|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ №** | | | | | | **14** | |  | | |
| **к договору №** | | | | |  | | | | | |
| **от** |  |  |  |  | | | **20** | |  | **г.** |
| ***(на четырех листах)*** | | | | | | | | | | |

**Суточная сводка по вышкостроению на "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**договор № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Бригады |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Вид работы |  |  | | | | |  |  | | | | |
| № Куста |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Ф.И.О. Прораба |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Начало демонтажа по графику / по факту |  | ФОРМА | | | | |  |  | | | | |
| Окончание демонтажапо графику/ по факту |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Начало транспортировки по графику / по факту |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Окончание транспортировки по графику/ по факту |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Начало монтажа по графику / по факту |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Окончание монтажа по графику/ по факту |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Перечень выполняемых работ |  | **Факт. затрач. время** | | | | |  | **Факт. затрач. время** | | | | |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | № | начало | конец | | % | %сут. | № | начало | конец | | % | %сут. |
| Переезд бр. хоз-ва на демонтаж | 1 |  |  | |  |  | 1 |  |  | |  |  |
| Переезд бр. хоз-ва на монтаж | 2 |  |  | |  |  | 2 |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |
| Демонтаж привышечных | 3 |  |  | |  |  | 3 |  |  | |  |  |
| Демонтаж кармана и нар.ком-ций | 4 |  |  | |  |  | 4 |  |  | |  |  |
| Демонтаж насосного блока | 5 |  |  | |  |  | 5 |  |  | |  |  |
| Демонтаж емкостного блока | 6 |  |  | |  |  | 6 |  |  | |  |  |
| Демонтаж блока очистки; ЦСГО | 7 |  |  | |  |  | 7 |  |  | |  |  |
| ПЗР к опусканию вышки | 8 |  |  | |  |  | 8 |  |  | |  |  |
| Опускание вышки | 9 |  |  | |  |  | 9 |  |  | |  |  |
| Демонтаж секций вышки | 10 |  |  | |  |  | 10 |  |  | |  |  |
| Демонтаж БДЕ | 11 |  |  | |  |  | 11 |  |  | |  |  |
| Демонтаж ВЛБ | 12 |  |  | |  |  | 12 |  |  | |  |  |
| Окончание демонтажа | 13 |  |  | |  |  | 13 |  |  | |  |  |
| Электродемонтаж БУ | 14 |  |  | |  |  | 14 |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |
| **Транспортир-ка блоков и оборудов.** | 15  ФОРМА |  |  | |  |  | 15 |  |  | |  |  |
|
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |
| Монтаж кармана и наруж. ком-ций | 16 |  |  | |  |  | 16 |  |  | |  |  |
| Монтаж ВЛБ | 17 |  |  | |  |  | 17 |  |  | |  |  |
| Монтаж секций вышки | 18 |  |  | |  |  | 18 |  |  | |  |  |
| ПЗР к подъему вышки | 19 |  |  | |  |  | 19 |  |  | |  |  |
| Подъем вышки | 20 |  |  | |  |  | 20 |  |  | |  |  |
| Монтаж привышечных | 21 |  |  | |  |  | 21 |  |  | |  |  |
| Монтаж блока очистки; ЦСГО | 22 |  |  | |  |  | 22 |  |  | |  |  |
| Монтаж емкостного блока | 23 |  |  | |  |  | 23 |  |  | |  |  |
| Монтаж насосного блока | 24 |  |  | |  |  | 24 |  |  | |  |  |
| Электромонтаж БУ | 25 |  |  | |  |  | 25 |  |  | |  |  |
| Сдача Б.У. | 26 |  |  | |  |  | 26 |  |  | |  |  |
| Укрытие Б.У. | 27 |  |  | |  |  | 27 |  |  | |  |  |
| Ремонтные работы: | 28 |  |  | |  |  | 28 |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |
| Монтаж тиристорного блока,КРНБ | 29 |  |  | |  |  | 29 |  |  | |  |  |
| Монтаж БДЕ. | 30 |  |  | |  |  | 30 |  |  | |  |  |
| Монтаж Дизельэнергокомплекса | 31 |  |  | |  |  | 31 |  |  | |  |  |
| Монтаж компрессорного блока | 32 |  |  | |  |  | 32 |  |  | |  |  |
| **Техника на монтаже / демонтаже** |  | **заяв-но** | **факт** | | | |  | **заяв-но** | **факт** | | | |
| "ЛИБХЕР" | 1 |  |  | | | | 1 |  |  | | | |
| А/кран г/п 50 тн; КРАНЛОД | 2 |  |  | | | | 2 |  |  | | | |
| А/кран г/п 40 тн "МКТ-40" | 3 |  |  | | | | 3 |  |  | | | |
| КГС кран г/п 25 тн | 4 |  |  | | | | 4 |  |  | | | |
| А/кран г/п 16-20-25-30 тн | 5 |  |  | | | | 5 |  |  | | | |
| КП – 25 | 6 |  |  | | | | 6 |  |  | | | |
| КТМ – 6,3 (Азинмаш) | 7 |  |  | | | | 7 |  |  | | | |
| Бульдозер | 8 |  |  | | | | 8 |  |  | | | |
| Т – 170 | 9 |  |  | | | | 9 |  |  | | | |
| **Тех-ка для обеспечения производства** |  |  |  | | | |  |  |  | | | |
| К – 40 "ВАХТА" | 10  ФОРМА |  |  | | | | 10 |  |  | | | |
| Ямобур | 11 |  |  | | | | 11 |  |  | | | |
| АГП | 12 |  |  | | | | 12 |  |  | | | |
| ППУ | 13 |  |  | | | | 13 |  |  | | | |
| **Грузоперевозящия техника** |  | Заяв-но |  | | | |  | Заяв-но |  | | | |
| МАЗ – 537 трал | 14 |  |  | | | | 14 |  |  | | | |
| МАЗ – 537 тягач | 15 |  |  | | | | 15 |  |  | | | |
| УРАЛ п/прицеп | 16 |  |  | | | | 16 |  |  | | | |
| УРАЛ площадка | 17 |  |  | | | | 17 |  |  | | | |
| УРАЛ трал | 18 |  |  | | | | 18 |  |  | | | |
| Трубовоз | 19 |  |  | | | | 19 |  |  | | | |
| УРАЛ-375 (тягач, бортовой) ГАЗ-53 | 20 |  |  | | | | 20 |  |  | | | |
|  |  |  |  | | | |  |  |  | | | |
| **Ориентировочный срок готовности кустовой площадки** |  |  | | | | |  |  | | | | |
|  |  |  | | | | |  |  | | | | |
| **Причины сдерживающие работу** |  |  | | | | |  |  | | | | |
|  |  |  | | | | |  |  | | | | |
| **Отставание от графика** |  |  | | | | |  |  | | | | |
|  |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Кол-во рейсов загруженных на кусту | 1 |  | | | | | 1 |  | | | | |
| Общее кол-во рейсов загруженных на кусту | 2 |  | | | | | 2 |  | | | | |
| Кол-во рейсов выгруженных на кусту | 3 |  | | | | | 3 |  | | | | |
| Общее кол-во рейсов выгруженных на кусту | 4 |  | | | | | 4 |  | | | | |
| Кол-во единиц загруженных с базы  ФОРМА | 5 |  | | | | | 5 |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **Количество  человек на выходе в бригаде** |  | Кол-во ч-к в бр. | |  | | |  | Кол-во ч-к в бр. | |  | | |
|  | Смена | |  | | |  | Смена | |  | | |
|  | Выходная | |  | | |  | Выходная | |  | | |
|  | Отпуск | |  | | |  | Отпуск | |  | | |
|  | Ученический | |  | | |  | Ученический | |  | | |
|  | Больничный | |  | | |  | Больничный | |  | | |
|  |  |  | |  | | |  |  | |  | | |
| Кислород (полные баллоны) |  |  | | | | |  |  | | | | |
| Кислород (пустые баллоны) |  | | | | |  |  | | | | |
| Пропан (полные баллоны) |  | | | | |  |  | | | | |
| Пропан (пустые баллоны) |  | | | | |  |  | | | | |

**ПОДРЯДЧИК:**

(наименование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(подпись) (ФИО)*

**ЗАКАЗЧИК:**

**ОАО "СН-МНГ"**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(подпись) (ФИО)*

**ПОДПИСИ СТОРОН**