

СОГЛАСОВАНО:  
Директор по материально-техническому  
и транспортному обеспечению ОАО «СН-МНГ»  
\_\_\_\_\_ Д.Э. Фенер  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Главный инженер ОАО «СН-МНГ»  
\_\_\_\_\_ А.М. Пятаев  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Приложение № 1  
к Форме №5 «Техническое задание»

### Технические требования на поставку оборудования

0218/418/725483/1	Плавающий гусеничный снегоболотоход с экскаваторной установкой <b>ТТМ-6902 Э.</b> /или аналог
Количество	согласно потребности в системе SAP-R/3
Срок поставки	2015 год

№№	Параметр	ЕИ	Требование
1.	Основные данные:		
1.1.	эксплуатация на грунтах с низкой несущей способностью, включая снежную целину без ограничения глубины снежного покрова, болота всех категорий и открытые водоёмы;		да
1.2.	эксплуатация и безгаражное хранение в сложных природно-климатических условиях при высоких и низких температурах окружающего воздуха;	°С	От «+40» До «-45»
1.3.	снаряженная масса;	кг	Не более 26500
1.4.	среднее давление движителя на грунт (при полной массе);	кПа (кгс/ м <sup>2</sup> )	2 (0,2)
1.5.	максимальная скорость на суше;	км/ч	18
1.6.	Двигатель ЯМЗ-238Б (турбодизель, V-8, 300л.с.);		да
1.7.	запас хода по топливу;	км	500
1.8.	максимальный угол подъема (спуска);	град	не менее 30
1.9.	плавающая способность для преодоления водных преград;		да
1.10.	максимальная скорость на воде;	км/ч	5
1.11.	возможность транспортироваться на прицепе типа «трал»;		да
1.12.	количество мест в кабине.		не менее 3
2.	Комплектация:		
2.1.	система облегчения пуска двигателя (жидкостный предпусковой подогреватель <b>DBW 2016.90</b> фирмы Webasto, либо аналогичный;		да
2.2.	двухконтурная система отопления кабины:		да
2.2.1.	зависимый контур от системы охлаждения ДВС транспортной машины;		да
2.2.2.	дополнительный (автономный) воздушный отопитель салона <b>Air Top 2000</b> мощностью 2.0 кВт фирмы Webasto, либо аналогичный;		да
2.3.	двойное остекление (стеклопакеты) кабины;		да
2.4.	защита стекол;		да
2.5.	дополнительная термошумоизоляция;		да
2.6.	дополнительные фары;		да
2.7.	двери;		запирающиеся на ключ

№№	Параметр	ЕИ	Требование
2.8.	GPS-навигация.		да
2.9.	запорные устройства для всех топливных баков		да
3.	Дополнительное оборудование:		
3.1.	экскаваторная установка <b>EW-25-M1</b> с полноповоротным ковшом для проведения аварийно-восстановительных работ на нефте-газопроводах.		да
4.	Основные данные экскаватора:		
4.1.	эксплуатация и безгаражное хранение в сложных природно-климатических условиях при высоких и низких температурах окружающего воздуха;	°С	От «+40» До «-40»
4.2.	емкость основного ковша (номинальная) для грунтов с объемной массой до 2,2 т/ м <sup>3</sup> ;	м <sup>3</sup>	0,63
4.3.	наибольшая кинематическая глубина копания;	м	не менее 4,3
4.4.	наибольший радиус копания на уровне стоянки;	м	не менее 9,8
4.5.	максимальная высота выгрузки;	м	не менее 3,6
4.6.	угол поворота ковша вокруг продольной оси;	град	360
4.7.	угол подворота ковша;	град	152
4.8.	ход телескопической стрелы;	м	4,15
4.9.	двигатель Д-245.9;		да
4.10.	мощность гидронасосной установки;	кВт (л.с)	55 (77)
4.11.	удельный расход топлива при экскавации грунта.	г/кВт ч	245
5.	Комплектация экскаватора:		
5.1.	система облегчения пуска двигателя (жидкостный предпусковой подогреватель <b>DBW 2016.90</b> фирмы Webasto, либо аналогичный;		да
5.2.	двухконтурная система отопления кабины экскаватора:		да
5.2.1.	зависимый контур от системы охлаждения ДВС экскаваторной установки;		да
5.2.2.	дополнительный (автономный) воздушный отопитель салона <b>Air Top 2000</b> мощностью 2.0 кВт фирмы Webasto, либо аналогичный;		да
5.3.	антивандальная защита стекол (съёмная);		да
5.4.	дополнительная термошумоизоляция;		да
5.5.	дополнительные фары;		да
5.6.	двери;		запирающиеся на ключ
5.7.	запорное устройство топливного бака		да
	Документация.		
	Одобрение типа транспортного средства.	Экз.	1
	Паспорт и руководство по эксплуатации самоходной машины.	Экз.	По 1
	Паспорт завода-изготовителя и руководство по эксплуатации на всё дополнительное оборудование.	Экз.	По 1

№.№	Параметр	ЕИ	Требование
	Габаритные размеры с дополнительным оборудованием (LxBxH).	мм	10700x4160x4000
	Цвет окраски снегоболотохода и модуля.		Оранжевый (желтый)

/Начальник ДТПТ ОАО «СН-МНГ»

Начальник ДТО ОАО «СН-МНГ»

/Главный инженер  
Управления «Сервис-Нефть»

Исполнитель:  
Начальник ТТС ДТО ОАО «СН-МНГ»

О.Н. Кондренко

М.Г. Разин

А.В. Замиратов

Р.Б. Паливода