

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «13» февраля 2019 г. № 174**

**Введена в действие «13» февраля 2019 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ**  **ООО «СЛАВНЕФТЬ – КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
|  |
| **ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ** |
| **№ П2-09 И-0002 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1.00** |

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 12.09.2019 № 1320)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 03.06.2020 № 713)

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2019**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[Вводные положения 3](#_Toc535254277)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc535254278)

[Область действия 3](#_Toc535254279)

[Период действия и порядок внесения изменений 4](#_Toc535254280)

[1. Обозначения и сокращения 5](#_Toc535254281)

[2. Общие требования 6](#_Toc535254282)

[2.1. пОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ МАШРУТА ПЕРЕВОЗКИ 6](#_Toc535254283)

[2.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ И КРУПНОГАБАРИТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ 7](#_Toc535254284)

[2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ, РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА 8](#_Toc535254285)

[2.4. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ПРИКРЫТИЯ 8](#_Toc535254286)

[2.5. ТРЕБОВАНИЯ К обеспечению безопасности дорожного движения 9](#_Toc535254287)

[3. Ссылки 11](#_Toc535254288)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 12](#_Toc535254289)

# ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов» (далее –Инструкция) устанавливает требования к порядку организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на производственной территории Куюмбинского и Терско-Камовского лицензионных участков, объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», территории земельных и горных отводов, принадлежащих ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» на праве собственности, аренды или ином вещном праве.

Настоящая Инструкция соответствует требованиям Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № П3-05 Р-0853.

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящая Инструкция обязательна для исполнения работниками следующих структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»:

* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных первому заместителю генерального директора – главному инженеру;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по бурению;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального – главному геологу;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по капитальному строительству;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по перспективному планированию и развитию производства;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по экономической безопасности;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных заместителю генерального по снабжению;
* структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», административно подчиненных начальнику управления делами.

Настоящая Инструкция не распространяет свое действие на перевозку грузов воздушным и железнодорожным транспортом.

Настоящая Инструкция не распространяет свое действие на передвижение гусеничной и тракторной техники своим ходом.

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными организациями, задействованными в процессе перевозки грузов автомобильным транспортом, обязаны включать в договоры соответствующие условия, для соблюдения подрядной (сервисной) организацией требований, установленных настоящей Инструкцией.

Подрядные организации при оформлении договоров с субподрядными организациями, задействованными в процессе перевозке грузов автомобильным транспортом, обязаны включать в договоры соответствующие условия, для соблюдения субподрядной организацией требований, установленных настоящей Инструкцией.

Распорядительные, локальные нормативные документы и иные внутренние документы не должны противоречить настоящей Инструкции.

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Настоящая Инструкция является локальным нормативным документом постоянного действия.

Настоящая Инструкция утверждается, вводится в действие, изменяется и признается утратившей силу на основании приказа ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Изменения в Инструкцию вносятся в случаях: изменения законодательства РФ в области перевозки грузов автомобильным транспортом, изменения организационной структуры или полномочий руководителей и т.п.

# 1. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

***аварийно-восстановительные работы*** – первоочередные работы в зоне чрезвычайной ситуации по локализации отдельных очагов разрушений, разливов нефти и нефтепродуктов и повышенной опасности, по устранению аварий и повреждений на сетях и линиях коммунальных и производственных коммуникаций, созданию минимально необходимых условий для жизнеобеспечения населения, а также работы по санитарной очистке и обеззараживанию территории.

***ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ*** – структурное подразделение ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или юридическое лицо, сдавшее груз к перевозке от своего имени или от имени владельца груза и указанное в качестве отправителя в перевозочном документе.

***ПДД*** – правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.

***ПЕРЕВОЗЧИК*** – подрядная (субподрядная) организация, выполняющая функцию по транспортировке груза автомобильным транспортом.

***ТС*** – транспортное средство.

# 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Оперативный контроль за соблюдением требований настоящей Инструкции подрядными организациями, задействованными в процессе перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, возложен на кураторов соответствующих договоров.

Ответственность за соблюдение требований настоящей Инструкции подрядными и субподрядными организациями, задействованными в процессе перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, возложен на руководителей кураторов соответствующих договоров.

К тяжеловесным ТС относится ТС, масса которого с грузом или без груза превышает 70 тонн.

К крупногабаритным ТС относится ТС, габариты которого с грузом или без груза превышают:

* по высоте – 4,0 метра;
* по ширине – 2,55 метра (2,6 метра для изотермических кузовов ТС);
* по длине – 12 метров для одиночных ТС и 20 метров для автопоездов.

## ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ МАШРУТА ПЕРЕВОЗКИ

При необходимости перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза, перевозчик должен разработать проект плана транспортной перевозки ([Приложение 1](#приложение1)).

Наименование груза, характеристики груза (масса, габаритные размеры), особенности груза, схема крепления груза на ТС, а также ответственные за перевозку лица определяются Грузоотправителем, который направляет данную информацию Перевозчику не позднее чем за три календарных дня до начала перевозки.

Перевозчик, на основании имеющихся данных о характеристиках груза и маршруте перевозки оформляет проект плана транспортной перевозки с приложением схемы маршрута перевозки и обозначением опасных участков. Ответственное лицо Перевозчика не позднее чем за один календарный день до начала перевозки согласовывает проект плана транспортной перевозки с:

* дорожным отделом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», который согласовывает маршрут, определяет характеристики маршрута перевозки, при необходимости определяет особые условия движения;
* отделом технологического транспорта ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», который проверяет соответствие характеристик ТС перевозимому грузу;
* грузоотправителем, который определяет время перевозки, проверяет соответствие параметров груза заявленному;
* цехом по эксплуатации и ремонту трубопроводов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», который согласовывает маршруты, проходящие через пересечения с трубопроводами;
* цехом по эксплуатации энергетического оборудования ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», который согласовывает маршруты, проходящие через участки пересечения линий электропередач;
* другими структурными подразделениями ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», которые согласовывают маршруты, проходящие по территории производственных объектов данных подразделений, определяют особые условия движения по объектам, проводят инструктаж по требованиям безопасности на объекте, организовывают сопровождение по территории производственных объектов;
* службой по обеспечению безопасности производственных процессов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», которая согласовывает маршрут, согласовывает схему опасных участков, при необходимости определяет особые условия движения, при необходимости организовывает сопровождение, проверяет полноту и правильность оформления плана транспортной перевозки.

При одновременно выполняемых условиях перевозки:

* однотипный груз не превышающий согласованные массово-габаритные характеристики;
* закрепленный водитель за ТС, осуществляющим перевозку;
* согласованные постоянные маршруты движения,

допускается оформление плана транспортной перевозки на срок до 1 месяца.

Перевозка тяжеловесного и крупногабаритного груза допускается только после согласования (подписания) плана транспортной перевозки всеми заинтересованными сторонами.

Оригинал плана транспортной перевозки в процессе перевозки находится у водителя, после окончания перевозки хранится у Перевозчика.

Кураторы договоров обязаны обеспечить контроль за оформлением подрядными и субподрядными организациями плана транспортной перевозки в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ И КРУПНОГАБАРИТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

При перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов необходимо использовать ТС, предназначенные для перевозки данного вида груза, в соответствии с технической документацией ТС. Технические характеристики тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС должны быть подтверждены паспортом ТС.

Не допускается движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС, если масса буксируемого тяжеловесного и (или) крупногабаритного прицепа (полуприцепа) превышает технические нормативы тягача, установленные заводом-изготовителем.

Тяжеловесное и (или) крупногабаритное ТС должно быть оснащено системой автоматического (аварийного) торможения, а также должно иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого ТС в целях дополнительной фиксации колес в случае аварийной остановки на уклоне.

Тяжеловесное и (или) крупногабаритное ТС должно быть оборудовано специальными световыми огнями, проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета в соответствии с пунктом 23.4 ПДД.

На тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, должны быть установлены опознавательные знаки "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" и "Длинномерное транспортное средство";

На кабине тягача крупногабаритного ТС должно быть установлено не менее двух наружных зеркал заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю обзор как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов ТС и перевозимого груза.

Исполнитель обязан обеспечить соответствие технического состояния ТС требованиям безопасности дорожного движения и не допускать ТС к эксплуатации при наличии у него неисправностей, предусмотренных приложением к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

## ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ, РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА

Размещение и крепление груза на тяжеловесном и (или) крупногабаритном ТС должно соответствовать схеме размещения и крепления груза, разработанной его производителем или грузоотправителем, с учетом мест расположения крепежных элементов, указанных изготовителем груза.

Способы крепления груза на тяжеловесном и (или) крупногабаритном ТС определяются в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 15.01.2014 №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Водитель тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС обязан проверять исправность крепежных приспособлений груза после приведения их в рабочее состояние перед началом движения, а также контролировать их исправность во время движения. При наличии замечаний по креплению груза (неисправность крепежных приспособлений, несоответствие крепежных приспособлений массе перевозимого груза, несоответствие крепление груза, прилагаемой схеме и т.д.) водитель обязан отказаться от перевозки груза до устранения замечаний.

## ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ПРИКРЫТИЯ

Для обеспечения безопасности при движении крупногабаритного ТС и информирования других участников дорожного движения о его габаритах используются автомобили прикрытия, в соответствии с критериями применения автомобиля прикрытия ([Приложения 2](#приложение3)).

В случае перевозки груза, принадлежащего ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», автомобиль прикрытия предоставляется службой по обеспечению безопасности производственных процессов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». Ответственное лицо, сопровождающее груз, назначается из числа работников службы по обеспечению безопасности производственных процессов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». В случае перевозки груза, принадлежащего подрядной (субподрядной) организацией, автомобиль прикрытия обеспечивается Перевозчиком. Ответственное лицо, сопровождающее груз, назначается из числа работников Перевозчика. В случае необходимости сопровождения тяжеловесного или крупногабаритного ТС двумя автомобилями прикрытия привлекается легковой автомобиль Грузоотправителя либо Перевозчика.

У ответственного лица, сопровождающего груз, должно быть устройство для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.

Сопровождение тяжеловесного или крупногабаритного ТС по производственным объектам дополнительно организовывается структурными подразделениями ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», либо подрядными (субподрядными) организациями, эксплуатирующими данный объект.

Автомобиль прикрытия должен быть оборудован проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета (для автомобиля, движущегося перед сопровождаемым транспортным средством). Автомобиль прикрытия, движущийся позади сопровождаемого транспортного средства обозначается аварийной световой сигнализацией.

Автомобиль прикрытия должен двигаться перед сопровождаемым ТС на безопасном для движения расстоянии (с учетом установленной скорости движения), уступом с левой стороны по отношению к тяжеловесному и (или) крупногабаритному ТС таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого ТС.

При организации сопровождения двумя автомобилями, второй автомобиль прикрытия должен двигаться позади сопровождаемого ТС на безопасном для движения расстоянии (с учетом установленной скорости движения).

## ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Водителю тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС запрещается:

* начинать и осуществлять движение без оформленного плана транспортной перевозки, а также с истекшим сроком действия плана транспортной перевозки;
* начинать и осуществлять движение без оформленной транспортной накладной на перевозимый груз;
* отклоняться от установленного в плане транспортной перевозки маршрута;
* превышать указанную в плане транспортной перевозки и на дорожных знаках скорость движения;
* осуществлять движение во время гололеда, снегопада, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
* двигаться по обочине, откосу автомобильной дороги, если такой порядок не определен в плане транспортной перевозки;
* останавливаться для отдыха вне специально установленных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
* начинать либо продолжать движение при возникновении технической неисправности ТС, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления;
* вносить в план транспортной перевозки записей и исправлений.

В случае, если во время движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, необходимо оформить план транспортной перевозки по измененному маршруту.

Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС осуществляется в одиночном порядке. Не допускается движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС организованными колоннами.

Скорость движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС устанавливается с учетом типа ТС, перевозимого груза, технического состояния участков автомобильных дорог, заявленного маршрута, погодных условий, а также других условий, влияющих на безопасное движение ТС, но не более 30 км/час.

Непосредственно перед началом перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов ответственные лица Перевозчика должны самостоятельно проверить условия движения на протяжении всего маршрута перевозки;

Для перевозки гусеничной техники на трейлере допускается оформление плана транспортной перевозки на срок до 30 календарных дней на перевозку определенного гусеничного ТС, по определенному маршруту, на определенном трейлере. В случае изменений условий движения на маршруте, оформляется новый план транспортной перевозки.

При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, для проведения аварийно-восстановительных работ, допускается не оформлять план транспортной перевозки, при этом перевозка груза должна осуществляться в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

# 3. ССЫЛКИ

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)
2. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
3. Положение Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № П3-05 Р-0853 версия 1.00, утвержденное приказом ПАО «НК «Роснефть» от 13.03.2017 № 138, введенное в действие приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 03.10.2017 № 540.

# ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

**Перечень Приложений к Инструкции**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Форма плана транспортной перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза | Включено в настоящий файл |
| 2 | Критерии применения автомобиля прикрытия | Включено в настоящий файл |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.** **Форма плана транспортной перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **План транспортной перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вид перевозки: | |  | | | | | | | |
|  |  | (тяжеловесный и/или крупногабаритный груз) | | | | | | | |
| Дата (период) перевозки: | | |  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Время начала перевозки: | | |  | | Время окончания перевозки: | | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Грузоотправитель: | |  | | | | | | | |
|  |  | (подрядная организация, СП) | | | | | | | |
| Наименование груза: | | |  | | | | | | |
|  |  |  | (наименование груза согласно транспортной накладной) | | | | | | |
| Характеристика груза: | | |  | | | | | | |
|  |  |  | (масса, габаритные размеры, особенности груза) | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Маршрут перевозки: | | |  | | | | | | |
|  |  |  | (пункт отправления, маршрут, пункт назначения) | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристика маршрута: | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| протяженность: | |  |  | тип покрытия: | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| наличие мостов: | |  | | | | | | | |
|  |  | (на каком километре, грузоподъемность) | | | | | | | |
| наличие ледовых переправ: | | |  | | | | | | |
|  |  | (на каком километре, грузоподъемность) | | | | | | | |
| пересечение с линиями электропередач: | | | | |  | | | | |
|  |  |  |  |  | (на каком километре, высота) | | | | |
| пересечение с надземными сооружениями: | | | | |  | | | | |
|  |  |  |  |  | (на каком километре, высота) | | | | |
| пересечение с трубопроводами: | | | |  | | | | | |
|  |  |  |  | (на каком километре, высота) | | | | | |
| опасные участки на маршруте: | | | |  | | | | | |
|  |  |  |  | (вид опасности, на каком километре) | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Особые условия: | |  | | | | | | | |
|  |  | (скорость движения, места остановок и стоянок, прочие условия) | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перевозчик: | |  | | | | | | | |
|  |  | (подрядная организация, номер договора) | | | | | | | |
| Транспортное средство: | | |  | | | | | | |
|  |  |  | (наименование ТС, марка и модель, ГРЗ, грузоподъемность, собственник) | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Характеристики транспортного средства: | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| полная масса с грузом (т): | | |  | масса тягача (т) | |  | масса п/прицепа (т) | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| габариты ТС с грузом: | | | длина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ширина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ высота \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Водитель: | |  | | | | | | | |
|  |  | (ФИО) | | | | | | | |
| водительское удостоверение: | | | |  | | | | | |
|  |  |  |  | (серия, номер, дата выдачи, категории) | | | | | |
| стаж работы водителем: | | |  | стаж работы на данном типе ТС: | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Предрейсовый инструктаж проведен: | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность инструктирующего) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Инструктаж по требованиям безопасности на объекте проведен: | | | | | | |  |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность инструктирующего) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Ответственное лицо перевозчика: | | | |  | | | | | |
|  |  |  |  | (должность, ФИО) | | | | | |
| Ответственное лицо грузоотпр-ля: | | | |  | | | | | |
|  |  |  |  | (должность, ФИО) | | | | | |
| Вид сопровождения: | | |  | | | | | | |
|  |  |  | (количество автомобилей, расстановка) | | | | | | |
| Приложения: | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Карта-схема маршрута перевозки | | | |  |  |  |  |  |  |
| 2. Схема крепления груза на транспортном средстве | | | | | |  |  |  |  |
| 3. Транспортная накладная | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Согласовано:** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожный отдел транспортного управления | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Отдел технологического транспорта | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Цех по эксплуатации и ремонту трубопроводов | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Цех по эксплуатации энергетического оборудования | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Другие заинтересованные структурные подразделения | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |
| Служба по обеспечению безопасности производственных процессов | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | |  |  | |
| (ФИО, должность ) | | | | | | |  | (подпись) | |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Критерии применения автомобиля прикрытия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | Габаритные параметры транспортного средства или транспортного средства с грузом | | | | | | | | | | | |
| Ширина | | | | | | | | | | | |
| менее 3 м | | от 3 (включительно) до 3,5 м (включительно) | | свыше 3,5 до 4 м (включительно) | | | свыше 4 до 4,5 м (включительно) | | | свыше 4,5 до 5 м (включительно) | свыше 5 м |
| Длина | | | | | | | | | | | |
| От 25 до 40 м (включительно) | Свыше 40 м | От 25 до 40 м (включительно) | Свыше 40 м | Менее 25 м | От 25 до 40 м (включительно) | Свыше 40 м | Менее 25 м | От 25 до 40 м (включительно) | Свыше 40 м | Все длины | Все длины |
| Автомобиль прикрытия спереди | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Определяется службой по обеспечению безопасности производственных процессов |
| Автомобиль прикрытия сзади | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |