



**ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
НЕФТЕГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ**

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

УТВЕРЖДЕНО

Приказом АО «Востсибнефтегаз»

от «10» мая 2017 г. №424

Введено в действие «10» мая 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ АО «ВОТСИБНЕФТЕГАЗ»

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

№ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107

ВЕРСИЯ 1.00

(с изменениями, внесенными приказом АО «Востсибнефтегаз» от 04.07.2019 г. № 886)

СОДЕРЖАНИЕ

ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
НАЗНАЧЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ	4
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	4
1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	6
2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	11
3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ.....	14
3.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ	14
3.2 СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ	16
4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	17
5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.....	22
5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	22
5.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ	23
6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	24
7. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДЕОРЕГИСТРАТОРАМ	26
8. ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	28
9. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ	30
10. ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	32
11. ВОДИТЕЛИ / МАШИНИСТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	34
12. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	35
13. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ.....	39
13.1. ВОДИТЕЛИ/МАШИНИСТЫ	39
13.2. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	39
13.3. АВТОЗИМНИКИ, ЛЕДОВЫЕ ПЕРЕПРАВЫ, МЕТЕОУСЛОВИЯ	40
14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕРЫВЫ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТДЫХА	42
15. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК И ОЦЕНКА РИСКОВ.....	44
16. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ 50	
17. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ	51
18. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ.....	54

19. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТАЖИРОВКИ	56
19.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ	56
19.2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ	56
19.3. СТАЖИРОВКА	58
20. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	60
21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	62
22. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	63
23. ССЫЛКИ	65
ПРИЛОЖЕНИЯ	70

ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящее Положение АО «Востсибнефтегаз» устанавливает основные требования к организации единой системы управления безопасной эксплуатацией транспортных средств, к транспортным средствам, специальной технике, к водителям/машинистам транспортных средств, к управлению и ремонту транспортных средств и ответственности за безопасность дорожного движения, с целью снижения потенциальных рисков при перевозке людей и грузов, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий, происшествий с участием транспортных средств, приведших к несчастному случаю или повреждению транспортных средств, специальной техники, груза, минимизации тяжести последствий, а также требования к материально-техническому обеспечению безопасности дорожного движения.

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями:

- [Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;](#)
- [Политики Компании в области промышленной безопасности и охраны труда № ПЗ-05.01 П-01;](#)
- [Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853;](#)
- с учетом лучших мировых практик в области обеспечения безопасности дорожного движения

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящее Положение является обязательным для исполнения всеми работниками АО «Востсибнефтегаз».

Действие Положения не распространяется на эксплуатацию пожарной техники, находящейся в подразделениях пожарной охраны, а также на вопросы обеспечения безопасности на авиационном, железнодорожном и водном транспорте.

Структурные подразделения АО «Востсибнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными / субподрядными организациями, задействованными в выполнении работ на объектах АО «Востсибнефтегаз», при оформлении договоров поставок, продажи, а также перевозки пассажиров и грузов в интересах АО «Востсибнефтегаз», при выполнении которых предусматривается эксплуатация транспортных средств, обязаны включить в договоры пункт о неукоснительном выполнении подрядной / субподрядной организацией требований, установленных настоящим Положением.

Распорядительные, локальные нормативные и иные внутренние документы не должны противоречить настоящему Положению.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Настоящее Положение является локальным нормативным документом постоянного

действия.

Настоящее Положение утверждается, вводится в действие, изменяется и признается утратившим силу в АО «Востсибнефтегаз» на основании приказа АО «Востсибнефтегаз».

Инициаторами внесения изменений в Положение являются: управление промышленной безопасности и охраны труда АО «Востсибнефтегаз», а также иные структурные подразделения АО «Востсибнефтегаз» по согласованию с вышеуказанным управлением промышленной безопасности и охраны труда АО «Востсибнефтегаз».

Изменения в Положение вносятся в случаях: изменения законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения, организационной структуры или полномочий руководителей и т.п.

Ответственность за поддержание Положения в АО «Востсибнефтегаз» в актуальном состоянии возлагается на начальника управления промышленной безопасности и охраны труда АО «Востсибнефтегаз».

Контроль за исполнением требований настоящего Положения возлагается на заместителя генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды АО «Востсибнефтегаз».

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ЗИМНЯЯ (АВТОЗИМНИК) – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колеиная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер, действующая до оттаивания ледяного покрытия.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ) – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

АБОНЕНТСКИЙ ТЕРМИНАЛ – устройство, предназначенное для спутникового мониторинга стационарных и подвижных объектов (транспортных средств) с использованием систем ГЛОНАСС/GPS.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых, отражающее степень защищенности участников движения от дорожно-транспортных происшествий, происшествий с участием транспортных средств и их последствий, включая достаточность реализуемых организационно-технических, обучающих и медицинских мероприятий.

БОРТОВАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА – аппаратно-программный навигационный комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов, установленных на транспортных средствах.

ВЗРЫВООПАСНЫЙ (ВЗРЫВОПОЖАРООПАСНЫЙ) ОБЪЕКТ – объект с потенциальной возможностью возникновения взрыва и развития пожара или возникновения пожара и последующего взрыва.

ВЛАДЕЛЕЦ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или

гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства явлениях [[Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»](#)].

ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ – порядок, устанавливаемый Компанией в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка, промышленной, пожарной, газовой безопасности, охраны труда, требованиями по передвижению автотранспорта и пешеходов на территории объектов, парковке и стоянке автотранспорта, требованиями, предъявляемыми к сохранности товарно-материальных ценностей и служебных документов и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, не противоречащий законодательству Российской Федерации и доведенный до сведения работников и посетителей объектов охраны.

ВОДИТЕЛЬ – лицо, управляющее транспортным средством.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА – система функционально объединенных физических лиц, а также юридических лиц, в том числе органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях (метеорологии, климатологии, агрометеорологии, гидрологии, океанологии, гелиогеофизики, области активных воздействий на метеорологические и другие геофизические процессы), мониторинг состояния и загрязнения окружающей среды, в том числе ионосферы и околоземного космического пространства, предоставление информации о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, об опасных природных явлениях [[Федеральный закон от 19.07.1998 №113-ФЗ «О гидрометеорологической службе»](#)].

ГРУЗ – объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырье, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог [[Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#)].

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [[Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#)].

ЛЕДОВАЯ ПЕРЕПРАВА – переправа, проложенная по ледяному покрову рек, озер, водохранилищ, каналов, которая может быть частью автозимников, временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автомобильной дороги.

МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – транспортное средство, приводимое в движение двигателем [[Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#)].

Примечание: Термин применим также в отношении любых тракторов и самоходных машин.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного (метеорологических явлений ограничивающих видимость), а

также в сумерки [[Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#)].

ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ АВТОДОРОГ (ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ) – участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

ОПАСНЫЙ ГРУЗ – опасное вещество, материал, изделия и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут создать угрозу жизни и здоровью людей, вызвать загрязнение окружающей среды, повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и иного имущества.

ПАССАЖИР – лицо кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него) [[Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#)].

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ – подрядная организация, оказывающая услуги в области предупреждения и тушения пожаров, предназначенное для организации профилактики пожаров, их тушения и проведения возложенных на них аварийно-спасательных работ, с которым заключен соответствующий договор.

ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ПОДРЯДЧИК) – физическое или юридическое лицо, которое выполняет работы по договору подряда (поставки), заключаемому с заказчиком в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП – коллегиальный орган АО «Востсибнефтегаз», создаваемый для работы по предупреждению аварийности на транспорте.

ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное) [[Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#)].

Примечание: Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными [Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#).

ПРИЦЕП – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством [[Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090](#)].

Примечание: Под прицепами также подразумеваются: полуприцепы и прицепы-ропуски.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ – здания, сооружения, помещения (в т.ч. офисные), технологические комплексы (установки, станции), автомобильные и железные дороги,

транспортные средства, специальная техника, используемые в производственной и административно-управленческой деятельности.

ПРОИСШЕСТВИЕ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ – любое происшествие, которое произошло с участием транспортных средств и/или по вине водителя (машиниста) эксплуатирующего его, не являющееся дорожно-транспортным происшествием и произошедшее на прилегающей территории.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности и исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР) – проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами [[Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](#)].

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или установленного на нем оборудования.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

ВНУТРИПЛОЩАДЧОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВА – территория АО «Востсибнефтегаз», имеющая определенные границы (складские комплексы, заводы, аэродромы, и т.д.).

ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ – умения, навыки, позволяющие минимизировать дорожно-транспортные происшествия и аварии, несмотря на любые действия других участников дорожного движения и любые дорожные и погодные условия.

КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПУНКТ – пункт для проверки технического состояния подвижного состава (транспортного средства), прибывающего с линии и выпускаемого на линию, в транспортной организации, выполняющей работы с использованием транспортных средств с осмотровой канавой (эстакадой, полуэстакадой, подъемником) и комплектом необходимых инструментов, приспособлений и оборудования.

МАРШРУТЫ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ – маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и (или) оборудования) на заранее определенных остановках.

МАШИНИСТ – водитель, управляющий машинами и механизмами, применяемыми при выполнении сервисных, строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ.

МЕЖДУГОРОДНИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – любые транспортные перевозки с пересечением одной государственной границы и более.

ОТДЫХ – любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, также специальные перерывы для отдыха продолжительностью 15 минут, в течение которого член экипажа транспортного средства не участвует в процессе управления транспортным средством и (или) осуществлении маневров транспортного средства.

ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное их маневрирование в любое время суток.

ПОСТРАДАВШИЙ – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения или иной ущерб здоровью, повлекшие его госпитализацию на срок не менее чем одни сутки, либо необходимость амбулаторного лечения.

СУБПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – организация, привлекаемая Подрядной организацией для выполнения работ по договору подряда (поставки), заключаемому с Подрядчиком в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА – механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжелую технику, используемое для выполнения/оказания определенного вида работ/услуг.

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВА – земельные участки, лицензионные участки, административно-бытовые, производственные здания и иные объекты, на которые АО «Востсибнефтегаз» имеет право собственности, которые находятся у АО «Востсибнефтегаз» в аренде, либо на другом законном праве.

ТРЕЙЛЕР – многоосный прицеп, предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых габаритных и негабаритных грузов.

2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АДПМ – агрегат депарафинизационный модернизированный.

АБС – антиблокировочная система.

БДД – безопасность дорожного движения.

БСМТС – бортовая система мониторинга транспортных средств.

ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) - глобальная навигационная спутниковая система.

ДАЛЬНИЙ РЕЙС – период работы водителя транспортного средства (нахождения в рейсе) продолжительностью более 1 суток.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

ООП – отдел обеспечения персоналом АО «Востсибнефтегаз».

КОМИССИЯ ПО ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОГ – коллегиальный орган Общества Группы, создаваемый для проверки состояния автомобильных дорог.

Примечание: Состав комиссии определяется Генеральным директором АО «Востсибнефтегаз». В соответствии со статусом принадлежности автомобильной дороги для работы в комиссии привлекаются работники АО «Востсибнефтегаз», представители собственника автомобильной дороги, эксплуатирующей организации, ГИБДД МВД России и т.д.

КОМПАНИЯ – группа юридических лиц различных организационно-правовых форм, включая ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых последнее выступает в качестве основного или преобладающего (участвующего) общества.

КТП – контрольно-технический пункт.

ЛНД – локальный нормативный документ.

ЛВЖ – легковоспламеняющиеся жидкости.

ОРГАНИЗАЦИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – организация, оказывающая услуги/выполняющая работы в соответствии с договором по осуществлению пассажирских и (или) грузовых перевозок.

ПБОТОС – промышленная безопасность, охрана труда и окружающей среды.

ПДД – правила дорожного движения.

ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА – технические средства для предотвращения, ограничения развития, тушения пожара, защиты людей и материальных ценностей от пожара.

ПРОВАЙДЕР ПО ОБУЧЕНИЮ ЗАЩИТНОМУ ВОЖДЕНИЮ – обучающая организация, оказывающая услуги по обучению по программам «Защитное вождение»,

«Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой».

ППУА – передвижная паровая установка.

РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВА – Генеральный директор АО «Востсибнефтегаз» и его заместители по направлениям деятельности АО «Востсибнефтегаз».

СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (СЛУЖБА БДД) – специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, назначенные распорядительным документом АО «Востсибнефтегаз», разрабатывающие и контролирующие выполнение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, координирующие деятельность структурных подразделений АО «Востсибнефтегаз» по вопросам безопасной эксплуатации транспортного средства.

ОЭ – отдел эксплуатации транспортного управления АО «Востсибнефтегаз», отвечающий за эксплуатацию транспортных средств, организующий и осуществляющий перевозки грузов и пассажиров в соответствии с установленными планами и заданиями, организующий все виды технического контроля на всех этапах эксплуатации транспортных средств.

СПЕЦТЕХНИКА – специализированная техника.

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ (СП) – структурное подразделение АО «Востсибнефтегаз» с самостоятельными функциями, задачами и ответственностью в рамках своей компетенции, определенной Положением о структурном подразделении.

ТРАНСПОРТНАЯ ПЕРЕВОЗКА – любое передвижение транспортных средств по дорогам с пассажирами или грузом.

ТС – транспортное средство.

ТО – технический осмотр.

УПБОТ – управление промышленной безопасности и охраны труда АО «Востсибнефтегаз».

ЦА – цементирувочный агрегат.

ЦИТС – центральная инженерная технологическая служба АО «Востсибнефтегаз», обеспечивающая оперативную работу по сбору, консолидации, передаче производственных показателей (иной информации) руководству АО «Востсибнефтегаз».

ЧЛЕН ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА – водитель или любое из следующих лиц, независимо от того, работают ли они по найму или нет:

- сопровождающий, т.е. любое лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров и обычно принимающее активное участие в транспортных операциях, хотя и не являющееся водителем;
- кондуктор, т.е. любое лицо, сопровождающее водителя транспортного средства, производящего перевозки пассажиров, в частности с целью выдачи или проверки билетов или других документов, дающих пассажирам право на проезд в этом транспортном средстве [Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей

транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТ)].

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

3.1.1. ТС и специальная техника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности. Не допускается ограничивать обзор дорожного полотна через лобовое и боковые стекла кабины различными предметами (календари, плакаты, вымпела, сувениры и т.д.).

3.1.2. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность ТС всех типов, марок, назначений, прицепов, полуприцепов находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям [Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта](#), ПДД РФ, настоящему Положению.

3.1.3. ТС должны проходить ТО, которые обеспечивают безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и в соответствии с требованиями законодательства, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области БДД.

3.1.4. ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью. При проведении проверок необходимо заполнять листы контрольного осмотра ТС. Формы типовых листов контрольных осмотров ТС приведены в [Приложении 1](#).

Таблица 1
Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

ТИП ТС	ЛИЦО, ПРОВОДЯЩЕЕ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР)	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ (ОСМОТРА)	ТРЕБУЕТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ
1	2	3	4
Все виды ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет (производится отметка в путевом листе)
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.1.5. Автобусы, осуществляющие транспортные перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключающее наличие стоячих пассажиров.

3.1.6. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования на всех ТС должны отвечать требованиям [ГОСТ 30593-2015](#).

3.1.7. Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям.

Грузовые транспортные средства должны быть обеспечены цепями противоскольжения из расчета на каждое ведущее колесо, плюс запасная цепь.

Все транспортные средства категории легковой, легковой – бортовой должны быть оснащены шипованными шинами. А так же шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя, требованиям [ТР ТС 018/2011](#).

3.1.8. Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то водители должны быть обучены навыкам их правильной установки и эксплуатации ТС с цепями противоскольжения.

3.1.9. Цепи противоскольжения для грузовиков следует применять в осенне – зимний период при движении по гололеду, укатанному снегу, снежной целине, раскисшему грунту, а также на подъемах и спусках. При выезде на свободный от снега и льда участок, либо на участок, обработанный дорожной подсыпкой и антигололедными реагентами, во избежание повреждения дорожного покрытия, автомобильной резины и самой цепи, рекомендуется остановиться и снять цепи с колес.

3.1.10. При неблагоприятных погодных условиях в осенне – зимний период (снегопад, сильный ветер, туман) – использование цепей противоскольжения на всех грузовых ТС обязательно.

3.1.11. ТС, осуществляющие перевозку опасных грузов, должны быть промаркированы, оборудованы и обязательно иметь соответствующие разрешительные документы, необходимые для перевозки опасных грузов в соответствии с [Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом](#).

3.1.12. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.

3.1.13. Управление водителем ТС должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД РФ, требованиями настоящего положения, ЛНД Общества, регулирующих деятельность в области БДД в Компании/Общества, с учетом интенсивности движения, особенности и состояния ТС, дорожно-метеорологических условий и постоянного контроля за движением.

3.1.14. Запрещается использование личного транспорта в интересах Компании, за исключением использования ТС, в соответствии со статьей 188 [Трудового кодекса Российской Федерации](#).

3.1.15. На личные ТС, используемые в соответствии со статьей 188 [Трудового кодекса Российской Федерации](#) в интересах Компании и водителей, распространяются все требования настоящего Положения.

3.1.16. Использование личного транспорта работника для выполнения производственных задач, оформленного в соответствии со статьей 188 [Трудового кодекса Российской Федерации](#), допускается только при соблюдении следующих требований:

- минимальный возраст работника не менее 21 года;
- отсутствие медицинских противопоказаний к управлению ТС данной категории;
- наличие опыта вождения ТС не менее одного года;
- опыт вождения ТС по категориям должен быть подтверждён документально;
- обязательное оснащение личного автомобиля работника следующих опциями: подушка безопасности водителя, АБС тормозов, дополнительный стоп-сигнал.

3.2 СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

3.2.1 По внутрипромысловым автодорогам разрешается движение:

- легковых транспортных средств (с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т) со скоростью не более 60 км/ч;
- грузовых транспортных средств (с разрешенной максимальной массой более 3,5 т), пассажирских и грузопассажирских автобусов (в т.ч. автобусов вахтовых) со скоростью не более 50 км/ч.

3.2.2 Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения и требований дорожных знаков, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ БДД В ОБЩЕСТВЕ И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

4.1.1. Для организации работы по предупреждению ДТП в Обществе создается постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП.

4.1.2. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП создается для усиления работы по предупреждению аварийности на транспорте, контроля за состоянием БДД, наличием и применением водителями и пассажирами ремней безопасности, наличия и исправного состояния видеорегистраторов, БСМТС и т.д., осуществления плановых проверок состояния работы по обеспечению БДД в Обществе.

4.1.3. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП организуется распорядительным документом Общества. В состав комиссии включаются заместители генерального директора по направления деятельности, главный инженер, главные специалисты, руководители СП, работники ОЭ, представители службы БДД и УПБОТ. Работу постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП возглавляет руководитель Общества, либо уполномоченное им лицо.

4.1.4. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП:

- осуществляет проверки СП и Подрядных/Субподрядных организаций в части выполнения ими нормативных документов по обеспечению безопасности движения;
- разрабатывает и рассматривает мероприятия, предлагаемые для включения в планы организационно-технических мероприятий по предупреждению ДТП;
- производит разбор нарушений ПДД в присутствии нарушителя и его непосредственного руководителя;
- рассматривает вопросы о привлечении к ответственности работников, виновных в нарушении трудовой и производственной дисциплины, ПДД и других нормативных документов по БДД, а также поощрения коллективов и отдельных работников за хорошие показатели и активную работу в обеспечении соблюдения требований БДД;
- рассматривает предложения по изучению и дополнению действующих нормативных документов по безопасности движения;
- организует проведение общественных смотров по безопасности движения, конкурсов и других общественных мероприятий.

4.1.5. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП свою работу проводит по плану, составленному на год и утвержденному руководителем Общества.

4.1.6. План работы составляется так, чтобы в течение полугодия все СП, участки Общества и подрядные/субподрядные организации, связанные с эксплуатацией и/или использованием ТС, были обследованы.

4.1.7. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет целевые проверки использования ремней безопасности, соблюдения скоростного режима, режима труда и отдыха водителей и проверки СП, Подрядных /Субподрядных организаций по проводимой ими работе по обеспечению безопасности движения в рамках их функциональных обязанностей.

4.1.8. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет проверки в подрядных организациях и структурных подразделениях по следующим вопросам:

- состояние аварийности в целом в Обществе и Подрядных/субподрядных организациях;
- наличие должностных инструкций и функциональных обязанностей лиц, ответственных за безопасность движения в подрядных/субподрядных организациях, а также работников, связанных с эксплуатацией ТС, по вопросам организации безаварийной работы подвижного состава и предупреждению ДТП;
- наличие руководящих документов по вопросам безопасности движения и ведение документации в установленном в Обществе и в Подрядных/Субподрядных организациях порядке;
- исполнение требований распорядительных документов и действующих ЛНД Компании в области ПБОТОС;
- выполнение намеченных мероприятий, согласно планов организационно-технических мероприятий и материалов расследования ДТП;
- техническое состояние, оборудование, правильность эксплуатации, использования и хранения ТС, качество и своевременность проведения их технического обслуживания и ремонта;
- учет, анализ аварийности и разработку мероприятий по устранению причин ДТП в Обществе и Подрядных/Субподрядных организациях оказывающих услуги с использованием ТС;
- укомплектованность служб БДД и медицинских пунктов кадрами и материально-технической базой, квалификацию и стаж работы инженеров по БДД, кабинеты по БДД и автомобили БДД, наличие учебных и наглядных пособий и т. д.;
- проведения мероприятий по контролю за повышением квалификации водителей в подрядных/субподрядных организациях оказывающих услуги с использованием ТС;
- организацию и проведение стажировки для вновь принимаемых водителей в подрядных/субподрядных организациях и при переводе с одной марки автомобиля на другую;
- наличие плана-графика прохождения медицинского освидетельствования водителей;
- организацию предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей в подрядных/субподрядных организациях оказывающих услуги с использованием ТС;

- планирование и контроль продолжительности рабочего времени водителей в подрядных/субподрядных организациях оказывающих услуги с использованием ТС;
- контроль за своевременным возвращением подвижного состава с линии;
- предрейсовый инструктаж водителей при перевозке детей, вахтовых бригад, а также при направлении в командировку;
- квалификацию водителей, осуществляющих перевозку пассажиров;
- укомплектованность подвижного состава средствами первой медицинской помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями;
- техническое состояние и опломбирование ТС, оформление Путевых листов;
- учет нарушений ПДД;
- наличие и оборудования диагностики технического состояния узлов, механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения ТС;
- организацию обучения водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников конструктивным особенностям и правилам эксплуатации ТС новых марок;
- наглядную агитацию, информацию о дорожных условиях на маршруте;
- своевременность проведения инструктажей, обучения и проверки знаний у водителей, правильность оформления Журналов регистрации инструктажей;
- обеспеченность начальников колонн, цехов, участков необходимыми плакатами, инструкциями и другими пособиями по обеспечению БДД;
- своевременность расследования ДТП, правильность оформления материалов расследования.

4.1.9. Заседания постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должны проводиться не реже 1 раза в квартал.

4.1.10. По результатам проверок на заседаниях постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП производится разбор нарушений и рассматривается вопрос о привлечении виновных в нарушении к ответственности.

4.1.11. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет проверки группами не менее 3-х человек. На основании приказа Общества «О создании ПДК по предупреждению ДТП.

4.1.12. Результаты каждой проверки оформляются актом постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП ([Приложение 20](#)).

4.1.13. Для участия в работе постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должны быть приглашены представители служб БДД Подрядных организаций, предоставляющих ТС или выполняющих работы/услуги с использованием ТС.

4.1.14. График проверок составляется работником БДД УПБОТ ежегодно. График доводится до руководства Подрядных организаций, предоставляющих ТС или выполняющих работы/услуги с использованием ТС и утверждается руководителем Общества либо уполномоченным им лицом.

4.1.15. В процессе работы сроки проведения проверок могут корректироваться, при этом периодичность проверок должна быть не менее двух раз в месяц.

4.1.16. Место и время работы постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП должно выбираться с учетом наибольшей интенсивности движения ТС с работниками Компании, при этом место нахождения постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП не должно создавать помех для других участников дорожного движения (на перекрестках, в местах примыкания, пересечения автомобильных дорог и т.д.).

4.1.17. Запрещается проводить проверки в условиях недостаточной видимости и ночное время.

4.1.18. Информация о времени и месте работы постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП не подлежит разглашению.

4.1.19. По фактам не применения ремней безопасности водителем, пассажирами, отсутствия или неисправности видеорегистратора и БСМТС составляется акт о выявленных нарушениях в двух экземплярах, согласно Приложению 5 к [Положению АО «Востсибнефтегаз» «Требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества и арендующим имущество Общества» №ПЗ-05 Р-0016 ЮЛ-107.](#)

4.1.20. По результатам проведенной проверки (на основании актов проверок) по Обществу издается распорядительный документ о привлечении виновных лиц к ответственности за неприменение ремней безопасности, в соответствии с трудовым законодательством РФ и требованиями настоящего Положения.

4.1.21. В случае выявления нарушения работниками Подрядных организаций второй экземпляр акта направляется в Подрядную организацию, водителем ТС которого, является работник, указанный в данном акте для принятия к нему мер взыскания.

4.1.22. Информация о выявленных случаях не применения пассажирами ремней безопасности доводится до сведения всех работников Общества.

4.1.23. Во время проверок состояния БДД необходимо осуществлять следующие виды контрольных мероприятий:

- контроль за соблюдением Подрядными/Субподрядными организациями, выполняющими работы / оказывающими услуги с использованием ТС требований ЛНД Общества и законодательства РФ в области безопасности движения;
- контроль за ведением профилактической работы в области БДД и взаимодействие со службами БДД подрядных/субподрядных организаций и ГИБДД МВД России;
- контроль за соблюдением требований Компании по оборудованию ТС БСМТС, по контролю и анализу соблюдения требований ПДД РФ, скоростного режима, режима

труда и отдыха водителей с использованием показаний БСМТС и приборов фиксации нарушений;

- контроль за оборудованием ТС и использованием ремней безопасности работниками Общества и подрядных/субподрядных организаций;
- контроль за оборудованием ТС Подрядных/Субподрядных организаций двусторонними видеорегистраторами, организация анализа записей видеорегистраторов при проведении расследований обстоятельств и причин ДТП;
- проверка процесса консолидации, хранения и рассылки Планов мероприятий и Уроков, извлеченных из происшествий и управленческой информации о трендах и статистике
- контроль результативности предпринятых корректирующих и предупреждающих действий по предупреждению ДТП;
- контроль за организацией и своевременностью проведения обучения по программам «Защитное вождение» в Подрядных/Субподрядных организациях.

4.1.24. Кроме указанных мероприятий работник по БДД УПБОТ обеспечивает контроль за исполнением Подрядных/Субподрядных организациях следующих пунктов:

- соблюдение требований ЛНД Компании и Общества в области БДД при эксплуатации и ремонте ТС;
- профилактикой и устранением причин возникновения ДТП и связанных с ними несчастных случаев, пожаров;
- укомплектованностью и техническим состоянием аварийного запаса специального оборудования, инструмента и средств индивидуальной одежды при эксплуатации ТС в осенне-зимний период;
- организация и проведение инструктажей по БДД с персоналом Подрядных/Субподрядных организациях, согласно утвержденных программ и планов;
- готовность эксплуатируемых ТС и аварийного запаса специального оборудования, инструмента, средств индивидуальной одежды, контрольно-измерительных приборов и автоматики, необходимых для предупреждения происшествий к безопасной и бесперебойной эксплуатации ТС в осенне-зимний период;
- качество профилактической работы в области БДД, проводимой Подрядными/Субподрядными организациями;
- исполнение мероприятий по итогам расследования ДТП.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1. Техническое состояние и оборудование ТС, которые участвуют в дорожном движении, должно отвечать требованиям соответствующих [Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта](#), ПДД и инструкций заводов изготовителей.

5.1.2. Диагностика, техническое обслуживание и ремонт ТС в Обществе и подрядных/субподрядных организациях организуется и производится в соответствии с требованиями действующего законодательства и инструкции завода изготовителя по каждой марке автомобиля.

5.1.3. В зависимости от объема, трудоемкости выполняемых работ, периодичности их проведения предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (Т01);
- второе техническое обслуживание (Т02);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

5.1.4. В Подрядных/Субподрядных организациях должна быть организована планово-предупредительная система технического обслуживания ТС. Все виды технического обслуживания необходимо выполнять в соответствии с графиком, который составляется на месяц, для каждого ТС исходя из среднесуточного пробега и нормы пробега между техническими обслуживаниями.

5.1.5. Порядок и объемы работ по видам технического обслуживания ТС должны быть подробно разработаны и представлены на рабочем месте в виде Технологических карт по формам, указанным в [Приложении 3](#). Ремонтные рабочие и водители должны изучить по этим картам порядок и объемы обслуживания.

5.1.6. Объем работ по видам технического обслуживания является строго обязательным. Сокращать количество операций при обслуживании запрещается.

5.1.7. В Подрядных/Субподрядных организациях должен осуществляться учет проведения технического обслуживания и ремонта ТС. Методы и формы учета должны обеспечивать возможность оперативного получения и своевременного сообщения ОЭ и УПБОТ сведений о техническом состоянии каждой единицы подвижного состава; проведения анализов результата деятельности производственно-технической службы подрядных/субподрядных организациях; регистрации работ по техническому обслуживанию и ремонту каждой единицы подвижного состава, выполненных за весь срок службы; выявления работников, не обеспечивающих начисленное выполнение технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

5.1.8. В Подрядных/Субподрядных организациях должен быть установлен строгий контроль за качеством технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов ТС, неисправность которых угрожает безопасности движения.

5.1.9. В Подрядных/Субподрядных организациях должна быть установлена строгая персональная ответственность ремонтных рабочих за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения, особенно рулевого управления и тормозной системы.

5.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ

5.2.1. КТП подрядных организаций должны быть оснащены средствами, приборами и аппаратурой для проверки технического состояния ТС.

5.2.2. Порядок и объем работы по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС на КТП должны быть подробно разобраны и представлены в виде Технологических карт.

5.2.3. При приемке ТС с линии работниками КТП производится обязательная проверка их технического состояния по определенному перечню операций, который составляется в подрядных организациях с учетом конструктивных особенностей ТС, управления, подвески, колес и шин, кузова, кабины, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. При этом также проверяется укомплектованность ТС необходимыми приспособлениями, инструментом, аптечками, огнетушителями и знаком аварийной остановки.

5.2.4. Выпуск ТС на линию осуществляют дежурные механики или лица, ответственные за выпуск и заезд исправного ТС подрядных организаций после проверки их технического состояния. Более тщательному осмотру подлежат ТС, после Т01 и Т02, и по которым накануне были даны заявки на выполнение ремонта узлов и агрегатов влияющих на безопасность движения. По ТС, принятым с линии на стоянку и признанным технически исправными после осмотра их механиками в конце рабочей смены, повторный тщательный осмотр перед выпуском, как правило, не производится.

5.2.5. Убедившись в технической исправности ТС, дежурный механик или лицо, ответственное за исправность ТС, проверяет наличие в Путевом листе штампа Подрядной организации, штампа медицинского пункта и отметки о метеорологических и дорожных условиях, удостоверяет подписью передачу ТС водителю в технически исправном состоянии и разрешение на выезд из гаража.

5.2.6. Данные о ТС, выпущенных на линию и возвратившихся в парк в исправном состоянии, а также о не прошедших технический контроль на выезде и вернувшихся с линии в неисправном состоянии, дежурный механик (контролёр КТП) вносит в «Журнал учета выхода ТС на линию и возвращения их с линии» по форме, соответствующей требованиям РД 39-22-637.

5.2.7. При проверке технического состояния ТС, в том числе проверки автомобилей на дымность и загазованность, необходимо руководствоваться действующими требованиями ([ГОСТ Р 52033-2003](#) и [ГОСТ Р 52160-2003](#)).

6. ТРЕБОВАНИЯ К РЕМНЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Все ТС (включая гусеничную технику, автокраны, экскаваторы и бульдозеры) и специальная техника должны быть оборудованы ремнями безопасности согласно [ТР ТС 018/2011](#).

6.2. Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением случаев передвижения ТС по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог и в случаях, предусмотренных инструкцией по эксплуатации ТС).

6.3. При эксплуатации пассажирских и грузопассажирских автобусов и автомобилей (в т.ч. микроавтобусов и минивенов), при наличии иных свободных мест не допускается использование передних сидений и мест, расположенных у окон.

6.4. Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных в инструкции по эксплуатации ТС или дополнений-извещений, рекомендаций завода-изготовителя (за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе).

6.5. Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии. В случае отсутствия ремней безопасности (не предусмотрены конструкцией ТС, спецтехники или демонтированы) ТС и спецтехника не допускается для оказания услуг в интересах Общества, до устранения нарушений требований настоящего Положения.

6.6. Установка ремней безопасности должна осуществляться специализированными организациями, имеющими соответствующие разрешения на внесение изменений в конструкцию ТС (если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС).

6.7. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС не пристегнутся ремнями безопасности.

6.8. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям [ТР ТС 018/2011](#). Ремни безопасности на передних сиденьях всех ТС должны быть трехточечными, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

6.9. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

6.10. Проверка состояния ремней безопасности, их использование проводится (при целевых или внеплановых проверках вышедших на линию ТС) постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП, включающей в состав все заинтересованные стороны (представители Заказчика, Подрядной организации, иные участники процесса по оказанию услуг с использованием ТС). Заказчик имеет право самостоятельно проводить внеплановые проверки по состоянию и использованию ремней безопасности ТС,

подрядных/субподрядных организаций выполняющих работы/ оказывающих услуги с использованием ТС в интересах Общества.

6.11. При проверке использования ремней безопасности необходимо использовать данные салонных видеорегистраторов согласно п. [7.3](#) настоящего Положения.

6.12. Проверки использования водителями и пассажирами ремней безопасности должны осуществляться не реже 1 раза в месяц. По результатам проверок составляется Акт о выявленных нарушениях, согласно Приложению 5 к [Положению АО «Востсибнефтегаз» «Требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества и арендуящим имущество Общества» №ПЗ-05 Р-0016 ЮЛ-107](#), в котором перечисляются выявленные нарушения. По результатам проверки принимаются меры дисциплинарного воздействия, согласно [Приложению 4](#).

7. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДЕОРЕГИСТРАТОРАМ

7.1. Все ТС должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе, установленные таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

7.2. Целью использования видеорегистраторов является:

- профилактика нарушений ПДД РФ;
- профилактика ДТП;
- объективный контроль работы водителя;
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками Компании;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ;
- использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

7.3. Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно, за исключением ТС с отдельной кабиной водителя и пассажиров. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

7.4. Данные видеорегистратора обязательны к использованию при проверке соблюдения водителем и пассажирами ПДД РФ.

7.5. ТС, не подлежащие обязательному оснащению видеорегистраторами:

- мототехника;
- самоходные краны на гусеничной и колесной (за исключением кранов на автомобильном шасси);
- агрегаты подъёмные для ремонта скважин.

7.6. Вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

7.7. Порядок использования видеорегистраторов, установленных в пассажирских ТС и спецтехнике, въезжающей на охраняемые внутриплощадочные территории Общества определяется требованиями установленными Компанией.

7.8. Для целей контроля за передвижением ТС и Подрядных организаций по территории охраняемых внутриплощадочных объектов Общества, на которых запрещена несанкционированная фото и видеосъемка, необходимо использовать внутри объектовые

стационарные видеорегистраторы (видеокамеры) в соответствии с установленным внутри объектовым режимом. Вся видеоинформация должна храниться на цифровых накопителях информации не менее 30 суток с даты проведения видеозаписи.

7.9. При эксплуатации ТС Подрядных организаций на объектах, не относящихся к Обществу и имеющих особые требования режима безопасности (аэродромы, аэропорты и иные стратегические объекты), порядок использования/запрета на использование видеорегистраторов должен быть закреплён письменно в договоре, на основании которого производится использование ТС.

8. ТРЕБОВАНИЯ К БОРТОВЫМ СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

8.1. На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС (за исключением случаев, указанных в п. [8.10](#) настоящего Положения).

8.2. БСМТС должны обеспечивать регистрацию следующих характеристик движения:

- скорость;
- резкое ускорение;
- резкое торможение;
- километраж;
- время в пути;
- идентифицировать водителя управляющего ТС.

Перечень рекомендуемых параметров БСМТС приведен в [Приложении 5](#).

8.3. Целью применения таких систем является:

- повышение культуры вождения ТС;
- снижение аварийности;
- контроль за соблюдением скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- выработка более безопасного и экономичного стиля вождения ТС;
- оказание экстренной помощи при поломке ТС или других причинах при сходе ТС с линии;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки.

8.4. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.

8.5. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

8.6. Информация, передаваемая (выгружаемая) БСМТС, должна храниться в службе эксплуатации подрядной/субподрядной организации не менее 1 года для возможности комплексного анализа работы водителей и ТС.

8.7. На базе подрядных / субподрядных организаций, использующих ТС рекомендуется создавать информационно-диспетчерские центры по контролю за движением ТС в режиме реального времени.

8.8. ТС, необорудованные БСМТС или имеющие неисправный БСМТС не допускаются на линию для выполнения услуг в интересах Общества.

8.9. Ежемесячно Подрядные/Субподрядные организации обеспечивают доступ работникам Общества к системе хранения данных работы системы БСМТС. По результатам анализа информации с БСМТС и выявления нарушений составляется Акт о выявленных нарушениях, согласно Приложению 5 к [Положению АО «Востсибнефтегаз» «Требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества и арендующим имущество Общества» №ПЗ-05 Р-0016 ЮЛ-107.](#)

8.10. Перечень ТС, не подлежащих обязательному оснащению БСМТС:

- мототехника;
- тяжелая и специальная техника, транспортируемая на трейлерах и платформах;
- самоходные краны на гусеничной и колесной платформе, (за исключением кранов на автомобильном шасси);
- агрегаты подъёмные для ремонта скважин.

9. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ/ МАШИНИСТОВ

9.1. Водители/машинисты в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с [Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#).

9.2. Во время нахождения в командировке, при недомогании, водитель (машинист) обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.

9.3. Водители/машинисты Подрядных/Субподрядных организаций, находящиеся в командировке и выполняющие работы на территории Общества, согласно договорным обязательствам, должны ежедневно/ежесменно проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Руководитель Подрядной/Субподрядной организации имеющий ТС, должен организовать и обеспечить проведение данных медицинских осмотров.

9.4. Водители/машинисты обязаны проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) и психиатрическое освидетельствование в порядке, установленном действующим законодательством ([Перечень вредных и \(или\) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры \(обследования\), Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров \(обследований\) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и \(или\) опасными условиями труда](#)), [Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности \(с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов\)](#), а также [работавшими в условиях повышенной опасности](#).

9.5. Периодические медицинские осмотры водителей/машинистов проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья, с учетом категории ТС.

9.6. Водители/машинисты Подрядной/Субподрядной организации проходят обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры за счет средств работодателя.

9.7. Заключение по результатам предварительного (периодического) медицинского осмотра хранится у штатного медицинского работника Подрядной организации, а при отсутствии такового, у ответственного лица, назначенного распорядительным документом Подрядной / Субподрядной организации с отражением данной обязанности в его должностной инструкции. Заключение является основанием для допуска водителя/машиниста к дальнейшей работе. Порядок передачи медицинских заключений, содержащих противопоказания к работе в кадровую службу Подрядных / Субподрядных организаций определяется распорядительными документами.

9.8. Внеочередное медицинское освидетельствование водителя/ машиниста осуществляется согласно Порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей/ машинистов транспортных средств, а также порядка

приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей/машинистов транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденных [Приказом Минздрава России от 15.06.2015 №342н](#).

9.9. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД и стандарта СТ РК [ГОСТ Р 51709-2001](#). Запрещено осуществлять произвольную замену указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Запрещено хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно пополнить.

9.10. Все водители/машинисты ТС должны обучаться практическим навыкам оказания первой помощи не реже 1 раза в год. Вновь принимаемые на работу водители/машинисты ТС должны быть обучены оказанию первой помощи пострадавшим не позднее одного месяца с даты приема на работу. Ответственность на организацию обучения возлагается на руководителя Подрядной/Субподрядной организации.

10. ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную, высокопроизводительную работу ТС.

10.2. Гидрометеорологическое обслуживание Общества осуществляется на договорных условиях с гидрометеорологической службой или МЧС России.

10.3. Особо опасными для движения ТС явлениями природы являются:

- снегопад при количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше;
- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/сек и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- гололедица, препятствующая безопасному движению ТС на шоссейных дорогах; дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее;
- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более; пыльная буря при скорости ветра 15 м/с и более и продолжительности 12 часов и более, а также пыльная буря, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, высокой ветровой нагрузке, превышающие критические отметки, подтопление пунктов и производственных объектов, разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений;
- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций; низкая температура окружающего воздуха (минус 40 °С и ниже);
- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению ТС.

10.4. Получение и доведение до водителей/машинистов ТС Подрядной/Субподрядной организации гидрометеорологической информации о погодных и дорожных условиях на маршрутах движения возлагается на ЦИТС, контроль за доведением информации возлагается на ОЭ и службу БДД Общества.

10.5. В Подрядной/Субподрядной организации должно быть налажено ежедневное оперативное информирование водителей/машинистов о состоянии погодных и дорожных условий на маршрутах движения ТС:

- В диспетчерских, в комнатах для водителей/машинистов должны вывешиваться прогнозы погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС Подрядных / Субподрядных организаций с выделением опасных участков дорог. Карты-схемы должны сопровождаться оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;

- На КТП должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей/машинистов информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения.

11. ВОДИТЕЛИ / МАШИНИСТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

11.1. Водители/машинисты должны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное надлежащим государственным органом, незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя об изменении информации, содержащейся в водительском удостоверении и о его действительности, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя/машиниста должны соответствовать требованиям, предъявляемым к конкретным видам перевозок.

11.2. Установлен следующий минимальный возраст для водителей/машинистов:

- не моложе 18 лет – для водителей тех ТС, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенный максимальный вес которых не превышает 7,5 т;
- не моложе 21 года – для водителей других ТС и водителей, занятых перевозкой пассажиров.

11.3. Водитель, занятый перевозкой пассажиров, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

11.4. Водитель (машинист), управляющий ТС с прицепами или полуприцепами, разрешенный максимальный вес которых превышает 7,5 т, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

11.5. Для осуществления перевозок по автозимникам и ледовым переправам водитель /машинист должен иметь общий стаж вождения не менее 1 года и успешно завершить специализированное обучение зимнему вождению.

11.6. Водители /машинисты, вне зависимости от водительского стажа и квалификации, как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку по программе Подрядной/Субподрядной организации.

11.7. Подрядная/Субподрядная организация осуществляет учет данных о квалификации водителя/машиниста, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД РФ, фактах лишения права управления ТС, отстранений от работы на линии из-за алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения или последствий такой интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

11.8. Учет перечисленных данных водителей/машинистов ведется в личной карточке водителя Службой БДД Подрядной / Субподрядной организации ([Приложение 6](#)).

12. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПРАВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

12.1. Все ТС Подрядной / Субподрядной организации, выполняющих работы/услуги с использованием ТС в интересах Общества, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:

- ТС исправно, прошло ТО и техническое обслуживание;
- количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным заводом - изготовителем техническим условиям ТС;
- все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным, метеорологическим условиям и времени года, на категории транспортных средств легковой, легковой – бортовой в зимнее время года допускается применение только зимних шипованных шин;
- водители/машинисты не имеют медицинских противопоказаний, не находятся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывают утомление.

12.2. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное управление ТС по отношению к другим участникам дорожного движения: использование всего пространства дороги (пример: маневрирование, развороты на двух полосной дороге крупногабаритных ТС), нарушение ПДД РФ;
- начинать движение ТС, имеющие неисправности, влияющие на БДД; превышать установленные запрещающими знаками и БСМТС ограничения скорости, начинать и производить передвижение без включенного ближнего света фар или дневных ходовых огней;
- осуществлять посадку и высадку при движении ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные заводом - изготовителем технические условия;
- перевозить пассажиров на любые расстояния при помощи ТС, не предназначенных для перевозки пассажиров;
- курить, принимать пищу и питье;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- при перевозке пассажиров выбирать маршрут движения, который предполагает пересечение нерегулируемого железнодорожного переезда, в случае отсутствия согласования маршрута с владельцем данного железнодорожного переезда.

12.3. Водители/машинисты ТС должны соблюдать все требования ПДД РФ и настоящего Положения. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области БДД или распорядительными документами Общества. Водитель/машинист должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях, возникновения опасности для движения вплоть до полной остановки. Минимальные требования приведены в [Приложении 7](#) к настоящему Положению.

12.4. Водители/машинисты всех ТС должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине, а водители/машинисты, управляющие ТС и спецтехникой на ледовых переправах, должны дополнительно иметь спасательные жилеты. Водитель/машинист обязан надеть светоотражающий жилет при покидании кабины в зоне движения или маневрирования других автомобилей (проезжая часть и обочины дороги, стоянки).

12.5. Водители/машинисты ТС, относящихся к категориям «А», «М», подкатегориям «А1», «В1», категории ТС установлены в [Федеральном законе от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#) снегоходов и других подобных ТС, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

12.6. Рекомендуются парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не въезжали передним или задним ходом на линию движения.

12.7. Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно минимизировать ситуации, в которых необходимо двигаться таким образом.

12.8. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель/машинист должен подать два звуковых сигнала, убедиться в безопасности маневра. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью при маневрировании. Все ТС относящиеся к категориям (согласно классификации [ТР ТС 018/2011](#)) М2, М3, N, G , в том числе в составе с прицепами/полуприцепами категорий О2, О3, О4 должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при включении передачи заднего хода.

12.9. Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД МВД России, службам БДД, на всех ТС Подрядных/Субподрядных организаций выполняющих работы/услуги использующихся для перевозок в интересах Общества.

12.10. Во всех случаях, когда водитель/машинист покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно, в случае эксплуатации ТС в климатических зонах с особо низкой температурой воздуха, а

стояночный тормоз не обеспечивает гарантированную фиксацию ТС необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. При производстве работ с использованием подъемных сооружений и специальной техники с работающим в технологическом процессе (режиме) двигателем (шасси и/или навесного оборудования) обязательное использование не менее двух противооткатных башмаков (упоров) для предотвращения движения вперед и назад.

12.11. Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее, чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

12.12. При наличии атмосферных осадков, тумана, в иных условиях недостаточной видимости или при отсутствии укрепленных обочин, скорость снижается не менее, чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке дороги.

12.13. При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость), при движении вне населенных пунктов, скорость должна быть снижена не менее, чем на 30 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

12.14. При возникновении условий образования снежного (пылевого) облака, ухудшающего видимость на дороге от движущихся нескольких ТС в одном направлении, движущихся впереди ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, водителю/машинисту необходимо:

- включить дополнительные световые приборы;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при движении за другим ТС соблюдать дистанцию достаточную для безопасного торможения до полной остановки, а также возможности избежать столкновения;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не совершать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

12.15. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель/машинист должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

12.16. При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

12.17. Водитель/машинист ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда и ПДД, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;

- нарушен режим труда и отдыха водителя/машиниста;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;
- отсутствует план поездки, в случае, когда он предусмотрен.

12.18. При отказе от выполнения задания рейса, в случае необходимости, водитель/машинист представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

12.19. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, отличных от выполнения работы/услуги в интересах Компании предусмотренных договорными отношениями, за исключением случаев возникновения опасных дорожных ситуаций. В таких случаях допускается изменение маршрута или отклонение от него по согласованию ЦИТС.

12.20. Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по охране труда, в том числе, в соответствии с ЛНД Общества в области ПБОТОС.

12.21. Водителю/машинисту в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту ТС, которые предусмотрены в [Тарифно-квалификационных характеристиках по общепромышленным профессиям рабочих](#). Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские Подрядной/Субподрядной организации.

12.22. Водителям/машинистам разрешается замена неисправного колеса в полевых условиях на запасное с соблюдением требований по ОТ.

12.23. Водителям/машинистам запрещается выполнять работы по ремонту колес и замене автомобильных шин на диске вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа.

13. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

13.1. ВОДИТЕЛИ/МАШИНИСТЫ

13.1.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом службой БДД Подрядной/Субподрядной организации должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в программу которого необходимо включить вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым поверхностям, временным зимним дорогам и правила пользования переправой (при наличии). Необходимо учитывать, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с риском обморожения водителя/машиниста, длительному простоем ТС и/или его поломки.

13.1.2. Водителям/машинистам ТС запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

13.2. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

13.2.1. При работе в условиях Крайнего севера и районах приравненных к ним необходимо в соответствии с планами подготовки к осенне-зимнему периоду в установленном в Подрядных/Субподрядных организациях порядке подготовить в достаточном количестве средства для утепления ТС.

13.2.2. При сохранении температуры окружающего воздуха в течение 5 суток ниже $+5^{\circ}\text{C}$, до наступления отрицательных температур, необходимо установить на ТС зимние шины. Для категории транспортных средств легковой, легковой – бортовой в зимнее время допускается установка только шипованных шин.

13.2.3. Запрещена эксплуатация ТС, на которых не произведена замена горюче-смазочных материалов на зимние, в соответствии с правилами эксплуатации ТС определенными заводом изготовителем.

13.2.4. Все ТС, в том числе вахтовые автомобили и автобусы, должны эксплуатироваться с исправными отопительными устройствами кабин и салонов. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или салон ТС. Запрещается использование самодельных отопительных систем, отопительных систем не отвечающих требованиям [ГОСТ 30593-2015](#).

13.2.5. ТС перед выходом в рейс должно быть укомплектовано исправным оборудованием: лопатой, тросом или жестким буксиром. Легковые ТС и микроавтобусы должны быть укомплектованы лопатой и тросом, а также иным инструментом, который может потребоваться при выполнении рейса. Указанное оборудование должно быть закреплено или размещено в багажных отделениях ТС. Все ТС должны иметь средства связи с диспетчером Подрядной/Субподрядной организации или службой БДД при отсутствии диспетчерской службы.

13.2.6. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

13.2.7. Заблаговременно должны быть проведены сезонные инструктажи согласно [РД-200-РСФСР-12-0071-86-09](#).

13.2.8. При направлении в дальний рейс ТС должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, предохранительной вилкой для замочного колеса (при наличии таких колёс), цепями противоскольжения (при условии поездок по бездорожью и автозимникам).

13.3. АВТОЗИМНИКИ, ЛЕДОВЫЕ ПЕРЕПРАВЫ, МЕТЕОУСЛОВИЯ

13.3.1. Руководитель Подрядной организации организует процесс контроля ТС перед отправлением в рейс по автозимникам и ледовым переправам, приемку в эксплуатацию и открытие движения по ним, информирование водителей/машинистов об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД МВД России, медицинской помощи, эксплуатации дороги, наличия и расположения пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей/машинистов и технической помощи.

13.3.2. Рекомендуется укомплектовать ТС запасом материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.

13.3.3. Перед началом работ на автозимниках и (или) ледовых поверхностях все работники, участвующие в таких работах, обязаны пройти обучение и проверку знаний в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях.

13.3.4. Необходимо подготовить в достаточном количестве специальные знаки и указатели для организации безопасного движения на автозимниках.

13.3.5. Автозимники должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.

13.3.6. На ледовой переправе движение ТС осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства в области эксплуатации ледовых переправ и передвижения по ним (ОДН 218.010, [ВСН 137-89](#)).

13.3.7. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

13.3.8. При направлении по зимним автодорогам в условиях пониженных температур (ниже – 40 °С) формировать группу имеющую необходимый запас топлива, состоящую не менее чем из 2-х ТС, при этом их загрузка должна позволять (при выходе из строя одного из ТС) пересадить пассажиров в другое(ие) ТС.

13.3.9. Перед направлением ТС по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоёмы, работник Общества, Подрядной / Субподрядной организации отвечающий за транспортное обеспечение, должен убедиться в их приёмке и открытии для

эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес ТС с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

14. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕРЫВЫ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТДЫХА

14.1. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей/машинистов устанавливаются в соответствии с [Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей](#).

14.2. При суммированном учете рабочего времени продолжительность управления ТС в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов – 8 часов. По согласованию с работником, время управления ТС может быть увеличено до 10 часов не более 2 раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления ТС за две недели подряд не может превышать 90 часов.

14.3. В случае, когда при осуществлении междугородних транспортных перевозок водителю/машинисту необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

14.4. После первых 3 часов непрерывного управления ТС водителю/машинисту предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не реже, чем через каждые 2 часа.

14.5. Если продолжительность пребывания водителя/машиниста в ТС предусматривается более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя/машиниста. Смена водителей/машиниста должна осуществляться не реже чем через 3 часа. Для этих целей ТС должно быть оборудовано спальным местом для отдыха. Для легковых транспортных средств предусмотреть увеличение пробега до 600 километров, с обеспечение дополнительного отдыха не менее 30 минут, в целях доезда до места отдыха, но не превышая 12 - ти часовую рабочую смену.

14.6. Частота перерывов в управлении ТС для кратковременного отдыха водителя/машиниста и их продолжительность указываются разделе «Режим движения ТС по маршруту» в Плане транспортной перевозки ([Приложение 8](#)). В течение этих перерывов водитель/машинист не должен выполнять никакой другой работы.

14.7. Службы БДД Подрядной/Субподрядной организации совместно с отделом эксплуатации Подрядной/Субподрядной организации, обязана предусмотреть время и место отдыха водителей/машинистов в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы.

14.8. Если в течение каждых 30 часов, ТС управляли два водителя/машиниста, каждый водитель/машинист должен иметь период отдыха продолжительностью не менее 8 последовательных часов.

14.9. Ежесуточный период отдыха может использоваться на ТС, если в нем имеется спальное место и это ТС находится на стоянке.

14.10. При поездке в ночное время график работы водителей/машинистов должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям/машинистов при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

14.11. Вопросы труда и отдыха водителей/машинистов должны быть включены в программы пред рейсового инструктажа, Подрядной/Субподрядной организации.

15. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК И ОЦЕНКА РИСКОВ

15.1. Для поездок, сопряженных с повышенным риском перед данной поездкой необходимо составить План транспортной перевозки ([Приложение 8](#)). К таким поездкам относятся:

- перевозка грузов на большие расстояния (дальний рейс);
- движение организованной колонной (более 2 ТС);
- движение в условиях бездорожья;
- перевозка нестандартных (негабаритных) грузов;
- движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам (допускается составлять План транспортных перевозок при начале эксплуатации ледовых переправ и зимних автодорог с ежемесячным внесением корректив или после плановых обследований).

15.2. План транспортной перевозки должен быть составлен службой эксплуатации Подрядной/Субподрядной организации (участвующих в процессе перевозки). К работе по составлению плана транспортной перевозки могут привлекаться представители ГИБДД МВД России по регионам, по которым планируется прокладывать маршрут. В план транспортной перевозки необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

15.3. При наличии возможности, следует ограничить число поездок в темное время суток.

15.4. При планировании поездок в темное время суток, необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей/машинистов, медпункты и т.д.

15.5. Лица, ответственные за транспортную перевозку, назначаются распорядительным документом Подрядной/Субподрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки. Назначенные лица перед началом транспортной перевозки обязаны:

- обеспечить проведение обязательного пред рейсового инструктажа со всеми участниками перевозки и ознакомление с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом принимая во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- выдать водителю/машинисту ТС утвержденный План транспортной перевозки с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя Подрядчика / Субподрядчика, лица, проводившего предрейсовый инструктаж, лица, проводившего предрейсовый осмотр ТС, лица, ответственного за эксплуатацию ТС, лица, ответственного за БДД и водителя (в соответствии с должностными

инструкциями). План транспортной перевозки выдается только на 1 поездку. После завершения поездки План транспортной перевозки подлежит сдаче и хранится в службе БДД Подрядной/Субподрядной организации в течение 1 года;

- обеспечить прохождение водителем/машинистом пред рейсового медицинского осмотра перед выездом на линию и после рейсового – после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители/машинисты обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей/машинистов отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- удостовериться, что водители/машинисты и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;
- убедиться, что проведен контрольный осмотр ТС на техническую исправность в соответствии с установленным порядком;
- обеспечить надлежащее оформление путевой документации, документов на перевозимый груз;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей/машинисты на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей/машинисты в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы ОГ.

15.6. Ответственные за перевозку лица Общества или Подрядной / Субподрядной организации обязаны проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, ответственное за перевозку лицо должно принять меры по розыску ТС.

15.7. Каждый водитель/машинист, выполняющий международные, междугородние, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен Планом транспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

15.8. Организация транспортных перевозок на маршрутах регулярных линий:

15.8.1. ОЭ и Подрядной/Субподрядной организации, должны составить реестр маршрутов регулярных линий транспортных перевозок по автомобильным дорогам, железнодорожным переездам, паромным и ледовым переправам.

15.8.2. На каждый маршрут регулярных линий ОЭ и/или Подрядной/Субподрядной организации должен быть составлен паспорт регулярных линий транспортных перевозок и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в [Приложении 9](#).

15.8.3. ОЭ и Подрядная организация перед началом перевозок на маршрутах регулярных линий, а также в процессе их выполнения, обязана осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий, требованиям БДД, и перечнем в [Приложении 7](#) к настоящему Положению.

15.8.4. Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных дорог требованиям БДД оценивается на основании обследования, проводимого специально созданной в Обществе комиссией проверки состояния автомобильных дорог, которое использует обследуемые дороги, с возможным привлечением сотрудников ГИБДД МВД России с составлением акта осмотра дорог ([Приложение 21](#)). Порядок работы комиссии устанавливается в Обществе распорядительным документом. Если перевозки осуществляются Подрядными организациями, в состав указанной комиссии могут включаться также представители этих Подрядных организаций. Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке рисков, приведен в [Приложении 10](#).

15.8.5. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже 2 раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт по форме, установленной в Обществе, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- движение на маршруте перевозок не открывается до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.);
- информирование водителей/машинистов о наличии опасных участков.

15.8.6. Ограничение скорости передвижения ТС должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения ТС определяются службой БДД и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками, оказывающими услуги / выполняющими работы с использованием ТС в интересах Общества.

15.8.7. ЦИТС или Подрядная/Субподрядная организация (по согласованию с ОЭ) обязаны скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

15.8.8. График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленным порядком в Обществе и Подрядной/Субподрядной организации, использующих ТС.

15.8.9. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости,

разрешенной ПДД РФ, организации дорожного движения (с учетом времени задержек на железнодорожных переездах) и т.п.

15.8.10. Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и времени дня в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

15.8.11. Каждый водитель/машинист, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и мер по их снижению, согласно [Приложению 9](#).

15.8.12. При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), ЦИТС организует оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС (по согласованию с руководителем Общества). При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

15.8.13. Если на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов водителями обнаружены неучтенные риски (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), представителями Общества должен быть осуществлен их учет и приняты соответствующие меры по их сокращению или исключению по устранению выявленных нарушений.

15.8.14. Опасные участки дорог фиксируются в Плате транспортных перевозок. Для принятия мер по устранению отмеченных рисков на маршрутах (регулярных и нерегулярных) в адрес дорожных служб и ГИБДД МВД Регионов России направляются соответствующие информационные письма по форме, согласно [Стандарту АО «Востсибнефтегаз» «Порядок делопроизводства при работе с корреспонденцией» № ПЗ-01 СЦ-0005 ЮЛ-107](#), службой БДД и УПБОТ за подписью руководителя.

15.8.15. Служба БДД имеет право вести контроль на линии, в ходе которого останавливать ТС Подрядной/Субподрядной организации и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

15.8.16. ОЭ и Подрядная/Субподрядная организация выполняющая работы в интересах Общества обязаны обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

15.8.17. При осуществлении перевозок водитель/машинист обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

15.9. Организация транспортных перевозок вне маршрутов регулярных линий:

15.9.1. Планирование транспортных перевозок должно включать в себя следующие этапы:

- определение опасных условий и риск образующих факторов для рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения связанных рисков и распространение соответствующей информации;
- обследование дорожных условий на маршруте перевозки;
- составление Плана транспортной перевозки и его утверждение.

15.9.2. При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий Подрядная/Субподрядная организация, обязана провести разбор маршрута перевозок вне регулярных линий и довести до службы БДД, в следующем порядке:

1. Изучение и анализ следующих характеристик маршрута:

- протяженности;
- интенсивности движения с учетом времени суток;
- состава транспортного потока;
- качества и состояния дорожного покрытия;
- особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т.д.

2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП, произошедших ранее на маршруте. На карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений ПДД РФ.

Анализ происшествий с участием ТС проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД МВД России, по результатам опроса водителей.

3. Обсуждение с водительским составом влияния дорожно-климатических (или иных) факторов на безопасность проезда по маршруту движения.

По результатам разбора маршрута перевозок вне регулярных линий составляется и утверждается в установленном в Обществе и Подрядной/Субподрядной организации порядке План транспортной перевозки в формате [Приложение 9](#).

15.10. Условия, при которых транспортные перевозки временно ограничиваются или прекращаются:

15.10.1. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС ([Приложение 11](#)) на основании ПДД РФ право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

- ЦИТС, с немедленным предоставлением данной информации в ОЭ и службу БДД;
- руководству Подрядной организации, оказывающей услуги/выполняющей работы в интересах Общества (если перевозка осуществляется с привлечением Субподрядных организаций).

15.10.2. Служба БДД и Подрядная/Субподрядная организация инициирует прекращение транспортных перевозок в условиях опасных для движения.

15.11. Если на маршруте водитель/машинист принимает решение о прекращении движения самостоятельно (в том числе, при любом происшествии, несущим потенциальную угрозу безопасности дальнейшего движения), он сообщает в ЦИТС, Подрядной/Субподрядной организации.

15.12. При временном прекращении движения ТС водителю/машинисту необходимо остановиться на обочине (как можно ближе к правому краю дорожного полотна или на площадке вне дороги, если таковая имеется), зафиксировать ТС на стояночный тормоз, включить сигналы аварийной остановки и габаритные огни. При этом необходимо учесть направление ветра и исключить попадание отработанных выхлопных газов в кабину (салон) ТС. Во избежание опрокидывания в кювет, съезд ТС с общей полной массой (включая прицеп/полуприцеп) свыше 12 тонн на обочину без твердого покрытия запрещён.

15.13. Если водитель/машинист принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т.д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

15.14. С водителями ТС перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить ТС в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, а также меры по предотвращению наезда других ТС.

16. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

16.1. Требования настоящего раздела устанавливают порядок обеспечения безопасности движения техники, безопасности при перевозках людей (вахт) автобусами и вахтовыми автомобилями и являются обязательным для подрядных организаций предоставляющих ТС для перевозки людей.

16.2. Безопасность перевозок людей непосредственно на маршрутах обеспечивается:

- водителями автобусов и вахтовых автомобилей;
- старшими ответственными лицами из числа инженеров, мастеров, бригадиров, наиболее дисциплинированных и опытных рабочих;
- СП, участвующими в обеспечении БДД;
- подразделениями ГИБДД.

16.3. По промышленным дорогам скорость движения ТС, используемого для перевозки людей, не должна превышать 60 км/час, а по дорогам общего пользования руководствоваться дорожными знаками, согласно ПДД.

16.4. Путевой лист грузового автомобиля на перевозку людей, автобуса должен быть оформлен в соответствии с [Обязательными реквизитами и порядком заполнения путевых листов](#).

16.5. Диспетчер транспортного участка на лицевой стороне Путевого листа в разделе «Задание водителю» заполняет графы:

- «Откуда взять груз» и «Куда доставить груз» - маршрут движения (конечный и начальный пункты).
- «Наименование груза» - перевозка людей.
- «Количество грузов» - максимальное количество людей, которое может быть размещено одновременно в кузове автомобиля или салоне автобуса.
- В разделе «Прочие отметки» проставляется штамп о прохождении водителем медицинского освидетельствования.
- В разделе «Отметки автопредприятия» вписываются фамилии старших вахт на путь следования туда и обратно, на основании заявок или приказов.

16.6. Без прохождения медицинского осмотра водителя выезд автомобиля на линию категорически запрещается.

17. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ

17.1. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время.

17.2. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

17.3. Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и, поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

17.4. Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять ТС. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Общества, у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием алкоголя или наркотиков, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать соответствующего руководителя.

17.5. Запрещается управление ТС в состоянии утомления. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

17.6. Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с [Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей](#). Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями. Для легковых транспортных средств предусмотреть увеличение пробега до 600 километров, с обеспечением дополнительного отдыха не менее 30 минут, в целях доезда до места отдыха, но не превышая 12 - ти часовую рабочую смену.

17.7. Водители мотоциклов, снегоходов и других подобных ТС, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

17.8. Все штатные водители обязаны подписать контракт по безопасности вождения [Приложение 12](#). Один экземпляр контракта должен храниться в личном деле работника, другой - у водителя.

17.9. Запрещается использование антирадаров на всех ТС Общества и Подрядных/Субподрядных оказывающих услуги в интересах Общества.

17.10. Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель покидает ТС, а заглушить двигатель

невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад.

17.11. Перевозка людей, опасных и крупногабаритных грузов поручается только наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС не менее трех лет, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний и имеющим соответствующую категорию.

17.12. Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- перед выездом на линию ознакомиться с маршрутом движения, убедиться в наличии отметки в путевом листе о назначении старшего машины (при перевозке вахт), проверить техническое состояние ТС. У грузового автомобиля дополнительно проверяется исправность бортов и надежность из запоров, прочность крепления сидений, исправность тента и связи;
- не допускать проезда в кузове, а также в кабине грузового автомобиля количества людей больше установленной нормы;
- при перевозке людей водитель обязан не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности (при их наличии). В случае перевозки людей на автобусе, водитель обязан дожидаться команды старшего по автобусу;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у обочины дороги после полной остановки автомобиля и в присутствии старшего ответственного лица;
- начинать движение и останавливать автомобиль плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- остановку автомобиля (например, для долива воды в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покидать свое место или оставлять ТС, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение ТС или использование его в отсутствие водителя;
- следить за размещением людей в кузове (сидеть на бортах, стоять в кузове запрещается);
- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, сообщить старшему по автомобилю, который сообщает ответственному лицу;
- не допускать движение автомобиля при неисправной системе питания, применяя долив бензина в карбюратор из какой-либо дополнительной емкости (бутылки, канистры, ведра и т. д.);
- строго соблюдать ПДД;

- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено;
- начинать движение, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены;
- всякое проявление недисциплинированности со стороны пассажиров, нужно решительно пресекать, а по возвращению в гараж сообщать об этом руководителю Общества.

18. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

18.1. Во время использования для перевозки людей заказной ТС, должны быть назначены ответственные за перевозку лица и старшие на каждый автомобиль (автобус).

18.2. Ответственным лицом за перевозку людей распорядительным документом Общества и Подрядной/субподрядной организации назначается руководитель СП и Подрядной/Субподрядной организации (например: начальник цеха (участка), ОЭ, прораб, мастер или диспетчер транспортного участка). Старшим по автомобилю распорядительным документом по Обществу назначается работник СП, ему подчиняются все пассажиры, следующие на ТС, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в ТС наравне с водителем.

18.3. Перед посадкой людей в ТС старшие или ответственные лица должны убедиться в пригодности ТС к перевозке людей. При посадке в ТС вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, старший или ответственный обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

18.4. Перед выездом в рейс старший обязан:

- изучить маршрут движения;
- проверить Путевой лист у водителя;
- проверить оборудование грузового автомобиля сиденьями, исправность тента, сидений, их крепление, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечки и огнетушителей, исправность запорных устройств бортов;
- руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости;
- обеспечить для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

18.5. Обязанности старшего, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- не разрешать пассажирам сидеть на бортах и стоять в кузове грузового автомобиля;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, столовых, водоемов. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В

случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;

- категорически запрещается старшим принуждать водителя передавать, кому бы то ни было управление автомобилем и нарушать ПДД;
- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса);
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей и требования по применению ремней безопасности;
- не допускать посадки и высадки людей на левую сторону;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, по требованию пассажиров из-за болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству Общества или Подрядной/субподрядной организации;
- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми.

19. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТАЖИРОВКИ

19.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

19.1.1. Все водители/машинисты и должностные лица Общества по транспорту, проходят обучение в соответствии с утвержденной в Обществе или Подрядной организации программой инструктажей и требованиями:

- [Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;](#)
- [Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте;](#)
- [Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций;](#)
- [Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта;](#)
- [ГОСТ 12.0.004-2015;](#)
- [РД-26127100-1070-01;](#)
- и иных документов указанных в [Приложении 13](#).

19.2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ

19.2.1. Для водителей/машинистов предусматривается дополнительное обучение по курсам «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» по следующим программам:

1. Программа «Защитное вождение», включающий теоретическое обучение и практическую отработку следующих навыков:

- проверку автомобиля и планирование своей поездки;
- психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных и недружественных действий других участников дорожного движения;
- поддержание защитного пространства вокруг ТС, правильный выбор скорости и дистанции;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;

- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- верное исполнение технических приемов вождения;

2. Программа «Специализированное обучение зимнему вождению»;

3. Программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой».

19.2.2. Дополнительное обучение по программам «Защитное вождение», специализированные обучения по программам «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» проводится не реже, чем 1 раз в 2 года.

19.2.3. Программы дополнительного обучения водителей/машинистов Компании, Подрядной / Субподрядной организации должны быть составлены в соответствии с требованиями настоящего Положения. Типовая программа обучения «Защитное вождение», Типовая программа тренинга «Специализированное обучение зимнему вождению», Типовая программа тренинга «Специализированное обучение управлению спецтехникой», приведены в [Приложении 14](#).

19.2.4. Обучению по программе «Защитного вождения» подлежат все работники Общества, подрядной/субподрядной организации, управляющие ТС в интересах Общества, вне зависимости от принадлежности права собственности на управляемое ТС (в том числе управленческий и технический персонал, использующий служебные и личные ТС для выполнения производственных задач).

19.2.5. В программу обучения «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и зимникам для категории водителей/машинистов, участвующих в таких грузоперевозках.

19.2.6. Прохождение обучения оформляется соответствующими документами, указанными в [Приложении 14](#).

19.2.7. Все вновь принятые водители/машинисты ТС должны пройти обучение по программе «Защитное вождение» в течение 2 месяцев с даты приема на работу.

19.2.8. Провайдер по обучению защитному вождению/защитному специализированному вождению, допускается к проведению закупочных процедур в случае соответствия требованиям, изложенным в п. 12 «Типовой программы обучения / типового технического задания по программе обучения «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» [Приложении 14](#).

19.2.9. Провайдеры по обучению «Защитному вождению», «Специализированному обучению зимнему вождению», «Специализированное обучение управлению спецтехникой», должны пройти квалификацию в соответствии с [Положением Компании «О закупке товаров, работ, услуг» №П2-08 Р-0019](#).

19.2.10. Допускается увеличение периодичности обучения по программам «Защитного вождения», «Специализированное обучение зимнему вождению», «Специализированное обучение управлению спецтехникой» с 2-х до 3-х лет при условии проведения дополнительного обучения в указанный трехлетний период силами внутренних тренеров, ОГ подготовленных в установленной в Компании порядке, имеющих опыт вождения и соответствующие категории прав на управление ТС, обученных у квалифицированных провайдеров по программам «Защитное вождение», утвержденным в Компании для внутренних тренеров.

19.3. СТАЖИРОВКА

19.3.1. Стажировка водителей/ машинистов производится под руководством опытных водителей - наставников, назначенных распорядительным документом из числа наиболее дисциплинированных и опытных водителей, имеющих общий водительский стаж не менее 3-х лет с учетом требований [РД-200-РСФСР-12-0071-86-12](#).

19.3.2. Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

19.3.3. Прохождение стажировки оформляется записями в Журнале стажировки персонала на рабочем месте в соответствии с требованиями [Положения Компании «Порядок обучения \(подготовки\) и проверки знаний \(аттестации\) работников по безопасности труда» № ПЗ-05 С-0081](#). Листок прохождения стажировки, подписанный руководителем СП, Подрядной/Субподрядной организации, является основанием для допуска водителя/машиниста к самостоятельной работе и хранится в ООП и/или Подрядной/Субподрядной организации.

19.3.4. Допуск водителей/машинистов к управлению ТС определённого типа (марки) производится только после успешного завершения ими стажировки и получения допуска к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС. Распорядительный документ о допуске к самостоятельной работе, подписывает лицо назначенное приказом по Подрядной / Субподрядной организации, (ответственное за БДД). Распорядительным документом Подрядной / Субподрядной организации о допуске к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС водитель/машинист допускается к самостоятельной работе и за ним закрепляется конкретное ТС. В случае необходимости управления одним водителем ТС нескольких типов (марок), процесс стажировки должен включать работу с водителем-наставником на всех этих типах (марках) ТС, а данные типы (марки) должны быть отражены в заключение листа прохождения стажировки водителем/машинистом.

19.3.5. Срок стажировки в качестве водителя/машиниста определяется непосредственным руководителем работника. В зависимости от стажа работы водителя/машиниста и его квалификации рекомендуются следующие сроки стажировки водителей:

- водители/машинисты ТС, не имеющие стажа, а также водители автобусов, впервые назначаемые на работу на автобусе - не менее 7 рабочих смен;
- водители/машинисты ТС со стажем работы до 1 года - не менее 4-х рабочих смен;
- водители ТС со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе водителя с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

19.3.6. Дополнительная стажировка на спецоборудовании и спецтехнике (грузоподъемный кран, кран-манипулятор, экскаватор, ППУА, ЦА, АДПМ и т.д.):

- машинисты (мотористы), не имеющие стажа - не менее 5-и рабочих смен;
- машинисты (мотористы) со стажем работы до 1 года - не менее 3-х рабочих смен;
- машинисты (мотористы) со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

19.3.7. Примерная программа стажировки водителя/машиниста (моториста) спецтехники приведена в [Приложении 15](#).

19.3.8. Если после прохождения стажировки при приеме на работу водитель/машинист не допущен к самостоятельной работе, то он подлежит увольнению как не подтвердивший квалификацию в период испытательного срока.

20. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20.1. Для отнесения события к ДТП необходимо наличие как минимум трех условий: ТС должно двигаться, само событие должно быть связано с этим ТС и последствия события должны соответствовать следующему: это должно быть событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Внезапная смерть в ТС пассажира в результате сердечного приступа, инсульта или иных общих заболеваний не относится к ДТП, т.к. это событие не связано с движением автомобиля. Также не относится к ДТП травмирование водителя/машиниста во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле.

20.2. Для отнесения события к происшествию с участием ТС необходим факт любого происшествия, которое произошло с участием ТС и/или по вине водителя/машиниста эксплуатирующего его и не являющееся ДТП.

20.3. ДТП, а также происшествия с участием ТС и спецтехники, произошедших за пределами дорог, должны расследоваться в соответствии с [Положением АО «Востсибнефтегаз» «Порядок расследования происшествий» №ПЗ-05 Р-0778 ЮЛ-107](#) и [Положением о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий](#).

20.4. Пострадавший, свидетель или участник ДТП или происшествия с участием ТС должны немедленно, используя все доступные средства связи, проинформировать непосредственного руководителя о каждом ДТП или происшествии с участием ТС, а также сообщить в ЦИТС, на территории которого произошло происшествие, в соответствии со [Стандартом АО «Востсибнефтегаз» «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях \(угрозе возникновения\), происшествиях» №ПЗ-11.04 С-0013 ЮЛ-107](#).

20.5. Внутреннее расследование ДТП проводится в порядке установленном [Положением АО «Востсибнефтегаз» «Порядок расследования происшествий» №ПЗ-05 Р-0778 ЮЛ-107](#).

20.6. После совершения ДТП, вне зависимости от виновности водителя/машиниста Подрядной/Субподрядной организации в ДТП и отсутствия требований о прохождении медицинского освидетельствования от сотрудников ГИБДД МВД России, в отношении работников Подрядной/Субподрядной организации, необходимо проведение безусловной процедуры проведения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного (наркотического) опьянения. Результаты данной проверки в обязательном порядке отражаются в оперативном донесении о ДТП или происшествии с участием ТС.

20.7. Информация о ДТП должна быть подготовлена ответственным лицом, назначенным в Подрядной/Субподрядной организации в установленном порядке и предоставляться страховщику в соответствии с требованиями [Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации](#), назначенное ответственное лицо должно обеспечить получение страховщиком некорректируемой информации с использованием технических средств контроля. Техническое средство контроля, обеспечивающее фото- или видеосъемку ТС и повреждений ТС на месте ДТП, должно

соответствовать следующим требованиям:

- техническое средство контроля должно регистрировать следующие данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП:
 - ◆ дата и время фото- и видеосъемки;
 - ◆ координаты местоположения технического средства контроля;
- координаты местоположения технического средства контроля должны определяться с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем.

20.8. По факту ДТП или происшествия с участием ТС, ответственным лицом, назначенным в Подрядной/Субподрядной организации в установленном порядке в формате MS Excel заполняется таблица статистического отчета по ДТП/происшествиям с участием ТС ([Приложение 16](#)) и в электронном виде направляется в УПБОТ.

20.9. Оценка уровня аварийности на объектах Общества проводится с использованием удельных показателей – отношение суммы ДТП и происшествий с участием ТС к суммарному пробегу всех ТС находящихся на объектах Общества умноженное на 1 000 000.

$$K = \frac{(A+B)}{\Sigma \text{Пр}} * 1\,000\,000,$$

где:

К - коэффициент аварийности на транспорте;

А - количество ДТП за календарный период;

В - количество происшествий связанных с участием ТС за календарный период;

Пр - суммарный пробег всех ТС находящихся на объектах Общества за календарный период.

20.10. Сведения о ДТП регистрируются в Журнале учета ДТП ([Приложение 17](#)) Службой БДД.

21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

21.1. Руководители Подрядных/Субподрядных организаций, эксплуатирующих собственные/арендованные ТС несут персональную ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере БДД за:

- организацию обучения работников в соответствии с требованиями настоящего Положения;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Положения;
- принятие необходимых мер по устранению несоответствий, выявленных в процессе проверок соблюдения требований БДД, а также по результатам расследования происшествий или несчастных случаев корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Положения Подрядными / Субподрядными организациями, выполняющими работы в интересах Общества.

21.2. Меры дисциплинарного взыскания и очередность их применения, указанные в [Приложении 4](#) к настоящему Положению, носят рекомендательный характер и не исключают права Общества уволить работника по основаниям, предусмотренным [Трудовым кодексом Российской Федерации](#).

21.3. В целях профилактики нарушений требований ПДД водителями, Подрядных/Субподрядных организаций на задней части ТС необходимо размещать плакат с надписью «Я НЕ НАРУШАЮ ТРЕБОВАНИЯ ПДД, ЕСЛИ НЕ СОГЛАСНЫ, ПОЗВОНТЕ ПО ТЕЛ. № (указывается телефон ЦИТС или службы БДД / Подрядной / Субподрядной организации)».

21.4. Руководители всех уровней и работники Общества, Подрядной/Субподрядной организации несут ответственность за БДД в зоне своей деятельности согласно:

- [Трудовому кодексу Российской Федерации](#);
- [Федеральному закону от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#);
- [Уголовному кодексу Российской Федерации](#);
- [Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях](#).

22. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

22.1. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НЕ ИМЕЮЩИХ СОБСТВЕННЫХ / АРЕНДОВАННЫХ ТС

22.1.1. В Обществе организацию работы контроля БДД и требований настоящего Положения при выполнении работ/оказания услуг с использованием ТС в интересах Общества Подрядными/Субподрядными организациями, в УПБОТ возлагают на группу по работе с подрядными организациями Общества, в должностные обязанности работников вносятся функциональные обязанности специалиста по БДД.

22.1.2. Рабочее место специалиста по БДД должно находиться в Обществе, в котором он осуществляет контроль. Численность работников по БДД Общества УПБОТ определяется от количества ТС, выполняющих работы/оказывающих услуги с использованием ТС в интересах Общества из расчета 1 работник на 500 единиц ТС, но не менее одного работника. Должность специалиста по БДД должна быть включена в типовую структуру УПБОТ, утверждённой в Компании.

22.1.3. Обязанности и права специалиста по БДД определяются [Методическими указаниями АО «Востсибнефтегаз» «По производственному контролю за состоянием промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в структурных подразделениях Общества и Подрядных организациях» №ПЗ-05 М-0045 ЮЛ-107](#), Положением о УПБОТ, должностной инструкцией.

22.1.4. Основными функциональными обязанностями работника по БДД УПБОТ являются:

- осуществление контроля за соблюдением Подрядными/Субподрядными организациями, выполняющими работы / оказывающими услуги с использованием ТС требований ЛНД Компании и законодательства в области безопасности движения;
- контроль за ведением профилактической работы в области БДД и взаимодействие со службами БДД Подрядных/Субподрядных организаций и ГИБДД МВД России;
- контроль за соблюдением требований Компании по оборудованию ТС БСМТС, по контролю и анализу соблюдения требований ПДД РФ, скоростного режима, режима труда и отдыха водителей/машинистов с использованием показаний БСМТС;
- контроль за оборудованием ТС и использованием ремней безопасности работниками общества и Подрядных/Субподрядных организаций;
- контроль за оборудованием ТС Подрядных/Субподрядных организаций двусторонними видеорегистраторами, организация анализа записей видеорегистраторов при проведении расследований обстоятельств и причин ДТП;
- организация и проведение совещаний и семинаров по предупреждению ДТП с участия работников Общества, Подрядных/Субподрядных организаций;
- мониторинг причин ДТП в регионе присутствия, выявление системных причин и проведение предупреждающих мероприятий в Обществе;

- изучение, анализ, обобщение и распространение передового опыта Общества и Подрядных/Субподрядных организаций в реализации программ и мероприятий по БДД;
- формирование и актуализация базы данных о происшествиях, связанных с ТС;
- консолидация, хранение и рассылка Планов мероприятий и Уроков, извлеченных из происшествий и управленческой информации о трендах и статистике происшествий связанных с ТС;
- расследование происшествий, связанных с ТС;
- оценка результативности предпринятых корректирующих и предупреждающих действий по предупреждению ДТП;
- контроль за организацией и своевременностью проведения обучения по программам «Защитное вождение» в Подрядных/Субподрядных организациях.

23. ССЫЛКИ

1. Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
2. [Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств \(ТР ТС 018/2011\).](#)
3. [Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ.](#)
4. [Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ.](#)
5. [Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ.](#)
6. [Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».](#)
7. [Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».](#)
8. [Федеральный закон от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».](#)
9. [Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».](#)
10. [Федеральный закон от 19.07.1998 №113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».](#)
11. [Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».](#)
12. [Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».](#)
13. [Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».](#)
14. [Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».](#)
15. [ВСН 137-89 Ведомственные строительные нормы. Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и северо-востока СССР.](#)
16. [ГОСТ 12.0.004-2015 Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.](#)
17. [ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.](#)

18. [ГОСТ Р 52160-2003. Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.](#)
19. [ГОСТ 30593-2015 Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.](#)
20. [ГОСТ Р 50597-93 Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.](#)
21. [ГОСТ Р 51709-2001 Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.](#)
22. [ГОСТ 30593-2015. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.](#)
23. [Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Минтруда РФ от 12.05.2003 №28.](#)
24. [Обязательные реквизиты и порядка заполнения путевых листов, утвержденные Приказом Минтранса России от 18.09.2008 №152.](#)
25. [ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.](#)
26. [ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.](#)
27. [Правила представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 01.10.2014 №1002.](#)
28. [Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.](#)
29. [Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 №272.](#)
30. [Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 №647.](#)
31. [Постановление Правительства РФ от 25.04.2016 №353 «О приостановлении действия пункта 4 Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и пункта 2 требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации».](#)

32. [ПОТ РМ-008-99 Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта \(напольный безрельсовый колесный транспорт\).](#)
33. [Перечни вредных и \(или\) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры \(обследования\), и Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров \(обследований\) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и \(или\) опасными условиями труда, утвержденные Приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 №302н.](#)
34. [Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденное Приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 №13/11.](#)
35. [Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Приказом Минтранса России от 20.08.2004 №15.](#)
36. [Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное Приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 №49.](#)
37. [Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденное Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984.](#)
38. [Порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядок приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии \(об отсутствии\) у водителей транспортных средств \(кандидатов в водители транспортных средств\) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденный Приказом Минздрава России от 15.06.2015 №342н.](#)
39. [Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный Постановлением Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 №1/29.](#)
40. [Порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, утвержденный Приказом Минздрава России от 15.06.2015 №343н.](#)
41. [Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 №508.](#)
42. [Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и \(или\) крупногабаритных грузов, утвержденный Приказом Минтранса России от 24.07.2012 №258.](#)
43. [Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденный Приказом Минтранса России от 21.08.2013 №273.](#)

44. [Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный Приказом Минздрава России от 15.12.2014 №835н.](#)
45. [Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденные Приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 №19.](#)
46. [Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденные Приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7.](#)
47. [Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 №272.](#)
48. [Приказ Минздрава СССР от 29.09.1989 №555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».](#)
49. [Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 №2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».](#)
50. [РД-14-03-2007 Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ.](#)
51. [РД 152-001-94 Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.](#)
52. [РД 39-22-637-81 Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.](#)
53. [РД 3112199-1085-02 Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.](#)
54. [РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.](#)
55. [РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.](#)
56. [РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.](#)
57. [Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей, утвержденные Главным государственным санитарным врачом СССР 05.05.1988 №4616-88.](#)
58. [Тарифно-квалификационные характеристики по общеотраслевым профессиям рабочих, утвержденные Постановлением Минтруда РФ от 10.11.1992 №31.](#)
59. [Состав и рекомендации по применению аптечки первой помощи, утвержденный Приказом Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 №325.](#)

60. СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения.
61. [Политика Компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды №ПЗ-05 П-11 версия 1.00, введенная в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 29.12.2018 №2070.](#)
62. [Положение Компании «О закупке товаров, работ, услуг» №ПЗ-08 Р-0019 версия 3.00, введенное в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 27.12.2018 №2019.](#)
63. Положение Компании «Порядок обучения (подготовки) и проверки знаний (аттестации) работников по безопасности труда» №ПЗ-05 С-0081 версия 2.00, введенное в действие приказом ОАО «Востсибнефтегаз» от 11.11.2011 №530.
64. Положение Компании «Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осенне-зимний период» № ПЗ-05 Р-0592 версия 1.00, введенное в действие приказом ОАО «Востсибнефтегаз» от 24.12.2014 №761.
65. Положение Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853 версия 1.00, введенное в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 04.04.2017 №316.
66. Методические указания Компании «Оснащение средствами пожаротушения, пожарной техникой и другими ресурсами для целей пожаротушения объектов Компании» № ПЗ-05 М-0072 версия 2.00, введенные в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 16.02.2017 №140.
67. [Стандарта АО «Востсибнефтегаз» «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент представления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях \(угрозе возникновения\), происшествиях» №ПЗ-11.04 С-0013 ЮЛ-107 версия 3.00, утвержденный и введенный в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 04.12.2017 №1298.](#)
68. Стандарт АО «Востсибнефтегаз» «Порядок делопроизводства при работе с корреспонденцией» №ПЗ-01 СЦ-0005 ЮЛ-107 версия 2.00, утвержденный и введенный в действие приказом ОАО «Востсибнефтегаз» от 09.11.2011 №521.
69. Положение АО «Востсибнефтегаз» «Порядок расследования происшествий» №ПЗ-05 Р-0778 ЮЛ-107 версия 1.00, утвержденное и введенное в действие приказом АО «Востсибнефтегаз» от 09.11.2016 №1086.
70. Положение АО «Востсибнефтегаз» «Требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества и арендующим имущество Общества» №ПЗ-05 Р-0016 ЮЛ-107 версия 3.00, утвержденное и введенное в действие приказом ОАО «Востсибнефтегаз» от 30.06.2015 №464.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 2
Перечень Приложений к Положению

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3
1	Формы типовых листов контрольных осмотров ТС	Включено в настоящий файл
2	Форма Карты наблюдения пассажира/водителя	Включено в настоящий файл
3	Форма технологической карты контроля состояния ТС при выпуске на линию и возвращении с линии	Включено в настоящий файл
4	Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований настоящего Положения	Включено в настоящий файл
5	Перечень рекомендуемых параметров бортовых систем мониторинга ТС (передающиеся диспетчеру в режиме онлайн)	Включено в настоящий файл
6	Образец личной карточки водителя	Включено в настоящий файл
7	Перечень возможных рисков и меры по их снижению	Включено в настоящий файл
8	Пример Типового плана транспортной перевозки	Включено в настоящий файл
9	Пример Паспорта регулярных линий транспортных перевозок	Включено в настоящий файл
10	Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке БДД	Включено в настоящий файл
11	Условия, при которых движение ТС временно ограничивается или прекращается	Включено в настоящий файл
12	Форма типового контракта по безопасности вождения	Включено в настоящий файл
13	Перечень документов регламентирующих работу в области БДД	Включено в настоящий файл
14	Типовые программы обучения /типичное техническое задание по программе обучения «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой»	Включено в настоящий файл
15	Типовая программа стажировки водителей и машинистов (мотористов) спецтехники	Включено в настоящий файл
16	Форма статистического отчета по ДТП/происшествиям с участием ТС	Приложено отдельным файлом в формате Excel.
17	Форма журнала учета ДТП	Включено в настоящий файл
18	Типовые функциональные обязанности службы БДД	Включено в настоящий файл
19	Типовые требования по оснащению и организации работы кабинета БДД	Включено в настоящий файл

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3
20	Шаблон «Акт Постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП в _____ квартале 20__ г.»	Включено в настоящий файл
21	Шаблон «Акт осмотра дорог»	Включено в настоящий файл

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОРМЫ ТИПОВЫХ ЛИСТОВ КОНТРОЛЬНЫХ ОСМОТРОВ ТС

Типовой лист контрольного осмотра ТС

Данный Типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации ТС и прицепов (полуприцепов), принадлежащих Подрядной/Субподрядной организации.

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра (диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении дополнительного обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Рулевое управление			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Колеса и шины			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Двигатель и его системы			
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное ТС соответствует требованиям настоящего положения, ЛНД АО «Востсибнефтегаз», регулирующих деятельность в области БДД в АО «Востсибнефтегаз» и ПДД РФ	Да	Нет
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии:					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:

Типовой лист контрольного осмотра тяжелой и специальной техники

Данный типовой лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации тяжёлой и специальной техники, принадлежащих подрядной/субподрядной организации, осуществляющей перевозки / выполняющей работы.

Ф.И.О. машиниста			
Собственник ТС			
Марка, модель ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Количество мото-часов с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Удостоверение тракториста-машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удостоверение допуск на машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Бортовой журнал крановой техники (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение частичного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение полного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сертификат о прохождении обучения по зимнему, защитному вождению и управлению специальной техникой (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Техническое состояние специальной техники


	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения левого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения правого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система сигнализации работы тормоза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Управление-трансмиссия			
Механическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Гидромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Электромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов управления машиной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Освещение стрелы крановой техники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стёкол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щётки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние противовесов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие и состояние рыхлительного оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Наличие и состояние отвала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние стрелового оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние внешних гидроцилиндров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние соединительных трубок и шлангов высокого давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<u>Ходовая часть гусеничных, колёсных машин</u>			
Износ ходовой части гусениц, протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение траков, катков, шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние ведущего колеса (звёздочка), износ зубьев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние направляющего колеса (ленивец)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние опорных катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние поддерживающих катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Провисание гусеничной цепи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<u>Двигатель и его системы</u>			
Содержание СО и СН (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<u>Средства безопасности</u>			
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Автоматический стопор максимального подъёма стрелы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Комплект инструментов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Данное ТС соответствует требованиям настоящего положения, ЛНД АО «Востсибнефтегаз», регулирующих деятельность в области БДД в АО «Востсибнефтегаз», и ПДД РФ	Да		Нет
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Комментарии:

Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:
---------------------------------	--	----------	--------------	--	----------

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА КАРТЫ НАБЛЮДЕНИЯ Пассажира/ВОДИТЕЛЯ



РОСНЕФТЬ

Работа приостановлена

☐ ДА

Карта наблюдения

Наименование подрядной организации _____

№ транспортного средства _____

☐ легковой а/м ☐ грузовой а/м
☐ автобус ☐ прочие ТС

Безопасные действия

Опасные действия

Отметка о действиях и поведении водителя

Осмотр Т/С

Наличие в ТС аварийного комплекта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие БСМТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие посторонних предметов в зоне обзора водителя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие плана поездки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие паспорта автобусного маршрута	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водитель и пассажир пристегнуты ремнями	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Груз зафиксирован	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Оценка действий водителя при управлении Т/С

Безопасное перестроение из ряда в ряд	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает безопасную дистанцию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не превышает установленную скорость	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Демонстрирует безопасное поведение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не пользуется мобильным телефоном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контролирует ТС на дороге и в плотном транспортном потоке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не принимает пищу за рулем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Учитывает дорожные условия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выполняет требования дорожных знаков, разметки и светофоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Своевременно включает световые приборы и сигналы поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внимательно относится к пешеходам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уступает движущимся транспортным средствам, имеющим приоритет (дорожные знаки, спец.автомобили)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Безопасно управляет Т/С задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
При остановке использует ручной тормоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает режим труда и отдыха	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Дорожные условия:

☐ ясно ☐ темное время суток
☐ снег ☐ дождь
☐ облачно ☐ дождь/град ☐ грязь
☐ солнечно

Дорожное покрытие:

☐ асфальт ☐ бездорожье
☐ гололед ☐ грунтовое
☐ гравийное

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

(Не требуется, если нарушения отсутствуют)

Незамедлительные действия (Что вы предприняли?)

Заключительные мероприятия:

Ответственный: _____
 Срок исполнения: _____

Карту наблюдения составил:

ФИО: _____

 Общество: _____

 Дата наблюдения: _____

Рис 1. Форма карты наблюдения в наименовании приложения

Инструкция по работе с картой наблюдения пассажира/водителя

Цель:

- Вовлечение работников Общества и Подрядных/Субподрядных организаций в процесс выявления нарушений при выполнении работ/услуг по перевозке пассажиров.
- Поддержание атмосферы не терпимости к нарушениям требований Компании в части БДД среди пассажиров и водителей.

Описание процесса:

- Форма карты наблюдения пассажиров/водителей изготавливается в виде двусторонних бланков.
- Бланки карты наблюдения пассажиров/водителей размещаются в общедоступных местах, в салоне ТС, офисных помещениях и АБК, пунктах посадки пассажиров и т.д.
- Пассажир в случае выявления опасных действий водителя во время управления ТС обязан:
 - ◆ указать на опасное действие водителю;
 - ◆ потребовать приостановки поездки, если не используются или не исправны ремни безопасности, если количество пассажиров превышает количество сидячих мест оборудованных ремнями безопасности.
- Водитель обязан:
 - ◆ по просьбе пассажира предоставить карту наблюдения пассажира/водителя;
 - ◆ в случае получения от пассажира сообщения об опасных действиях, устраняет опасное действие, и при необходимости приостанавливает поездку;
 - ◆ при обнаружении нарушений со стороны пассажира указывает ему на нарушение;
 - ◆ в случае если пассажир не использует ремень безопасности, отвлекает водителя от управления ТС, водитель должен приостановить поездку.
- Заполненную карту наблюдения пассажира/водителя необходимо передать в службу БДД /Подрядной организации, через контейнер для карт наблюдения опасностей, через непосредственного руководителя или лично.
- Работники службы БДД /Подрядной организации на ежемесячной основе проводят анализ предоставленных карт наблюдения пассажира/водителя, и разрабатывают корректирующие мероприятия по выявленным нарушениям, и выявляют водителей получивших наибольшее количество положительных отзывов. Результаты анализа необходимо применять при составлении рейтинга водителей и в процессе мотивации (поощрения) водителей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ФОРМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ТС ПРИ ВЫПУСКЕ НА ЛИНИЮ И ВОЗВРАЩЕНИИ С ЛИНИИ

Таблица 3

Технологическая карта контроля технического состояния ТС при выпуске на линию

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	МЕСТО И ПРИБОРЫ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2	3
1. Проверить состояние грузовой платформы и облицовочной поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и номерных знаков, в случае наличия замечаний при приеме автомобиля с линии	сверху	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений, стекла и зеркала не должны иметь трещин
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации	снаружи, кабина визуально	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений
3. Проверить надежность сцепки	снаружи визуально	Сцепное устройство должно быть исправно
4. Проверить действие стеклоочистителей и звукового сигнала	снаружи, кабина визуально	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения щетки должны остановиться в крайнем нижнем положении, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний
5. Проверить крепление колес и состояние шин при наличии замечаний при приеме автомобиля с линии	визуально	Ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее требуемых
6. Проверить действие тормозов	в кабине ТС	Работа тормозных систем должна соответствовать требованиям ПДД
7. Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	визуально	Механические повреждения, утечки, ослабления крепления, и люфт в шаровых рулевых тягах не допускается
8. Проверить давление воздуха в шинах	манометром	Контроль производится выборочно
9. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и чистоту салона		В автобусе должно находиться два огнетушителя
10. Проверить работу автобусного громкоговорящего устройства	в салоне	Микрофонное оборудование должно обеспечивать четкую и без искажений передачу информации

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	МЕСТО И ПРИБОРЫ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2	3
11. Проверить ТС предназначенные для перевозки ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, на предмет наличия		<ul style="list-style-type: none"> металлической заземляющей цепочки, набора ручного исправного инструмента и оборудования, огнетушители, лопата, кошма с песком, противооткатные упоры, два фонаря автономного питания, средства индивидуальной защиты, исправность двух выключателей, для отключения электрической цепи таблиц системы информации об опасности.

Таблица 4

Технологическая карта контроля технического состояния ТС при приеме с линии

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
1. Проверить состояние грузовой платформы, облицовочной поверхности кузова или кабины, стекол дверей, наружных зеркал и номерных знаков.	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть сверху разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений.
3. Проверить действие омывателя стекла, стеклоочистителей и звукового сигнала.	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, омыватель должен подавать струю воды в зону работы, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний.
4. Проверить исправность запоров бортовой платформы.	Запоры бортов платформы должны быть исправны.
5. Проверить исправность буксирного прибора.	Буксирный прибор должен быть исправен.
6. Проверить действие и надежность работы механизмов открывания и закрывания дверей.	Двери должны легко открываться (время открытия не должно быть более 1,4 сек) и удерживаться в закрытом положении.
7. Проверить состояние салона, сидений, поручней, кронштейна и стоек салона.	Обивка сидений и салона не должна иметь повреждений, а стойки, поручни и кронштейны должны быть надежно закреплены и не иметь повреждений.

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
8. Проверить работу системы отопления салона.	Работа выполняется в холодное время года. Теплый воздух должен поступать в салон и кабину.
9. Проверить наличие и целостность пломб спидометра и привода спидометра.	Пломбы и проволочки не должны иметь повреждений, оттиск пломбах должен быть четким.
10. Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса.	Механические повреждения, погнутости и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления согласно требованиям ПДД.
11. Проверить состояние и герметичность системы: смазки, охлаждения, питания, управления и агрегатов трансмиссии.	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка сжатого воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены.
12. Проверить состояние и крепление деталей системы выпуска газов.	Наличие разрывов, трещин, пропуск газов и ослабление крепления не допускается.
13. Проверить состояние подвески.	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается.
14. Проверить количество топлива в топливном бачке.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ ДИСЦИПЛИНАРНОГО ВЗЫСКАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица 5
Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания
за нарушение требований настоящего Положения

№ П/П	НАРУШЕНИЕ	ПЕРВЫЙ РАЗ	ВТОРОЙ РАЗ	ТРЕТИЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА
1	2	3	4	5
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения, если ТС им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне ТС	Выговор	Выговор	Увольнение
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор ¹
4.	Водитель управляет ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение	-	-
5.	Водитель использует средства связи во время движения ТС	Выговор	Выговор	Увольнение
6.	Водитель движется по маршруту, отличному от утвержденного, или в целях, не соответствующих деятельности Компании, без объяснимых причин	Выговор	Выговор	Увольнение
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
8.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Выговор	Выговор	Увольнение
9.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Выговор ²
10.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, приводящие к аварийным ситуациям	Выговор	Выговор	Увольнение
11.	Пассажиrom не используется ремень безопасности во время движения ТС	Замечание	Выговор	Выговор ³
12.	Нарушение пешеходом, работником Общества	Замечание	Выговор	Выговор ⁴
13.	Водитель самовольно использует ТС Общества в личных целях в нерабочее время (в том числе в выходные дни).	Увольнение		

¹ В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

² В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

³ В случае совершения данного нарушения более 3 раз работодатель имеет право применить дисциплинарное взыскание в виде увольнения работника.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ БОРТОВЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ТС (ПЕРЕДАЮЩИЕСЯ ДИСПЕТЧЕРУ В РЕЖИМЕ «ОН-ЛАЙН»)

Таблица 5
Рекомендуемые параметры БСМТС
(поступающие диспетчеру в режиме «ОН-ЛАЙН»)

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	КОММЕНТАРИИ
1	2	3
Обязательные параметры контроля		
1.	Идентификация личности водителя	Фиксирует личность конкретного водителя путем личного ключа доступа к БСМТС и не позволяет завести ТС в случае если ключ не вставлен в БСМТС или у данного водителя отсутствует допуск к этому ТС.
2.	Дата и время работы ТС (мин.)	Фиксирует конкретные временные показатели работы и простоя ТС.
3.	Контроль скорости движения ТС (км/час) и количество превышений максимально разрешенной скорости.	Фиксирует скоростной режим ТС, остановки. Показывает журнал превышений скоростного режима, позволяет выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать меры воздействия.
4.	Скорость движения ТС (км/час)	Фиксирует скоростной режим ТС, остановки.
5.	Контроль использования ремня безопасности (включение звукового сигнала в случае неиспользования ремня безопасности, отправка сообщения диспетчеру)	Предупреждает водителя о нарушении им или пассажирами правил пользования ремнями безопасности, при котором он не должен начинать движение ТС.
6.	Контроль использования ближнего света (включение звукового сигнала в случае не включения ближнего света фар при начале движения, отправка сообщения диспетчеру).	Предупреждает водителя о нарушении им правил использования ближнего света фар.
7.	Включение звукового сигнала при резком ускорении или торможении и в случае превышения скорости с отправкой сообщения диспетчеру.	Предупреждает водителя и фиксирует нарушения скоростного режима, резкие изменения скорости движения.
8.	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, возможные аварийные ситуации (показатель работы водителя в виде «светофора» и графически).	Предоставляет возможность: анализировать неправильные действия водителя во время управления ТС на протяжении определенного периода времени (2 недели, месяц, год), выявлять водителей находящихся в зеленой, желтой и красной зоне и предпринимать соответствующие

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	КОММЕНТАРИИ
1	2	3
		корректирующие действия (проводить обучение) на основании этих данных по отношению к водителям желтой и красной зоны.
9.	Фиксация удара ТС о препятствие или его сильного наклона, ДТП.	Лишает возможности водителя скрывать ДТП с незначительными повреждениями ТС, и позволяет анализировать возможные аварийные ситуации.
10.	Возможность передачи тревожного сигнала «SOS» с ТС на базовую станцию.	Позволяет оперативно реагировать на ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещать о ДТП, поломке ТС, нападении или захвате ТС, если водитель заблудился или ему требуется иная срочная помощь.
11.	Контроль ТС во время движения и маршрута следования в режиме on-line (реального времени)	Дает возможность отслеживать передвижение ТС (следование установленному маршруту, отклонения от маршрута), определять местонахождение ТС в случае потери с ним связи.

Общество имеет право самостоятельно расширять функционал устанавливаемых БСМТС, включая требования по установке дополнительных датчиков и использование функционала CAN-шины ТС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ОБРАЗЕЦ ЛИЧНОЙ КАРТОЧКИ ВОДИТЕЛЯ

Личная карточка водителя

Табель № _____

Работает водителем с _____ г.

В организации с _____ г.

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Год рождения _____ Образование _____

Общий стаж водительской деятельности _____ Категорийность _____

Класс 3-й с _____ Класс 2-й с _____ Класс 1-й с _____

Удостоверение № _____ Выдано _____

Домашний адрес, тел. _____

Год	Медицинское освидетельствование			Закрепление за автомобилем		
	Дата	Результаты	Примечание	Дата	Номерной знак	Модель

Предупредительная работа

(стажировка, обучение со сдачей зачетов по безопасности движения, инструктажи (кроме предрейсовых), индивидуальные беседы и т.п.)

Дата	Кто проводил	Наименование мероприятий
1	2	3

Дорожно-транспортные происшествия.

Дата ДТП	Модель, номерной знак автомобиля	Вид и место происшествия	Последствия ДТП			Меры взыскания	Номер записи в журнале учета ДТП
			Погибло	Ранено	Материальный ущерб, руб		

Нарушение Правил дорожного движения РФ, Правил технической эксплуатации транспортных средств, Правил перевозки грузов и пассажиров.

Дата	Характер нарушения	Кем выявлено	Принятые меры

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ РИСКОВ И МЕРЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Таблица 6
Перечень возможных рисков и меры по их снижению

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание.	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде.
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Не заезжать на обочину дальше имеющихся на ней следов протектора. ▪ При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину.
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным ТС.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Снижать скорость при встречном разъезде. ▪ Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину.
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди ТС.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ При скорости обгоняемого до 40 км/час иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/час видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м. ▪ Не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона.
Гололедица, снежный накат.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес. ▪ Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу. ▪ Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче. ▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.
Грунтовые дороги, броды.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ▪ Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги. ▪ Проверить брод, предварительно выбрать место проезда.
Ледовые переправы.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения.

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
	<ul style="list-style-type: none"> При отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу. Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине.
Большие расстояния.	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления или сонливости остановиться и отдохнуть.
В ночное время дороги не освещены, встречные ТС двигаются с дальним светом.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/час.
Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах.	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов.	<ul style="list-style-type: none"> Перед переездом убедиться в отсутствии приближающегося поезда. Не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом.
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах.	Постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят ТС, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость.
Преодоление водных переправ на плавсредствах.	<ul style="list-style-type: none"> Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна.
Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях.	<ul style="list-style-type: none"> Ремонт ТС в полевых условиях производить только в ограниченном объеме. В случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД РФ и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях.
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте.	<ul style="list-style-type: none"> Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества. При проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
	быть заглушен.
Пересечение дорог животными.	Постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ПРИМЕР ТИПОВОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Пример Типового плана транспортной перевозки

Полное наименование транспортной организации:

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Востсибнефтегаз»

Типовой план транспортной перевозки

Первый водитель,
Ф. И. О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем,
год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Второй водитель,
Ф. И. О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем,
год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,
проводившего инструктаж

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, модель		Государственный регистрационный знак	
Тип ТС		Свидетельство о регистрации	
Категория (А, В, С, Д)		Талон технического осмотра	
Год выпуска		Страховой полис	

Результаты предрейсового осмотра		Дата, время осмотра:
Ф. И. О., должность, подпись лица, проводившего осмотр		

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:	Дата перевозки
Вид маршрута: <input type="checkbox"/> Международный <input type="checkbox"/> Междугородный <input type="checkbox"/> Межпромысловый <input type="checkbox"/> Специальный	

Общая протяженность маршрута, км		Время отправления	
Средняя эксплуатационная скорость, км/час		Расчетное время прибытия	

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ:

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Дорожно-климатические факторы на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/час	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
Стоянка				
Стоянка				
Стоянка				

Служба эксплуатации (Ф. И. О., подпись)

Служба безопасности дорожного движения (Ф. И. О., подпись)

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С

Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД

Пример



Телешовка – Буровщина
* ремонт дороги 3 км

Памятка для водителя

Двигаться по маршруту согласно ПДД РФ, дорожной разметке, требованиям ГИБДД МВД России.

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

Опасные участки: уклон более 6 %, закругление с радиусом менее 30 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ПРИМЕР ПАСПОРТА РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Пример Паспорта регулярных линий транспортных перевозок

Полное наименование транспортной организации:

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Согласовано:

(Руководитель организации
– владельца ведомственных
дорог)

Согласовано:

(Руководитель
организации,
обслуживающей дороги
общего пользования)

Утверждаю:

Генеральный директор
АО «Востсибнефтегаз»

Наименование маршрута:	№ маршрута
Вид маршрута: <input type="checkbox"/> Внутрипромысловый <input type="checkbox"/> Межпромысловый <input type="checkbox"/> Городской <input type="checkbox"/> Междугородний <input type="checkbox"/> Специальный	

Срок
действия

Общая
протяженность
маршрута, км

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Сезонность работы:	<input type="checkbox"/> Летний	<input type="checkbox"/> Зимний	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Круглогодичный		

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Кем обслуживается дорога:
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре):

километре, охраняемые, неохраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Служба эксплуатации (Ф. И. О., подпись)	Служба безопасности дорожного движения (Ф. И. О., подпись)

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД

Пример



Большой Кушум – Тургеневский

Памятка для водителя

Двигаться по маршруту согласно ПДД РФ, дорожной разметке, требованиям ГИБДД МВД России.

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ПЕРЕЧЕНЬ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ОЦЕНКЕ БДД

Таблица 7
Факторы, которые необходимо учитывать при оценке БДД

ПАРАМЕТРЫ ДОРОГИ	<ul style="list-style-type: none"> ■ ширина проезжей части; ■ характеристика поверхности проезжей части; ■ дефекты дороги; ■ конфигурация перекрестков; ■ дорожная разметка; ■ расположение дорожных знаков, светофоров; ■ видимость и обзорность дороги; ■ величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; ■ радиус закруглений; ■ дорожные сооружения; ■ придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.).
ДЕФЕКТЫ ДОРОГИ	<ul style="list-style-type: none"> ■ волны; ■ просадки; ■ выбоины; ■ гребенка; ■ колея; ■ сдвиг дорожного покрытия.
ОБОЧИНЫ И РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ	<ul style="list-style-type: none"> ■ уровень кромки, прилегающей к проезжей части; ■ состояние укрепительных полос; ■ ширина обочины; ■ повреждение грунтовых обочин.
ВИДИМОСТЬ В ПЛАНЕ	<ul style="list-style-type: none"> ■ на пересечениях автомобильных дорог; ■ на неохраняемых железнодорожных переездах.
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) дорожных знаков; ■ временно установленные знаки.
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	наличие (отсутствие) дорожной разметки.
ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; ■ наличие поврежденных элементов ограждений.
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие придорожных мест отдыха; ■ наличие организованных пунктов приема пищи.
РЕЛЬЕФ МЕСТНОСТИ	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие затяжных подъемов, спусков; ■ горные перепады, серпантины.
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	<ul style="list-style-type: none"> ■ дождь, снегопад, туман, пылевая буря; ■ возможное затопление участков маршрута; ■ гололед, наледь; ■ экстремальная температура воздуха.
БЕЗОПАСНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> ■ угроза осуществления преступных действий в отношении ТС или его водителя, пассажиров; ■ наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ магистральные дороги скоростного движения; ▪ магистральные дороги непрерывного движения; ▪ магистральные дороги регулируемого движения; ▪ магистральные улицы общегородского и районного значения; ▪ улицы и дороги местного значения.
ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ	вероятность появления животных и птиц на проезжей части.
НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ прохождение маршрута движения через населенный пункт; ▪ наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; ▪ наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения.
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОБЪЕКТЫ	наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций.
АВАРИЙНОСТЬ	уровень ДТП на участках движения.
НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ЛИНИИ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ поломка ТС при нахождении на линии; ▪ влияние поломки на выполнение перевозки.
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.
СВЯЗЬ, КОММУНИКАЦИИ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; ▪ наличие мест с возможностью установления связи.
ПОДДЕРЖКА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	возможность получить помощь на протяжении всего маршрута.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11. УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ ТС ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ

Условия, при которых движение ТС временно ограничивается или прекращается

1. При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т.д.

Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек).

При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

2. При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия БДД. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

3. При скорости ветра более 25 м/с.

4. При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

5. При температуре воздуха - 40°C и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий, ОГ, подрядные/субподрядные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, за исключением случаев, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители/машинисты должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

6. Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги.

7. Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

8. При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

9. При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).

10. При наличии экстренных предупреждений МЧС России или органов местного самоуправления об ограничении или временном прекращении движения ТС, полученных по средствам связи, либо размещенных в средствах массовой информации, в т. ч. на официальном сайте МЧС России по субъекту Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12. ФОРМА ТИПОВОГО КОНТРАКТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ВОЖДЕНИЯ

Типовой Контракт по безопасности вождения

_____ от _____ 20__ г.

(Общество) _____, именуемое в дальнейшем «Общество», в лице (представитель Общества) _____, с одной стороны, и (водитель/машинист) _____ именуемый(ая) в дальнейшем «Работник», с другой стороны, подписали настоящий Контракт по безопасности вождения, являющийся приложением к трудовому договору № _____ от _____, о нижеследующем:

Безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью общей Политики Компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

Работник, ознакомлен с _____ (указывается ЛНД регулирующий требования к безопасности дорожного движения в Обществе)

и обязуется соблюдать все содержащиеся в нём требования.

Общество (включая руководителей Работника) не будет принуждать или поощрять Работника к нарушению им требований Положения АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107.

Нарушение требований Положения АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107 является дисциплинарным проступком и является основанием для применения к Работнику мер дисциплинарного воздействия в порядке, установленном трудовым законодательством, вплоть до расторжения с ним трудового договора, согласно приведённой ниже таблице:

Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания в отношении водителей/машинистов за нарушения ПДД и Положения АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107 (из числа мер, предусмотренных [Приложением 4](#) к Положению АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107)

	Минимальный перечень нарушений	Первый раз	Второй раз	Третий раз в течение года
1	Водитель/машинист не использует ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Выговор	Выговор	Увольнение
2	Неиспользование ближнего света фар	Замечание	Выговор	Выговор
3	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения	Увольнение		
4	Использование водителем/машинистом средств связи во время движения транспортного средства	Выговор	Выговор	Увольнение
5	Иные нарушения ПДД во время исполнения трудовых обязанностей	Выговор	Выговор	Увольнение

Положения данной таблицы не исключают права Общества применять к Работнику более строгое дисциплинарное взыскание за соответствующее нарушение, в том числе, увольнение по основаниям, предусмотренным Трудовым кодексом Российской Федерации, в случае, если работник имеет дисциплинарное взыскание за нарушение, предусмотренное другим пунктом таблицы, или за дисциплинарный поступок, не связанный с нарушением Положения.

Общество
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;">М.П.</div> <div style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">/</div> <div style="width: 30%; text-align: right;">/</div> </div> <p style="text-align: center;">(подпись представителя Общества)</p>
<p style="text-align: center;">РАБОТНИК</p> <p>Я принимаю на себя ответственность соблюдать требования Положения АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № ПЗ-05 Р-0853 ЮЛ-107 и согласен, что нарушение данного контракта, может явиться основанием для расторжения трудового договора.</p> <p>Паспортные данные:</p> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Адрес:</p> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="width: 30%;"></div> <div style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">/</div> <div style="width: 30%; text-align: right;">/</div> </div> <p style="text-align: center;">(подпись работника)</p>
<p>Указанный документ составляется в двух экземплярах, один из которых вручается работнику, другой хранится в ООП.</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ РАБОТУ В ОБЛАСТИ БДД

Перечень документации регламентирующей работу в области БДД

1. [Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» \(ТР ТС 018/2011\).](#)
2. [Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.](#)
3. [Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63.](#)
4. [Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195.](#)
5. [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».](#)
6. [Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».](#)
7. [Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».](#)
8. [Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».](#)
9. [Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».](#)
10. [Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».](#)
11. [Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».](#)
12. [Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительства РФ от 30.04.1997 № 508.](#)
13. [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.](#)
14. [Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272.](#)
15. [Правила учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденные постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 № 647.](#)
16. [Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные постановлением Минтруда РФ от 12.05.2003 № 28.](#)

17. [ПОТ РМ-008-99 Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта \(напольный безрельсовый колесный транспорт\).](#)
18. [РД-14-03-2007 Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ.](#)
19. [Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152.](#)
20. [Перечни вредных и \(или\) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры \(обследования\), и Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров \(обследований\) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и \(или\) опасными условиями труда, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н.](#)
21. [Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работников, осуществляющих отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности \(с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов\), а также работающие в условиях повышенной опасности, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.09.2012 № 695.](#)
22. [Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».](#)
23. [Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7.](#)
24. [Правила предоставления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику, утверждённые постановлением Правительства РФ от 25.04.2016 № 353.](#)
25. [Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденное приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11.](#)
26. [Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49.](#)
27. [Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15.](#)
28. [Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденное Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984.](#)

29. [Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный постановлением Минтруда РФ, Минобразования РФ от 13.01.2003 № 1/29.](#)
30. [Порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии \(об отсутствии\) у водителей транспортных средств \(кандидатов в водители транспортных средств\) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 342н.](#)
31. [Порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 343н.](#)
32. [Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и \(или\) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 24.07.2012 № 258.](#)
33. [Порядок оснащения транспортных средств тахографами, утвержденные приказом Минтранса России от 21.08.2013 № 273.](#)
34. [Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденные приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19.](#)
35. [Приказ Минздрава СССР от 29.09.1989 № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».](#)
36. [ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.](#)
37. [Состав и рекомендации по применению аптечки первой помощи \(автомобильной\), утвержденный приказом Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325.](#)
38. [ВСН 137-89 Ведомственные строительные нормы. Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и северо-востока СССР.](#)
39. [ГОСТ 12.0.004-2015 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда Общие положения.](#)
40. [ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.](#)
41. [ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния.](#)

42. [ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.](#)
43. [ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.](#)
44. [ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.](#)
45. [РД 152-001-94 Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.](#)
46. [РД 39-22-637-81 Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.](#)
47. [РД 3112199-1085-02 Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.](#)
48. [РД 26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.](#)
49. [РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.](#)
50. [РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.](#)
51. [Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей, утвержденные Главным государственным санитарным врачом СССР 05.05.1988 № 4616-88.](#)
52. [Политика Компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды №ПЗ-05 П-11.](#)
53. [Положение АО «Востсибнефтегаз» «Порядок расследования происшествий» №ПЗ-05 Р-0778 ЮЛ-107.](#)
54. [Стандарт АО «Востсибнефтегаз» «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях \(угрозе возникновения\), происшествиях» №ПЗ-11.04 С-0013 ЮЛ-107.](#)
55. [Положение Компании «Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осенне-зимний период» № ПЗ-05 Р-0592.](#)
56. [Методические указания Компании «Оснащение средствами пожаротушения, пожарной техникой и другими ресурсами для целей пожаротушения объектов Компании» № ПЗ-05 М-0072.](#)

ПРИЛОЖЕНИЕ 14. ТИПОВЫЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ/ ТИПОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ОБУЧЕНИЯ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ», «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ ВОЖДЕНИЮ» И «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ СПЕЦТЕХНИКОЙ»

ТИПОВЫЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ/ТИПОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ПО ПРОГРАММЕ ОБУЧЕНИЯ «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ», «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ ЗИМНЕМУ ВОЖДЕНИЮ» И «СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ СПЕЦТЕХНИКОЙ»

1. Наименование услуги

1.1. Развитие компетенций водителей/машинистов предприятий по программе «ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»:

«Защитное вождение» включает в себя:

- инспекцию, подготовку ТС и планирование поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;
- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (устомление, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения.

2. Цель оказания услуги

2.1. Целью оказания услуг является обеспечение понимания водителями/машинистами опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа ДТП, серьезности их последствий.

3. Форма обучения

3.1. Двухдневный тренинг, включающий теоретическую и практическую части.

4. Категория участников

4.1. Все водители/машинисты ТС предназначенных, в том числе для передвижения по дорогам общего пользования.

5. Методические приемы обучения

- семинар-презентация (изучение содержания теоретических вопросов, интерактивные сессии);
- практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения на автодроме, дорогах общего пользования);
- проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

6. Организационные вопросы

6.1. График обучения, даты, время согласовываются непосредственно службой БДД Подрядной/субподрядной организации. Учебная группа для занятий может включать до 20 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 8 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

7. Типовая программа теоретической части тренинга «Защитное вождение»

7.1. Требования Положения АО «Востсибнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» №и его отличия от требований ПДД и иных государственных норм.

7.2. Обязанности работодателя в сфере обеспечения БДД.

7.3. Права и обязанности водителей в части обеспечения БДД.

7.4. Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует?

7.5. Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

7.6. Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении ТС. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства.

7.7. Главные принципы «защитного вождения». Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем.

- 7.8. Планирование поездки – основные знания и навыки.
- 7.9. Подготовка ТС к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр ТС перед поездкой.
- 7.10. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей.
- 7.11. Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».
- 7.12. Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям).
- 7.13. Правила безопасного маневрирования на легковом и грузовом ТС.
- 7.14. Принцип 4-х полос.
- 7.15. Движение задним ходом.
- 7.16. Типичные ошибки водителей.
- 7.17. Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок.
- 7.18. Движение в темное время суток, трудности, способы защиты.
- 7.19. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.
- 7.20. Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости.
- 7.21. Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона.
- 7.22. Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия.
- 7.23. Особенности вождения грузовиков. Размещение и крепление грузов. Вход и выход из кабины по 3-точечной системе. Складывание прицепа.
- 7.24. Опрокидывание автомобиля. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения цистерн.
- 7.25. Работа электронных систем легковых и грузовых ТС – ABS, ESP, противобуксовочная система, Roll-over prevention.
- 7.26. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС.

8. Практический тренинг «Вождение по дорогам общего пользования с комментариями»

8.1. Вождение по дорогам общего пользования с комментариями, позволяющее протестировать и усовершенствовать навыки водителя по определению дорожно-транспортных опасностей и рисков, способов своей защиты в возникающих опасных ситуациях.

Вождение с комментариями по дорогам общего пользования включает в себя:

- определение умений водителя подготовить ТС к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.);
- определение умений водителя начинать движение и делать это безопасно;
- оценка качеств навыков управления ТС;
- оценка знаний водителя в области ПДД РФ;
- оценка способностей водителя следовать требованиям ПДД РФ;
- оценка умений водителя осматривать пространство вокруг ТС и рационально распределять внимание;
- определение умений водителя строить взаимоотношения с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других ТС;
- определение умений водителя управлять происходящим вокруг ТС;
- определение умений водителя безопасно вести ТС в предопределенном пространстве (когда изменить его невозможно);
- определение психологических качеств водителя: терпимость и предупредительность к окружающим;
- определение умений водителя безопасно действовать при парковке ТС (отслеживание всех действий, регистрация возможных препятствий на пути, предупреждение окружающих о своем появлении или начале движения);
- сообщение водителю замеченных потенциально опасных действий и параметров и выдача рекомендаций.

9. Практический тренинг «Автодром»

9.1. Автодромные занятия направлены на осознание водителем ограниченности возможностей как своих, так и ТС, на улучшение понимания физики движения ТС.

- техника служебного и экстренного торможения;
- эксперимент на зависимость тормозного пути от скорости движения;
- эксперимент на выбор безопасной дистанции между ТС;

- опасности прохождения скользких поворотов, скольжение ТС, меры противодействия.
- маневрирование, объезд внезапного препятствия («лосиный» тест) – с торможением и без торможения, особенности объезда при наличии АБС;
- упражнения на отработку действий при зацепе обочины;
- габаритное маневрирование и езда задним ходом;
- определение критической скорости прохождения поворотов на грузовом ТС с цистерной (при наличии прицепа с дополнительными боковыми колесами).
- торможение на ТС с цистерной.

10. Типовая программа тренинга «Специализированное обучение зимнему вождению»

10.1. Форма обучения: семинар и практическая часть.

Цель обучения: обеспечить понимание работниками опасностей в зимних условиях и снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число ДТП и серьезность их последствий.

Категория участников:

- все водители ТС, предназначенных в том числе и для передвижения по дорогам общего пользования (если водители выполняют работу при отрицательной температуре окружающего воздуха).
- Методические приемы обучения:
 - ♦ презентация (изучение содержания теоретических вопросов);
 - ♦ практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения);
 - ♦ проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

Организационные вопросы: график обучения, даты, время согласовываются с руководителями структурных подразделений. Учебная группа для занятий может включать до 15 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 6 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

10.2. Содержание теоретической программы «Специализированное обучение зимнему вождению»

- Минута безопасности;

- Теория движения ТС в зимних условиях (физические силы, воздействующие на ТС при движении по льду или снегу, при низких температурах, особенности управления);
- Сезонное вождение. Зимнее вождение. Особенности вождения весной и осенью;
- Методы и способы обеспечения безопасности при передвижении зимой, в том числе в колонне;
- Передвижение ТС по ледовым переправам;
- Типичные ошибки водителей при движении в зимних условиях;
- Итоговый тест.

10.3. Содержание практической части программы «Специализированное обучение зимнему вождению» (проводится на закрытых полигонах или специально выделенных заказчиком участках дорог необщего пользования при условии обеспечения мер безопасности):

- отработка умения готовить ТС к началу движения;
- отработка практического умения начинать движение на скользкой дороге;
- отработка выбора оптимальной скорости и траектории движения;
- отработка практических навыков по выбору мест остановки;
- отработка навыков безопасного торможения и остановки;
- итоговый практический тест.

11. Типовая программа тренинга «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

11.1. Форма обучения: семинар и практическая часть.

Цель обучения: обеспечить понимание работниками опасностей при управлении спецтехникой и снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число ДТП и серьезность их последствий.

Категория участников:

- все водители/машинисты, управляющие любым видом спецтехники вне зависимости от типа дорог, подъездных путей или местности, где используется подобная техника.
- Методические приемы обучения:
 - ♦ презентация (изучение содержания теоретических вопросов);
 - ♦ практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения);

- ♦ проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

11.2. Форма Организационные вопросы: график обучения, даты, время согласовываются с руководителями структурных подразделений. Учебная группа для занятий может включать до 15 участников.

Количество часов на проведение обучения:

- теоретической части не менее 6 часов;
- практической части не менее 1 часа на каждого обучаемого.

11.3. Содержание теоретической программы «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

- Минута безопасности;
- Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием;
- Меры безопасности при сцепке-расцепке;
- Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач;
- Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа;
- Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков;
- Подъемы и спуски;
- Крепление и перевозка тяжелых грузов;
- Особенности передвижения по ледовым поверхностям;
- Плавность хода и экологическое вождение;
- Итоговый тест.

11.4. Содержание практической части программы «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

- осмотр ТС;
- навыки наблюдения за дорогой;
- торможение и ускорения, руление;
- выбор передач. Переключение передач и двойной выжим сцепления;
- габаритное маневрирование и движение задним ходом, использование корректировщиков;

- итоговый практический тест.

12. Требования к провайдерам обучения

12.1. Период деятельности провайдера по обучению защитному вождению – не менее 5-ти лет (подтверждается копией свидетельства о государственной регистрации).

12.2. Не менее 3-х лет работы в области «защитного вождения» (не рассматривается экстремальное вождение или контраварийная подготовка).

12.3. Имеется в штате не менее 8 тренеров (подтверждается справкой о среднесписочной численности работников), имеющих стаж вождения не менее 5 лет и водительские удостоверения категорий В, С, Е (подтверждается копией водительских удостоверений тренеров).

12.4. Тренеры имеют международную сертификацию (RoSPA, TÜV Rheinland, Test & Training International и др.)⁴.

12.5. Провайдер имеет опыт работы на подобных проектах, что подтверждено документально.

12.6. Компания не имеет негативных отзывов от партнеров, работающих в данной сфере деятельности, нет замечаний, не была вовлечена в махинации с сертификатами, некачественным обучением и пр.

13. Оценка усвоения знаний и навыков

13.1. Оценка полученных в результате обучения знаний и навыков проводится с помощью выходного тестирования.

13.2. По программе обучения провайдер обучения разрабатывает тесты проверки знаний и навыков, включающие вопросы с множественным выбором ответов.

13.3. Выходное тестирование проводится непосредственно по окончании программы обучения. Если программа обучения состоит из нескольких разделов, то тест проводится после каждого тематического раздела программы.

14. Итоговые документы по окончании тренинга

14.1. Документом, подтверждающим прохождение обучения у провайдеров, является сертификат обучающей организации, защищенный голограммой, имеющий порядковый номер, занесенный в реестр.

⁴RoSPA (UK) – Британское Королевское Общество по Предотвращению Несчастных Случаев.
TÜV Rheinland Group (Германия) – Международный концерн по предоставлению независимых аудиторских услуг, в том числе обучению дорожной безопасности.
Test & Training International (Австрия) – Международный центр по дорожной безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15. ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ И МАШИНИСТОВ (МОТОРИСТОВ) СПЕЦТЕХНИКИ

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ/МАШИНИСТОВ (МОТОРИСТОВ) СПЕЦТЕХНИКИ

№ П/П	ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ	ВРЕМЯ СТАЖИРОВКИ		
		НЕ ИМЕЮЩИЕ СТАЖА	СТАЖ ДО 1 ГОДА	СТАЖ СВЫШЕ 1 ГОДА
1	2	3	4	5
1	Стажировка на ТС			
1.1.	Ознакомление с ТС, контрольными приборами, системой освещения и сигнализации, регулирования сиденья, установка зеркал заднего вида. Ознакомление с устройством и органами управления.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.2.	Порядок запуска двигателя, приемы начала движения с места передним и задним ходом, переключения передач. Остановка, пользование рабочим и стояночным тормозом особенности управления данным ТС.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.3.	Порядок движения по территории гаража, Постановка ТС на место стоянки.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.4.	Подготовка ТС к выезду. Порядок получения путевых документов. Выезд из гаража.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.5.	Приемы вождения в сложных дорожных условиях, маневрирование на ограниченных площадках. Меры безопасности.	1 час.	1 час.	1 час.
1.6.	Вождение по загородным и промышленным дорогам. Работа на объектах	42 час.	21 час.	7 час.
1.7.	Возвращение в гараж. Оформление и сдача путевых документов.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.8.	Оформление заявки на ремонт. Правила заезда в ремонтную зону и выезда.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
1.9.	Безопасные приемы проведения технического обслуживания и текущего ремонта.	2,5 час.	2,5 час.	2,5 час.
1.10.	Контрольная проверка навыков вождения.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
	Всего:	49 час. (7 раб. смен)	28 час. (4 раб. смены)	14 час. (2 раб. смены)
2	Дополнительная стажировка на оборудовании спецтехники			
2.1.	Ознакомление с устройством и органами управления оборудования.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
2.2.	Меры безопасности при работе оборудования.	1,5 час.	1,5 час.	1 час.
2.3.	Подготовка оборудования к работе.	1 час.	1 час.	1 час.
2.4.	Выполнение технологических операций.	28 час.	14 час.	1,5 час.
2.5.	Практические приемы заезда на трейлер и съезда с него (для машинистов специальной техники на гусеничном ходу).	2 час.	2 час.	1 час.
2.6.	Заключительные работы.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
2.7.	Работы, выполняемые при техобслуживании.	1 час.	1 час.	1 час.
2.8.	Проверка навыков управления оборудованием.	0,5 час.	0,5 час.	0,5 час.
	Всего:	35 час. (5 раб. смен)	21 час. (3 раб. смены)	7 час. (1 раб. смена)

ПРИЛОЖЕНИЕ 17. ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА ДТП

Титульный лист

ЖУРНАЛ **учета дорожно-транспортных происшествий**

(АО «Востсибнефтегаз»)

Начат «___» _____ 20__ г.

Страница журнала

№П/П	ДАННЫЕ О ВОДИТЕЛЕ: А) ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО Б) КВАЛИФИКАЦИЯ, СТАЖ РАБОТЫ (ВСЕГО ЛЕТ, В Т.Ч. В ОРГАНИЗАЦИИ НА ДАННОМ АВТОМОБИЛЕ В) НА КАКОМ ЧАСУ РАБОТЫ ПРОИЗОШЛО ДТП Г) СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ	ДАННЫЕ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ: СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРОБЕГ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕДНИХ «ТО-1» И «ТО-2»	УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК, ПРИВЕДШИХ К ДТП: А) ВИД ГРУЗА, ВЕС ГРУЗА, ПРАВИЛЬНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЧИСЛО ПассажиРОВ, МАРШРУТ, ОТКЛОНЕНИЕ ОТ МАРШРУТА, ВИД ПЕРЕВОЗКИ; Б) НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ПЕРЕВОЗОК, ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕМОНТА, РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ И ДР.	ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ			ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ	ПРИМЕЧАНИЕ	
				СВЕДЕНИЯ О ПОСТРАДАВШИХ: В ДТП ПО ВИНЕ РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИИ: А) КАТЕГОРИЯ (ПАССАЖИР, ВОДИТЕЛЬ, ПЕШЕХОД, ИНОЕ ЛИЦО); Б) ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ (ПОГИБ, РАНЕН); В) Ф.И.О., ВОЗРАСТ	МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ (МЛН. РУБ.)				
					ТС	ГРУЗА			ДОРОГ, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечания:

1. Журнал ведется службой БДД, Подрядной/субподрядной организации - владельцем ТС. Информация о каждом факте ДТП передается в службу БДД.
2. Журнал изготавливается в жесткой обложке, формат Журнала 210x197 мм.
3. Срок хранения три года со дня последней записи.
4. Учету подлежат все ДТП с участием ТС Подрядной/Субподрядной организации независимо от места происшествия, его последствий и вины водителя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 18. ТИПОВЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СЛУЖБЫ БДД

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Служба БДД создается для обеспечения безаварийной работы и повышения эффективности использования ТС и находится в подчинении УПБОТ.

2. Основными задачами Службы БДД являются:

- ведение профилактической работы по предупреждению нарушений ПДД РФ, снижению количества ДТП и тяжести их последствий, в том числе с использованием технических средств мониторинга: БСМТС, записей видеорегистраторов;
- изучение причин и условий возникновения ДТП/Происшествий с ТС, нарушений ПДД РФ (в том числе с использованием технических средств мониторинга: БСМТС, видеорегистраторы), их устранение;
- своевременное расследование ДТП/происшествий с участием ТС, включая подготовку необходимых материалов, связанных с возмещением ущерба полученного в результате ДТП/Происшествий с участием ТС;
- контроль организации проведения обучения водителей и организация проверки знаний по вопросам безопасности движения ТС;
- разработка совместно с подрядными/субподрядными организациями организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безаварийной работы ТС, повышение профессионального мастерства водителей и воспитания в них чувства высокой ответственности за обеспечение безопасности движения, а также контроль их осуществления;
- контроль допуска к управлению ТС обученных водителей, имеющих соответствующую квалификацию;
- контроль организации выпуска на линию технически исправных и укомплектованных ТС, имеющих надлежащий внешний вид, работы водителей на линии и использования ТС по назначению, а также приема ТС с линии и своевременности их возвращения;
- изучение и распространение передового опыта и организации безаварийной работы ТС;
- осуществление методического руководства и контроля деятельности специалистов по БДД Подрядных/Субподрядных организаций в части, касающейся обеспечения БДД.

3. Служба БДД в своей деятельности руководствуется [Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»](#), ПДД РФ, иными законодательными, нормативными-правовыми актами РФ [Приложение 18](#) и ЛНД в части, относящейся к сфере обеспечения БДД, требованиями настоящего Положения.

4. Служба БДД решает возложенные на нее задачи в тесном взаимодействии с другими

Подрядными/субподрядными организациями и дорожными организациями.

5. Служба БДД принимает участие в рассмотрении и оценке итогов деятельности Общества и Подрядных/Субподрядных организаций по вопросам обеспечения БДД.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Разрабатывает совместно с другими СП, Подрядных / Субподрядных организаций мероприятия по профилактике ДТП и контролирует их выполнение.

2. Осуществляет систематический контроль и проверку в СП и Подрядных/Субподрядных организациях в части выполнения ими нормативных документов по обеспечению БДД и вносит предложения по устранению выявленных недостатков и нарушений.

3. Ведет учет ДТП/происшествий с ТС и нарушений ПДД РФ, совершенных водителями подрядных/субподрядных организаций анализирует причины их возникновения; подготавливает отчеты о ДТП и принятых мерах по их предупреждению.

4. Проводит анализ ДТП, происшествий с ТС, нарушений водителями ПДД РФ и на его основе разрабатывает, мероприятия по устранению причин ДТП и нарушений водителями ПДД РФ.

5. Систематически осуществляет сверку с данными ГИБДД МВД России о ДТП и нарушениях ПДД РФ, в которых участвовал подвижной состав Подрядных / Субподрядных организаций.

6. Разрабатывает и участвует в разработке проектов распорядительных документов общества по вопросам обеспечения БДД.

7. Организует агитационно-массовую работу по обеспечению БДД в коллективе (проведение лекций, докладов, бесед, конкурсов, консультаций, показ специальных фильмов и т. д.).

8. Систематически информирует водительский состав, должностных лиц Общества и Подрядных / Субподрядных организаций о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП.

9. Обобщает и распространяет положительный опыт безаварийной работы водителей-наставников, лучших бригад, колонн.

10. Принимает участие в установлении причин и обстоятельств возникновения ДТП, происшествий с участием ТС, а также в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению БДД, связанных с недостатками в работе.

11. Организует в коллективе Подрядных / Субподрядных организаций рассмотрение совершенных водителями ДТП, происшествий с участием ТС, нарушений ПДД РФ и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

12. Контролирует допуск водителей к управлению только теми категориями ТС, на управление которыми выдано водительское удостоверение.

13. Организует и обеспечивает контроль проведения ежегодных занятий с водительским

составом в соответствии с утвержденной «Программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств» с последующей проверкой знаний по вопросам безопасности движения ТС.

14. Осуществляет контроль прохождения водителями предрейсовых и послерейсовых медосмотров, соблюдения установленных сроков медицинского осмотра.

15. Осуществляет контроль действий службы эксплуатации по доведению до водительского состава метеорологических и дорожных условий на маршрутах работы транспорта Подрядных / Субподрядных организаций в том числе оказывающих услуги Общества.

16. Осуществляет комиссионный или в одиночном порядке контроль использования ТС, работы водителей на линии, соблюдением ими режима труда и отдыха.

17. Осуществляет контроль своевременного и качественного проведения инструктажа, стажировки водителей.

18. Оказывает методическую помощь руководителям подрядных / субподрядных организаций в проведении занятий, бесед, инструктажей водителей по вопросам обеспечения БДД.

19. Организует работу кабинета БДД и готовит рекомендации по его оснащению.

20. Организует и участвует в проведении работы на линии по контролю соблюдения ПДД РФ водительским составом подрядных / субподрядных организаций.

21. Осуществляет оперативный контроль состояния автомобильных дорог на маршрутах работы ТС Подрядных / Субподрядных организаций, а также подъездных дорог и проездов на объектах.

В необходимых случаях составляет акт и направляет его в соответствующие дорожные службы, собственнику автомобильных дорог на маршрутах работы ТС, а также собственнику подъездных дорог и проездов на объектах, для принятия необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

22. Служба БДД имеет право:

- проводить проверки работы других СП в части, относящейся к предупреждению ДТП, происшествий с участием ТС, требовать от любых работников Общества необходимых материалов, устных и письменных объяснений;
- проверять у водителей подрядных / субподрядных организаций, при необходимости, наличие соответствующих документов, сообщать руководителям водителей и инициировать процедуру привлечения к дисциплинарной ответственности при обнаружении нарушений водителями ПДД РФ, правил эксплуатации ТС, в необходимых случаях возвращать ТС в гараж, принимать меры к отстранению от работы на линии водителей, состояние или действия которых угрожает БДД;
- запрещать выпуск на линию ТС или возвращать их с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих БДД;

- решать, в установленном порядке, вопрос о запрещении движения ТС подрядных / субподрядных организаций по автомобильным дорогам при обнаружении в их обустройстве или содержании недостатков, угрожающих БДД;
- вносить предложения о привлечении к ответственности лиц, которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам БДД;
- рассматривать и давать заключения по проектам документов, касающихся обеспечения БДД, подготовленных другими СП;
- производить сверки по ДТП в территориальных органах ГИБДД МВД РФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 19. ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОСНАЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ КАБИНЕТА БДД

1. Общие положения.

1.1. Кабинеты БДД в Обществе и/или подрядных/субподрядных организациях организуются для проведения мероприятий по предупреждению происшествий связанных с эксплуатацией ТС в рамках комплекса профилактических мероприятий, проводимых в Обществе.

1.2. Работу в кабинетах БДД организует служба БДД.

1.3. Кабинеты БДД являются информационно-методическим центром профилактической работы, проводимой руководителем Общества.

1.4. В кабинете БДД проводится пропаганда передового опыта и научно-технических достижений в области обеспечения БДД, повышения знаний водителей и других работников Подрядных / Субподрядных организаций, информирование о состоянии аварийности в Обществе и Подрядных / Субподрядных организациях, регионе, особенностях движения по маршрутам и отдельным дорогам, о погодных условиях (инструктажи), ознакомление с различными справочными и руководящими материалами по БДД.

1.5. Организация занятий в кабинете БДД должна предусматривать различные их формы: групповые, индивидуальные; совещания, семинары, лекции, кинофильмы, беседы, консультации.

1.6. Оборудование кабинета БДД включает технические средства и наглядные пособия, рекомендуемый перечень которых приведен ниже.

1.7. Материально-техническое обеспечение кабинета БДД возлагается на управление материально технического обеспечения и/или администрацию подрядной/субподрядной организации.

2. Размеры и оборудование кабинета БДД.

2.1. Размеры кабинета БДД определяются численностью водителей в Подрядных / Субподрядных организациях.

2.2. Минимальные размеры кабинета БДД устанавливаются по численности средней расчетной группы одновременно занимающихся слушателей и площади, требуемой для размещения имеющегося оборудования.

2.3. Средняя численность группы определяется исходя из обеспечения возможности прохождения занятий в кабинете каждым водителем предприятия не реже одного раза в месяц.

2.4. Минимальную площадь кабинета и число учебных мест в них рекомендуется принимать по Таблице 9:

Таблица 9

Таблица соотношения площади кабинета и числа учебных мест в зависимости от численности водителей

ЧИСЛО ВОДИТЕЛЕЙ, ЧЕЛ.	ЧИСЛО МЕСТ В КАБИНЕТЕ	ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЯ, КВ.М
1	2	3
до 150	10-15	25-38
151-300	15-20	38-50
301-500	20-25	50-62
501-600	25-30	62-75

При количестве водителей в предприятии более 600 к числу мест, указанных в таблице, следует прибавлять 2 на каждые 100 человек, площадь кабинета увеличивается при этом, исходя из соотношения 2,5 кв. м на одно место.

2.5. Экспозиция кабинета БДД должна представляться отдельными разделами. Для каждого раздела определяется необходимое оборудование, наглядные пособия.

2.6. Для оснащения кабинета БДД рекомендуется следующий перечень оборудования:

- комплекты наглядных пособий (по разделам см. п. 3.2);
- ноутбук;
- беспроводная мышь+клавиатура;
- магнито-маркерная доска с лаковой поверхностью 220х120см;
- кинопроекционный экран;
- интерактивный проектор;
- универсальное потолочное крепление для проектора;
- телевизор диагональю от 37 до 55 дюймов (в зависимости от размеров помещения) с возможностью подключения ПК, ноутбука, носителя памяти для воспроизведения информации;
- кронштейн для настенного крепления ЖК-телевизора 37"-55" или тумба для его установки;
- кабель для подключения телевизора к ПК (ноутбуку) 5-20м (HDMI-HDMI);
- кабель для подключения проектора к ноутбуку 5-20м (VGA-VGA);
- переходник DisplayPort - HDMI для подключения HDMI кабеля к ноутбуку;
- лазерная указка;
- фотоаппарат цифровой в противоударном, влагостойком корпусе;
- видеокамера;

- флэш-диски типа Transcend TS16GJF560;
- программированное обеспечение обучения ПДД;
- устройство для контроля знаний и обучения (тренажеры для отработки навыков вождения - могут быть установлены и в тренажерном классе);
- классная магнитная доска с необходимым набором фигур для создания различных дорожно-транспортных ситуаций;
- электрифицированные макеты, стенды, щиты, табло;
- медиа-оборудованием, с примерами оборудования, типовыми схемами обвязки оборудования и т.п. соответствующим специфике и условиям работы на объекте;
- доступом к корпоративной интернет сети и в частности к сетевому ресурсу с каталогом видеоматериалов, либо быть укомплектованы носителем информации с полным перечнем видеоматериалов (фильмам, презентациям, молниям, урокам, 3D моделям описания происшествий, инструкциям, аудиозаписям, схемам, графикам);
- соответствующей мебелью и посадочными местами, в количестве, рассчитанном на численность персонала производственного объекта.

3. Содержание экспозиции кабинета БДД.

3.1. Экспозиция кабинета БДД должна отражать специфику и условия работы в предприятии.

3.2. Экспозицию рекомендуется представлять тремя разделами:

- учебно-методическим;
- справочно-информационным;
- агитационно-пропагандистским.

3.2.1. Учебно-методический раздел должен включать материалы, относящиеся к следующей тематике:

- Обучение и контроль знаний водителей и других работников по части;
- ПДД РФ;
- [Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта](#);
- должностные инструкции;
- нормативно-методические документы по безопасности движения;
- рекомендации о действиях водителей в типичных опасных ситуациях;
- рациональных режимов движения;
- психофизиологических основ труда водителя;

- санитарно-гигиенических требований к рабочему месту водителя;
- дорожных условий и режимов движения на основных маршрутах работы ТС;
- устройств, конструктивных особенностей и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава;
- порядка обслуживания, контроля узлов и агрегатов ТС, техническое состояние которых влияет на БДД;
- доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

3.2.2. Справочно-информационный раздел содержит:

- карты-схемы маршрутов предприятия;
- анализ состояния аварийности и транспортной дисциплины;
- схемы железнодорожных переездов и других опасных участков на маршрутах предприятия;
- схемы типичных ДТП с анализом и причинами их возникновения;
- карты города, области, схемы маршрутов массовых перевозок грузов;
- литература по анализу ДТП, вопросам юридического характера и другим;
- видео и кинофильмы, слайды по безопасности движения.

3.2.3. Агитационно-пропагандистский раздел.

В агитационно-пропагандистском разделе должны быть представлены материалы, отражающие опыт работы лучших водителей, материалы конкурсов, месячников, агитпробегов, викторин по безопасности движения, лозунги, плакаты, информационные листки и другие наглядные материалы. В разделе, в частности, должны содержаться:

- информация о водителях, удостоенных наград за безаварийную работу;
- сведения об участниках и победителях конкурсов «За безопасность движения»;
- результаты соревнований по мастерству вождения;
- информация об итогах соревнования колонн, бригад;
- антиалкогольная пропаганда.

Представленный материал должен быть выразительным, красочным, лаконичным; систематически большинство экспозиций подлежит обновлению; материалы наглядной агитации размещаются, как правило, вне кабинета БДД на территории предприятия, в диспетчерских пунктах и других местах.

4. Организация работы кабинета БДД.

4.1. Мероприятия, проводимые в кабинете БДД, разрабатываются руководителем службы безопасности движения и включаются в план мероприятий по безопасности движения.

4.2. Распорядок работы кабинета БДД вывешивается у входа в кабинет.

4.3. В кабинете БДД проводятся следующие мероприятия:

- вводный инструктаж (при приеме водителей/машинистов на работу);
- инструктаж водителей/машинистов при направлении их в командировку;
- инструктаж водителей/машинистов по сезонным условиям и особым видам перевозок;
- разбор происшествий, допущенных водителями/машинистами предприятия (территориального объединения, министерства), их причин, условий возникновения; доведение до водителей/машинистов информации о происшествиях с тяжелыми последствиями в отрасли;
- проверка знаний ПДД водителями/машинистами;
- обучение водителей/машинистов поведению в типичных опасных дорожно-транспортных ситуациях;
- доклады, лекции, семинары, демонстрация кинофильмов на темы безопасности движения, передового опыта водителей/машинистов по безаварийной работе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 20. ШАБЛОН «АКТ ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩЕЙ КОМИССИИ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП В ____ КВАРТАЛЕ 20__Г. »

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Востсибнефтегаз»

ФИО

«__» _____ 20__г.

АКТ №

постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП в ____ квартале 20__г.

Юрубчено-Тохомское месторождение

«__» _____ 20__г.

Проверяемый объект:

Снование _____ для

проведения проверки:

Проверка проведена в _____ по _____

период с:

Комиссия ПДК в составе

- | | | |
|--------|----------------------|-----------------|
| 1. ФИО | Генеральный директор | - председатель |
| 2. ФИО | Должность | - член комиссии |
| 3. ФИО | Должность | - член комиссии |
| 4. ФИО | Должность | - член комиссии |

В ходе проверки установлено:

№П/П	ВЫЯВЛЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ	ОСНОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАТИВНЫМ ДОКУМЕНТОМ	ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА УСТРАНЕНИЕ НАРУШЕНИЙ
1	2	3	4

ОЦЕНКА И ВЫВОДЫ КОМИССИИ:

1.

2.

Акт составлен в 1-м экземпляре:

Копию Акта – направить руководителям СП для организации исполнения.

Подписи членов Комиссии:

ФИО	_____
	подпись
ФИО	_____
	подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ 21. ШАБЛОН «АКТ ОСМОТРА ДОРОГ»

АКТ № _____

осмотра дорог

Дата: _____

Юрубчено-Тохомское н.м.р.

Комиссия в составе:

- Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

Ф.И.О.

- Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

Ф.И.О.

Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

Ф.И.О.

Должность ПО

Наименование организации

Ф.И.О.

произвели осмотр _____ дорог _____ место _____,
 переданных на содержание _____ подрядная организация _____ в рамках договора
 _____ общей протяженностью _____ км.

По результатам осмотра установлено:

-

Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

(подпись)

Ф.И.О.

Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

(подпись)

Ф.И.О.

Должность СП

АО «Востсибнефтегаз»

(подпись)

Ф.И.О.

Должность ПО

Наименование организации

(подпись)

Ф.И.О.