомости, а также материалы необходимые для устранения дефектов должны быть закуплены и устранены за счет Подрядчика.

2.1.6. Ремонт (замена или изготовление) металлоконструкций буровой установки, крепление противовыбросового оборудования, площадок, лестниц, и оборудования в процессе вышкомонтажных, пусконаладочных и электроналадочных работ.

2.1.7. Опрессовка линии манифольда, всех емкостей, коммуникаций БУ и «технологического кармана».

2.1.8. Дизельную электростанцию с персоналом, дизельное топливо под ДЭС, под автотранспорт и спецтехнику, связь, жилье, питание, питьевую воду.

2.1.9. Работы по укрытию БУ и емкостей технологического кармана.

2.1.10. Зачистка территории кустовой площадки от строительного мусора и металлолома, вывоз с территории кустовой площадки.

2.1.11. Оформление пропусков для персонала и спецтехники на месторождение;

2.1.12. Завоз механического и энергетического оборудования, включая электрощиты, пульты и кабельную продукцию из ремонта по дефектно-комплектовочной ведомости с производственной базы Заказчика (по согласованию сторон может быть указана база предприятия осуществляющего ремонт оборудования) на объект монтажа выполняет Подрядчик.

2.2. Согласование персонала и допуск для проведения ВМР на объект производит Подрядчик. Получение разрешений на пропуски для персонала и спецтехники на месторождение оформляет Подрядчик.

3. Требования Заказчика при проведении вышкомонтажных работ.

3.1. По демонтажу буровой установки:

3.1.1. Приемка комплектности буровой установки в демонтаж БУ и оборудование ПВО по акту;

3.1.2. Произвести демонтаж бурового укрытия БУ;

3.1.3. Демонтаж обвязки оборудования, коллекторов и запорной арматуры системы очистки и циркуляции бурового раствора;

3.1.4. Демонтаж металлоконструкций буровой установки и оборудования;

3.1.5. Электродемонтаж буровой установки, блоков технологического кармана, ЛЭП 6 кВ и 0,4 кВ;

3.1.6. Демонтаж контура заземления БУ, технологического кармана, дизельэнергокомплекса;

3.1.7. Перед демонтажем кабельной продукции произвести ее маркировку;

3.1.8. Демонтаж наружных коммуникаций;

3.1.9. Демонтаж эвакуатора верхового рабочего с основанием;

3.1.10. Завоз механического и энергетического оборудования, включая электрошиты, пульта, светильники и кабельную продукцию в ремонт дефектно-комплектующей ведомости на производственную базу ООО «МУБР» выполняет Подрядчик (по согласованию сторон может быть указана база предприятия осуществляющего ремонт оборудования). Составляется график завоза-вывоза оборудования на базе ООО «МУБР»;

3.1.11. Зачистка и вывоз с территории кустовой площадки металлолома, пиломатериалов и бытового мусора;

3.1.12. Демонтаж блока дополнительных емкостей, береговой водонасосной, нефтяной емкости, водоблока, котельной установки;

3.1.13. Сдача кустовой площадки из демонтажа, после вывоза буровой установки.

3.2. По мобилизации буровой установки:

3.2.1. Прием площадки под транспортировку и монтаж (размерами 100х70м) с указанием проектной точки скважины комиссией с участием представителей ООО «МУБР»

3.2.2. Погрузка на спецтранспорт и увязка оборудования и металлоконструкций буровой установки, включая привышечные сооружения, оборудования технологического «кармана» (нефтяная емкость, котельная установка, блок дополнительных емкостей, водоблок), линий электропередач ВЛ-6 кВ и 0,4 кВ, основания дизельэнергокомплекса (плиты, емкость ГСМ с постаментом, топливопровод), заземление дизельэнергокомплекса и БУ.

3.2.3. Сдача кустовой площадки ООО «МУБР» по окончании вывоза буровой установки.

Подрядчик несет ответственность за целостность и охрану бурового оборудования в период ее транспортировки.

3.3. По монтажу буровой установки:

3.3.1. Мобилизация (и демобилизация) бригадного хозяйства, жилого комплекса вышкомонтажной бригады на объект (и с объекта) монтажа буровой установки прием площадки;

3.3.2. Производить монтаж 1-ой пары путепроводов согласно заводской схемы установки. Монтировать путепроводы на пленку толщиной не менее 1 мм, выдержать размеры между осями рельс 10000 ± 10 мм.

3.3.3. Путепроводы монтировать на опережение;

3.3.4. Установить все межтумбовые тяги, стандартные пальцы, шайбы, шпильки на всех соединениях металлоконструкций и оборудования БУ;

3.3.5. Перед подъемом вышки обеспечить параллельность донжеров между собой в горизонтальной плоскости.

3.3.6. Монтаж блоков «технологического кармана» производить согласно схем монтажа кармана ООО «МУБР» СГМ 02.01.00.14;

3.3.7. Монтаж и обвязку оборудования системы очистки производить согласно схемы монтажа циркуляционной системы ООО «МУБР» и тех. условий на монтаж оборудования системы очистки. Сдать по акту механику подрядной организации;

3.3.8. Вывоз механического и энергетического оборудования, включая электрощиты, пульты, светильники и кабельную продукцию с ремонта дефектно-комплектовочной ведомости на производственную базу ООО «МУБР» выполняет Подрядчик (по согласованию сторон может быть указана база предприятия осуществляющего ремонт оборудования). Составляется график завоза-вывоза оборудования на базе ООО «МУБР»;

3.3.9. При проведении вышккомонтажных работ обеспечить допуск и подключение персонала ООО «МУБР» для проведения пусконаладочных работ оборудования буровой установки с подключением 2 жилых вагонов;

3.3.10. Монтаж бурового укрытия эшелона БУ и блоков «технологического кармана»;

3.3.11. Монтаж эвакуатора верхового рабочего с основанием;

3.3.12. Смонтировать манифольдную линию согласно схемы монтажа манифольдной линии ООО «МУБР». На отводе манифольдной линии с блока очистки смонтировать устройство предотвращающее поворот отвода вниз. Смонтировать 5 узлов крепления манифольдной линии на основания полов блоков БУ. Не допускается провисание гибкого манифольда. Разница в диаметре труб, свариваемых встык, допускается не более 1 мм. На сварные стыки нанести клейма краской способом шрифтом размером не менее 10 мм. Обозначить краской яркого цвета. Расстояние между опорами манифольда не более 5 м. Стойки крепления манифольда выполнить по схеме СГМ 03.00.00. На фланцевые соединения установить кожуха. Застраховать элементы манифольда, согласно схемы, утвержденной в установленном порядке. Изготовление и монтаж манифольдной линии производить согласно ТУ "Изготовление манифольда" («Технические требования на монтаж БУ» РД 39-0148070-003/2-98"). Провести УЗД сварочных швов, составить паспорт манифольдной линии.

3.3.13. Совместные работы с буровой бригадой ООО «МУБР» по опрессовке манифольдной линии с составлением акта;

3.3.14. Совместные работы с буровой бригадой ООО «МУБР» по опрессовке растворных и водяных емкостей, емкостей БДЕ (или водоблока);

3.3.15. Смонтировать экологическую систему под блоками эшелона БУ согласно схемы ООО «МУБР»;

3.3.16. Обеспечить свободный проход вдоль вибросит для обслуживания;

3.3.17. Сброс цементного раствора с устьевого желоба в амбар по сливному трубопроводу Ø 219 мм.

3.3.18. Выполнить монтаж шнекового транспортера согласно схем монтажа ООО «МУБР» СГМ 00.00.01.14 и СГМ 00.00.02.14;

3.3.19. Выполнить страховку балкона верхового рабочего, защитных козырьков, переднего и заднего поясов противовыпадения свеч согласно схем страховки узлов вышки ВМР 45/200 У ООО «МУБР»;

3.3.20. Произвести ревизию оборудования системы выравнивания и перемещения ВЛБ (при необходимости заменить неисправные компоненты). Очистить от загрязнений бак маслостанции, крышку бака закрыть на все болты, установить прокладку между крышкой и баком. Установить все подпятники под штока г/домкратов.

3.3.21. Центровку ВЛБ осуществлять согласно технологических условий по центровке (крепить болтами центровочные проставки к центровочной тумбе и между собой). Доукомплектовать центровочными проставками ВЛБ буровую установку, проставки выполненные с трубы изъять и не использовать.

3.3.22. После монтажа опрессовать г/систему и сдать по акту механику ООО «МУБР».

3.3.23. Произвести центровку оборудования верхних - нижних силовых групп (ЛБУ, ротор, буровые насосы) и сдать по акту механику ООО «МУБР»;

3.3.23. Подъем вышки производить после письменного согласования с нач. ВМЦ-1 проекта на подъем вышки типа ВМР 45/200 и актов готовности тормозной системы буровой лебедки к подъему/опусканию вышки.

3.3.24. Выполнить переходы через технологические линии в ЕБ и ЦСГО.

3.3.25. Выполнить ванны для всех дренажных стоков с ШН-ов и УНБ-950 с высотой оборотов 150 мм.

3.3.26. Произвести ревизию сливных клапанов в приемной и растворных емкостях (при необходимости заменить).

3.3.27. Оборудовать емкости смотровыми люками с откидными крышками и лестницами спуска в емкость, доукомплектовать решетками люка растворных емкостей.

3.3.28. Выполнить ревизию и ремонт регистров обогрева в емкостях и по блокам БУ.

3.3.29. Желоба сброса с центрифуг установить с максимально-вертикальным уклоном в шнековый транспортер.

3.3.30. Смонтировать 2 линии Ø159 мм выкида ВШН (врезку выполнить по направлению потока в устьевом желобе с углом не менее 45°).

3.3.31. На все отбойные короба сброса с вибросит в шнек установить откидные решетки с размерами ячеек 100x100мм. и установить на них концевые выключатели.

3.3.32. Под колеса блоков БУ установить стопорные башмаки (по 4 шт. на блок, при необходимости доукомплектовать).

3.3.33. Выполнить плотное соединение между НБ и ЕБ (хомутами) во избежание переменных нагрузок на всасы буровых насосов.

3.3.34. Установить кронштейны бухты талевого каната горизонтально.

3.3.35. Стеллажи установить на выкладки Ø не менее 160 мм длиной не менее 1,8 м с шагом не более 1,5 м (под фермы).

3.3.36.1. Связать между собой ряды стеллажей жестко (трубой Ø245-273 с обеих сторон) для одновременной передвижки.

3.3.36.2. Уравнение стеллажей с приемным мостом выполнить трубой Ø245 (кондуктор).

3.3.37. На линиях обвязки от ШН-ов до оборудования системы очистки установить опорные стойки (для снятия нагрузки с оборудования).

3.3.38. Наружные (магистральные коммуникации) смонтировать на стойках.

3.3.39. Смонтировать наружные коммуникации: воздух – ø 57 мм., нефть – ø 89 мм. (при необходимости), пар (на ВЛБ) – ø 73 мм, вода – ø 114 мм, пар (на эшелон БУ) – ø 73 мм, конденсат (в технологическом кармане) – ø 57 мм., диаметр отводов на коммуникациях должен соответствовать диаметру магистральной трубы;

3.3.40. На «патроне» коммуникаций установить болты для слива конденсата, сверху «патрон» накрыть металлическим коробом.

3.3.41. Вход магистральных коммуникаций выполнить через пол в насосном блоке.

3.3.42. Обязательные ремонтные работы согласно дефектной ведомости при монтаже буровой установки: ремонт панелей укрытия, ремонт секций вышки, порталов и полатей верхового рабочего, ремонт основания блоков, ремонт привышечных сооружений и направляющих тумб, ремонт емкостей, замена настила полов емкостей V=40 м³ (при необходимости), произвести прочий ремонт металлоконструкций.

3.3.43. Заменить запорную арматуру согласно дефектной ведомости, при выявлении скрытых дефектов запорной арматуры заменить.

3.3.44. Монтаж котельной установки производить с внутренней обвязкой коммуникаций и электрооборудования 0,4 кВ и сдавать Заказчику по акту приема-передачи.

3.3.45. Смонтировать оборудование комплекса ДЭС: емкость ГСМ, топливопровод монтировать с уклоном 1:50 в сторону емкости аварийного сброса. Топливопровод пропарить, продуть и опрессовать p=5-6кГс/кв.см., заземление согласно выданной схемы, основание из дорожных плит согласно схемы расстановки дизельэнергокомплекса.

3.3.46. При проведении вышкомонтажных работ обеспечить допуск персонала и спецтехники, подключение жилого вагона подрядной организации Заказчика для бурения водяного колодца во время проведения вышкомонтажных работ и по окончании бурения произвести обвязку водяного колодца с водяным блоком

3.3.47. Укрыть буровым укрытием буровую установку и блоки «технологического кармана».

3.3.48. Перевезти оборудование ПВО и смонтировать консоли подвески оборудования ПВО.

3.3.49. По окончании монтажа буровой установки произвести зачистку и вывоз с территории кустовой площадки металлолома и бытового мусора;

3.3.50. После выполнения пунктов предписания приемной комиссии Заказчика передать комплектность БУ и ПВО по акту представителю ООО «МУБР».

3.3.51. Выполнить гибкое соединение всасов буровых насосов на расстоянии 130 мм между фланцами после монтажа и передвижек.

3.3.52. При проведении вышкомонтажных работ обеспечить допуск персонала Заказчика на объект для проведения мониторинга и аудита качества сервиса вышкомонтажных работ и соответствия технологии выполнения работ требованиям Заказчика.

3.4. Электромонтажные работы.

3.4.1. Строительство ВЛ-6кВ выполнить на железных или железобетонных опорах капитального исполнения согласно исполнительной схеме проводом А-70, используя опоры с треугольным расположением проводов и двойным их креплением. Обеспечить габарит по высоте в местах пересечения с проезжей частью не менее 8000 мм. На угловых и концевых опорах использовать укосины. Расстояние между опорами за пределами кустовой площадки не более – 40 метров, по кустовой площадке 30-40 метров. Для защиты от коррозии опоры покрасить краской, на опоры нанести знаки электробезопасности, пронумеровать. По кустовой площадке выполнить металлическое ограждение опор прямоугольником.

3.4.2. Смонтировать заземляющий контур для БУ, вспомогательного оборудования в «кармане», жилого городка согласно выданной схемы отдела главного энергетика ООО «МУБР». В качестве заземляющих проводников использовать сталь круглокатаную диаметром не менее 8 мм, 2 луча. В качестве заземлителей использовать трубу НКТ Ø 73 мм, L - 2,5м., в качестве дополнительного заземлителя использовать обсадную колонну (металл) водяного колодца. При выполнении контуров заземления не занижать длину заземляющих электродов.

3.4.3. Смонтировать освещение ночных передвижек под каждой колесной парой во взрывозащищенном исполнении согласно схемы. Проводку освещения в трубной разводке выполнять только проводом с медной жилой. 5.4.4. Использовать провода с алюминиевой жилой запрещается. Соединения выполнять на клеммниках, либо болтовом соединении. Допускается применение СИЗ соответствующего типоразмера.

3.4.5. Смонтировать электрооборудование системы очистки раствора согласно схем расстановки оборудования для бурения на полимерных растворах, обвязать кабельной продукцией и пусковой аппаратурой.

3.4.6. При монтаже освещения по блокам принять во внимание, что для безопасной эксплуатации БУ должны быть освещены лестницы, переходы, рабочие зоны, оборудование, распределительные щиты с обеих обслуживаемых сторон.

3.4.6.1. Для освещения ног вышки смонтировать не менее 5-ти светильников на каждую ногу, на полатах верхового рабочего смонтировать 4 светильника - 2 под козырьками + 2 в проходе за рядами свечей + 1 в будке обогрева верхового рабочего. Освещение ног вышки выполнить отдельными кабелями с отдельными коммутационными аппаратами.

3.4.6.2. Для обозначения габаритов вышки на кронблоке смонтировать 2 светильника с красным светофильтром.

3.4.6.3. При монтаже блока дополнительных емкостей смонтировать 2 светильника в зоне обслуживания шламовых насосов, 4 светильника над емкостями. Осветительную сеть выполнить во взрывозащищенном исполнении. Монтаж

коммутационной аппаратуры освещения, управления шламовых насосов и перемешивателей также выполнить во взрывозащищенном исполнении.

3.4.6.4. Все светильники на БУ должны располагаться в удобном для обслуживания месте, не мешая проходу и работе обслуживающего персонала на высоте 2500 - 3000мм. При подключении светильников использовать кабель либо провод с выполнением второго слоя изоляции, допускается использовать трубку ПВХ.

3.4.6.5. Страховку светильников производить стальными тросиками за конструкции буровой вышки (не за крючья).

3.4.6.6. Освещение по БУ в целом выполнить трехпроводным, соблюдая требования ПУЭ, не допуская соединения методом «скрутки». Для данных соединений использовать болтовые соединения, клеммники. Допускается применение СИП соответствующего типоразмера.

3.4.7. На полатах верхового рабочего смонтировать и запитать розетку с заземляющим контактом для обогрева в холодное время года.

3.4.8. При монтаже КРУНБ-6кВ, обеспечить герметичную стыковку ячеек для защиты от попадания осадков. Обеспечить свободное открывание всех дверей, герметичное их закрывание, работоспособность механических блокировок, выполнить металlosвязь каждой ячейки на основании КРУНБ гибкими проводниками.

3.4.9. Все контрольные кабели, прокладываемые по буровой установке, должны быть с резиновой изоляцией и в резиновой оболочке, сечением не менее 1,5 мм². Не допускать использование контрольных кабелей для подключения силовых потребителей (эл. двигателей, освещение). Выполнить маркировку жил контрольных кабелей.

3.4.10. Концы силовых в/в кабелей оборудовать концевыми муфтами, н/в кабели наконечниками либо «британкой» с лужением материалами подрядчика.

3.4.11. Выполнить маркировку всех кабелей во всех РЩ, сборках, пультах управления согласно требований ПУЭ (марка кабеля, его сечение, адреса назначения. Пример: «КГХЛ 3*25+1*16, РЩ-1 – ШН-3»).

3.4.12. При подключении силовых кабелей на щиты, автоматы, клеммники и т.д. использовать шайбы нужного размера, не подверженные коррозии (анодированные).

3.4.13. Разводку кабелей в «кармане» и на жил. городок произвести через РЩ-0,4кВ № 5, установленный на площадке котельной установки.

3.4.14. В распределительных щитах, сборках, пультах управления, КРУНБ расключение нулевых жил кабелей (входящих и отходящих) выполнять только на «нулевой шине» РЩ-0,4 кВ. Использование «нулевых» перемычек допускается (N жила кабеля – N шина) только болтовым соединением не через корпус РЩ.

3.4.15. Входящие и отходящие кабели в распределительных щитах, ячейках, электродвигателях должны быть надежно закреплены металлическими хомутами не допуская передавливания шланговой изоляции и механических напряжений

3.4.16. Подвод кабелей к электродвигателям во взрывозащищенном исполнении выполнить в трубах с герметизацией кабеля на вводе в «борно» эл. двигателя, заземлять «борно» вторым заземляющим проводником.

3.4.17. Растяжки на трубы котельной выполнить стальной проволокой Ø 8 мм или тросом Ø 10 мм на «якорь», «якоря» обозначить аншлагами.

3.4.18. Подвод кабеля к котельной выполнить по кабельной эстакаде, не допускать складирования запаса кабеля на крыше котельной.

3.4.19. Все кабеля прокладываемые воздушной линией, должны иметь подвеску из стального троса ф-5-6 мм.

3.4.20. Не допускать крепления кнопок управления, звонков, и т.д. на наружных стенах РЩ-0,4кВ, не приваривать к РЩ-0,4кВ, ячейкам КРУНБ дополнительных стоек, не прорезать отверстий в боковых панелях.

3.4.21. Заземление распределительных щитов выполнить гибким соединением на штатные места. Не допускается заземление РЩ и электрооборудования сваркой катанки за корпус, при отсутствии на корпусе бонки для заземляющего проводника допускается приварить болт М 12, L- 30 мм, место сварки защитить от коррозии грунтовкой.

3.4.22. Кнопки управления насосом охлаждения штоков буровых насосов и компрессора высокого давления крепить на отдельной стойке у пульта управления УНБ-600, подвод кабеля осуществлять в трубе.

3.4.23. Все силовые щиты, пульты управления, распределительные щиты крепить к полу только на болтовые соединения, не допуская крепления с помощью электродуговой сварки.

3.4.24. Кабельная продукция, прокладываемая под лестницами, площадками из «просечки» должна быть в закрытых желобах, не допускать для изготовления желобов стораемых материалов.

3.4.25. Кабельная продукция, прокладываемая под полами блоков буровой установки, должна проходить по «ребенкам», не допускается свободная подвеска.

3.4.26. В/вольтные и н/вольтные кабели под БУ и по коммуникациям прокладывать в разных лотках (или на разных уровнях по высоте).

3.4.27. Питание однофазных электроприемников выполнить трехпроводным (с заземляющим проводником).

3.4.28. Питающий кабель жилого городка и тех.кармана выполнить на тросовой подвески.

3.4.29. Электроснабжение котельной установки и жилого поселка буровой бригады с кабельной подвеской и контурами заземления согласно прилагаемой схеме.

3.4.30. При заземлении электрооборудования по БУ использовать только гибкие заземляющие проводники S- не менее (для меди):

3.4.30.1. светильники-2,5 мм²;

3.4.30.2. электродвигатели до 1000 В – 6 мм²;

3.4.30.3. В/вольтное оборудование и РЩ-0,4 кВ – 25 мм².

3.4.31. Кабельный переход через «патрон» выполнить арочной эстакадой, обеспечив габарит по высоте не менее 6000 мм, а по ширине на длину «патрона».

3.4.32. Изготовить и смонтировать кабельную эстакаду КРУНБ – жил. городок согласно выданной схемы. Согласно ПУЭ стойки кабельной эстакады по высоте должны быть не менее 2400 мм.

3.4.33. Кабели электроснабжения водяного колодца, жилого городка проложить по кабельной эстакаде.

3.4.34. Смонтировать плакаты электробезопасности (Стой напряжение, молния) на ограждение КРУНБ – 4 шт., на каждый РЩ (ПХВ самоклеющиеся) со всех обслуживаемых сторон, на кабельную эстакаду и арочный переход через 2,5 метра.

3.4.35. Изготовить высоковольтные опоры согласно схем СГЭ ООО «МУБР»

3.4.36. Для своевременного допуска буровой установки в эксплуатацию, исполнительная документация по сдаче-приемке электромонтажных работ должна быть сдана в ОГЭ Заказчика за 10 дней до сдачи БУ из монтажа.

3.5. По передвижке буровой установки:

3.5.1. Передвижки буровой установки в пределах куста скважин на 5-27 м определяются схемой разбуривания и эксплуатации месторождений;

3.5.2. Готовность буровой установки к передвижке оформляется актом с указанием комплектности системы передвижения буровой;

3.5.3. Перед началом работ по передвижке буровой установки ответственным руководителем (прораб, мастер) ВМЦ должен быть получен наряд-допуск на одновременные работы, огневые работы от начальника НГП, бурового мастера. При работе вблизи ЛЭП оформляется также наряд – допуск, который выдаётся электромехаником РИТС ООО «МУБР»;

3.5.4. Произвести передвижку буровой установки согласно заявки Заказчика;

3.5.5. Установить все болтовые соединения между направляющими тумбами по всему эшелону БУ, согласно акту комплектности составленной перед началом передвижки;

3.5.6. Обеспечить равномерную разгрузку лонжеронов на полусферы опор;

3.5.7. Установить все пояса (стяжки) между направляющими тумбами;

3.5.8. Установить противооткатные упоры под колеса тележек насосно-емкостной группы;

3.5.9. Произвести проверку уровня масла в баке гидропульта с записью в журнале буровой бригады или составлением акта;

3.5.10. На стеллажах установить противооткатные стойки, а на нижнем козырьке съемные ограждения;

3.5.11. Упоры приемного моста должны опираться посредством «башмаков» на грунт через выкладки;

3.5.12. Произвести заземление буровой установки согласно схеме монтажа;

3.5.13. По окончании передвижки произвести выравнивание выкидных линий ПВО с обеспечением уклона от устья скважины.

3.5.14. По окончании передвижки демонтированные трубы с коммуникаций и подставки выложить и сдать на временное хранение буровому мастеру.

3.5.15. По окончании передвижки комиссия осматривает вышку, основание БУ, подвесные кронштейны и основание блоков с записью в акте, согласно «Методическим указаниям по осмотру вышек специальными бригадами»;

3.5.16. Акт о производстве передвижки БУ подписывается после выполнения всех выявленных при приемке работ нарушений, указанных в дефектной ведомости.

ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СОГЛАСОВЫВАТЬ С ОГМ и СГЭ ООО «МУБР»

4. По первичному и повторному монтажу ПВО:

4.1.1. По акту приема-передачи установленной формы произвести приемку оборудования ПВО у бурового мастера на кусте окончившем бурение.

4.1.2. Произвести транспортировку выкидных линий, хомутов крепления, отбойных щитов штурвалов ручного привода ПВО с карданами, блока дросселирования и глушения, струегасителя, гидравлических линий гидропривода ПВО, консолей подвески (выкидных линий, блока дросселирования и станции ГУП-14) на место нового монтажа.

4.1.3. Станцию ГУП-14 и вспомогательный пульт вывезти на базу ООО «МУБР» для проведения ремонта. Отремонтированные ГУП-14 и вспомогательный пульт завести на место нового монтажа.

4.1.4. В процессе монтажа производить текущий ремонт отбойных щитов, консолей подвески и хомутов крепления.

4.1.5. Монтаж оборудования ПВО производить согласно выданных схем «обвязки устья эксплуатационных скважин и установки блока глушения и дросселирования ПВО ОП5-230/80-35 на буровой установке БУ-3200 ЭУК-3М ГОСТ 13862-90 и ПБ в НГП.

4.1.6. Произвести опрессовку гидравлических линий гидропривода ПВО и выкидных линий, при обнаружении утечек произвести устранение до полной герметичности.

4.1.7. Акт о производстве монтажа ПВО подписывается после выполнения всех выявленных при приемке работ нарушений.

4.1.8. По окончании монтажа составляется акт приема-передачи установленной формы.

4.2. Требования предъявляемые к Подрядной организации.

4.2.1. Наличие собственной или арендованной производственной базы на расстоянии не более 250 км от горорода Мегиона со сварочным производством, для выполнения заказных работ по изготовлению металлоконструкции (высоковольтные опоры, основания под промежуточные ячейки ЯКНО, площадки ПВО, разъёмные устья и т.д.);

4.2.2. Наличие круглосуточной диспетчерской службы на производственной базе;

4.2.3. Технические устройства и материалы, используемые в процессе строительства БУ участником, должны соответствовать требованиям промышленной безопасности и иметь сертификаты соответствия в порядке, установленном Ростехнадзором России;

4.2.4. Наличие технологического отдела;

4.2.5. Наличие технических требований на монтаж буровой установки БУ-3200 ЭУК-3М (инструктивно-технологические карты);

4.2.6. Способность обеспечить инженерно-технологическое сопровождение при производстве комплекса по выполнению ВМР;

4.2.7. Наличие аттестационного сварочного производства на предприятии;

4.2.8. Наличие инструкций по профессиям и каждому виду выполняемых работ;

4.2.9. Наличие на объектах производства знаков, аншлагов, табличек и атрибутики предприятия;

4.2.10. Выполнять работы транспортом, находящимся в технически исправном состоянии, отвечающем требованиям правил и норм охраны труда, безопасности дорожного движения, укомплектованным ремнями безопасности и БСМТС, а также оборудованием (согласно паспортным данным), шипованной авторезиной (в зимний период), заправленный ГСМ в объеме, обеспечивающем выполнение работ и с учетом следующих критериев:

- срок эксплуатации легковых автомобилей используемых не должен превышать 7 (семь) лет;

- срок эксплуатации автобусов не должен превышать 9 (девять) лет;

- срок эксплуатации грузовых автомобилей в том числе специализированных, используемых не должен превышать 11 (одиннадцать) лет;

- срок эксплуатации специальных автотранспортных средств, тракторов и иной землеройной техники, не должен превышать 12 (двенадцать) лет;

4.2.11. Приказ о назначении ИТР, ответственных за безопасное производство работ на объектах;

4.2.12. Приказ о допуске вышкомонтажной бригады к производству работ;

4.2.13. Соответствие требованиям HSE, применяемых в ООО "МУБР";

4.2.14. Документация по ОТ (наряды-допуски на работы повышенной опасности, акты-допуски на одновременные и совместные работы);

4.2.15. Копии протоколов проведения ПТО и ЧТО автокрановой техники;

4.2.16. Наличие алкотестера для проведения внеплановых проверок работников в бригадах;

4.2.17. Наличие типового проекта электроснабжения вагон-городков, строительных или производственных площадок, бригадных хозяйств;

4.2.18. Разработаны и утверждены технологические карты на погрузочно-разгрузочные работы.

Главный инженер ООО «МУБР»

П.П. Абакшин



**ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВОК
элементов буровой установки**

№	Страхуемый элемент	Страхующий элемент	Страховый элемент	Способ страховки
1	Вышка	УПВ	Трос Ø28,0; L=2x5,5м	Зажим резьб.-6шт
2	Лестницы ВБ	Верх. площадка	Две пряди троса Ø28	Заплётка в кольцо
3	Пояс пр/выпадения передн.	Вышка	Трос Ø19,0; L=16,5м	Зажим резьб.-6шт
4	Подвеска переднего пояса	Вышка	Трос Ø28,0; L=2x10,0м	Зажим резьб.-20шт
5	Пояс пр/выпадения задний	Вышка	Трос Ø19,0; L=8,5м	Зажим резьб.-6шт
6	Стойк (гусак) манифольда	Вышка	Трос Ø12,5м; L=3,5м	Зажим резьб.-3шт.
7	Крепления стойка маниф-да	Вышка	Две пряди троса Ø28	Заплётка в кольцо
8	Платформа верхового	Вышка	Трос Ø19,0; L=16,0м	Зажим резьб.-6шт.
9	Площадка эвакуатора	Платформа	Две пряди троса Ø28	Заплётка в кольцо
10	Балка эвакуатора	Вышка	Трос Ø10,0; L=10,0м	Зажим резьб.-6шт.
11	Кабина верхового	Вышка	Трос Ø19,0; L=6,0м	Зажим резьб.-3шт.
12	Верховой по лееру	Каркас полатей	Трос Ø12,5м; L=13,5м	Зажим резьб.-6шт.
13	Верховой на люльке	Люлька	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
14	Центральный палец	Платформа	Трос Ø12,5м; L=8,0м	Зажим резьб.-3шт.
15	Откидные щёки	Центр. палец		
16	Поддерживающие планки	Центр. палец		
17	Пальцы магазина свечей	Центр. палец	Трос Ø10,0; L=10,0м	Зажим резьб.-3шт.
18	Откидные пальцы	Люлька	Цепь 20x6,0	Сварка цепи
19	Отбойные козырьки	Вышка	Трос Ø10,0; L=10,0м	Зажим резьб.-6шт.
20	Ветровые щиты	Вышка	Трос Ø12,5м; L=20,0м	Зажим резьб.12шт.
21	Ролики УМК	Вышка	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
22	Ролик ключа «Wetherford»	Крон-блок	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
23	Пояс пр/затаскивателя	Вышка	Трос Ø10,0; L=8,0м	Зажим резьб.12шт.
24	Балка направляющей СВП	Вышка	Трос Ø12,5м; L=4,0м	Зажим резьб.-6шт.
25	Панели ветровые ВБ	Между собой	Трос Ø12,5м; L=24,0м	Зажим резьб.-6шт.
26	Стяжки угловые	Панели ветровые	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
27	Ворота ВБ	Панели ветровые	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
28	Козырёк бурильщика	Панель ветровая	Трос Ø10,0; L=5,0м	Зажим резьб.-3шт.
29	Площадка ПКР	Площадка роторн.	Трос Ø12,5м; L=11,0м	Зажим резьб.-6шт.
30	Ворога НЕБ	Панели стеновые	Трос Ø9,5 (прядь т.к.)	Заплётка в кольцо
31	Манифольд гибкий	Манифольд стальной	Трос Ø12,5; оплётка	Шар 1,0-1,5м
32	ДЗУ	Манифольд стальной	Трос Ø12,5; L=2,5м	Беседочный узел
33	Выкид ДЗУ	Манифольд стальной	Трос Ø12,5; L=3,0м	Беседочный узел
34	Предохр.выкид манифольда	Манифольд стальной	Трос Ø12,5; L=2,0м	Беседочный узел
35	Емкость долива на ВЛБ	Нога вышки	Трос Ø19,5; L=14,0м	Зажим резьб.-3шт.
36	Бухта талевого канат	Кронштейны бухты	Трос Ø19,5; L=4,0м	Зажим резьб.-6шт.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУСКОВОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- акт о пуске в работу буровой установки;
- акт о приёме буровой установки из монтажа;
- акт об испытании нагнетательных линий буровых насосов;
- акт о проверке электрооборудования и заземляющих устройств со схемой заземления оборудования;
- акт испытания ограничителя подъёма талевого блока;
- акт об опрессовке пневмосистемы буровой установки;
- акт об испытании отключателя буровой лебёдки при перегрузках талевой системы;
- акт о проверке вышки и основания вышечного блока до подъёма вышки;
- акт на скрытые работы;
- акт об испытании приспособления для эвакуации верхового рабочего;
- паспорт нагнетательной линии с фактической схемой её монтажа;
- акт сдачи-приёмки электромонтажных работ;
- паспорт защитного заземления буровой;
- паспорт защитного заземления жилого городка;
- схема защитного заземления буровой;
- схема защитного заземления жилого городка;
- ведомость смонтированного электрооборудования;
- акт освидетельствования скрытых работ по монтажу заземляющих устройств;
- акт на ревизию РЛНД;
- ведомость монтажа ВЛ.