



Открытое акционерное общество
"Нефтегазовая компания "СЛАВНЕФТЬ"

П Р И К А З

от 19.04.2018 № 12

Об утверждении и введении в действие
стандарта ОАО «НГК «Славнефть»

В целях совершенствования Системы управления охраной труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности и предупреждения чрезвычайных ситуаций в ОАО «НГК «Славнефть»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 апреля 2018 года Стандарт Компании «Безопасность дорожного движения» (Приложение к настоящему приказу).
2. Начальнику отдела производственной безопасности и охраны труда Управления поддержки производственной деятельности Департамента поддержки бизнеса и анализа производственной деятельности Волкову Е. А. проинформировать о введении в действие настоящего Стандарта заинтересованные структурные подразделения ОАО «НГК «Славнефть» и дочерние общества Компании.
3. С момента подписания настоящего приказа считать утратившим силу приказ от 17.05.2011 № 17.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-президента по экономике и финансам Карабаджака К. С.

Президент

М. Л. Осипов



Открытое акционерное общество
«Нефтегазовая компания «Славнефть»

Приложение
к приказу ОАО «НГК «Славнефть»
№ 12 от 19.04.2018

Стандарт ОАО «НГК «Славнефть»

Безопасность дорожного движения

Версия 3

Москва
2018 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение стандарта и область его применения	3
2. Термины, определения и сокращения,	3
3. Требования к транспортным средствам и их ОСНАЩЕНИЮ	4
3.1 Требования к транспортным средствам (ТС)	4
3.2 Требования к оснащению транспортных средств	5
3.2.1 Бортовые системы мониторинга транспортных средств (БСМТС)	5
3.2.2 Колеса и шин	6
3.2.3 Аварийное оборудование	7
3.2.3.1 Аптечка первой медицинской помощи (автомобильная)	7
3.2.3.2 Первичные средства пожаротушения	7
3.2.3.3 Знаки аварийной остановки	7
3.2.4 Иные требования	8
4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ ДОПУСКУ К РАБОТЕ И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ	9
4.1 Общие требования	9
4.2 Допуск водителя к самостоятельной работе, повышение квалификации водителей и их профессионального мастерства	10
4.2.1 Стажировка водителей	10
4.2.2 Обучение	11
4.2.3 Дополнительное специализированное обучение водителей	12
5. Требования к организации автотранспортных перевозок	12
5.1 Общие требования	12
5.2 Оформление путевых листов	14
5.3 Контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию (возврате с линии)	14
5.4 Предрейсовые/ послерейсовые медицинские осмотры	15
5.5 Учет труда и отдыха водителей	17
5.6 Ограничения скоростного режима	18
5.7 Временное прекращение движения транспортных средств	19
5.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время	20
6. ТРЕБОВАНИЯ К ПАССАЖИРАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	21
7. РАССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	22
8. ОТЧЕТНОСТЬ	22
9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	22

1. НАЗНАЧЕНИЕ СТАНДАРТА И ОБЛАСТЬ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Целью настоящего стандарта «Безопасность дорожного движения» (далее - Стандарт) является реализация Политики Компании в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности и предупреждения чрезвычайных ситуаций.

1.2 Задачи стандарта:

- внедрение передовых подходов в области обеспечения дорожного движения;
- снижение потенциальных рисков дорожно-транспортных происшествий, травмирования работников Компании, подрядных организаций, третьих лиц при эксплуатации транспортных средств а так же ущерба при перевозке грузов;
- повышение уровня знаний водителями теории и практики защитного вождения;
- вовлечение в процесс обеспечения безопасности дорожного движения пассажиров транспортных средств.

1.3 Реализация требований настоящего Стандарта позволит снизить потенциальные риски травмирования работников и третьих лиц, нанесения ущерба имуществу ОАО «НГК «Славнефть» и третьим лицам при эксплуатации транспортных средств.

1.4 Стандарт является обязательным для исполнения всеми работниками Компании.

1.5 Действие Стандарта в установленном порядке распространяется на подрядные организации оказывающие эксплуатирующие транспортные средства на объектах и в интересах Компании, в соответствии с заключенными договорами (далее организации, оказывающие Компании услуги с применением транспортных средств). Исключение – подрядные организации, по договорам поставки МТР.

1.6 ООО «БНГРЭ» и обществам, находящимся в прямом управлении Компании рекомендуется принимать настоящий Стандарт за основу при разработке/совершенствовании документов Систем менеджмента.

1.7 Настоящий Стандарт не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области безопасности дорожного движения, грузовых и пассажирских перевозок. В случае возникновения противоречий между положениями настоящего Стандарта и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

1.8 Настоящий Стандарт вступает в силу после его утверждения с момента введения в действие приказом Президента Компании.

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ,

2.1 В настоящем Стандарте используются термины, определения и сокращения указанные в Приложение 1 настоящего Стандарта.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ИХ ОСНАЩЕНИЮ

3.1 Требования к транспортным средствам (ТС)

3.1.1 ТС должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность.

3.1.2 ТС должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства Российской Федерации.

3.1.3 Срок эксплуатации ТС, не должен превышать:

- легковой транспорт – 5 лет или 150 тыс. (10 лет)*;
- автобусы (до 8 мест) – 7 лет/(12 лет)*;
- грузовой транспорт, автобусы (более 8 мест) – 10 лет/(15 лет)*.

* Допускается увеличение срока эксплуатации ТС (не более чем на 5 лет) при выполнении следующих условий:

- пробеге легкового ТС - до 150 тыс.км.;
- пробеге автобусов (до 8 мест) – до 200 тыс.км.;
- пробеге грузового транспорта, автобусов (более 8 мест) – до 250 тыс.км.;
- своевременного технического обслуживания ТС в специализированных центрах СТО (должно быть подтверждено документарно);
- выполнения всех условий указанных в п.п.3.1.4-3.1.8 настоящего Стандарта.

3.1.4 ТС (легковые) должны пройти краш-тесты со следующими результатами:

- общая/сводная оценка не ниже 4-х звезд по следующим методикам: NHTSA, Euro NCAP, ANCAP, ADAC;
- по методике: Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) – ТС должны соответствовать уровню TOP SAFETY PICK + или TOP SAFETY PICK.

3.1.5 Экологический класс транспортных средств должен быть:

- для легковых ТС, автобусов с вместимостью до 8 пассажирских мест, грузовые с разрешенной массой до 3 500 кг – не ниже класса Euro 4;
- для остальных ТС – не ниже класса Euro 3.

3.1.6 ТС должны быть оборудованы:

3.1.6.1 трёхточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой на всех сиденьях ТС (исключение составляют сидения, предназначенные для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве);

3.1.6.2 бортовыми системами мониторинга ТС «ГЛОНАСС/GPS» (БСМТС). Организации, оказывающие Компании транспортные услуги по перевозке пассажиров и опасных грузов обязаны, за счет собственных средств, обеспечить доступ к системе мониторинга работы транспорта (техники) в режиме реального времени на 3 рабочих места, с возможностью получения информации о работе транспорта (техники) за предыдущие периоды, на основе данных ГЛОНАСС или GPS через интернет, путем предоставления логина и пароля для входа на сайт. За исключением транспортных средств работающих только на производственной площадке;

- 3.1.6.3 двухсторонними видеорегистраторами (с тыловой и фронтальной записью), имеющими качество записи и угол обзора достаточные для возможности выявления нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД). Автобусы перевозящие вахты, должны быть дополнительно оборудованы видеорегистраторами, снимающими салон автобуса. Организации, оказывающей Компании услуги с применением транспортных средств обязаны обеспечить сохранность материалов видеорегистраторов и предоставлять их по первому требованию Компании.
- 3.1.6.4 антиблокировочной системой (Anti-lock Brake System - сокр. ABS);
- 3.1.6.5 электронным контролем устойчивости (Electronic Stability Program – сокр. ESP) или его аналогами (ESC, VDC, VSC, DSC, DSTC и т.д.);
- 3.1.6.6 звуковой сигнализацией заднего хода (для ТС категории C, D, E и пикапов);
- 3.1.6.7 тахографом (Грузовые ТС и автобусы, включая микроавтобусы /ТС попадающие под действие приказа Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36¹);
- 3.1.7 ТС (легковые) должны быть оборудованы подушками безопасности, как минимум, для водителя и переднего пассажира. Не допускается установка подушек безопасности непредусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.
- 3.1.8 Рулевое колесо на всех ТС должны находиться с левой стороны.
- 3.1.9 Используемые транспортные средства должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 о безопасности колесных транспортных средств.
- 3.1.10 Все транспортные средства начиная с выпуска 2017 г. должны быть оснащены устройствами вызова экстренных оперативных служб².
- 3.1.11 Требования указанные в п.п. 3.1.4; 3.1.5; 3.1.6.4; 3.1.6.5; 3.1.7; 3.1.8 настоящего Стандарта распространяются с даты утверждения настоящего Стандарта на вновь закупаемые транспортные средства и/или на организации, оказывающие Компании услуги с применением транспортных средств.

3.2 Требования к оснащению транспортных средств

3.2.1 Бортовые системы мониторинга транспортных средств (БСМТС)

- 3.2.1.1 Все транспортные средства должны быть оборудованы БСМТС. Не требуется устанавливать БСМТС на транспортные средства, перемещающиеся только в границах промышленной площадки, а также на гусеничную технику.
- 3.2.1.2 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.
- 3.2.1.3 Данные с БСМТС анализируются не реже одного раза в месяц (соблюдение

¹ Приказ Министерства транспорта РФ от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами».

² Устройство вызова экстренных оперативных служб - устройство или система, установленные на транспортном средстве, осуществляющие определение на основе использования сигналов ГЛОНАСС координат места нахождения транспортного средства, скорости и направления его движения и обеспечивающие формирование, передачу в некорректируемом виде информации о транспортном средстве при дорожно-транспортных и иных происшествиях на автомобильных дорогах в РФ, а также двустороннюю голосовую связь транспортного средства с экстренными оперативными службами по сетям подвижной радиотелефонной связи.

скоростного режима водителем составом, в т.ч. подрядных организаций).

3.2.1.4 Комплекс технических средств БСМТС должен удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечивать хранение, резервирование требуемого объема информации;
- обеспечивать возможность одновременной работы требуемого количества пользователей с оперативной базой данных;
- обеспечивать требуемую скорость доступа к данным;
- обладать повышенной отказоустойчивостью;
- обеспечивать надежность защиты и хранения данных;
- иметь необходимые соответствующие сертификаты.

3.2.1.5 В случае выходе из строя БСМТС, система мониторинга считается не установленной.

3.2.1.6 При преднамеренном выводе из строя БСМТС или его утере водитель восстанавливает прибор за свой счет. Любая попытка вмешательства в информационный блок устройства с целью изменения данных влечет за собой дисциплинарное воздействие.

3.2.2 Колеса и шины

3.2.2.1 Шины по размерам и допустимым нагрузкам должны соответствовать модели транспортного средства и требованиям действующего законодательства. На одну ось транспортного средства должны быть установлены шины одного типа, модели, размера и рисунка протектора.

3.2.2.2 Транспортные средства должны быть оснащены запасным колесом с шиной и оборудованием, необходимым для безопасной замены колеса.

3.2.2.3 На легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной массой менее 3500 кг должны быть установлены:

- в летний период (при среднесуточной температуре +5 С и выше, а также при полном отсутствии снега и наледи на дорожном покрытии в течении идущих друг за другом 5 суток, но не ранее 15 апреля)– летние шины;
- в зимний период (при среднесуточной температуре +5 С и ниже в течении идущих друг за другом 5 суток, но не позднее 30 октября):
 - . на территории Уральского и Сибирского Федеральных округов – зимние шины с шипами. Шиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Минимальное количество шипов, приходящееся на 30 погонным сантиметром длины окружности колеса, не должно составлять менее 50% от максимального количества шипов на 30 погонных сантиметров на данной шине.
 - . на территории Центрального федерального округа – разрешается устанавливать зимние шины без шипов. Остаточная глубина протектора зимних шин должна быть не менее 4 мм.

3.2.2.4 При выполнении работ или направлении транспортных средств категории С, D, Е в зимний период на территорию лицензионных участков они должны быть оснащены цепями противоскольжения, и иметь шины соответствующие периоду года. При движении в условиях гололеда во избежание пробуксовывания на ведущие колеса следует надевать цепи противоскольжения.

3.2.3 Аварийное оборудование

3.2.3.1 Аптечка первой медицинской помощи (автомобильная)

3.2.3.1.1 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано аптечкой первой помощи (автомобильной).

3.2.3.1.2 Автобусы должны быть укомплектованы двумя аптечками первой помощи. Одна аптечка должна храниться в кабине водителя, а вторая в салоне. Аптечки должны быть закреплены в легкодоступном месте. Места нахождения аптечки в салоне должны быть обозначены знаком код ЕС 01 «Аптечка первой медицинской помощи» с применением фотолюминесцентных материалов.

3.2.3.1.3 Состав аптечки первой помощи для оснащения транспортных средств определяется действующим законодательством. Запрещается хранение и применение средств с поврежденной маркировкой и просроченным сроком годности.

3.2.3.1.4 При использовании любого средства аптечку необходимо в кратчайшие сроки дополнить или заменить полностью.

3.2.3.1.5 Аптечка в транспортных средствах для перевозки опасных грузов дополнительно должна быть укомплектована средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ.

3.2.3.2 Первичные средства пожаротушения

3.2.3.2.1 Каждое транспортное средство должно быть оснащено порошковым огнетушителем.

3.2.3.2.2 Легковой транспорт оснащается огнетушителем вместимостью не менее 2 литров огнетушащего вещества (далее – ОТВ), который должен располагаться в зоне, достигаемой с рабочего места водителя.

3.2.3.2.3 Автобусы и грузовые автомобили должны укомплектоваться не менее чем двумя огнетушителями вместимостью не менее 5 кг ОТВ каждый. Один огнетушитель, должен располагаться в зоне, достигаемой с рабочего места водителя находится в кабине водителя, а другой в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

3.2.3.2.4 Транспортные средства для перевозки опасных грузов, дополнительно к огнетушителю в кабине водителя, должны быть оснащены огнетушителями общей вместимостью не менее 12 кг ОТВ, но не менее 6 кг каждый, лопатой и запасом песка для тушения пожара.

3.2.3.3 Знаки аварийной остановки

3.2.3.3.1 Каждое транспортное средство должно быть оснащено как минимум одним знаком аварийной остановки, лицевая сторона которого должна иметь кайму с наружной светоотражающей полосы (красного цвета) и внутренней флуоресцирующей полосы (необязательно красного цвета).

3.2.3.3.2 Установка знака аварийной остановки должна производиться незамедлительно после остановки транспортного средства в случаях, указанных в ПДД. Знак следует устанавливать со стороны приближающихся транспортных средств на расстоянии не менее указанного в ПДД. В целях обеспечения безопасности дорожного движения рекомендуется по возможности устанавливать знак на большем расстоянии, чем указано в ПДД.

3.2.4 Иные требования

3.2.4.1 Не допускается наличие сколов, трещин и иных повреждений лобового стекла транспортного средства.

3.2.4.2 Не допускается использование ТС с нанесенной тонирующей пленкой на передние боковые и лобовое стекла.

3.2.4.3 Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть исправны и работать в установленном режиме.

3.2.4.4 Водитель, который управляет транспортным средством, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. В связи с этим запрещается размещение посторонних предметов ограничивающие обзор водителю через лобовое или боковые стекла (наклейки, фотографии, вымпелы и прочее).

3.2.4.5 Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров (8 и более пассажиров), в целях предотвращения воздействия табачного дыма на здоровье человека, должны быть оснащены знаками о запрете курения (на двери с внешней стороны), в легковых транспортных средствах знак располагается в салоне ТС (на видном месте).

3.2.4.6 Во всех транспортных средствах в салоне должны быть размещены таблички напоминающие пассажирам о необходимости пристегивания ремней безопасности.

3.2.4.7 Транспортные средства, осуществляющие движение по нерегулярным ледовым переправам должны быть укомплектованы спасательными жилетами.

3.2.4.8 Транспортные средства должны быть оснащены звуковым зуммером, информирующем о движении задним ходом, установленным в самой задней точке транспортного средства и слышимым с расстояния не менее 8 метров. Проверка работоспособности звукового зуммера должна производиться при работающем двигателе.

3.2.4.9 Все транспортные средства должны комплектоваться светоотражающими жилетами. Применение жилетов обязательно при стоянке/остановки вне специального отведенных мест.

3.2.4.10 Транспортное средство для перевозки опасных грузов оснащается:

- не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- двумя знаками аварийной остановки;
- средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;
- набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- лопатой и запасом песка для тушения пожара;
- одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;
- карманными фонарями для каждого члена экипажа;
- в соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;
- специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной

карточке;

- выключателями массы с элементами защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.

3.2.4.11 Все транспортные средства, работающие на территории взрывопожароопасных объектов оснащаются сертифицированными искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ ДОПУСКУ К РАБОТЕ И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ

4.1 Общие требования

4.1.1 Все водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний.

4.1.2 Все водители обязаны иметь российские национальные водительские удостоверения для управления конкретной категорией транспортного средства, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного руководителя обо всех изменениях в этом документе (лишение, приостановление, утрата).

4.1.3 Запрещается допускать к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий.

4.1.4 Установлен следующий минимальный стаж вождения для водителей:

- не менее 3-х лет - для водителей легковых автомобилей;
- не менее 5 лет - для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов и/или пассажиров, имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя и общий стаж работы в качестве водителя не менее 5 лет
- не менее 5 лет - для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, имеющие непрерывный стаж работы водителем данной категории не менее 3 лет.

4.1.5 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

4.1.6 Водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) и/или иными средствами связи во время движения транспортного средства, в т.ч. с подключением гарнитуры/ средства громкой связи.

4.1.7 Запрещается курить в салоне транспортного средства в течение всей поездки.

4.1.8 Запрещается использование радар-детекторов (антирадаров) на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Компании.

4.1.9 Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и, поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых

необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед. Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения, подать два звуковых сигнала и начинать движение. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

4.1.10 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, либо использовать другие способы фиксации транспортного средства для предотвращения произвольного движения транспортного средства как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

4.1.11 **При перевозке людей водитель обязан:**

- **не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности;**
- начинать движение и останавливать транспортное средство плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства;
- остановку транспортного средства (например, для долива охлаждающей жидкости в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.1.12 Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

4.1.13 Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

4.2 Допуск водителя к самостоятельной работе, повышение квалификации водителей и их профессионального мастерства

4.2.1 Стажировка водителей

4.2.1.1 Стажировка водителей должна производиться в следующих случаях:

- при приеме на работу в качестве водителя;
- при переводе работника на должность, связанную с вождением транспортного средства или при переводе водителей на другой тип транспортного средства;

- при переводе водителей, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам, на другой маршрут;
- при переводе водителя для работы на автомобиль, осуществляющий перевозки опасных грузов;
- при переводе водителей на работу в условиях бездорожья;
- при наличии у водителей перерыва в профессиональной водительской деятельности более одного года.

4.2.1.2 Стажировка водителей производится на основании распорядительных документов, в которых отражается причина ее проведения, продолжительность и назначается водитель-наставник. Водители-наставники назначаются распорядительным документом по организации, ежегодно из числа наиболее опытных, имеющих профессиональный стаж работы не менее пяти лет, закрепленных за конкретным типом и категорией транспортных средств, на которых они имеют право проводить стажировки, и прошедших специальную подготовку в учебных заведениях.

4.2.2 Обучение

4.2.2.1 Постоянная подготовка водителей обеспечивается проведением следующих инструктажей: вводного, сезонного, специального и предрейсового.

4.2.2.2 Допуск водителей к работе без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

4.2.2.3 Инструктажи по безопасности дорожного движения со всеми водителями проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения или непосредственным руководителем.

4.2.2.4 Проведение инструктажей водителей должно быть зарегистрировано в журналах регистрации инструктажей по безопасности дорожного движения.

4.2.2.5 Подготовка водителей по БДД должна проводиться независимо от стажа их работы и квалификации.

4.2.2.6 Подготовка водителей по БДД проводится не реже одного раза в год в соответствии с утвержденным руководителем организации учебно-тематическим планом занятий. При разработке учебно-тематического плана за основу принимается «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий» (РД-26127100-1070-01) и дополняется:

- особенностями эксплуатации транспортного средства, в данной организации,
- особенности движения транспортных средств на территориях объектов;
- специальными требованиями по перевозке отдельных категорий грузов.

4.2.2.7 Подготовка водителей может проводиться специалистами, ответственными за обеспечение БДД, либо с привлечением специализированных учебных заведений.

При проведении подготовки водителей по БДД необходимо обеспечить соблюдение следующих требований:

- наличие у учебного заведения лицензии на право осуществления образовательной деятельности с указанием в ней соответствующего вида образовательной деятельности;
- проведение обучения в соответствии с учебно-тематическим планом;

- оформление необходимых документов (журнал учета посещений занятий, протоколы проверок знаний на каждого водителя и др.).

Обучение заканчивается проверкой знаний с оформлением соответствующего протокола.

4.2.3 *Дополнительное специализированное обучение водителей*

5.1.2.1 Все водители, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в интересах Компании должны периодически проходить дополнительное специализированное обучение водителей по курсу «Защитное вождение».

5.1.2.2 Дополнительное специализированное обучение водителей проводится не реже 1 раза в 3 года, силами специализированной организации, которая должна соответствовать следующим требованиям:

- международная аккредитация (RoSPA, Test&Training или др.);
- не менее 3-х тренеров (в штате) прошедших соответствующую подготовку и имеющих действующую международную тренерскую сертификацию от организаций RoSPA, Test & Training International, или других признанных международных центров обучения водителей;
- имеющих опыт в области обучения водителей по программе «Защитное вождение» – не менее 5-ти лет;
- необходимая учебная и техническая база;
- оборудованный полигон для проведения практических занятий.

5.1.2.3 Организации, оказывающие Компании по договору услуги по перевозке пассажиров, обязаны до начала производства работ (оказания услуг), провести обучение по курсу «Защитное вождение».

5.1.2.4 Документом, подтверждающим прохождение дополнительного специализированного обучения, является сертификат обучающей организации, защищенный голограммой, имеющий индивидуальный номер.

5.1.2.5 При выполнении работ (оказании услуг) водитель обязан иметь при себе сертификат, подтверждающий факт успешного прохождения дополнительного обучения.

5.1.2.6 Также все водители транспортных средств должны быть обучены навыкам оказания первой помощи. Периодичность прохождения данного обучения должна быть не реже одного раз в год.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1 Общие требования

5.1.1 Организации осуществляющие эксплуатацию транспортных средств должны:

- назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен иметь аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти;
- иметь в штате диспетчерскую службу или работников, на которых возложены обязанности диспетчера;
- иметь в штате медицинского работника, имеющего высшее и/или среднее

профессиональное образование, для осуществления предрейсового/послерейсового осмотра или действующий договор с организацией на оказание данного вида услуг. Организация, оказывающая услуги по медицинским осмотрам должна иметь лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным).

- иметь в штате механика, ответственного за контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию (возврате с линии) либо действующий договор на оказание услуг по проведению контроля состояния транспортных средств.

5.1.2 Организации, оказывающие услуги по перевозке пассажиров должны иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

5.1.3 При осуществлении любой поездки ключевыми являются следующие моменты:

- оценка необходимости каждой поездки и участие любого другого персонала кроме водителя в поездке;
- выбор наиболее приемлемого вида транспорта для каждой поездки, оценка готовности конкретного транспортного средства для осуществления поездки;
- возможность совмещение поездок по одним и тем же направлениям для минимизации пробега автотранспортных средств;
- обеспечение соответствующей подготовки водителей к работе в течение всей поездки;
- организация мониторинга за осуществлением поездок для обеспечения их безопасности и оказания своевременной помощи в случае возникновения.

5.1.4 Перед началом транспортной перевозки ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения обязаны:

- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- обратить внимание на режим труда и отдыха водителя (количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.);
- убедиться, что маршрут движения четко определен и понятен водителю;
- обеспечить проведение предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками поездки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- в случае пониженных температур проинформировать о месторасположении пунктов обогрева;
- обеспечить прохождение водителем предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- убедиться, что проведен контрольный осмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- обеспечить (при возможности) условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;

- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы предприятия.

5.1.5 Лица, ответственные за мониторинг поездок, должны активно отслеживать каждое транспортное средство, находящееся в пути, до момента завершения поездки. При этом могут использоваться сведения, получаемые через навигационные системы ГЛОНАСС/GPS с установленных бортовых систем мониторинга работы транспортного средства.

5.2 Оформление путевых листов

5.2.1 Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство. При наличии дополнительных (относительно ПДД) ограничений по соблюдению скоростного режима в путевом листе делается соответствующая отметка с указанием фактически разрешенной скорости.

5.2.2 Информация о пунктах обогрева (в условиях пониженных температур), местах отдыха и питания, контактных телефонов прилагается к путевому листу.

5.3 Контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию (возврате с линии)

5.3.1 Ответственный за контроль технического состояния транспортных средств при выпуске на линию (возврате с линии) обязан проверить техническое состояние транспортного средства.

5.3.2 Проверка технического состояния транспортного средства перед выпуском на линию начинается с проверки документов водителя, а также путевой документации и снятия показаний спидометра и остатков топлива в баках.

5.3.3 Проверка технического состояния транспортного средства перед выпуском на линию включает как минимум:

- проверку укомплектованности транспортного средства (проверка наличия огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС) и чистоту салона, кабины;
- проверка состояния и действия приборов освещения и световой сигнализации;
- проверка работы стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала;
- проверка креплений колес, состояний шин, в т. ч. проверка давления воздуха в шинах;
- проверка действий тормозов;
- проверка состояния узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии;
- проверка состояния и крепления грузовой платформы, навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков;
- проверку уровня масла в агрегатах, топлива в баке, охлаждающей жидкости в системе охлаждения и их дозаправку до нормы;

- в зимнее время, кроме того, проверку работы системы обогрева кабины (салона) и обдува ветрового стекла.

5.3.4 В случае благополучного прохождения предрейсового техосмотра в путевом листе ставится соответствующая отметка. Нельзя допустить автомобиль к работе без отметки в путевом листе.

5.3.5 Транспортное средство, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, не может допускаться к выполнению перевозок пассажиров и грузов без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

5.3.6 Контроль технического состояния транспортных средств при приемке с линии проводится для проверки комплектности автомобильного транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, а также для определения необходимости проведения диагностирования, технического обслуживания или ремонта автомобильного транспортного средства. Также при контроле технического состояния проводится снятие показаний спидометра и данные об остатках топлива в баках о чем делаются отметки в путевом листе.

5.3.7 В случае нарушения комплектности транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, в присутствии водителя составляется соответствующий акт.

5.4 Предрейсовые/ послерейсовые медицинские осмотры

5.4.1 Цель предрейсовых медицинских осмотров водителей – выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автотранспортным средством как в целях обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

5.4.2 Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители перед началом рабочей смены. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочей смены водителям, если их работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

5.4.3 При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса;
- выявление признаков опьянения. Выявление признаков алкогольного опьянения во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя проводится с использованием алкометра с количественным определением алкоголя в выдыхаемом воздухе.

5.4.4 При наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь проводится отбор мочи для определения в ней наличия психоактивных веществ.

5.4.5 При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, аппаратного либо тестового исследования администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в

нетрезвом состоянии.

5.4.6 Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- повышения/ снижения частоты сердечных сокращений и изменений артериального давления выше или ниже уровней, характерных для осматриваемого водителя³;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психоактивные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- наличие симптомов острого заболевания или обострения хронического заболевания (повышение температуры тела свыше 37°C, жалобы на плохое самочувствие, общую слабость, головную боль и зубную боль, острые заболевания глаз, боли в области уха, грудной или брюшной полости и т.п.);
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя;
- иные случаи, которые могут повлиять на безопасность поездки (усталость, стресс и т.п.).

5.4.7 По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» дата, время подпись медицинского работника с расшифровкой подписи, полные ФИО.

5.4.8 Также результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров. Журнал ведется на бумажном носителе, страницы которого должны быть прошнурованы, пронумерованы, скреплены печатью организации.

5.4.9 В журналах указывается следующая информация о работнике:

- дата и время проведения медицинского осмотра;
- фамилия, имя, отчество работника;
- пол работника;
- дата рождения работника;
- результаты исследований;
- заключение о результатах медицинских осмотров;
- подпись медицинского работника с расшифровкой подписи;
- подпись работника.

5.2.4.1 Медицинский работник организации, либо медицинского учреждения ежемесячно подводит итоги медицинских осмотров и информирует об их результатах руководителя организации. При не допущении водителя к управлению транспортных средств по результатам предрейсового медицинского осмотра непосредственный руководитель работника информируется немедленно.

5.4.10 При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки.

5.4.11 Помимо предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров все водители транспортных средств должны подвергаться обязательному предварительному/

³ Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

периодическому медицинскому освидетельствованию в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится в территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. Периодические медицинские освидетельствования водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению транспортными средствами по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом вида транспортных средств. Водители, состоящие в штате транспортной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.

5.5 Учет труда и отдыха водителей

5.5.1 Рабочее время водителей включает:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления транспортным средством в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинских осмотров водителей перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также проведение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если охрана груза и автомобиля предусмотрены в трудовом договоре (контракте), заключенном с водителем;
- время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей;
- время в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.5.2 Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать:

- 9 часов (за исключением случаев применения суммированного учета рабочего времени);
- 8 часов - при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов.

5.5.3 В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, вводится суммированный учет рабочего времени водителей с

продолжительностью учетного периода один месяц.

5.5.4 Допускаемое при суммированном учете рабочего времени увеличение продолжительности ежедневной работы (смены) водителей до 12 часов:

- при междугородней перевозке, когда водителю необходимо доехать до места отдыха;
- при перевозке аварийных служб и работе на технологических (внутриобъектных) перевозках без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, а также при работе на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов;
- работа на автономных месторождениях.

5.5.5 Допускаемое при суммированном учете рабочего времени увеличение времени управления автомобилем:

- до 10 часов в период ежедневной работы (смены), но не более двух раз в неделю (при этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов);
- для водителей автобусов на городских и пригородных маршрутах суммарная продолжительность времени управления автомобилем за две недели подряд в период работы сверх нормальной продолжительности не может превышать 90 часов

5.6 Ограничения скоростного режима

5.6.1 Запрещается движение с превышением скоростного режима, при этом скорость движения должна быть снижена от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги:

- в темное время суток не менее чем на 10 км/час;
- при наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин не менее чем на 20 км/час;
- при совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) не менее чем на 30 км/ч;
- если максимальная разрешенная скорость на участке дороги составляет менее 40 км/час, то водитель обязан руководствоваться соответствующими дорожными знаками ограничения скорости;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает сто метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%.

5.6.2 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), транспортная организация обязана провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист.

5.7 Временное прекращение движения транспортных средств

5.7.1 Движение транспортных средств временно прекращается при:

- плохой видимости (туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевая буря, пожары). Видимость из кабины водителя⁴ в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- скорости ветра более 25 м/с;
- получения информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
- температуре воздуха -40°C и ниже (на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий).

5.7.2 Организации, осуществляющие перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие.

5.7.3 Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом, водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

5.7.4 В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации в организацию, осуществляющую транспортные перевозки.

5.7.5 Транспортная организация после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.

5.7.6 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в организацию, осуществляющую транспортные перевозки. В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов,

⁴ Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д.

независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

5.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время

5.8.1 Руководство транспортной организации перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших постов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

5.8.2 В зимний период вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы обогревательными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.). Запрещается использование самодельных соляро-бензиновых отопительных приборов.

5.8.3 При выезде в рейс водитель должен тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины. Необходимо иметь при транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.

Ледовые переправы

5.8.4 Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник, отвечающий за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

5.8.5 Информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьем ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

5.8.6 На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

5.8.7 Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

5.8.8 При транспортировке грузов с массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колесном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

5.8.9 Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений. Транспортные средства при этом должны двигаться по переправе на пониженной передаче.

5.8.10 Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

5.8.11 На переправе запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановки, рывки, развороты, обгоны транспортных средств, заправка их горючим;
- пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность переправы;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в транспортных средствах.

5.8.12 При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам, эксплуатирующим переправу и дежурному диспетчеру своей организации для принятия необходимых мер.

5.8.13 Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

5.8.14 Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.

5.8.15 Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.

5.8.16 Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

5.8.17 Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

5.8.18 Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПАССАЖИРАМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

6.1 Все работники Компании, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности. Руководители всех уровней обязаны личным примером демонстрировать применение ремней безопасности и требовать соблюдения этого правила от своих подчиненных.

6.2 Если при посадке в транспортное средство работник Компании видит, что некоторые места оборудованы ремнями безопасности, а некоторые нет, в таком случае он обязан выбрать место, которое оборудовано ремнем безопасности.

6.3 Пассажиры обязаны посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6.4 Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- курить в салоне транспортного средства в течение всей поездки.

6.5 В случае если у пассажира транспортного средства возникли подозрения, что водитель находится под воздействием наркотических/алкогольных/токсических препаратов, а также любых других веществ или медикаментов, он должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать своего линейного руководителя, а также сообщить о данном факте ответственному за безопасность дорожного движения.

6.6 Пассажиры после окончания маршрута должны поставить подпись на обратной стороны Путевого листа. Если во время поездки по мнению пассажира водитель при управлении транспортным средством создавал опасность и/или грубо нарушал правила дорожного движения, создавая реальную угрозу безопасности дорожного движения, то по окончании поездки должен вписать выявленные несоответствия в Путевой лист, информацию о водителе передать ответственному за безопасность дорожного движения.

7. РАССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

7.1 ДТП расследуются в соответствии с порядком, установленным в Компании и дочерних обществах.

7.2 В комиссию по расследованию ДТП включаются специалисты по безопасности дорожного движения, а также специалисты по охране труда, когда в результате ДТП происходит несчастный случай. Комиссия осуществляет взаимодействие с органами ГИБДД и оказывает им содействие в расследовании ДТП.

8. ОТЧЕТНОСТЬ

Порядок предоставления отчетности по транспортной безопасности установлен соответствующими внутренними документами Компании, регламентирующими представление оперативной и периодической отчетности.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Работники Компании несут ответственность за обеспечение выполнения настоящего Стандарта в установленном порядке в соответствии со своими должностными обязанностями.

ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Автобус	– транспортное средство, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.
БДД	– безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
БСМТС	– бортовая система мониторинга транспортных средств.
Водитель транспортного средства	– лицо, управляющее транспортным средством.
Вынужденная остановка	– прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.
Выпуск транспортного средства на линию	– официальное разрешение водителю на выезд из гаража (автохозяйства, бокса и др.) для участия в дорожном движении, данное должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.
ГИБДД	– Государственная инспекция безопасности дорожного движения.
Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС»	– федеральная государственная территориально распределенная автоматизированная информационная система экстренного реагирования при авариях, обеспечивающая оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы РФ информации о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в РФ, обработку этой информации, ее хранение и передачу в экстренные оперативные службы, а также доступ к этой информации государственных органов, органов местного самоуправления, должностных лиц, юридических лиц, физических лиц.
Груз	– объект (в т. ч. изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.
ДТП	– дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
Защитное вождение	– стиль вождения, позволяющий не допускать дорожно-транспортное происшествие, несмотря действия других

участников движения и дорожные и погодные условия.

Компания	– ОАО «НГК «Славнефть».
Легковой автомобиль	– транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, не считая места водителя и разрешенная максимальная масса которого не превышает 3500 кг.
Ледовые переправы	– переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер и других водных объектов. Могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги.
Междугородные транспортные перевозки	– транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.
Недостаточная видимость	– видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.
Обеспечение безопасности дорожного движения	– деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
Опасные участки:	<ul style="list-style-type: none">– участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП, либо повышенной тяжестью их последствий.– участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.
Опасный груз	– опасные вещества, материалы, изделия и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировке или перегрузке могут создавать угрозу жизни и здоровью людей, вызывать загрязнение окружающей среды, повреждение и уничтожение транспортных сооружений и средств, а также иного имущества.
Организованная транспортная колонна (Колонна)	– группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами.
Остановка	– преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.
ОТВ	– огнетушащее вещество.
Отдых	– любой непрерывный период, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки

и/или осуществлении маневров транспортным средством.

Пассажир	– лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него).
Подрядные организации (подрядчики)	– юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, которое обязуется в соответствии с условиями договора подряда выполнить по заданию другой стороны (заказчика) определенную работу и сдать ее результат заказчику.
ПДД	– правила дорожного движения.
Подушка безопасности	– мешок из эластичного материала, наполняемый газом при срабатывании пиротехнического газогенератора, предназначенный для повышения пассивной безопасности транспортного средства путем фиксации положения водителя и пассажиров относительно кузова.
Сек.	– секунда.
ССБТ	– Системы стандартов безопасности труда
Технический осмотр	– проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Транспортная организация	– организация, оказывающая Компании услуги с применением транспортных средств (выполняющая работы по осуществлению транспортных перевозок на объектах и в интересах Компании).
Транспортная перевозка (перевозка)	– любое передвижение транспортного средства по автотранспортным дорогам.
Транспортное средство (ТС)	– устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования.