****

**Приложение № 16**

**к Договору № 023/2017**

**от «08» февраля 2017 г.**

**УТВЕРЖДЕН**

**Приказом от «27» июля 2012 г. №1502**

Введен в действие «27» июля 2012 г.

**СТАНДАРТ**

**ЗАО «ВАНКОРНЕФТЬ»**

**требования в области обеспечения безопасности дорожного движения к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах общества**

**№ П3-05 С-0189 ЮЛ-054**

**ВЕРСИЯ 2.00**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:**  **Генеральный директор**  **ООО «НГСервис»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.И. Бзенко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. | **Заказчик:**  **Генеральный директор**  **ООО «БНГРЭ»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** А.Ф. Плешаков  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |

**г. КРАСНОЯРСК**

**2012**

# содержание

[Содержание 2](#_Toc327976659)

[Вводные положения 2](#_Toc327976660)

[Введение 2](#_Toc327976661)

[Цели 2](#_Toc327976662)

[Задачи 2](#_Toc327976663)

[Область действия 2](#_Toc327976664)

[Период действия и порядок внесения изменений 2](#_Toc327976665)

[1 Термины и определения 2](#_Toc327976666)

[2 обозначения и сокращения 2](#_Toc327976667)

[3 Основные положения 2](#_Toc327976668)

[4 задачи и основные требования в области ОБДД 2](#_Toc327976669)

[4.1 ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДРЯДЧИКУ 2](#_Toc327976670)

[4.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА 2](#_Toc327976671)

[4.3 МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ 2](#_Toc327976672)

[4.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ 2](#_Toc327976673)

[5 обязанности подрядчика в области обдд 2](#_Toc327976674)

[5.1 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРЯДЧИКОМ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ОБДД 2](#_Toc327976675)

[5.2 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ 2](#_Toc327976676)

[5.3 СОБЛЮДЕНИЕ СТАНДАРТА СУБПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ 2](#_Toc327976677)

[5.4 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В СЛУЧАЕ ДТП 2](#_Toc327976678)

[5.5 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ РАБОТНИКА В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ 2](#_Toc327976679)

[6 особые условия при выполнении работ и оказании услуг на объектах заказчика 2](#_Toc327976680)

[6.1 ДВИЖЕНИЕ ТС И ПЕШЕХОДОВ НА ОБЪЕКТАХ ЗАКАЗЧИКА 2](#_Toc327976681)

[6.2 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ 2](#_Toc327976682)

[6.3 перевозка крупногабаритных грузов 2](#_Toc327976683)

[7 контроль за соблюдением требований БДД 2](#_Toc327976684)

[7.1 Задачи службы безопасности дорожного движения 2](#_Toc327976685)

[7.2 права службы безопасности дорожного движения 2](#_Toc327976686)

[7.3 обязанности подрядчика при взаимодействии со службой безопасности дорожного движения Заказчика 2](#_Toc327976687)

[8 ответственность подрядной организации 2](#_Toc327976688)

[9 штрафные санкции, применяемые к подрдным организациям 2](#_Toc327976689)

[10 Регистрация изменений локального нормативного документа 2](#_Toc327976690)

[приложения 2](#_Toc327976691)

# Вводные положения

## Введение

Стандарт ЗАО «Ванкорнефть» «Требования в области обеспечения безопасности дорожного движения к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества» (далее - Стандарт) устанавливает требования по обеспечению безопасности дорожного движения к подрядным организациям, которые выполняют строительные, монтажные, ремонтные, транспортные и иные работы на объектах ЗАО «Ванкорнефть», а также регламентируют порядок взаимодействия ЗАО «Ванкорнефть» с подрядными организациями в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## Цели

Настоящий Стандарт разработан с целью установления единого подхода к взаимоотношениям с организациями, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах ЗАО «Ванкорнефть» в части соблюдения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные цели Стандарта:

* поддержание безопасных условий труда на производственных объектах Общества;
* предупреждение и предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
* соблюдение требований безопасности дорожного движения, трудовой и транспортной дисциплины работниками подрядных организаций при нахождении на объектах Общества.

## Задачи

Основными задачами Стандарта являются:

* определение ответственности и порядка взаимодействия участников процесса выполнения работ и оказания услуг на объектах Общества, в части соблюдения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* определение основных требований в области обеспечения безопасности дорожного движения при заключении договоров на выполнение работ и оказание услуг.

## Область действия

Настоящий Стандарт обязателен для исполнения всеми работниками Общества, Подрядных (сервисных) и Субподрядных организаций на протяжении всего периода нахождения на объектах Общества и действия договорных отношений.

Структурные подразделения ЗАО «Ванкорнефть» при оформлении договоров с подрядными организациями, выполняющими работы и оказывающими услуги на объектах ЗАО «Ванкорнефть», обязаны включать в условия договоров пункт о неукоснительном выполнении требований настоящего Стандарта подрядными организациями.

## Период действия и порядок внесения изменений

Настоящий Стандарт является локальным нормативным документом постоянного действия.

Стандарт вводится в действие Приказом ЗАО «Ванкорнефть».

Стандарт признается утратившим силу на основании Приказа ЗАО «Ванкорнефть». Изменения в Стандарт вносятся Приказом ЗАО «Ванкорнефть».

Инициаторами внесения изменений в Стандарт являются: Транспортное управление ЗАО «Ванкорнефть», структурные подразделения ЗАО «Ванкорнефть» по согласованию с Транспортным управлением.

Изменения в Стандарт вносятся, в случаях: изменения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения,.

Контроль за исполнением требований настоящего Стандарта и поддержанием его в актуальном состоянии возлагается на заместителя генерального директора по транспорту и логистике и начальника Транспортного управления ЗАО «Ванкорнефть».

# 

# 1 Термины и определения

***Компания*** – ОАО «НК «Роснефть», дочерние общества ОАО «НК «Роснефть» и дочерние общества дочерних обществ ОАО «НК «Роснефть».

***ОБЪЕКТ*** – производственные площадки Заказчика (в том числе переданные в аренду дочерним обществам), включающие в себя здания, сооружения, помещения, дороги, железные дороги, оборудование, установки, станции, опасные производственные объекты, технические устройства (применяемые на опасных производственных объектах), транспортные средства, спец. технику, территорию и другие инженерные сооружения.

***подрядчик*** – физические и юридические лица, которые выполняют строительные, монтажные, ремонтные, транспортные и иные работы на объектах Заказчика по договору подряда (контракту), заключаемому с ЗАО «Ванкорнефть» в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, а также организации, привлекаемые данными физическими и юридическими лицами для выполнения работ на объектах ЗАО «Ванкорнефть» (субподрядные организации).

***Служба безопасности дорожного движения*** – Отдел эксплуатации транспорта и Безопасности дорожного движения Транспортного управления ЗАО «Ванкорнефть» и Постоянно-действующая комиссия по безопасности дорожного движения, созданная приказом по Обществу.

# 

# 2 обозначения и сокращения

***БДД –*** безопасность дорожного движения.

***ОБДД*** – обеспечение безопасности дорожного движения.

***ПДД*** – действующие на территории Российской Федерации Правила дорожного движения.

***ТС*** – транспортное средство.

***ОБЩЕСТВО*** – ЗАО «Ванкорнефть».

***ЗАКАЗЧИК*** – ЗАО «Ванкорнефть».

***ДТП*** – дорожно-транспортное происшествие.

***ИТР*** – инженерно-технический работник.

# 3 Основные положения

Подрядчик обязан, в соответствии с условиями заключенного договора, выполнять порученную работу в соответствии с действующими законодательными и правовыми актами, правилами, руководящими документами и инструкциями в области обеспечения безопасности дорожного движения, действующими в Российской Федерации.

По требованию Заказчика Подрядчик обязан подтвердить свое соответствие вышеназванным законодательным и правовым актам, правилам и инструкциям.

По требованию Заказчика Подрядчик обязан продемонстрировать наличие у себя собственных систем управления безопасностью дорожного движения, которые не должны противоречить локальными документами Заказчика (доведенными с договором).

Заказчик оставляет за собой право проводить независимые аудиты и контрольные проверки соблюдения требований в области ОБДД при выполнении работ и оказании услуг Подрядчиком на объектах Заказчика.

Аудиты и контрольные проверки проводятся как представителями Заказчика, так и специалистами сторонних организаций, направленных Заказчиком. Основанием для проведения аудитов и контрольных проверок являются локальные нормативные документы Заказчика, утвержденные графики, планы мероприятий, распоряжения Заказчика, а также в случае выявления нарушений в области ОБДД и совершения ДТП Подрядчиком.

Результаты аудитов и проверок предоставляются Подрядчику который в свою очередь обязан устранить выявленные нарушения, в соответствии с установленными сроками с последующим уведомлением Заказчика о проделанной работе согласно предписания, акту аудита или проверки.

Соблюдение настоящих требований в области ОБДД не освобождает Подрядчика от ответственности по обеспечению необходимого уровня собственной безопасности, и не должно толковаться как ограничивающее обязательство Подрядчика по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

# 4 задачи и основные требования в области ОБДД

## 4.1 ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДРЯДЧИКУ

***4.1.1 Основные задачи Подрядчика в области ОБДД***

* обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
* обеспечение эксплуатации ТС в технически исправном состоянии;
* обеспечение безопасных условий работы ТС;
* соблюдение требований в области БДД, установленных Заказчиком.

***4.1.2 Основные требования к подрядчику в области ОБДД***

* + - закрепление обязанностей и возложение ответственности за соблюдение требований в области ОБДД, предусмотренных настоящим Стандартом, за конкретными должностными лицами и работниками организации;
    - регулярный контроль (ежедневный) выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей в области ОБДД со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;
    - назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;
    - проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали ТС организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
    - ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего Стандарта и нормативных документов в области ОБДД, действующих на территории Российской Федерации, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали ТС организации, нарушений ПДД и других требований БДД;
    - оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
    - обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

***4.1.3 требования к транспортным средствам подрядчика***

* ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров. Ремни должны использоваться все время во время движения транспортного средства;
* в случае если на ТС заводом-изготовителем не предусмотрены ремни безопасности, необходимо установить ремни безопасности на все места для сиденья в организациях, имеющих сертификат на проведение данного вида работ;
* аптечкой первой медицинской помощи;
* огнетушителем (в количестве и объеме соответствующем типу ТС);
* знаком аварийной остановки;
* передними и задними шипованными шинами при эксплуатации в условиях отрицательных температур (для легкового автотранспорта);
* системами автоматики, блокировок, сигнализации (если это предусмотрено соответствующими на это транспортное средство документами или нормативными документами предъявляющими данные требования к транспорту, подъемникам, агрегатам);
* на территориях взрывопожароопасных объектов Заказчика выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания ТС Подрядчика должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.

ТС не отвечающие вышеперечисленным условиям на Объекты заказчика не допускаются, эксплуатация таких ТС на месторождении будет запрещена с изъятием транспортного пропуска.

## 4.2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА

***4.2.1 требования к водительскому составу подрядчика***

* наличие водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
* наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
* соответствие квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида работы и техники.

***4.2.2 учет данных о квалификации водителя***

Подрядчик осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления ТС, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству, проводимых инструктажах, повышениях квалификации, путем ведения личных карточек водителя или электронных баз данных

***4.2.3 стажировка водителей***

Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя, а также водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более 6 месяцев, водители, назначаемые для работы по маршрутам на зимних автодорогах, а также водители, переведенные на новый тип ТС или новый маршрут перевозок, к управлению ТС допускаются после прохождения стажировки.

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа ТС, маршрута в соответствии с действующими нормативными документами и утвержденными в организации программами проведения стажировки водителей. Для водителей впервые назначенных для работы в условиях севера продолжительность стажировки должна составлять не менее 40 часов (30 часов маршрутная и 10 часов предмаршрутная), для водителей впервые назначенных для работы на маршрутах, проходящих по зимним автодорогам, продолжительность стажировки составляет не менее 50 часов (40 маршрутная и 10 предмаршрутная). Стажировка водителей проводится в реальных условиях движения, на тех типах ТС и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки. Стажировка оформляется листком прохождения стажировки.

Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее пяти лет, на легковых и грузовых автомобилях не менее трех лет, не допустивших за последние три года грубых нарушений ПДД и случаев ДТП. Стажировка производится под руководством водителя-наставника, назначенного приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, прошедшего специальную подготовку и имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.

После допуска водителя к самостоятельной работе, издается приказ о закреплении водителя за конкретным транспортным средством на котором он в последующем будет работать.

***4.2.4 обеспечение водителей необходимой оперативной информацией***

Подрядчик должен обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения на объектах Заказчика и работы на маршруте путем размещения наглядной информации. Ежедневно вся поступившая информация фиксируется в журнале регистрации информации о погодных условиях, а в доступном для водителей месте вывешиваться прогноз погоды. На контрольно-техническом пункте должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей информации об опасных явлениях природы. Также в доступном месте размещается схема автодорог со всеми маршрутами с указанием особенностей организации движения и опасных участков.

***4.2.5 повышение профессионального мастерства водителей***

Подрядчик должен организовать проведение инструктажей по безопасности дорожного движения (вводный, предрейсовый, периодический, сезонный, специальный) и вести учет проводимых инструктажей. Программы инструктажей и инструкции должны быть утверждены руководителем организации, а также разработаны с учетом особенностей места расположения объекта выполнения работ.

Повышение профессионального мастерства водителей подрядчика осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями, утвержденным руководителем организации.

***4.2.6 осуществление контроля за соблюдением требований бдд***

Подрядчик осуществляет контроль за соблюдением водителями требований настоящего Стандарта, Правил дорожного движения, Правил перевозок пассажиров и грузов, Правил технической эксплуатации подвижного состава, соблюдением трудовой дисциплины, временем выхода и возвращения с линии. Контроль осуществляется в соответствии с утвержденным в организации графиком проверок, но не реже трех раз в неделю. Результаты проведенных проверок актируются и заносятся в журнал проводимых проверок. По всем выявленным нарушениям в организации проводится разбирательство с применением мер дисциплинарного характера.

Подрядчику запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

***4.2.7 учет и анализ дтп и нарушений требований бдд***

Подрядчик организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований БДД, выявленных сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения, службой безопасности дорожного движения ЗАО «Ванкорнефть» и собственными силами. Представители организаций должны ежемесячно сверяться со службой безопасности дорожного движения ЗАО «Ванкорнефть» и сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения по всем выявленным нарушениям требований БДД и зафиксированным случаям ДТП, допустившим работниками организаций.

Подрядчик оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений требований БДД водителями организации, по средствам размещения в доступных местах (уголках БДД, диспетчерских пунктах, классах по БДД) наглядной информации, а также проведения с работниками организации профилактических бесед и собраний. В организации должен вестись учет проводимых профилактических бесед и собраний.

## 4.3 МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

***4.3.1 периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры***

Подрядчик обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации. В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований, по средствам составления графика на текущий год прохождения обязательного периодического медицинского освидетельствования. График должен быть утвержден руководителем организации. Не допускается работа водителей не прошедших обязательное периодическое медицинское освидетельствование.

Подрядчик должен обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению ТС лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего должен организовать проведение ежесменных предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Медицинские работники Подрядчика должны осуществлять контроль за состоянием здоровья водителей, анализируют причины отстранения водителей от работы, на основании анализа формируют «группы риска», куда включаются водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами, а также длительно и часто болеющие и водители старше 55 лет. Водители, вошедшие в группы риска, должны подвергаться текущим и послерейсовым медицинским осмотрам и находиться под особым вниманием медицинских работников.

***4.3.2 режим труда и отдыха***

Режимы труда и отдыха водителей Подрядчика устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей: с учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, организованы контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха. Длительность вахты водителей не должна превышать 45 дней, а продолжительность рабочей смены не должна превышать 12 часов, с учетом 1 часа на обеденный перерыв.

## 4.4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

***4.4.1 технический контроль, техническое обслуживание и ремонт***

Подрядчик должен соблюдать правила технической эксплуатации ТС, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации ТС, обеспечить соответствие технического состояния и оборудования ТС, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности, обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ТС, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами и инструкциями заводов-изготовителей. В организации должны быть составлены графики технического обслуживания ТС, утвержденные руководителем организации, технологические карты технических обслуживаний по видам ТС, а также должен вестись учет проводимых технических обслуживаний и ремонтов ТС.

Подрядчик должен обеспечить ежедневный контроль технического состояния ТС перед выездом в линию и по возвращении к месту стоянки. В организации должны быть разработаны и утверждены технологические карты технического контроля по видам ТС. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние ТС, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности ТС, а также вести учет выезжающих в линию ТС и учет выявленных в течение смены неисправностей ТС.

***4.4.2 требования по эксплуатации ТС***

Подрядчик должен использовать для выполнения работ ТС, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в органах Ростехнадзора, прошедшие в установленном порядке Государственный технический осмотр, имеющие все предусмотренные ПДД документы и свидетельства о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении.

Подрядчик должен обеспечить использование для перевозки транспортные средства, соответствующие виду перевозки, объемам и характеру перевозимого груза.

# 5 обязанности подрядчика в области обдд

## 5.1 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРЯДЧИКОМ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ОБДД

Подрядчик обязан организовать на производственном объекте работу в полном соответствии с Федеральным Законам «О безопасности дорожного движения», Трудовым Кодексом РФ, правилами, инструкциями и другими нормативными документами действующими на территории Российской Федерации, содержащими в себе требования в области ОБДД, а также настоящим Стандартом.

Осуществлять свою деятельность только при наличии всех предусмотренных законодательством разрешительных документов (лицензий, сертификатов, свидетельств, согласований и т.п.), выдаваемых уполномоченными государственными органами.

Организовать на Объекте Заказчика необходимую производственно-техническую, кадровую и нормативно-методическую базу для выполнения требований в области ОБДД, а именно:

* охраняемую стоянку для ТС;
* контрольно-технический пункт (с необходимым оборудованием, приборами и инструментами, эстакадой или смотровой ямой для проверки технического состояния механических транспортных средств);
* диспетчерский пункт;
* кабинет по БДД (с необходимыми техническими средствами, наглядными пособиями и агитационно-пропагандистскими материалами), или уголок по БДД (для организаций имеющих менее 20 единиц транспортных средств);
* пост технического обслуживания и ремонта подвижного состава (помещение, соответствующее количеству техники с необходимым оборудованием, инструментами, нормативно-технической документацией и квалифицированными специалистами);
* медицинский кабинет для проведения предрейсовых и послерейсовых осмотров, оборудованный прибором для определения артериального давления – 2 шт, термометр – 3 шт, стетофо-нендоскоп – 2 шт, алкотестер – 2 шт (имеющие свидетельства о поверке), экспресс-тесты на алкоголь и наркотики – 10 шт. . Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат;
* постоянное присутствие на объекте производства работ должностных лиц, ответственных за БДД (прошедших обучение и аттестацию на соответствие занимаемой должности, связанной с ОБДД), а именно: начальника автоколонны (отряда, участка и т.д.), инженера по БДД, механика контрольно-технического пункта, механика колонны, диспетчера. Для организаций, имеющих менее 20 единиц транспортных средств, допускается совмещение должностей инженера по БДД, механика контрольно-технического пункта, механика колонны и диспетчера с другими должностями.

Подрядчики, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивают выполнение требований и норм, установленных настоящим Стандартом, на основе договоров, заключенных с организациями, обладающими необходимой базой и имеющими соответствующие сертификаты и лицензии на проведение соответствующих работ.

## 5.2 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ

Перед началом производства работ, Подрядчик обязан предоставить Заказчику, и в последующем обновлять (ежегодно или при изменении данных), список должностных лиц, ответственных за безопасность дорожного движения (с описанием их обязанностей, копиями приказов о распределении обязанностей и о назначении на должности; должностные инструкции; копии документов, подтверждающих обучение и аттестацию), подробную информацию об организации, с приложением перечня всей, задействованной на объекте техники и перечнем техники, осуществляющей перевозку опасных грузов (Приложение №1,2). Ответственность за организацию работы по ОБДД на объектах Заказчика возлагается на руководителя организации, либо назначенного на должность, связанную с ОБДД, исполнительного руководителя или специалиста.

## 5.3 СОБЛЮДЕНИЕ СТАНДАРТА СУБПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Подрядчик обязан включить в текст договоров, заключаемых с субподрядными организациями, условие об обязательном соблюдении требований настоящего Стандарта. Подрядчик несет полную ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта со стороны Субподрядчика, а также иных работников, нанятых Подрядчиком для выполнения договора. В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик письменно уведомляет об этом Заказчика.

Подрядчик, может принимать специальные правила и предъявлять к водителям дополнительные требования по ОБДД, не противоречащие действующему законодательству и настоящим Стандартам.

Подрядчик обязан ознакомить своих работников, а также работников Субподрядчика с требованиями настоящего Стандарта, локальными нормативными документами Заказчика в области ОБДД.

## 5.4 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В СЛУЧАЕ ДТП

О всех ДТП на объектах производства работ, Подрядчик обязан незамедлительно (в течении 20 минут после того как соответствующим должностным лицам Подрядчика стало известно о ДТП) сообщать по телефону, электронной почте (либо другим доступным способом), Заказчику (в Транспортное управление и в Региональную инженерно-технологическую службу ЗАО «Ванкорнефть») а затем в письменной форме (в течении 3-х дней). Любой факт сокрытия дорожно-транспортного происшествия будет рассматриваться, как серьезное нарушение или невыполнение условий договора и является основанием для предъявления Заказчиком штрафных санкций.

Подрядчик на время проведения работ на объектах Заказчика создает постоянно действующую комиссию по безопасности дорожного движения с целью проведения служебного расследования случаев ДТП, проведения разбирательств случаев грубых нарушений требований БДД, проведения проверки знаний требований БДД, контроля за соблюдением требований БДД.

В случае совершения ДТП с участием транспортных средств Подрядчика в организации проводится служебное расследование с целью выявления всех причин способствующих совершению ДТП, а также разработке мероприятий по недопущению подобных случаев. Подрядчик обязуется включать в комиссию по расследованию происшествия представителей Заказчика, либо направлять своих представителей для участия в работе комиссии Заказчика по расследованию происшествий (в случае организации Заказчиком расследования).

По итогам расследования ДТП Подрядчик обязан предоставить в адрес Транспортного управления ЗАО «Ванкорнефть» копии материалов служебного расследования в срок:

* 3 дня для всех ДТП;
* 7 дней при наличии пострадавших;
* 10 дней при наличии погибших.

Подрядчик обязан ежегодно в конце года представлять отчет (Приложение 3), в Транспортное управление ЗАО «Ванкорнефть» о всех случаях ДТП, а также предоставлять ежегодный план мероприятий по совершенствованию профилактической работы, направленной на предотвращение ДТП и снижению тяжести их последствий.

## 5.5 ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ РАБОТНИКА В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

В случае выявления в течение рабочей смены водителей с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения, Подрядчик обязан незамедлительно отстранить таких лиц от работы, а также немедленно уведомить о данном факте Заказчика.

При визуальном обнаружении признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения работника при исполнении им своих трудовых обязанностей, Заказчик и/или Подрядчик должен отстранить от работы данного работника с составлением Акта о состоянии работника, отстраненного от работы ([Приложение](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_1._ФОРМА) 7), а также предложить работнику пройти медицинский осмотр или освидетельствование и дать письменные объяснения по данному факту.

При отказе работника от дачи объяснений и/или прохождения медицинского осмотра (освидетельствования) в акте делается соответствующая запись, удостоверяющая факт наличия визуальных признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения работника и отказ работника от дачи объяснений, и/или прохождения медицинского осмотра (освидетельствования). Данная запись заверяется не менее чем двумя подписями работников Заказчика и/или Подрядчика, охраны, или другими незаинтересованными лицами. Результаты медицинского осмотра (освидетельствования), а также письменные объяснения работника Подрядчика подлежат приложению к протоколу и с момента их составления становятся его неотъемлемой частью.

# 6 особые условия при выполнении работ и оказании услуг на объектах заказчика

## 6.1 ДВИЖЕНИЕ ТС И ПЕШЕХОДОВ НА ОБЪЕКТАХ ЗАКАЗЧИКА

Скорость движения по автодорогам объектов Заказчика ограничивается следующими значениями:

* 40 км/час для всех автодорог на объектах Заказчика;
* 50 км/час для зимних автодорогах Заказчика;
* 30 км/час для объектов охранной зоны трубопроводов Заказчика.

Запрещается передвижение пешеходов по автодорогам на объектах Заказчика. Подрядчик обязан обеспечить передвижение работников по объектам Заказчика на пассажирском автотранспорте.

## 6.2 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка опасных грузов на объектах Заказчика осуществляется в соответствии с действующими на территории Российской федерации нормативно-правовыми документами, в части касающейся требований к режиму движения, требований к подвижному составу и требований к квалификации водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

## 6.3 перевозка крупногабаритных грузов

При перевозке крупногабаритных грузов на объектах Заказчика, Подрядчик должен предоставить Заказчику (в Дорожный отдел и Отдел эксплуатации транспорта и БДД ЗАО «Ванкорнефть») для согласования маршрут перевозки с указанием даты, время перевозки, описание груза, данных о ТС перевозящего груз и автомобиля прикрытия, ответственного лица (Приложение №4).

Крупногабаритным грузом считается транспортное средство:

* длинна которого превышает 12 метров для одиночных автомобилей и 20 метров для автопоездов,
* ширина превышает 3,0 метра;
* высота превышает 4,1 метра.

Условия перевозки крупногабаритных грузов:

* подрядчик должен обеспечить сопровождение транспортного средства перевозящего крупногабаритные грузы автомобилем прикрытия;
* в качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета;
* автомобиль прикрытия должен двигаться впереди на расстоянии 10 - 20 м таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства;
* перевозка должна осуществляться в период наименьшей интенсивности движения в светлое время суток;
* скорость перевозки не должна превышать 30 км/час;
* транспортные средства, перевозящие крупногабаритные грузы, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета;
* на ТС, перевозящих крупногабаритный груз, должны быть установлены опознавательные знаки "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" и "Длинномерное транспортное средство";
* кабина ТС должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза;
* автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом;
* тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий, между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность "складывания" автопоезда
* прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16 проц. рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.
* при высоте транспортного средства более 4,1 метра Подрядчик обязан проводить контрольный промер высоты под линиями электропередач и другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки;

При перевозке крупногабаритных грузов запрещается:

* начинать перевозку без согласования с Заказчиком;
* отклоняться от согласованного маршрута;
* превышать скорость перевозки груза;
* продолжать перевозку при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

# 7 контроль за соблюдением требований БДД

Контроль за работой Подрядчика в области ОБДД на Объектах Заказчика осуществляет служба безопасности дорожного движения.

## 7.1 Задачи службы безопасности дорожного движения

Задачи Заказчика по контролю за работой Подрядчика в области ОБДД:

* выявлять водителей, управляющих ТС, находясь в нетрезвом состоянии;
* выявлять водителей, использующих ТС с нарушением правил эксплуатации;
* выявлять и фиксировать нарушения требований безопасности дорожного движения при эксплуатации ТС Подрядчиком на объектах Заказчика;
* выявлять нарушения требований в области ОБДД в Подрядных организациях при осуществлении работ и оказании услуг на объектах общества;
* выдавать предписания Подрядчику об устранении выявленных нарушений и контролировать сроки их исполнения;
* вести учет всех ДТП и нарушений требований БДД, произошедших на объектах Общества;
* участвовать в расследовании ДТП произошедших на объектах Общества;
* предоставлять (по запросу) Подрядчику данные о выявленных нарушениях его работниками;
* разрабатывать и проводить мероприятия направленные на снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на объектах Общества.

## 7.2 права службы безопасности дорожного движения

Для осуществления задач, по контролю за работой Подрядчика в области ОБДД, службе безопасности дорожного движения Заказчика, предоставлены следующие права:

* давать указания по вопросам ОБДД, обязательные для исполнения работниками Подрядчика;
* проводить плановые (в соответствии с графиком) и внеплановые (по фактам ДТП и нарушениям требований ОБДД, по распоряжениям и приказам) проверки Подрядчика, привлекая к этой работе сотрудников ГИБДД;
* требовать от Подрядчика представления всей необходимой информации и документации о состоянии и уровне аварийности, о проводимых мероприятиях по ОБДД, представления устных и письменных объяснений по всем вопросам, связанным с ДТП;
* выявлять и фиксировать нарушения требований БДД работниками Подрядчика (Приложение №5);
* останавливать ТС Подрядчика при движении на объектах Заказчика для проверки документов (водительского удостоверения, свидетельства о регистрации ТС, полиса ОСАГО, путевого листа, документов на перевозимый груз, разрешительных документов о допуске ТС к перевозке опасных грузов, личных пропусков водителей (машинистов) и пассажиров, транспортного пропуска), проверки технического состояния ТС, проверки состояния водителя и для фиксации нарушения требований в области ОБДД;
* направлять ТС Подрядчика на диагностику технического состояния на специализированных линиях технического контроля;
* проводить освидетельствование водителей Подрядчика на состояние алкогольного или наркотического опьянения;
* отстранять от работы, водителей и работников Подрядчика, состояние и действия которых угрожают безопасности дорожного движения, требовать от Подрядчика принятия к ним необходимых мер воздействия;
* запрещать эксплуатацию ТС, имеющих неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация (в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными документами и в соответствии с требованиями настоящего Стандарта) с изъятием транспортного пропуска (Приложение №6);
* запрещать эксплуатацию ТС с изъятием транспортного пропуска в случае отсутствия следующих документов: водительского удостоверения, удостоверение тракториста-машиниста, свидетельства о регистрации ТС, страхового полиса ОСАГО, путевого листа, разрешительных документов о допуске ТС к перевозке опасных грузов, транспортного пропуска;
* запрещать движение на участках автодорог, если существует угроза безопасности дорожного движения.

## 7.3 обязанности подрядчика при взаимодействии со службой безопасности дорожного движения Заказчика

Обязанности Подрядчика при осуществлении Заказчиком контроля в области ОБДД:

* в случае запрета эксплуатации ТС Подрядчика службой безопасности дорожного движения Заказчика, Подрядчик должен обеспечить перемещение ТС к месту стоянки с соблюдением мер предосторожности. Дальнейшая эксплуатация ТС возможна после устранения нарушений, повлекших запрет эксплуатации, и возврате изъятого транспортного пропуска;
* при составлении службой безопасности дорожного движения Заказчика актов о нарушении требований безопасности дорожного движения, акт-предписаний, уведомлений о запрете эксплуатации ТС в отношении Подрядчика, представители подрядчика должны ставить отметку в данных документах об ознакомлении и/или получении данных документов, а также давать письменные объяснения по фактам выявленных нарушений;
* в случае направления ТС подрядчика для диагностики технического состояния ТС на специализированных линиях технического контроля, Подрядчик незамедлительно обеспечивает прибытии ТС на линию технического контроля.

# 8 ответственность подрядной организации

Подрядная организация, при осуществлении деятельности на объектах Заказчика, несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных условий, требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, трудовой и транспортной дисциплины, в том числе за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств его субподрядными организациями.

подрядчик несет полную ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта работниками своей организации, субподрядной организации, других работников, нанятых или привлеченных Подрядчиком для выполнения договора.

Нарушения нормативных требований в области ОБДД, требований настоящего Стандарта со стороны Подрядчика, рассматриваются Заказчиком как серьезные нарушения договорных обязательств.

Оказывать всестороннее содействие при осуществлении проверок соблюдения требований в области ОБДД со стороны Заказчика, Компании НК «Роснефть» и надзорных, курирующих органов;

Подрядчик обязуется принять к оплате выставленные Заказчиком, в соответствии с договором подряда и настоящим Стандартом, претензии и штрафы (таблица 1 раздела 9) за нарушения, зафиксированные приборами автоматической фото-видео фиксации, а также актами, предписаниями, протоколами, постановлениями, составленными сотрудниками полиции или службой безопасности дорожного движения ЗАО «Ванкорнефть»;

В рамках защиты прав и законных интересов Общества при исполнении договорных обязательств Заказчик оставляет за собой право применения штрафных санкций к Подрядной организации;

Подрядчики, оказывающие транспортные услуги Обществу за пределами производственных объектов Заказчика, также должны соблюдать требования настоящего Стандарта.

# 9 штрафные санкции, применяемые к подрдным организациям

**Таблица 1**

**Штрафные санкции, применяемые к подрядным (субподрядным) организациям**

| **№ п/п** | **Нарушения** | **Штрафные санкции, тыс. рублей** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Эксплуатация ТС не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего ГТО, имеющего неисправности и условия, при которых в соответствии с основными положениями (утвержденными нормативными документами, действующими на территории Российской Федерации) по допуску ТС, эксплуатация запрещена. | 50 | С запретом эксплуатации ТС |
|  | Эксплуатация ТС с нечитаемыми государственными регистрационными знаками, а ровно при их отсутствии или с подложными государственными регистрационными знаками. | 50 | С запретом эксплуатации ТС |
|  | Допуск к работе водителей не прошедших в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр, а ровно Допуск к работе водителей, не имеющих водительского удостоверения или лишенный такого права. | 100 | По каждому установленному факту |
|  | Не устранение нарушений в сроки, установленные предписаниями, постановлениями, актами Заказчика и/или государственных надзорных органов. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Неоднократное (два и более) неисполнение пунктов предписаний, постановлений, актов, Заказчика и государственных органов надзора и контроля. | 100 | По каждому неисполненному пункту |
|  | Систематическое (три и более) допущение подрядной организацией грубых нарушений требований БДД, ПДД, которые могут повлечь или повлекли за собой ДТП, создают угрозу безопасности дорожного движения. | 500 | Подтверждается актами, предписаниями, постановлениями о запрете эксплуатации |
|  | Не представление в установленные сроки Заказчику или государственным органам надзора и контроля, информации (уведомления) об исполнении акта, предписания, постановления. | 50 | По каждому акту, предписанию, постановлению. |
|  | Допущение дорожно-транспортного происшествия, причиной которого явилось нарушение работником Подрядчика, требований безопасности дорожного движения, правил дорожного движения. | 100 | По каждому случаю |
|  | Допущение дорожно-транспортного происшествия, при котором были ранены люди, причиной которого явилось нарушение работником Подрядчика, требований безопасности дорожного движения, правил дорожного движения. | 200 | По каждому случаю |
|  | Допущение дорожно-транспортного происшествия, при котором погибли люди, причиной которого явилось нарушение работником Подрядчика, требований безопасности дорожного движения, правил дорожного движения. | 500 | По каждому случаю |
|  | Не своевременное уведомление Заказчика о фактах дорожно-транспортных происшествий. | 50 | По каждому случаю |
|  | Непредставление или несвоевременное представление материалов служебного расследования Заказчику, по фактам дорожно-транспортных происшествий. | 50 | По каждому случаю |
|  | Допуск к работе водителей, по состоянию здоровья негодных исполнять трудовые обязанности, а ровно не прошедших периодическое медицинское освидетельствование. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Самовольное возобновление эксплуатации ТС Подрядчиком при запрете эксплуатации Заказчиком (при выданном уведомлении, предписании на запрет эксплуатации). | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Препятствие Заказчику при осуществлении проверок по соблюдению требований ОБДД со стороны Подрядчика, не предоставление Подрядчиком в установленные сроки документации связанной с ОБДД востребованной Заказчиком. | 50 | По каждому случаю |
|  | Эксплуатация ТС без соответствующих документов (водительского удостоверения, удостоверения тракториста-машиниста, свидетельства о регистрации ТС, страхового полиса ОСАГО, путевого листа, разрешительных документов о допуске ТС к перевозке опасных грузов). | 50 | С запретом эксплуатации ТС |
|  | Нарушение правил заполнения путевой документации (в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными документами). | 25 | По каждому установленному факту |
|  | Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, а ровно проезд пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Движение пешеходов по дорогам на Объектах Заказчика. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, а ровно отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. | 100 | По каждому установленному факту |
|  | Превышение установленной скорости движения ТС на величину не более 20 км/час. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20 км/час. | 100 | По каждому установленному факту |
|  | Повреждение дорог, дорожных знаков, сооружений, ограждений. | 100 | По каждому установленному факту |
|  | Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС пользующимся преимущественным правом движения. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Нарушение правил обгона, а ровно совершение обгона в зоне действия знака «Обгон запрещен» | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Создание помех, создающих аварийную ситуацию или являющихся причиной дорожно-транспортного происшествия. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Невыполнение водителем обязанностей предусмотренных ПДД в связи с ДТП, участником которого он является. | 100 | По каждому установленному факту |
|  | Невыполнение требования сотрудников полиции или сотрудников ЗАО «Ванкорнефть», перечисленных в п. 6.1 настоящего Стандарта, об остановке ТС, а ровно отказ предъявить для проверки и оформления нарушения, предусмотренные ПДД документы, транспортный пропуск, личный пропуск. | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Эксплуатация ТС Подрядчика на Объектах Заказчика при отсутствии транспортного пропуска. | 10 | С запретом эксплуатации ТС |
|  | Прочие нарушения ПДД. | 25 | По каждому установленному факту |
|  | Нарушение правил перевозки опасных или крупногабаритных грузов | 50 | По каждому установленному факту |
|  | Эксплуатация ТС не оборудованного ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров. | 50 | С запретом эксплуатации ТС |

Неоднократные, систематические нарушения подрядной (субподрядной) организацией требований в области ОБДД, неоднократное допущение случаев ДТП, признаются существенными нарушениями при исполнении условий договора Подрядчиком, в этом случае Заказчик имеет право отказаться от продолжения договорных отношений с подрядной организацией.

# 10 Регистрация изменений локального нормативного документа

**Таблица 2**

**Перечень изменений Стандарта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Версия** | **наименование документа** | **номер документа** | **Дата утверждения** | **Дата ввода в действие** | **Реквизиты утвердившего документа** |
| 1.00 | Требования в области обеспечения безопасности дорожного движения к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества | № П3-05 С-0189 ЮЛ-054 | 15.03.2012г. | 15.03.2012г. | Приказ от 15.03.2012 г. №353 |
| 2.00 | Требования в области обеспечения безопасности дорожного движения к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества | № П3-05 С-0189 ЮЛ-054 | 27.07.2012 | 27.07.2012. | Приказ от 27.07.2012 №1502 |

# приложения

**Таблица 2**

**Перечень Приложений к Стандарту**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СОДЕРЖАНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Форма предоставляемой подрядчиком информации об организации | Содержит формат и перечень данных необходимых для предоставления подрядной организацией. | Включено в настоящий файл. |
| 2 | Форма предоставляемой подрядчиком информации по наличию техники | Содержит формат и перечень данных необходимых для предоставления подрядной организацией. | Включено в настоящий файл. |
| 3 | Форма отчета по случаям ДТП | Содержит формат и перечень данных необходимых для предоставления подрядной организацией по случаям ДТП. | Включено в настоящий файл. |
| 4 | Форма карточки согласования маршрута перевозки крупногабаритных грузов | Содержит формат и перечень данных необходимых для предоставления подрядной организацией для согласования маршрута перевозки крупногабаритного груза. | Включено в настоящий файл. |
| 5 | Форма акта о нарушении требований в области Безопасности дорожного движения | Содержит формат и перечень данных необходимых для заполнения акта о нарушении требований в области Безопасности дорожного движения | Включено в настоящий файл. |
| 6 | Форма уведомления о запрете эксплуатации ТС | Содержит формат и перечень данных необходимых для заполнения формы уведомления о запрете эксплуатации ТС | Включено в настоящий файл. |
| 7 | Акт о состоянии работника, отстраненного от работы | Содержит формат и перечень данных необходимых для заполнения акта о состоянии работника, отстраненного от работы. | Включено в настоящий файл. |
| 8 | Согласие выполнения требований Стандарта при производстве работ/оказании услуг. | Подрядчик обязуется соблюдать «СТАНДАРТ…..» и нести ответственность за нарушения требований данного Стандарта. | Включено в настоящий файл. |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ПОДРЯДЧИКОМ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ**

**Информация об организации на** *(дата)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Название организации полное/сокращенное: |  |
| 2 | Юридический/почтовый адрес: |  |
| 3 | Телефон/факс: |  |
| 4 | Е-mail: |  |
| 5 | ФИО руководителя организации: |  |
| 6 | ФИО руководителя на месторождении, телефон: |  |
| 7 | Объект производства работ |  |
| 8 | Место расположения офиса на месторождении: |  |
| 9 | Место расположения техники на месторождении: |  |
| 10 | Лица ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения на месторождении, телефон: |  |
| 11 | Какими силами выполняется техническое обслуживание и ремонт на месторождении (своя база, договор): |  |
| 12 | Какими силами выполняется медицинские предрейсовые осмотры (свой медкабинет и медработники, договор): |  |

Руководитель организации (подпись, печать) (ФИО)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ФОРМА ППРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ПОДРЯДЧИКОМ ИНФОРМАЦИИ ПО НАЛИЧИЮ ТЕХНИКИ**

**Список техники, находящейся на Ванкорском месторождении**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель | Тип ТС | ГРЗ | Год выпуска | Собственник |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |

Руководитель (подпись, печать) (ФИО)

**Транспортные средства, перевозящие опасные грузы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель, ГРЗ | Перевозимый груз | Дата окончания свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов | ФИО закрепленных водителей | Дата окончания свидетельства о допуске водителя к перевозке опасных грузов |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |

Руководитель (подпись, печать) (ФИО)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**ФОРМА ОТЧЕТА ПО СЛУЧАЯМ ДТП**

*(наименование организации)*

**Отчет по Дорожно-транспортным происшествиям за** *(отчетный год)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество ДТП** | |
| **всего** | **в т.ч. по вине работников организации** |
| **Всего происшествий** |  |  |
| в том числе с пострадавшими |  |  |
| с погибшими |  |  |
| с материальным ущербом |  |  |
| **По видам:** | | |
| столкновений |  |  |
| опрокидываний |  |  |
| наезд на стоящее ТС |  |  |
| наезд на препятствие |  |  |
| наезд на пешехода |  |  |
| прочие |  |  |
| **По месту происшествия:** | | |
| зимние автодороги |  |  |
| внутрипромысловые автодороги |  |  |
| на территории объектов |  |  |
| **По виду ТС:** | | |
| вахтовые автобусы |  |  |
| легковые |  |  |
| грузовые |  |  |
| технологические |  |  |
| **По причинам происшествий:** | **ДТП по вине работников организации** | |
| превышение скоростного режима |  | |
| выезд на полосу встречного движения |  | |
| несоблюдение очередности проезда |  | |
| техническое состояние ТС |  | |
| нарушение правил перевозки пассажиров и грузов |  | |
| несоблюдение дистанции и бокового интервала |  | |
| невнимательность водителя |  | |
| дорожные условия |  | |
| прочие |  | |
| **Количество поврежденных ТС** |  |  |
| **Количество пострадавших** |  |  |
| **Количество погибших** |  |  |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**ФОРМА КАРТОЧКИ СОГЛАСОВАНИЯ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

**Карточка согласования перевозки крупногабаритного груза**

|  |  |
| --- | --- |
| Принадлежность груза *(наименование организации)* |  |
| Организация осуществляющая перевозку |  |
| Ответственный за перевозку *(ФИО, должность, № тел.)* |  |
| Дата и время перевозки |  |
| Маршрут движения *(подробное описание маршрута перевозки)* |  |
| Транспортное средство *(марка, модель, ГРЗ)* |  |
| Перевозимый груз *(наименование, вес, габариты)* |  |
| Размеры ТС с грузом *(длина, ширина, высота)* |  |
| Автомобиль прикрытия *(марка, модель ГРЗ)* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Согласовано:**  **(Дорожный отдел ЗАО «Ванкорнефть»)**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, ФИО)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_  (подпись) | **Согласовано:**  **(ОЭТ и БДД ЗАО «Ванкорнефть»)**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, ФИО)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_  (подпись) |
| **Дополнительное согласование:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (структурное подразделение)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, ФИО)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_  (подпись) | **Дополнительное согласование:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (структурное подразделение)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, ФИО)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_  (подпись) |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**ФОРМА АКТА О НАРУШЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**АКТ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**О нарушении требований в области безопасности дорожного движения**

**Постоянно-действующая комиссия по безопасности дорожного движения, назначенная приказом по Обществу №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составила настоящий акт о том, что сотрудник**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, должность, № личного пропуска)

**работающий**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации/ген.подрядчик, № и дата договора )

**сведения о транспортном средстве**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка, ГРЗ, № транспортного пропуска)

**время и место нарушения**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место, дата, время)

**совершил нарушение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(существо нарушения, нормативно правовой акт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Объяснение сотрудника совершившего нарушение\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**К акту прилагаются**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(объяснения, фото, видео и т.д.)

**С актом ознакомлен**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, подпись сотрудника совершившего нарушение)

|  |  |
| --- | --- |
| **Члены комиссии:** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (ФИО, должность)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (ФИО, должность)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

(ФИО, должность) (подпись)

Копию акта получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (должность) (ФИО)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**

**ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ О ЗАПРЕТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС**

**УВЕДОМЛЕНИЕ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**о запрете эксплуатации Транспортного средства**

**Постоянно-действующая комиссия по безопасности дорожного движения, назначенная приказом по Обществу №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составила настоящее уведомление о том, что ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация транспортного средства**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка, модель, ГРЗ)

**принадлежащего**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации/ген. подрядчик, № и дата договора)

**под управлением**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, должность, № личного пропуска)

**по причине**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(существо нарушения, нормативно правовой акт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Дата запрещения эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(дата и время запрещения эксплуатации)

**Изъят транспортный пропуск**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(№ транспортного пропуска)

**С уведомлением ознакомлен**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, подпись сотрудника совершившего нарушение)

|  |  |
| --- | --- |
| **Члены комиссии:** | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (ФИО, должность)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (ФИО, должность)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (подпись)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

(ФИО, должность) (подпись)

Копию уведомления получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (должность) (ФИО)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**

**ФОРМА АКТА О СОСТОЯНИИ РАБОТНИКА ОТСТРАНЕННОГО ОТ РАБОТЫ**

**АКТ**

**о состоянии работника, отстраненного от работы**

1. Дата составления акта (число, месяц, год): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Время составления акта (часы, минуты): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Место составления акта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Фамилия, Имя, Отчество / должность (профессия) / место работы (организация) работника, отстраненного от работы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Фамилия, Имя, Отчество / должность лиц, составивших акт

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Наличие критериев, дающих основание полагать, что работник находится в состоянии алкогольного опьянения:

* Запах алкоголя изо рта
* Неустойчивость позы
* Нарушение речи
* Выраженное дрожание пальцев рук
* Резкое изменение окраски кожных покровов лица
* Поведение, не соответствующее обстановке
* Наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, определяемое техническими средствами индикации, зарегистрированными и разрешенными для использования в медицинских целях и рекомендованными для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

1. Краткое описание обстоятельств отстранения от работы:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Работник, отстраненный от работы, с актом ознакомлен:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись / дата)

9. Работник, отстраненный от работы, не понимает значение своих действий и обращенных к нему вопросов, в силу чего ознакомить его с актом непосредственно после составления не представилось возможным:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Подписи лиц, составивших акт: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись / дата)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8**

**СОГЛАСИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ СТАНДАРТА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ И ОКАЗАНИИ УСЛУГ**

Согласие выполнения требований Стандарта

при производстве работ/оказании услуг.

Подрядчик обязуется соблюдать «**СТАНДАРТ требования в области обеспечения безопасности дорожного движения, к организациям привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества**» и нести ответственность за несоблюдения установленных требований в соответствии с данным Стандартом.

Подписи сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность лица, подписавшего договор)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  (подписи) (расшифровка подписи)  М.П. (печать) | Подрядчик  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность лица, подписавшего договор)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  (подписи) (расшифровка подписи)  М.П. (печать) |