

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «05» апреля 2018 г. № 266**

**Введена в действие «05» апреля 2018 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ**  **ООО «СЛАВНЕФТЬ – КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
|  |
| **САНИТАРНО-АВИАЦИОННАЯ ЭВАКУАЦИЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ** |
| **№ П2-09 И-0001 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1.00** |

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 12.09.2019 № 1320)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 19.06.2020 № 798)

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2018**

# Содержание

[Вводные положения 3](#_Toc507081862)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc507081863)

[Область действия 3](#_Toc507081864)

[Период действия и порядок внесения изменений 4](#_Toc507081865)

[1. Термины и определения 5](#_Toc507081866)

[2. обозначения и сокращения 7](#_Toc507081867)

[3. общие положения 8](#_Toc507081868)

[4. плановая эвакуация пострадавших (больных) в город бАЗИРОВАНИЯ на чартерных рейсах Общества 11](#_Toc507081869)

[5. эвакуация пострадавших (больных) в медицинские учреждения воздушным транспортом территориальных ЦРБ или территориальных центров медицины катастроф 13](#_Toc507081870)

[6. выполнение экстренных санитарных рейсов с использованием воздушных судов по контрактам Общества 15](#_Toc507081871)

[7 ссылки 18](#_Toc507081872)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 19](#_Toc507081873)

# Вводные положения

## НАЗНАЧЕНИЕ

Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Санитарно-авиационная эвакуация на производственных объектах» (далее – Инструкция) устанавливает порядок взаимодействия структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», подрядных организаций, авиакомпаний и медицинских учреждений, участвующих в процессе организации и проведения санитарно-авиационной эвакуации работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» и подрядных организаций с производственных объектов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с:

* Федеральным законом Российской Федерации от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
* Федеральным законом Российской Федерации от 29.11.2010 № 326-ФЗ «Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации»
* Приказом Министерства Здравоохранения Российской Федерации от 20.06.2013 № 388н «Об утверждении порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи».

Настоящая Инструкция разработана с целью обеспечения оперативного взаимодействия участников процесса организации и выполнения санитарно-авиационной эвакуации, а также снижения тяжести последствий здоровью работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» и подрядных организаций, пострадавших на производстве.

Задачами настоящей Инструкции являются:

* упорядочение процесса организации и выполнения санитарно-авиационной эвакуации;
* распределение ответственности и полномочий при организации санитарно-авиационной эвакуации;
* определение порядка подачи и оформления заявок на организацию санитарно-авиационной эвакуации;
* определение порядка оформления перевозочной документации по факту выполнения санитарно-авиационной эвакуации.

## Область действия

Настоящая Инструкция обязательна для исполнения работниками всех структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», задействованными в процессе организации и проведения санитарно-авиационной эвакуации работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» и подрядных организаций с производственных объектов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными организациями, задействованными в выполнении работ на производственных объектах Куюмбинского и Терско-Камовского лицензионных участков, обязаны включать в договоры соответствующие условия, для соблюдения подрядной организацией требований, установленных настоящей Инструкцией.

## Период действия и порядок внесения изменений

Настоящая Инструкция является локальным нормативным документом постоянного действия.

Инструкция утверждается, вводится в действие, изменяется и признается утратившей силу на основании приказа ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Изменения в Инструкцию вносятся в случаях: изменения законодательства РФ в области медицинского обслуживания, организационной структуры Общества, полномочий руководителей, технологии взаимодействия структурных подразделений Общества, авиакомпаний и медицинских учреждений, участвующих в организации санитарно-авиационной эвакуации.

# 1. Термины и определения

***БАЗОВЫЙ ГОРОД*** – установленный работодателем в соответствии с существующей логистической схемой населенный пункт, из которого (в который) выполняются чартерные рейсы «ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (г. Красноярск. с. Байкит, с. Богучаны).

***ЗДРАВПУНКТ*** – структурное подразделение медицинского учреждения, осуществляющее на договорной основе медицинскую деятельность на территории «ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»и предназначенное для оказания первичной медико-санитарной помощи при травмах, острых заболеваниях, профессиональных отравлениях и для проведения плановой лечебно-профилактической работы.

***КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ*** – медицинская помощь, оказываемая пострадавшим при несчастных случаях, отравлениях и острых заболеваниях в медицинском учреждении стационарного типа.

***МЕДИЦИНСКИЙ ПЕРСОНАЛ (РАБОТНИК)*** – работник медицинского учреждения.

***МЕДИЦИНСКИЙ РАБОТНИК ЗДРАВПУНКТА*** – врач, фельдшер или медицинская сестра здравпункта, оказывающий первичную медико-санитарную помощь.

***МЕДИЦИНСКОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ*** – медицинское учреждение, являющееся победителем закупки на медицинское обслуживание в вахтовых поселках на Куюмбинском и Терско-Камовском лицензионных участках.

***ПЛАН ЭКСТРЕННОГО МЕДИЦИНСКОГО РЕАГИРОВАНИЯ*** – система взаимодействия различных структурных подразделений «ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», медицинских учреждений и других заинтересованных служб, выполняющих взаимосвязанные функции по реализации эвакуации больных/пострадавших при необходимости оказания экстренной медицинской помощи.

***ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА*** – площадка (участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория), специально подготовленная для взлета, посадки, стоянки и (или) базирования воздушных судов, оборудованная и содержащаяся в эксплуатационном состоянии с целью выполнения полетов для перевозки пассажиров, багажа, грузов, в соответствии с требованиями законодательства РФ в области гражданской авиации.

***ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ*** – здание, строение, сооружение и прилегающие к ним территории, предприятия или их цеха, участки, площадки, а также иные объекты, как стационарные, так и временно образованные или мобильно-передвижные, находящиеся на производственной территории (лицензионном участке) «ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ПУНКТ ВЫЛЕТА*** –посадочная площадка, с которой, согласно поданной заявке, начинается перевозка.

***ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ*** – аэропорт (посадочная площадка), в который должен быть доставлен больной (пострадавший).

***САНИТАРНО-АВИАЦИОННАЯ ЭВАКУАЦИЯ*** - комплекс мероприятий по транспортировке пострадавшего/больного, у которого значительно нарушены жизненно-важные функции организма (нарушение сознания, дыхания, кровообращения, тяжелые травматические повреждения), в медицинское учреждение стационарного типа с использованием воздушного транспорта.

***САНИТАРНЫЙ РЕЙС*** – рейс, выполняемый с использованием гражданских воздушных судов с целью оказания экстренной медицинской помощи, по заявке медицинского персонала.

# 2. обозначения и сокращения

***АК –*** авиакомпания (победитель закупочных процедур по выбору поставщика на оказание авиационных услуг на Куюмбинском и Терско-Камовском лицензионных участках).

***ВЛП*** – весенне-летний период года.

***ВС –*** воздушное судно (вертолет).

***КЛУ –*** Куюмбинский лицензионный участок.

***ОА –*** отдел авиаперевозок транспортного управления ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ОАП*** – организация авиационных перевозок.

***ОБЩЕСТВО –*** ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ОЗП –*** осенне-зимний период года.

***ООТиМП –*** отдел организации труда и мотивации персонала ООО ««Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ПП*** – посадочная площадка для вертолетов (самолетов).

***ПЭМР*** – план экстренного медицинского реагирования.

***СЛУЖБА ПО ГО, ПЛЧС –*** служба по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ТКЛУ*** - Терско-Камовский лицензионный участок.

***ТУ*** – транспортное управление ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***УПБОТ*** – управление промышленной безопасности и охраны труда ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ЦИТС –*** центральная инженерно-технологическая служба ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ЦРБ*** – центральная районная больница.

# 3. общие положения

В связи с труднодоступностью производственных объектов КЛУ и ТКЛУ для наземного транспорта в ВЛП и период паводков срочная медицинская эвакуация работника Общества или подрядных организаций планируется и обеспечивается с помощью организации санитарного рейса при наличии соответствующего медицинского показания к срочной эвакуации.

Медицинскими показаниями к санитарно-авиационной эвакуации больного (пострадавшего) являются:

* угрожающее жизни состояние больного;
* необходимость оказания специализированной медицинской помощи;
* отсутствие необходимых условий для оказания медицинской помощи;
* неэффективность терапии, прогрессирующее ухудшение состояния больного;
* наличие противопоказаний к медицинской эвакуации наземным транспортом.

Санитарно-авиационная эвакуация больного (пострадавшего) с производственных объектов Общества применяется в случаях:

* тяжелого состояния пациента, требующего его скорейшей доставки в медицинскую организацию, при наличии технической возможности использования воздушного транспорта и невозможности обеспечить медицинскую эвакуацию в оптимальные сроки другими видами транспорта;
* удаленность места происшествия от ближайшей медицинской организации на расстояние, не позволяющее доставить пациента в медицинскую организацию в необходимые сроки;
* труднодоступность места происшествия для наземного транспорта либо отсутствие других видов транспорта;
* масштабов происшествия, не позволяющих бригадам скорой медицинской помощи ликвидировать его медико-санитарные последствия собственными силами в установленные сроки.

Решение о необходимости доставки больного (пострадавшего) воздушным транспортом принимает старший медицинский работник здравпункта (врач, фельдшер).

Выбор медицинской организации и способ отправки пациента при осуществлении санитарно-авиационной эвакуации производится старшим врачом смены/фельдшером здравпункта в соответствии с ПЭМР, утвержденным соответствующим распорядительным документом по Обществу, исходя из тяжести состояния пациента, минимальной транспортной доступности до места расположения медицинской организации и профиля медицинской организации, куда будет доставляться пациент:

* Вариант А: плановая эвакуация пострадавшего (больного) в базовый город чартерным рейсом Общества (либо чартерным рейсом Общества и железнодорожным транспортом) для дальнейшего лечения в медицинском учреждении города проживания;
* Вариант В: эвакуация пострадавшего (больного) в медицинское учреждение воздушным транспортом территориальных ЦРБ (с. Байкит), далее, при необходимости, воздушным транспортом территориальных центров медицины катастроф (г. Красноярск);
* Вариант С: экстренный санитарный рейс в территориальное ЦРБ с. Байкит с использованием ВС, осуществляющего авиационное обеспечение Общества по договорам на оказание авиационных услуг.

АК выполняет экстренные санитарные рейсы с использованием ВС, осуществляющих авиационное обеспечение Общества, при условии их базирования в период возникновения потребности на территории КЛУ и ТКЛУ.

АК выполняет экстренные санитарные рейсы с использованием ВС, осуществляющих авиационное обеспечение Общества, на основании заключенных с Обществом договоров на выполнение авиационных работ.

АК выполняет экстренные санитарные рейсы с использованием ВС, осуществляющих авиационное обеспечение Общества, на основании заявок на полет, подписанных уполномоченным работником подразделения Общества, ответственным за организацию авиаперевозок (форма заявок на полет, порядок их заполнения и направления в адрес авиакомпании регламентирован действующими договорами на оказание авиационных услуг).

В экстренных неотложных случаях, связанных с оказанием медицинской помощи, заявка на полет выдается в день вылета.

Медицинский персонал, медицинские грузы должны быть доставлены в пункт вылета не позднее, чем за 30 минут до вылета. В противном случае АК не несет ответственности за своевременность выполнения заявки на полет.

Медицинский персонал обязан при перевозке больных с заболеванием инфекционного характера выдавать экипажу ВС респираторы.

При транспортировке носилочных больных (пострадавших) или пациентов, требующих специального ухода за ним в воздухе, медицинское учреждение обязано выделить сопровождающий медицинский персонал. В случае эвакуации бортом, осуществляющим авиационное обеспечение Общества, больного (пострадавшего) обязаны сопровождать медицинские работники здравпункта.

Обслуживание ВС, выполняющих срочные полеты по оказанию медицинской помощи на объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», производится в первоочередном порядке.

В ходе санитарно-авиационной эвакуации любым видом ВС может (при необходимости) использоваться иммобилизационное оборудование здравпункта для транспортировки пострадавших/заболевших на борту ВС и качественного оказания медицинской помощи в ходе эвакуации.

Ответственность за сохранностьи работоспособность иммобилизационного оборудования для транспортировки пострадавших/заболевших на борту ВС возлагается на работников медицинского учреждения (здравпункта).

Порядок передачи иммобилизационного оборудования медицинскому учреждению/здравпункту для хранения и использования в работе определяется ООТиМП. Передача иммобилизационного оборудования осуществляется по акту приема-передачи имущества. Обязанность медицинских работников здравпункта по надлежащему использованию и хранению оборудования, а также ответственность за повреждение, гибель или утерю оборудования закрепляются в договоре между Обществом и организацией, осуществляющей оказание медицинских услуг.

Порядок использования иммобилизационного оборудования здравпункта для транспортировки пострадавших/заболевших на борту ВС определяется медицинским учреждением.

# 4. плановая эвакуация пострадавших (больных) в город бАЗИРОВАНИЯ на чартерных рейсах Общества

4.1 Старшим врачом смены/фельдшером здравпункта может быть принято решение о плановой эвакуации больного (пострадавшего) в базовый город в случае, если выявленные заболевания или травмы требуют дополнительного обследования и специализированного лечения, а также в случае необходимости длительного лечения, что в свою очередь не позволит работнику выполнять свои должностные обязанности в полном объеме.

4.2 Медицинским работником здравпункта оформляется справка в соответствии с [Приложением 1](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_2._МЕДИЦИНСКАЯ_1) и передает больному для дальнейшего оформления заявки на перелет в порядке, предусмотренном п.4.5.

4.3 Справка является недействительной, если хотя бы одно из обязательных полей не заполнено.

4.4 При поступлении некорректно оформленной справки решение о способе эвакуации принимается после согласования с медицинским персоналом и внесения соответствующих корректировок в справку.

4.5 Работник, ответственный за оформление гарантийных писем (для подрядных организаций) или служебных записок на перелет (для работников Общества), в срочном порядке направляет по электронной почте *charter@snkng.ru* работнику ОА, ответственному за формирование списков пассажиров, заявку на перелет по форме, утвержденной Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом» № П2-09 С-0009 ЮЛ-428, прилагая медицинскую справку, заполненную в соответствии с пунктами 4.2-4.3 настоящей Инструкции.

4.6 По факту поступления заявки на плановую эвакуацию работник ОА, ответственный за формирование списков, дает указание диспетчеру ОАП на месторождении, организовать перевозку больного.

4.7 Диспетчер ОАП на месторождении связывается с исполнителем служебной записки (при эвакуации работников Общества) или гарантийного письма (при эвакуации работников подрядных организаций), информирует об ориентировочном времени вылета ближайшего рейса.

4.8 В случае отсутствия свободных мест на ближайшие рейсы, диспетчер ОАП на месторождении вправе исключить с рейса любого пассажира и перенести его вылет на следующий рейс.

4.9 При отсутствии производственной возможности организовать перевозку исключенного с рейса пассажира в этот же день, диспетчер по ОАП на месторождении вправе перенести его вылет на следующий возможный день с обязательным своевременным информированием пассажира о переносе сроков его вылета, а также информированием работника ОА, ответственного за формирование списков пассажиров.

4.10 При отсутствии авиарейсов в день поступления заявки на плановую эвакуацию или при поступлении заявки в ОА в период, когда перевахтовка воздушным транспортом на текущую дату завершена, диспетчер по ОАП на месторождении должен организовать перевозку больного (пострадавшего) на следующий возможный день первым рейсом, при условии наличия в плане полетов рейса по требуемому для перевозки больного (пострадавшего) маршруту.

4.11 По факту посадки больного (пострадавшего) на борт вертолета, диспетчер ОАП на месторождении сообщает ответственному работнику ОА в пункте назначения о наличии больного (пострадавшего) на борту ВС.

4.12 В случае отправки больного (пострадавшего) в с. Байкит, диспетчер ОАП на месторождении сообщает диспетчеру ОАП в с. Байкит о наличии больного (пострадавшего) на борту ВС и необходимости отправки его ближайшим авиарейсом самолета в г. Красноярск.

4.12.1 Диспетчер ОАП в с. Байкит доводит информацию о наличии больного (пострадавшего) на борту вертолета, прибывающего на ПП «Байкит», до соответствующих и заинтересованных служб ПП «Байкит» (служба организации пассажирских перевозок).

4.12.2 В случаи необходимости диспетчер ОАП в с. Байкит:

* организует доставку больного (пострадавшего) с борта вертолета до служебно-пассажирского здания ПП «Байкит» транспортным средством;
* организовывает приоритетную регистрацию пассажира и его посадку на борт самолета;
* организует доставку больного (пострадавшего) от служебно-пассажирского здания ПП «Байкит» до борта самолета.

# 

# 5. эвакуация пострадавших (больных) в медицинские учреждения воздушным транспортом территориальных ЦРБ или территориальных центров медицины катастроф

5.1 Уполномоченные медицинские учреждения здравоохранения выполняют санитарно-авиационную эвакуацию пострадавших/заболевших работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или подрядных организаций на основании Программы государственных гарантий региона.

5.2 В случае выявления травм, заболеваний или обострений хронических заболеваний, которые явно или потенциально угрожают жизни больного, при вероятности серьезных осложнений у пациента в пути при назначении плановой эвакуации или вероятности осложнений при доставке пациента автомобильным транспортом, а также при наличии психических расстройств у больного (особенно социально опасного поведения), старшим врачом смены/фельдшером здравпункта может быть принято решение об эвакуации пострадавшего (больного) в медицинское учреждение воздушным транспортом территориальных ЦРБ (с. Байкит) и далее в территориальный центр медицины катастроф (г. Красноярск) при необходимости.

5.3 При заполнении медицинской справки согласно п. 4.2 настоящей Инструкции медицинским работником здравпункта ставится отметка о «срочной эвакуации санбортом» в графе «способ эвакуации». Справка передается медицинскому персоналу территориальной ЦРБ с. Байкит, встречающему больного (пострадавшего).

5.4 Медицинский работник здравпункта связывается с диспетчером санитарной авиации. Передает информацию о количестве пострадавших (пациентов), диагноз, тяжесть состояния на текущий момент, паспортные данные. Параллельно медицинский работник здравпункта доводит информацию о намерении в организации санитарного рейса до диспетчера ОА на месторождении, который в свою очередь оперативно организует соответствующие работы по подготовке посадочной площадки к приему воздушного судна (расчистка площадки от снега, перевод светосигнального-оборудования в режим «включено» и пр.).

5.5 Медицинский работник здравпункта связывается с главным врачом (ответственным лицом медицинского учреждения), а также с заведующим отделением экстренной и плановой консультативной помощи и докладывает ситуацию.

5.6 При подтверждении благоприятных метеорологических условий для выполнения полета, диспетчер санавиации сообщает медицинскому работнику здравпункта предварительное время вылета санитарного рейса на КЛУ.

5.7 При поступлении информации о фактическом времени вылета диспетчер санавиации сообщает медицинскому работнику здравпункта точное время вылета и плановое время прибытия в пункт назначения.

5.8 Медицинский персонал осуществляет доставку пострадавшего (больного) на ПП машиной «скорой помощи», убедившись, что у пострадавшего (больного) есть при себе документы, удостоверяющие его личность (паспорт, медицинский полис).

5.9 При необходимости, медицинский персонал сопровождает пострадавшего (больного) до территориальных ЦРБ или территориальных центров медицины катастроф.

5.10 Вся информация по ходу эвакуации сообщается медицинским работником здравпункта в ЦИТС, УПБОТ, службу по ГО, ПЛЧС и ответственному работнику за охрану здоровья работников Общества (куратора договора на оказание медицинских услуг на производственном объекте) в порядке, предусмотренном ПЭМР, утвержденным соответствующим распорядительным документом по Обществу.

5.11. В случае невозможности оказания больному (пострадавшему) квалифицированной медицинской помощи в территориальной ЦРБ с. Байкит в силу сложности случая, недостаточности оборудования или специализированного медицинского персонала, старшим врачом смены/фельдшером здравпункта принимается решение об эвакуации больного (пострадавшего) в другое специализированное лечебное учреждение силами санитарной авиации территориального центра медицины катастроф. Порядок эвакуации осуществляется аналогично описанному в п.п. 5.2 – 5.10 порядку, только взаимодействие производится с территориальным центром медицины катастроф.

# 6. выполнение экстренных санитарных рейсов с использованием воздушных судов по контрактам Общества

6.1 При возникновении медицинского случая, требующего безотлагательных мер, в целях сокращения времени эвакуации, старшим врачом смены/фельдшером здравпункта может быть принято решение об экстренной эвакуации пострадавшего (больного) в территориальную ЦРБ с. Байкит с использованием ВС типа Ми-8АМТ/МТВ, базирующегося в тот момент на КЛУ или ТКЛУ либо находящегося на территории производственных объектов Общества в процессе выполнения авиационных работ в интересах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

6.2 Медицинский работник здравпункта связывается с главным врачом (ответственным лицом медицинского учреждения), передает информацию о количестве больных (пострадавших), диагноз, тяжесть состояния на текущий момент, паспортные данные.

6.3 Медицинский работник здравпункта связывается с заведующим отделением экстренной и плановой консультативной помощи и докладывает ситуацию.

6.4 Медицинский работник здравпункта связывается с диспетчером ОАП на КЛУ и уведомляет о необходимости организации экстренного санитарного рейса.

6.5 По факту получения уведомления от медицинского персонала об организации санитарного рейса по оказанию экстренной медицинской помощи, диспетчер ОАП на КЛУ связывается с командиром ВС, находящегося на оперативной точке КЛУ.

6.6 В течении 15 минут с момента уведомления диспетчера ОАП на КЛУ, медицинский работник здравпункта направляет диспетчеру ОАП на КЛУ по электронной почте заявку на выполнение санитарного рейса по форме [Приложения 2](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_3._ЗАЯВКА), прилагая медицинскую справку, заполненную в соответствии с пунктами 4.2-4.3 настоящей Инструкции с пометкой «экстренная эвакуация бортом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» в графе «способ отправки».

6.7 Командир экипажа ВС, находящегося на оперативной точке КЛУ оповещает диспетчера ОАП на КЛУ о планируемом времени готовности экипажа и ВС к вылету с указанием бортового номера ВС и необходимого времени прибытия медицинского персонала на ПП. Время готовности экипажа и ВС к вылету не должна превышать 1 часа в ВЛП и 1 часа 30 мин в ОЗП с момента оповещения.

6.8 Если базировочный вертолет задействован на момент поступления уведомления от медицинского работника здравпункта и находится в точках, территориально удаленных от места расположения здравпункта, время готовности экипажа и ВС к вылету может превышать время, указанное в п. 6.7 настоящей Инструкции. В этом случае диспетчером ОАП на КЛУ сообщается ориентировочное время готовности ВС, ожидаемого к прибытию. Дальнейшее решение о целесообразности привлечения вертолета принимается медицинским работником здравпункта с учетом прогнозируемого времени эвакуации, включающего ожидание прибытия ВС.

6.9 Если на момент возникновения потребности в организации экстренного санитарного рейса базирование ВС на производственных объектах Общества не осуществляется, но при этом в районе месторождений выполняются авиационные работы в интересах Общества с использованием вертолетов других баз, диспетчером ОАП на КЛУ может быть принято решение об отвлечении данного ВС для выполнения экстренного санитарного рейса по согласованию с начальником ОА. При этом производственная программа Общества будет выполнена по завершении эвакуации больного в территориальную ЦРБ с. Байкит либо перенесена на следующий день. Порядок уведомления медицинского работника здравпункта о времени готовности экипажа и ВС к вылету аналогичен порядку, прописанному в п.6.8.

6.10 В случае, если у экипажа закончилась суточная норма рабочего времени, полет может быть организован с отступлением от норм летного и рабочего времени с письменного согласия члена экипажа и в порядке, предусмотренном «Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС гражданской авиации Российской Федерации», утвержденным Приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139.

6.11 Окончательное решение о выполнении полета принимается командиром ВС с учетом соблюдения требований относительно безопасного полета по заданному маршруту.

6.12 Диспетчер ОАП на КЛУ передает полученную в пп. 6.7-6.11 информацию медицинскому персоналу и диспетчеру ОАП в с. Байкит.

6.13 Медицинский работник здравпункта передает информацию о плановом времени вылета санитарного рейса и ожидаемом времени прибытия на ПП «Байкит» ответственному лицу медицинского учреждения пункта прибытия санитарного рейса для обеспечения перевозки больного пострадавшего АСМП в лечебное заведение.

6.14 Медицинский работник здравпункта, убедившись, что у больного (пострадавшего) есть при себе документы, удостоверяющие его личность (паспорт, медицинский полис), доставляет пострадавшего на ПП автомобилем скорой медицинской помощи.

6.15 Медицинский работник здравпункта производит сопровождение пострадавшего (больного) во время его перевозки с последующей передачей пострадавшего (больного) встречающим лицам на ПП назначения.

6.16 По факту вылета санитарного рейса диспетчер ОАП на КЛУ уведомляет медицинского работника здравпункта на КЛУ и диспетчера ОАП в с. Байкит о фактическом времени вылета и плановом времени прибытия вертолета на ПП «Байкит».

6.17 Работник, ответственный за оформление гарантийных писем-заявок (для подрядных организаций по форме [Приложения 3](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_5._СЛУЖЕБНАЯ_1)) или служебных записок на перелет (для работников Общества по форме [Приложения 4](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_4._СЛУЖЕБНАЯ)), в течение 24 часов с момента осуществления эвакуации направляет по электронной почте, диспетчеру ОАП на КЛУ заявку на перелет в порядке, предусмотренном Стандартом Общества «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом».

6.18 При наличии просроченной дебиторской задолженности подрядной организации, в которой работает больной (пострадавший), перед ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» по агентскому договору на организацию перевозок авиатранспортом, запрет на перевозку не распространяется. В этом случае, подрядная организация обязана в течение 24 часов с момента выполнения экстренного санитарного рейса бортом Общества предоставить в адрес ОА официальное гарантийное письмо-заявку по форме [Приложения 3](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_5._СЛУЖЕБНАЯ_1) в качестве гарантии оплаты санитарного рейса.

В случаи не поступления в адрес УАП гарантийного письма-заявки в течение 24 часов, ОА инициирует претензионно-исковую работу в отношении данной организации согласно существующему в Обществе порядку.

6.19 Диспетчеру ОАП на КЛУ связывается с начальником ОА и уведомляет о выполнении данного рейса, в случае невозможности сообщить начальнику ОА, связывается с начальником ТУ.

6.20 Медицинский работник территориальной ЦРБ с. Байкит уведомляет старшего врача смены/фельдшера здравпункта о передаче пострадавшего (больного) в медицинское учреждение. Старший врач смены/фельдшер здравпункта, в свою очередь, уведомляет ответственного работника ООТиМП о факте проведении экстренной эвакуации.

6.21 Оформление перевозочной документации по окончанию полета производится в соответствии со Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом» № П2-09 С-0009 ЮЛ-428.

6.22 Вся информация по ходу эвакуации сообщается медицинским работником здравпункта в ЦИТС, УПБОТ, службу по ГО, ПЛЧС и ответственному работнику за охрану здоровья работников Общества (куратора договора на оказание медицинских услуг на производственном объекте) в порядке, предусмотренном ПЭМР, утвержденным соответствующим распорядительным документом по Обществу.

# 7 ссылки

1. Федеральный закон Российской Федерации от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон Российской Федерации от 29.11.2010 № 326-ФЗ «Об обязательном медицинском страховании в Российской Федерации»
3. Приказ Министерства Здравоохранения Российской Федерации от 20.06.2013 № 388н «Об утверждении порядка оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи».
4. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденное Приказом Минтранса России от 21.11.2005 N 139.
5. Стандарт ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом» № П2-09 С-0009 ЮЛ-428, утвержденный и введенный в действие приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 06.04.2017 № 146.

# 

# ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

**Перечень Приложений к Инструкции**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Медицинская справка | Включено в настоящий файл |
| 2 | Заявка на выполнение экстренного санитарного рейса (с примером заполнения) | Включено в настоящий файл |
| 3 | Гарантийное письмо на выполнение экстренного санитарного рейса (с примером заполнения) | Включено в настоящий файл |
| 4 | Служебная записка на выполнение экстренного санитарного рейса (с примером заполнения) | Включено в настоящий файл |

## 

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МЕДИЦИНСКАЯ СПРАВКА

**Справка № \_\_\_\_\_\_\_**

Дана

|  |
| --- |
|  |

Место работы и должность

|  |
| --- |
|  |

Диагноз

|  |
| --- |
|  |

Проведены следующие медицинские мероприятия (с указанием введенных лекарственных препаратов/медикаментов)

|  |
| --- |
|  |

Рекомендовано

|  |
| --- |
|  |

Освобождение от труда с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Способ эвакуации: плановая эвакуация, срочная эвакуация санбортом, экстренная эвакуация бортом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (нужное подчеркнуть).

Средство иммобилизации: инв. № \_\_\_\_\_\_ носилки, вакуумный матрас, щит спинальный,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (нужное подчеркнуть, дополнить перечень при необходимости)

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. Подпись врача\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ф.И.О. полностью/

Время обращения: «\_\_»: «\_\_» М.П.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО САНИТАРНОГО РЕЙСА (С примерОМ ЗАПОЛНЕНИЯ)

**ЗАЯВКА**

**на выполнение экстренного санитарного рейса**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.**

*время выполнения заявки \_\_:\_\_*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Ф.И.О.** | **Организация** | **Маршрут доставки** | | **Диагноз** | **Должность** | **Паспортные данные** | **Примечание** |
| **Пункт убытия** | **Пункт прибытия** |
| К-219-Байкит | | | | | | | | |
| **1** | ***Иванов Иван Иванович*** | **ООО «Нефть»** | **К-219** | **Байкит** | **травма/ заболевание** | **Слесарь-ремонтник** | **ХХХХ ХХХХХХ** | **Пострадавший** |
| 2 | *Петров Петр Петрович* | ООО «Медицина» | К-219 | Байкит | - | Фельдшер | **ХХХХ ХХХХХХ** | Медицинское сопровождение |
| Байкит-К-219 | | | | | | | | |
| 1 | *Петров Петр Петрович* | ООО «Медицина» | Байкит | К-219 | - | фельдшер | **ХХХХ ХХХХХХ** | Медицинское сопровождение |

Старший врач смены/

фельдшер здравпункта \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*С.С. Сергеев*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность) (подпись) (расшифровка подписи)*

Заявку в работу принял:

Диспетчер ОАП ТУ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*С.К. Петрова*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность) (подпись) (расшифровка подписи)*

*Дата: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. Время: «\_\_\_»: «\_\_\_»*

## 

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ГАРАНТИЙНОЕ ПИСЬМО НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО САНИТАРНОГО РЕЙСА (С примерОМ ЗАПОЛНЕНИЯ)

|  |  |
| --- | --- |
| Фирменный Логотип  Полные реквизиты организации | **Заместителю генерального директора по снабжению  И.О. Фамилия** |

**Уважаемый Имя Отчество!**

В связи с эвакуацией тяжелобольного сотрудника название организации в сопровождении с сотрудником название медицинской организации, на основании Агентского договора № .... дд месяц гг. ,просим Вас выделить отдельный борт вертолета по маршруту ………… на дд месяц гг.:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Ф.И.О.** | **Организация** | **Маршрут доставки** | | **Подразделение** | **Должность** | **Паспорт** | **Примечание** |
| **Пункт убытия** | **Пункт прибытия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **К-219- Байкит дд.мм.гг** | | | | | | | | |
| **1** | ФИО больного | **ООО «Нефть»** | **К-219** | **Байкит** |  | **Слесарь-ремонтник** | **ХХХХ ХХХХХХ** | **Пострадавший** |
| 2 | ФИО работника мед.организации | ООО «СибМедЦентр» | К-219 | Байкит |  | Фельдшер | ХХХХ ХХХХХХ | Медицинское сопровождение |
| **Байкит- К-219 дд.мм.гг** | | | | | | | | |
| 1 | ФИО работника мед.организации | ООО «СибМедЦентр» | Байкит | К-219 |  | Фельдшер | ХХХХ ХХХХХХ | Медицинское сопровождение |

Оплату в оба конца гарантирую.

Директор (название организации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*подпись расшифровка подписи*

*Исп. ФИО, Тел. ХХХХХХХХ*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО САНИТАРНОГО РЕЙСА (С примерОМ ЗАПОЛНЕНИЯ)

|  |  |
| --- | --- |
| Утверждаю:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Начальник Управления | **Заместителю генерального директора по снабжению  И.О. Фамилия** |

**Уважаемый Имя Отчество!**

В связи с эвакуацией тяжелобольного работника ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» в сопровождении с работником ООО «СибМедЦентр» просим Вас выделить отдельный борт вертолета по маршруту «К-219–Байкит» на дд месяц гг.:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Ф.И.О.** | **Организация** | **Маршрут доставки** | | **Подразделение** | **Должность** | **Паспорт** | **Примечание** |
| **Пункт убытия** | **Пункт прибытия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **К-219- Байкит дд.мм.гг** | | | | | | | | |
| **1** | ФИО больного | **ООО «Нефть»** | **К-219** | **Байкит** |  | **Слесарь-ремонтник** | **ХХХХ ХХХХХХ** | **Пострадавший** |
| 2 | ФИО работника мед.организации | ООО «СибМедЦентр» | К-219 | Байкит |  | Фельдшер | ХХХХ ХХХХХХ | Медицинское сопровождение |
| **Байкит- К-219 дд.мм.гг** | | | | | | | | |
| 1 | ФИО работника мед.организации | ООО «СибМедЦентр» | Байкит | К-219 |  | Фельдшер | ХХХХ ХХХХХХ | Медицинское сопровождение |

Затраты на перелет работника ООО «СибМедЦентр» прошу отнести на МВЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*Исп. ФИО*

*Тел. ХХХХХХХХ*