

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «29» июня 2022 г. № 773**

**Введена в действие с «29» июня 2022 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**  **ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
| **при ПЕРЕВОЗКЕ РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТОМ** |
| **№ П3-05 ИОТ-089830 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 2** |

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2022**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc105591807)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc105591808)

[ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ 3](#_Toc105591809)

[ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ 3](#_Toc105591810)

[2. ГЛОССАРИЙ 4](#_Toc105591811)

[2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА 4](#_Toc105591812)

[2.2. СОКРАЩЕНИЯ 4](#_Toc105591813)

[3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА 5](#_Toc105591814)

[4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ 8](#_Toc105591815)

[5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ 11](#_Toc105591816)

[6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ 12](#_Toc105591817)

[7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ 13](#_Toc105591818)

[8. ССЫЛКИ 14](#_Toc105591819)

# 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящая Инструкция по охране труда устанавливает требования безопасности при перевозке работников автотранспортом.

Настоящая Инструкция по охране труда разработана с учетом требований:

* Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
* постановления Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
* приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем»;
* постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 № 2 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящая Инструкция по охране труда обязательна для исполнения всеми работниками ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ

Настоящая Инструкция по охране труда является локальным нормативным документом постоянного действия.

**2. ГЛОССАРИЙ**

## 2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| АВТОТРАНСПОРТ | ⎯ | служебное автотранспортное средство ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или используемое ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» по договорам аренды, субаренды, лизинга, договорам на оказание транспортных услуг с другой организацией для выполнения служебных обязанностей работниками ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». |
| ВОДИТЕЛЬ | ⎯ | работник ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или подрядной организации, с которой заключен договор на перевозку работников автотранспортом, управляющий автотранспортом. |

**2.2. СОКРАЩЕНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ОБЩЕСТВО | ⎯ | общество с ограниченной ответственностью «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»). |
| ПДД | ⎯ | правила дорожного движения РФ. |
| РАБОТНИК | ⎯ | работник ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». |
| ТС | ⎯ | транспортное средство. |

# 3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

3.1. Перевозка работников на объекты (места работы) и обратно выполняется автотранспортом Общества (включая вахтовый автотранспорт), арендованным автотранспортом, автотранспортом подрядной организации, осуществляющей перевозку работников при наличии в договоре пункта о перевозке работников, либо отдельного договора.

3.2. Во время перевозки автотранспортом на работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

* движущиеся ТС и другие машины, и механизмы;
* повышенное скольжение (вследствие обледенения, увлажнения и замасливания поверхностей покрытия дорог);
* разность высот, которая может привести к падению при посадке и высадке из ТС;
* отсутствие видимости, опасные повороты, крутые спуски и подъемы.

3.3. В соответствии с проведенной оценкой профессиональных рисков во время перевозки автотранспортом работника могут возникнуть следующие риски и опасности:

* опасность падения из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
* опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскальзывании, при передвижении по скользким поверхностям;
* опасность удара;
* опасность разрезания, отрезания от воздействия острых кромок при контакте с незащищенными участками тела;
* опасность раздавливания, в том числе из-за наезда транспортного средства;
* опасность от вдыхания паров вредных жидкостей, газов, пыли, тумана, дыма;
* опасность наезда на человека;
* опасность падения с транспортного средства;
* опасность раздавливания человека, находящегося между двумя сближающимися транспортными средствами;
* опасность недостаточной освещенности в рабочей зоне
* опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия.

3.4. Работники подрядных организаций (при наличии условия о перевозке в договоре либо отдельного договора) допускаются к перевозке при наличии документа, по которому можно установить данные работника и организацию, в котором он работает. Такими документами являются удостоверение - допуск к работам на опасном производственном объекте и талон прохождения вводного инструктажа.

3.5. Представители подрядных/субподрядных организаций совместно со специалистами транспортного управления Общества на месторождении, на основе данных по количеству работников, дальности перевозки и дорожных условий, определяют рациональные маршруты движения ТС на объекты с указанием всех остановок в пределах населенных пунктов и за их пределами.

3.6. Водитель автотранспорта должен получить схему маршрута у работника подрядной/субподрядной организации, ответственного за выпуск ТС на линию. Водитель автотранспорта размещает схему маршрута в ТС.

3.7. Скорость движения автотранспорта регламентируется:

* ПДД;
* эксплуатационно-техническими характеристиками автотранспорта;
* метеорологическими условиями и временем суток.

3.8. Движение автобусов временно прекращается:

* в туман, ливень, град, метель, снегопад, пыльную бурю, при пожарах, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет на междугородных и пригородных маршрутах менее 50 м, на городских менее 30 м. (Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д.);
* при гололеде, обледенелом дорожном покрытии. Исключение могут представлять маршруты, где движение при незначительном гололеде может быть разрешено, если протяженность зоны этого гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один км на пригородных маршрутах и три км - на междугородных, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
* при скорости ветра более 25 м/с;
* в случае, если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут вызвать застревание автобуса;
* в мороз при температуре воздуха - 40 градусов и ниже.

3.9. Решение о приостановке движения вахтового автотранспорта принимается начальником транспортного управления Общества на основании информации от специалистов транспортного управления Общества.

3.10. Перевозка работников выполняется на автотранспортных средствах, специально предназначенных для этих целей, автобусов всех классов и типов. В исключительных случаях, при количестве работников меньше шести человек, и использование автобуса нерационально, допускается использование легковых автомобилей.

3.11. В автотранспорте для перевозки работников запрещается:

* перевозка работников в количестве более числа мест для сидения, оборудованных в кузове и салоне ТС;
* перевозка строительных материалов, инструмента, оборудования, горюче-смазочных веществ, взрывоопасных и других материалов, способных нанести увечья пассажирам в салоне автобуса, а также загромождение проходов между сиденьями и рядами.

3.12. Запрещается эксплуатировать и направлять на маршрут автотранспорт, состояние которого не соответствуют требованиям «Основного положения о допуске средств к эксплуатации» (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»).

3.13. Автотранспорт всех типов и классов (включая вахтовые), предназначенный для перевозки пассажиров укомплектовывается:

* огнетушителями в количестве не менее 2 единиц;
* аптечкой первой (доврачебной) помощи пострадавшим;
* знаком аварийной остановки;
* противооткатными упорами в количестве не менее 2 единиц (для ТС с разрешенной максимальной массой свыше 5 тонн);
* ремнями безопасности на все посадочные места, включая место водителя.

3.14. В салоне автотранспорта, предназначенного для перевозки работников, размещаются информационные таблички с указанием требований безопасности при движении.

3.15. К перевозке работников допускаются наиболее опытные водители, имеющие водительское удостоверение с категориями на право управления соответствующим типом ТС, прошедшие в установленном порядке при приеме медицинское обследование, не имеющие медицинских противопоказаний, вводный инструктаж в том числе и по электробезопасности, с присвоением I квалификационной группы по электробезопасности, обучение по охране труда, обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты, инструктаж по охране труда и проверку знания требований охраны труда.

3.16. Работник обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину в соответствии с Положением ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-03 Р-0015 ЮЛ-428 «Правила внутреннего трудового распорядка».

3.17. Работник обязан немедленно сообщить непосредственному руководителю:

* о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей;
* о каждом несчастном случае, происшедшим на производстве;
* при получении микротравмы;
* об ухудшении состояния своего здоровья;
* при неисправности оборудования, приспособлений и инструмента;
* о других опасностях, которые могут привести к несчастному случаю, аварии или инциденту.

3.18. Схема оповещения и доведения информации об угрозе или возникновении происшествия (травматизма, дорожно-транспортного происшествия, происшествия с оборудованием) приведена в Приложении 1 к Стандарту ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»   
№ П3-11.04 С-0013 ЮЛ-428 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».

# 4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

4.1. Водитель автотранспорта для перевозки работников, обязан перед выездом:

* ознакомиться с маршрутом движения;
* проверить техническое состояние ТС совместно с работником, ответственным за выпуск ТС;
* получить путевой лист с отметкой о прохождении контроля у работника ответственного за выпуск;
* пройти предрейсовый медицинский осмотр;
* получить отметку о прохождении медицинского осмотра в путевой лист.

4.2. Водитель автотранспорта, перед перевозкой работников, обязан проверить наличие при себе:

* водительского удостоверения на право управления ТС, действующего полиса страхования, свидетельства о регистрации автотранспорта;
* путевого листа с отметками о допуске к управлению после прохождения предрейсового медицинского осмотра и разрешении эксплуатации автотранспорта после его осмотра должностным лицом, осуществлявшим выпуск автотранспорта на маршрут;
* талона прохождения вводного инструктажа, удостоверения-допуска к работам на опасном производственном объекте, талона-допуска ТС, выдаваемого специалистом по безопасности дорожного движения службы по обеспечению безопасности производственных процессов Общества на месторождении.
  1. Водитель автотранспорта для перевозки работников, обязан:
* посадку и высадку работников в автотранспорт осуществлять со стороны обочины дороги или тротуара после полной остановки автотранспорта в установленных для этого местах и в присутствии старшего ответственного лица;
* не допускать провоза в салоне автотранспорта работников в количестве больше, чем посадочных мест;
* начинать движение автотранспорта только убедившись, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и обеспечены условия безопасной перевозки пассажиров;
* не допускать движение автотранспорта при неисправностях, угрожающих безопасности пассажиров.

4.4. Перед выездом на каждый маршрут движения автотранспорта назначаются ответственные лица (старшие) из числа руководителей, специалистов или наиболее опытных и дисциплинированных работников. Список работников, которые могут быть назначены старшими в автотранспорте, утверждается распорядительным документом по структурному подразделению Общества с учетом согласования начальником транспортного управления Общества. Списки выдаются представителям подрядной/субподрядной организации для последующей передачи водителям автотранспорта. Фамилия и инициалы работников, назначенных старшими в автотранспорте, записываются в путевой лист работниками, осуществляющими выпуск автотранспорта на линию.

4.5. Старшие в автотранспорте перед выездом на маршрут обязаны:

* проверить наличие путевого листа, наличие отметки медицинского работника о допуске водителя к работе, отметки работника ответственного за выпуск ТС о допуске автотранспорта к эксплуатации;
* проверить наличие и убедиться в исправности устройств для обогрева салона (перед выездом в холодное время года), вытяжной вентиляции (в случае, если она предусмотрена контракцией ТС) перед посадкой работников в ТС;
* проверить наличие и исправность переговорных устройств между пассажирами и водителем;
* проверить наличие и укомплектованность аптечки первой (доврачебной) помощи пострадавшим и огнетушителей;
* проверить наличие и целостность предусмотренных поручней и лестниц в ТС;
* совместно с водителем производить посадку и размещение работников в автотранспорте;
* провести инструктаж по порядку посадки и высадки пассажиров из ТС, порядку перевозки пассажиров и их обязанностей перед их посадкой в ТС;
* контролировать пристегивание ремнями безопасности всех пассажиров, находящихся в салоне автотранспорта перед началом и во время движения.

4.6. Старшими в автотранспорте перед посадкой и высадкой проводиться инструктаж пассажирам. При проведении инструктажа необходимо обратить внимание на следующее:

* перед посадкой и высадкой из автотранспорта пассажирам необходимо убедиться в отсутствии опасностей, исходящих от других ТС, двигающихся в попутном и встречном направлениях;
* при поездке на автотранспорте, оборудованном ремнями безопасности, все работники должны быть ими пристегнуты. Водителю автотранспорта не начинать движения в случаях, если не все работники пристегнуты ремнями безопасности;
* запрещается стоять и передвигаться во время движения автотранспорта;
* запрещается курение и применение открытого огня в салоне автотранспорта;
* запрещается отвлекать водителя от управления автотранспортом;
* запрещается открывать двери во время движения автотранспорта;
* запрещаются азартные игры, употребление алкогольных и наркотических веществ;
* пассажирам, при посадке в автотранспорт, оборудованный стационарными и/или приставными лестницами, соблюдая очередность необходимо осуществлять подъем по этим лестницам, двигаясь и наступая на каждую ступень лестницы и держась в момент посадки за перила лестницы, либо поручень вблизи проема входной двери;
* запрещается использовать случайные предметы, а также конструкции ТС, не предназначенные для подъема в салон автомобиля;
* запрещается спрыгивать пассажирам из автотранспорта. Высадка пассажиров выполняется по стационарной либо приставной лестнице в обратном порядке аналогично посадке;
* пассажирам, при высадке из автотранспорта необходимо учитывать тип и состояние покрытия на который осуществляется высадка; высадку на покрытия со скользкой поверхностью проводить с особой осторожностью, придерживаясь за поручни;
* посадка и высадка из легкового автомобиля, оборудованного стационарными подножками, осуществляется с обязательным применением указанных подножек; при посадке и высадке необходимо держаться за поручни, предусмотренные конструкцией автомобиля; при отсутствии стационарных подножек и поручней, посадку и высадку осуществлять с особой осторожностью, учитывая при высадке тип и состояние покрытия на которое опираются ступни ног.
  1. Пассажиры обязаны:
* соблюдать порядок перевозки согласно требованиям, изложенным в п. 4.6. настоящей Инструкции по охране труда, и доведенным до них при инструктаже от старшего в автотранспорте перед началом движения;
* производить посадку и высадку из ТС с использованием предусмотренных поручней и подножек, при этом находясь в пространстве лицом к ТС, предварительно убедившись в безопасности выполняемого действия (в случае отсутствия поручней и лестниц посадку и высадку осуществлять с особой осторожностью, учитывая при высадке тип и состояние покрытия на которое опираются ступни ног);
* пристегнуться ремнями безопасности и использовать их в момент движения ТС;
* неукоснительно следовать указаниям назначенного ответственного (старшего) лица в автотранспорте касательно соблюдения мер безопасности и соблюдения дисциплины при перевозке.

# 5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

5.1. Водитель автотранспорта обязан:

* соблюдать в полном объеме требования безопасности дорожного движения;
* управлять движением автотранспорта по дорогам общего пользования, нефтепромысловым дорогам, веткам и усам, выполняя действующие ПДД;
* не отклоняться от установленного маршрута движения;
* не перевозить посторонних лиц, не имеющих соответствующих документов;
* пресекать, вместе со старшим в автотранспорте, нарушения трудовой дисциплины со стороны пассажиров (не допускать в салоне курения, применения открытого огня, азартных игр, употребление алкогольных напитков и наркотических веществ);
* сообщать старшему в автотранспорте об ухудшении самочувствия;
* выполнять требования старшего ответственного лица, касающиеся обеспечения безопасности перевозки, соблюдения водителем ПДД и требований настоящей Инструкции по охране труда.

5.2. Старшие в автотранспорте, во время движения, обязаны:

* контролировать соблюдение установленного маршрута движения и скоростного режима;
* обеспечивать соблюдение трудовой дисциплины пассажирами (не допускать в салоне курения, применения открытого огня, азартных игр, употребление алкогольных напитков и наркотических веществ);
* следить за размещением пассажиров в салоне ТС;
* не допускать перевозку автотранспортом посторонних лиц;
* требовать от водителя немедленного прекращения движения при обнаружении у него утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности автотранспортного средства, влияющей на обеспечение безопасности при перевозке.
  1. Пассажирам, во время движения автотранспорта, запрещается:
* отстёгиваться от ремней безопасности;
* стоять и передвигаться во время движения автотранспорта;
* курить и применять открытый огонь в салоне автотранспорта;
* отвлекать водителя от управления автотранспортом;
* открывать двери во время движения автотранспорта;
* играть в азартные игры;
* употреблять алкогольные напитки и наркотические средства.

5.4. Запрещается принуждать водителя передавать управление автотранспорта иным лицам и нарушать ПДД.

5.5. В случае нарушения порядка и дисциплины при посадке, высадке и во время движения со стороны перевозимых пассажиров водитель и старшие в автотранспорте обязаны потребовать от них прекращения допускаемых нарушений. Если порядок и дисциплина после устных замечаний не восстановятся – прекратить перевозку, сообщив при этом непосредственному руководителю работника, допустившего нарушения, для принятия мер по недопущению выявленных нарушений.

# 6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. Водители автотранспорта, при выявлении неисправностей, из-за которых невозможно дальнейшие движение обязаны:

* остановить автотранспорт, включить аварийную сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки;
* сообщить о неисправности старшему в автотранспорте, своему непосредственному руководителю, диспетчеру региональной инженерно-технологической службы ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (иным лицам – в установленном порядке) для принятия мер по обеспечению доставки работников до объекта, эвакуации ТС;
* не допускать движения ТС при неисправностях, угрожающих безопасности пассажиров.

6.2. Вынужденная остановка ТС (в целях устранения неполадок в пути следования, проверки технического состояния и т.д.) проводится только на горизонтальном участке дороги. При этом высадка пассажиров обязательна, под колеса ТС подкладываются противооткатные упоры.

6.3. Водитель совместно со старшим в автотранспорте, после остановки автотранспорта, принимают меры по высадке пассажиров из салона автотранспорта и их отводу на безопасное расстояние от неисправной техники.

6.4. В случае попадания в дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

* без промедления остановиться и не трогать с места автотранспорт, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию, принять меры к доставке пассажиров иным ТС;
* если перекрыто движение других ТС, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение ТС и относящиеся к дорожно-транспортному происшествию предметы, и следы на схеме;
* оказать совместно со старшим в автотранспорте первую (доврачебную) помощь пострадавшим и организовать доставку пострадавших в медицинское учреждение;
* сообщить о случившимся непосредственному руководителю, специалисту по безопасности дорожного движения службы по обеспечению безопасности производственных процессов Общества, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия комиссии по расследованию дорожно-транспортного происшествия.

6.5. При возникновении возгорания, первый обнаруживший очаг возгорания в автотранспорте обязан вызвать пожарную охрану по телефону 57-601, 231-9-231, принять меры к оповещению людей о возникновении возгорания, обеспечить эвакуацию из автотранспорта и приступить к ликвидации очага возгорания имеющимися в автотранспорте первичными средствами пожаротушения – огнетушителями. При невозможности затушить возгорание – принять меры личной безопасности и покинуть место возгорания.

# 7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

7.1. Водители автотранспорта по окончанию перевозки пассажиров, обязаны:

* сообщить обо всех неисправностях автотранспорта должностному лицу, ответственному за выпуск ТС;
* сообщить непосредственному руководителю обо всех опасных ситуациях, которые возникают при проезде по выбранным маршрутам;
* совместно с должностным лицом, ответственным за выпуск ТС, проверить исправность ТС, в случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;
* очистить от грязи салон автотранспортного средства.

7.2. Должностное лицо, ответственное за выпуск ТС, совместно с водителем проверяют техническое состояние ТС и при необходимости организуют работу по устранению выявленных неисправностей до начала выезда на маршрут.

# 8. ССЫЛКИ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».
4. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.01.2021 № 2 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».
5. Стандарт ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-11.04 С-0013 ЮЛ-428 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».
6. Положение ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-03 Р-0015 ЮЛ-428 «Правила внутреннего трудового распорядка».