

УТВЕРЖДЕН

Приказом ООО «Славнефть-

Красноярскнефтегаз»

от «20» марта 2023 г. № 272

Введен в действие с «20» марта 2023 г.

**СТАНДАРТ ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»**

---

## **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**№ ПЗ-05 С-0434 ЮЛ-428**

**ВЕРСИЯ 2 ИЗМ. 2**

**Г. КРАСНОЯРСК  
2023**



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
НАЗНАЧЕНИЕ.....	4
ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ .....	4
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ.....	5
<b>2. ГЛОССАРИЙ .....</b>	<b>6</b>
2.1. ТЕРМИНЫ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ.....	6
2.2. ТЕРМИНЫ ИЗ ВНЕШНИХ ДОКУМЕНТОВ.....	6
2.3. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.....	6
2.4. СОКРАЩЕНИЯ.....	9
<b>3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА.....</b>	<b>11</b>
<b>4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>12</b>
<b>5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БДД ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС .....</b>	<b>13</b>
5.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	13
5.2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ / МАШИНИСТАМ .....	14
5.3. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ .....	14
5.4. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ .....	16
5.5. ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ .....	18
5.6. ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВА .....	19
5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ .....	19
5.8. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТС, ПЕРЕРЫВАМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ОТДЫХА.....	20
5.9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ .....	21
5.10. ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ .....	24
5.11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ ТС .....	26
5.12. ГИДРОМЕТЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ .....	29
5.13. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ ТС .....	29
5.13.10. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	31
5.13.11. ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ .....	33
5.13.12. БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	34
<b>6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЗАКАЗЧИКА С ПОДРЯДЧИКОМ ПО ВОПРОСАМ БДД.....</b>	<b>36</b>
6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	36
6.2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БДД НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ .....	37
6.3. ПРАВА ВЕДУЩЕГО СПЕЦИАЛИСТА ПО БДД ГПК .....	37
6.4. ПРАВА КУРАТОРА ДОГОВОРА .....	38
6.5. ПОРЯДОК ИЗЪЯТИЯ И ВОЗВРАТА ТАЛОН-ДОПУСКА НА ТС.....	39
6.6. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТС .....	39

Права на настоящий ЛНД принадлежат ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». ЛНД не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён без разрешения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

© ® ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», 2023



6.7. ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП .....	40
6.8. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В ОБЛАСТИ ОБДД .....	42
6.9. СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БДД ПОДРЯДНЫМИ И СУБПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ.....	42
6.10. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В СЛУЧАЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ .....	43
6.11. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ПО БДД .....	45
6.12. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДРЯДНЫХ/СУБПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ .....	45
6.13. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ.....	47
6.14. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ .....	48
6.15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО АВТОЗИМНИКАМ, ЛЕДОВЫМ ПЕРЕПРАВАМ .....	49
7. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ БДД НА ПРОИЗВОДСВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА .....	51
7.1. УСЛОВИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА.....	51
7.2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.....	52
7.3. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ.....	53
7.4. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ .....	55
7.5. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.....	56
7.6. ПЕРЕВОЗКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ .....	56
7.7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ .....	57
7.8. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК .....	57
7.9. ПЕРЕВОЗКИ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ.....	59
7.10. ПЕРЕВОЗКИ ВНЕ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ.....	61
7.11. УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЮТСЯ .....	62
8. ССЫЛКИ .....	63
9. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	67



# 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящий Стандарт определяет требования к организации процесса обеспечения безопасности дорожного движения, к функциям и порядку взаимодействия структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», к транспортным средствам, к водительскому составу, так же регламентирует взаимодействие с подрядными организациями в ходе реализации комплексных мероприятий по обеспечению безаварийной работы транспортных средств на производственных объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», определяет ответственность за нарушения требований безопасности дорожного движения.

Настоящий Стандарт разработан в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Положением Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящий Стандарт обязателен для исполнения работниками следующих структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»:

- управления делами;
- подчиненных главному маркшейдеру;
- подчиненных первому заместителю генерального директора по производству – главному инженеру;
- подчиненных заместителю генерального директора по перспективному планированию и развитию производства;
- подчиненных заместителю генерального директора - главному геологу;
- подчиненных заместителю генерального директора по бурению;
- подчиненных заместителю генерального директора по капитальному строительству;
- подчиненных заместителю генерального директора по снабжению;
- подчиненных заместителю генерального директора по персоналу и социальным программам;
- подчиненных заместителю генерального директора по экономической безопасности;
- подчиненных заместителю генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды;
- отдела по правовому обеспечению;
- сектора корпоративной собственности и корпоративного управления;
- службы по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными / субподрядными организациями, задействованными в выполнении работ на объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», при оформлении договоров поставок, продажи, а также перевозки пассажиров и грузов в интересах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», при выполнении которых предусматривается эксплуатация



транспортных средств, обязаны включить в договоры пункт о неукоснительном выполнении подрядной / субподрядной организацией требований, установленных настоящим Стандартом.

Настоящий Стандарт не распространяется на эксплуатацию пожарной техники, а также на вопросы обеспечения безопасности на авиационном, железнодорожном и водном транспорте.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ**

Настоящий Стандарт является локальным нормативным документом постоянного действия.



## 2. ГЛОССАРИЙ

### 2.1. ТЕРМИНЫ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящем Стандарте используются термины Корпоративного глоссария: *Автомобильная дорога, Автомобильная\ дорога зимняя (автозимник), Ледовая переправа, Структурное подразделение.*

### 2.2. РОЛИ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящем Стандарте используются роли Корпоративного глоссария: *Куратор договора, Подрядная организация (Подрядчик), Субподрядная организация (субподрядчик).*

### 2.3. ТЕРМИНЫ ИЗ ВНЕШНИХ ДОКУМЕНТОВ

В настоящем Стандарте используются термины из внешних документов: *Дорожно-транспортное происшествие, Ответственный по безопасности дорожного движения, Пассажир, Прицеп, Технический осмотр транспортного средства (технический осмотр).*

### 2.4. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

БЕЗДОРОЖЬЕ	— недостаточное количество или полное отсутствие дорог на определенной территории, а также сама местность, в которой нет дороги или дороги, непригодные для нормальной эксплуатации в силу их плохого состояния.
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	— состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых, отражающее степень защищенности участников движения от дорожно-транспортных происшествий, происшествий с участием транспортных средств и их последствий, включая достаточность реализуемых организационно-технических, обучающих и медицинских мероприятий.
БОРТОВАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	— аппаратно-программный навигационный комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов, установленных на транспортных средствах.
ВОДИТЕЛЬ	— лицо, управляющее транспортным средством.
ДАЛЬНИЙ РЕЙС	— период работы водителя транспортного средства (нахождения в рейсе) продолжительностью более 1 суток.



ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА	— структурное подразделение подрядной организации, обеспечивающее оперативную работу по сбору, консолидации, передаче производственных показателей (иной информации) руководству ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»/ подрядной организации.
ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ	— умения, навыки, позволяющие минимизировать дорожно-транспортные происшествия и аварии, несмотря на любые действия других участников дорожного движения и любые дорожные и погодные условия.
МАРШРУТЫ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ	— маршруты, по которым которому осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и (или) оборудования) на заранее определенных остановках.
МАШИНИСТ	— водитель, управляющий машинами и механизмами, применяемыми при выполнении сервисных, строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ.
ОПАСНЫЙ ГРУЗ	— опасное вещество, материал, изделия и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут создать угрозу жизни и здоровью людей, вызвать загрязнение окружающей среды, повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и иного имущества.
ОПАСНЫЙ УЧАСТОК АВТОДОРОГИ (ОПАСНЫЙ УЧАСТОК)	— участок автомобильной дороги, проезд по которому сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие, либо повышенной тяжестью их последствий: участок, движение по которому связано с существенным изменением режимов движения; участок, на котором установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.
ОТДЫХ	— любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, также специальные перерывы для отдыха продолжительностью 15 минут, в течение которого член экипажа транспортного средства не участвует в процессе управления транспортным средством и (или) осуществлении маневров транспортного средства.
ПЛАТОН	— система взимания платы с автомобилей имеющих максимальную разрешенную массу свыше 12 тонн.



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	— автомобили, автомобильные поезда, прицепы и полуприцепы. Подвижной состав служит для выполнения транспортных и нетранспортных работ: перевозки грузов, пассажиров и специального оборудования для производства различных операций.
ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ	— отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное их маневрирование в любое время суток.
ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ	— коллегиальный орган ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», создаваемый для работы по предупреждению аварийности на транспорте.
ПОСТРАДАВШИЙ	— лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения или иной ущерб здоровью, повлекшие его госпитализацию на срок не менее чем одни сутки, либо необходимость амбулаторного лечения.
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ	— здания, сооружения, помещения (в т.ч. офисные), технологические комплексы (установки, станции), автомобильные и железные дороги, транспортные средства, специальная техника, используемые в производственной и административно-управленческой деятельности.
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИКА	— механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжелую технику, используемое для выполнения/оказания определенного вида работ/услуг.
ТАХОГРАФ	— контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.
ТЕРРИТОРИЯ ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»	— земельные участки, лицензионные участки, административно-бытовые, производственные здания и иные объекты, на которые ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» имеет право собственности, которые находятся у ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» в аренде, либо на другом законном праве.





ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ — комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности и исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или установленного на нем оборудования.

## 2.5. СОКРАЩЕНИЯ

БДД	— безопасность дорожного движения.
БСМТС	— бортовая система мониторинга транспортных средств.
ГИБДД МВД РОССИИ	— Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России.
ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)	— глобальная навигационная спутниковая система.
ГПК	— группа производственного контроля службы по обеспечению безопасности производственных процессов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
ГРЗ	— государственный регистрационный знак.
ДДС	— дежурно-диспетчерская служба ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
ДТП	— дорожно-транспортное происшествие.
ИС «ЕКТП»	— информационная система «Единая Корпоративная Телематическая Платформа».
КТП	— контрольно-технический пункт.
ЛНД	— локальный нормативный документ.
ЛУ	— лицензионный участок ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
МЧС	— Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
НС	— несчастный случай.
ОБДД	— обеспечение безопасности дорожного движения.



ОБЩЕСТВО	— общество с ограниченной ответственностью «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
ОТТ	— отдел технологического транспорта транспортного управления ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
ПДД	— правила дорожного движения.
ПРР	— погрузо-разгрузочные работы.
СОБПП	— служба по обеспечению безопасности производственных процессов ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
СП	— структурное подразделение.
СПЕЦТЕХНИКА	— специализированная техника.
ТО	— техническое обслуживание.
ТО-1	— первое техническое обслуживание.
ТО-2	— второе техническое обслуживание.
ТС	— транспортное средство.
ТУ	— транспортное управление ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
УНП	— укрупненный нефтепромысел ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».
Ф.И.О.	— фамилия, Имя, Отчество
ЧС	— чрезвычайная ситуация.



### 3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА

В выполнении процедур, указанных в настоящем Стандарте, участвуют:

- члены постояннодействующей комиссии по предупреждению ДТП;
- ОТТ;
- СОБПП;
- управление метрологии, автоматизации и информационных технологий, и телекоммуникаций
- кураторы договоров;
- водительский состав Общества/подрядной организации, субподрядной организации.



## 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. С учетом специфики производственной деятельности Общества процесс ОБДД организован в двух основных направлениях:

- ОБДД при эксплуатации ТС Общества по месту нахождения юридического лица (г. Красноярск);
- контроль исполнения требований в области БДД подрядными организациями при выполнении работ и оказании услуг на производственных объектах Общества.

4.2. Ответственность за ОБДД в Обществе и контроль исполнения работниками Общества/Подрядчика/Субподрядчика требований законодательных и иных нормативно-правовых актов РФ в области БДД, а также требований настоящего Стандарта, возлагается на заместителя генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды Общества.



## 5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БДД ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС

### 5.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1. Основными задачами Общества в области БДД при эксплуатации ТС в интересах Общества, являются:

- соответствие профессиональной компетенции и профессиональной пригодности должностных лиц, назначенных ответственными за ОБДД;
- обеспечение профессиональной компетенции и профессиональной пригодности водителей;
- обеспечение соответствия эксплуатируемых ТС требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий работы ТС;
- соблюдение требований в области ОБДД, установленных Положением Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

5.1.2. Лица, ответственные за транспортную перевозку (ответственные за выпуск и заезд исправного ТС), назначаются распорядительным документом по Обществу/подрядной/субподрядной организации. Назначенные лица перед началом транспортной перевозки обязаны:

- своевременно и качественно проводить ТО и ремонт ТС;
- провести проверку технического состояния при выпуске ТС на линию и возвращении в гараж;
- обеспечить проведение ежедневных предрейсовых (перед выездом на линию) (послерейсовых – после завершения поездки) медицинских осмотров водителей ТС, а также принятие мер по улучшению организации медицинских осмотров водителей/машинистов;
- удостовериться в своевременном прохождении водителями ТС периодического медицинского осмотра (освидетельствования);
- убедиться в ежедневном оповещении о дорожных и метеорологических условиях на маршрутах движения ТС, а также оперативное оповещение об их изменениях;
- обеспечить обучение водителей вопросам БДД, проведение всех видов инструктажей, проверок знаний;
- обеспечить повышение профессионального мастерства водителей;
- обеспечить своевременную и качественную организацию теоретического и практического обучения (испытания);
- проверить наличие и ознакомление с законодательными, нормативно-правовыми и иными актами, а также ЛНД, регулирующими деятельность Общества в области ОБДД;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом принимая во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- удостовериться, что водители/машинисты и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;



- совершенствовать методы и формы воспитательной работы, направленной на укрепление трудовой и транспортной дисциплины, самоконтроля водителей, осуществление мероприятий по устранению причин, способствующих возникновению ДТП.

## 5.2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ / МАШИНИСТАМ

5.2.1. Кандидаты на должность водителя/машиниста должны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное надлежащим государственным органом и не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать требованиям, предъявляемым к конкретным видам перевозок.

5.2.2. Для водителей/машинистов Общества/подрядной/субподрядной организации минимальный возраст должен соответствовать:

- не моложе 18 лет – для водителей ТС, разрешенный максимальный вес которых не превышает 7,5 т (включая прицепы или полуприцепы при их наличии);
- не моложе 21 года – для водителей занятых перевозкой пассажиров и водителей ТС, разрешенный максимальный вес которых превышает 7,5 т (включая прицепы или полуприцепы при их наличии).

5.2.3. Водитель, занятый перевозкой пассажиров, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

5.2.4. Водитель (машинист), управляющий ТС с прицепами или полуприцепами, разрешенный максимальный вес которых превышает 7,5 т, должен иметь стаж работы не менее 3 лет в качестве водителя ТС.

5.2.5. Лицо, ответственное за транспортную перевозку(ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), осуществляет учет данных в личной карточке водителя ([Приложение 1](#)):

- о квалификации водителя;
- об общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах ТС; - сроках прохождения медицинского переосвидетельствования;
- об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД РФ;
- о фактах лишения права управления ТС, отстранений от работы на линии из-за алкогольного, наркотического, токсического, иного опьянения или последствий такой интоксикации;
- о перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

5.2.6. Водители /машинисты, вне зависимости от водительского стажа и квалификации, как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить испытание по программе испытаний для водителей подрядной / субподрядной организации.

## 5.3. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ

5.3.1. Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых Обществом/подрядной/субподрядной организации:

- не совершивших за последний год работы ДТП по своей вине;



- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет (при испытании на легковом или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе).

5.3.2. Прохождение испытания оформляется листом испытания в произвольной форме, в котором должна содержаться информация согласно п.12 Приказа Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», также фиксируется в Журнале испытания персонала на рабочем месте согласно [Приложению 2](#). Листок прохождения испытания, подписанный лицом, ответственным за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), является основанием для допуска водителя/машиниста к самостоятельной работе.

5.3.3. Оформленные листы испытания должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

5.3.4. Допуск водителей/машинистов к управлению ТС определённого типа (марки) производится только после успешного завершения ими испытания и получения допуска к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС. Допуск к самостоятельной работе оформляется приказом по Обществу/ подрядной / субподрядной организации. Распорядительным документом по Обществу/ подрядной / субподрядной организации о допуске к самостоятельной работе на данном типе (марке) ТС водитель/машинист допускается к самостоятельной работе и за ним закрепляется конкретное ТС. В случае необходимости управления одним водителем ТС нескольких типов (марок), процесс испытания должен включать работу с водителем-наставником на всех этих типах (марках) ТС, а данные типы (марки) должны быть отражены в заключении листа прохождения испытания водителем/машинистом.

5.3.5. Срок испытания в качестве водителя/машиниста определяется непосредственным руководителем работника. В зависимости от стажа работы водителя/машиниста и его квалификации рекомендуются следующие сроки испытания водителей:

- водители/машинисты ТС, не имеющие стажа, а также водители автобусов, впервые назначаемые на работу на автобусе - не менее 7 рабочих смен;
- водители/машинисты ТС со стажем работы до 1 года - не менее 4-х рабочих смен;
- водители ТС со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе водителя с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

5.3.6. Дополнительное испытания на спецоборудовании и спецтехнике (грузоподъемный кран, кран-манипулятор и т.д.):

- машинисты (мотористы), не имеющие стажа - не менее 5-и рабочих смен;
- машинисты (мотористы) со стажем работы до 1 года - не менее 3-х рабочих смен;
- машинисты (мотористы) со стажем работы свыше 1 года - не менее 2-х рабочих смен;
- при переводе с одной марки ТС на другую - не менее 2-х рабочих смен.

5.3.7. Примерная программа испытания водителя/машиниста (моториста) спецтехники приведена в Приложении 15 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».



5.3.8. Если после прохождения испытания при приеме на работу водитель/машинист не допущен к самостоятельной работе, то он подлежит увольнению как не подтвердивший квалификацию в период испытательного срока.

5.3.9. Допуск к работе водителей/машинистов, не прошедших в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр, а также допуск к работе водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление ТС соответствующих категорий и подкатегорий на производственных объектах Общества запрещен. Допуск к работе водителей/машинистов, не прошедших дополнительные курсы повышения квалификации по одной из программ: «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению», «Специализированное обучение управлению спецтехникой», а также имеющие просроченные удостоверения (сертификаты) на производственных объектах Общества запрещен.

## 5.4. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.4.1. Водители/машинисты обязаны проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) и психиатрическое освидетельствование в порядке, установленном Регламентом бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» ПЗ-05 РГБП-0926 ЮЛ-428 «Организация и проведение медицинских осмотров работников».

5.4.2. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Проведение данных медицинских осмотров осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

5.4.3. Водители/машинисты подрядных/субподрядных организаций, находящиеся в командировке и выполняющие работы на территории Общества согласно договорным обязательствам, должны ежедневно/ежесменно проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Руководитель подрядной / субподрядной организации, имеющий ТС, должен организовать и обеспечить проведение данных медицинских осмотров.

5.4.4. Для проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, осуществления постоянного медицинского контроля и проведения медико-гигиенических мероприятий по укреплению состояния здоровья водителей Общества/подрядной/субподрядной организации должен быть заключен договор на оказание медицинских услуг. Помещение медпункта для проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра должно быть оснащено в соответствии с Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

5.4.5. В отсутствие медицинского пункта допускается заключение договора с организацией, осуществляющей медицинскую деятельность на основании соответствующей лицензии согласно Федеральному закону от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

5.4.6. Медицинская деятельность по проведению предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей должна осуществляться на основании соответствующей





лицензии согласно Федеральному закону от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

5.4.7. Периодические медицинские осмотры водителей следует проводить с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья, с учетом категории ТС.

5.4.8. Водители/машинисты подрядной/субподрядной организации проходят обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры за счет средств работодателя.

5.4.9. Заключение по результатам предварительного (периодического) медицинского осмотра является основанием для допуска водителя к дальнейшей работе и хранится у штатного медицинского работника или лица, ответственного за транспортную перевозку.

5.4.10. В случаях:

- не прохождения в установленном порядке обязательного медицинского осмотра;
- выявления в соответствии с медицинским заключением противопоказаний для выполнения работником работы, обусловленной трудовым договором,

водитель отстраняется от работы (не допускается к работе). В течение 1 рабочего дня с момента не прохождения обязательного медицинского осмотра или выявления в соответствии с медицинским заключением противопоказаний для выполнения работником работы, обусловленной трудовыми договором, лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС) – направляет служебную записку и результаты медицинского осмотра в отдел подбора, адаптации и работы с кадровым резервом Общества/кадровую службу подрядной/субподрядной организации для регистрации отстранения от работы (недопущения к работе).

5.4.11. На производственных объектах Общества запрещен допуск к работе водителей/машинистов, не прошедших в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр, а также допуск к работе водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление ТС соответствующих категорий и подкатегорий.

5.4.12. На производственных объектах Общества запрещен допуск к работе водителей/машинистов, по состоянию здоровья негодных исполнять трудовые обязанности, а также не прошедших предварительные, периодические медицинские осмотры.

5.4.13. Работник отстраняется от работы до устранения обстоятельств, на основании которых он не был допущен к выполнению трудовых обязанностей. Следствием устранения оснований, повлекших отстранение от работы, является формирование приказа о допущении к работе.

5.4.14. Внеочередное медицинское освидетельствование водителя должно осуществляться согласно Приказу Минздрава России от 15.06.2015 № 342н «Об утверждении порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами».



5.4.15. Все водители ТС Общества должны обучаться практическим навыкам оказания первой помощи не реже 1 раза в год. Ежегодная потребность в обучении водителей, включая перечень и содержание необходимых программ, а также перечень должностей и требуемые сроки организации обучения на предстоящий год определяются требованиями Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» и в соответствии со Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 С-0435 ЮЛ-428 «Обучение (подготовка работников по безопасности труда) и проверка знаний (аттестация)» и предоставляется транспортным участком ТУ в отдел развития персонала до 1 июня текущего года.

5.4.16. Все водители/машинисты ТС подрядной/субподрядной организации должны обучаться практическим навыкам оказания первой помощи не реже 1 раза в год. Вновь принимаемые на работу водители/машинисты ТС должны быть обучены оказанию первой помощи пострадавшим не позднее одного месяца с даты приема на работу. Ответственность на организацию обучения возлагается на руководителя подрядной/субподрядной организации.

5.4.17. Вновь принимаемые на работу водители ТС должны быть обучены оказанию первой помощи пострадавшим не позднее 30 календарных дней с даты приёма на работу на основании заявки на организацию обучения оформленной транспортным участком ТУ и предоставленной в отдел развития персонала не менее чем за 120 рабочих дней до даты начала обучения согласно требованиям Стандарта ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 С-0435 ЮЛ-428 «Обучение (подготовка работников по безопасности труда) и проверка знаний (аттестация)».

5.4.18. Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД и требованиям Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

5.4.19. Запрещено осуществлять произвольную замену указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Запрещено хранить в аптечке и применять средства с поврежденной упаковкой и/или не читаемой маркировкой, и/или истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно пополнить.

## 5.5. ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ

5.5.1. Доведение до водителей информации, необходимой для безопасной эксплуатации ТС, осуществляется путем проведения инструктажей по БДД (вводный, предрейсовый, сезонный, специальный). Для проведения инструктажей по БДД (кроме специального и вводного) лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС) разрабатывает и утверждает программы инструктажей и соответствующие инструкции, в соответствии с требованиями приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте», постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации».

5.5.2. Список работников, ответственных за проведение инструктажей по БДД, утверждается приказом по Обществу/подрядной/субподрядной организации.



5.5.3. При проведении инструктажа инструктирующий обязан удостовериться в усвоении полученной инструктируемым лицом информации и произвести регистрацию в Журнале учета инструктажей водителей по безопасности движения (произвольная форма).

5.5.4. Лицу, ответственному за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением ТС, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

5.5.5. Транспортным участком ТУ должно быть налажено ежедневное оперативное информирование водителей Общества о состоянии погодных и дорожных условий при работе ТС на линии.

5.5.6. Водители/машинисты Подрядчика/Субподрядчика должны пройти вводный инструктаж и проверку знаний по БДД до начала осуществления работ, не позднее 2 календарных дней от даты приезда на производственные объекты Общества.

5.5.7. Вводный инструктаж и проверка знаний (тестирование) по безопасности дорожного движения проводится специалистами БДД ГПК на производственных объектах Общества.

5.5.8. Проверка знаний в виде тестирования водителя/машиниста подрядчика/субподрядчика проводится один раз в 3 года. Проверка знаний по инициативе Заказчика может проводиться чаще одного раза в 3 года в случаях:

- возникновения ДТП на объектах Общества по вине подрядчика/субподрядчика;
- изъятия у водителя/машиниста талон-допуска на ТС при выявлении грубых, либо повторных нарушений в области БДД, ПДД.

## **5.6. ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВА**

5.6.1. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в Обществе транспортным участком ТУ должны быть обеспечены условия для повышения профессионального мастерства водителей.

5.6.2. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на основании РД 26127100-1070-01 и договора, заключаемого отделом развития персонала с учебным центром.

5.6.3. Водители, успешно завершившие обучение, должны иметь при себе соответствующие подтверждающие удостоверения.

## **5.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ**

5.7.1. С целью привлечения высококвалифицированного персонала и обеспечения снижения рисков ДТП к квалификации работников, чья деятельность связана с управлением ТС, в Обществе/подрядной/субподрядной организации предъявляются дополнительные требования к квалификации водителей/машинистов. Все водители/машинисты должны пройти дополнительное обучение по курсам и программам «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению».

5.7.2. Заявку на организацию обучения водителей/машинистов Общества оформляется транспортным участком ТУ и предоставленной в отдел развития персонала Общества до даты начала обучения согласно требованиям Стандарта ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»



№ ПЗ-05 С-0435 ЮЛ-428 «Обучение (подготовка работников по безопасности труда) и проверка знаний (аттестация)».

5.7.3. Все вновь принятые водители/машинисты ТС должны пройти обучение по программе «Защитное вождение» в течение 2 месяцев с даты приема на работу.

5.7.4. Дополнительное обучение по программам «Защитное вождение», специализированные обучения по программам «Специализированное обучение зимнему вождению» проводится не реже, чем 1 раз в 2 года.

5.7.5. Обучению по программам «Защитного вождения», «Специализированное обучение зимнему вождению» подлежат все работники, управляющие ТС в интересах Общества, вне зависимости от принадлежности права собственности на управляемое ТС (в том числе управленческий и технический персонал, использующий служебные ТС для выполнения производственных задач).

5.7.6. С целью снижения уровня наиболее часто повторяющихся ДТП программы дополнительного обучения по курсам «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению» и «Специализированное обучение управлению спецтехникой» должны содержать разделы обучения, затрагивающие такие направления как соблюдение дистанции, соблюдение очередности проезда, выбор скорости движения, соответствующий дорожным условиям.

## **5.8. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТС, ПЕРЕРЫВАМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ОТДЫХА**

5.8.1. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей регламентируется Положением ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-03 Р-0015 ЮЛ-428 «Правила внутреннего трудового распорядка», а также в соответствии с приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

5.8.2. По категориям водителей, входящих в группу высокого риска по вероятности участия в ДТП (от 18 до 29 лет; 60 лет и старше), рекомендуется проведение работы по снижению рисков возникновения ДТП, в том числе:

- при формировании графиков работ водительского состава 60 лет и старше, приоритетно ставить водителей указанной категории для работы только в 1-ую (дневную) смену;
- предпринять все меры по исключению нарушений режима труда и отдыха водительским составом возрастной категории 60 лет и старше;
- проводить дополнительное обучение по программе «Защитное вождение» водителей категорий от 18 до 29 лет; 60 лет и старше, силами имеющихся внутренних тренеров на ежегодной основе.

5.8.3. Ответственным за соблюдение режима труда и отдыха водителями ТС является лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС).

5.8.4. Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП.

5.8.5. При суммированном учете рабочего времени продолжительность управления ТС в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 10 часов. Водителям,



работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.

5.8.6. Длительность перерыва составляет 45 минут. Первый перерыв назначается через 4 часа 30 минут непрерывного управления автомобилем. Следующие перерывы имеют такую же длительность и назначаются через каждые 4 часа 30 минут. При этом если время перерыва совпадает со временем обеда, то перерыв не предоставляется.

5.8.7. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 минут.

5.8.8. Превышение времени управления автомобилем, указанного в пункте 13 приказа Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», допускается, но не более чем на 1 час, в целях следования автомобиля к месту ближайшей стоянки для отдыха или к конечному месту назначения.

5.8.9. Частота перерывов в управлении ТС для кратковременного отдыха водителя/машиниста и их продолжительность указываются разделе «Режим движения ТС по маршруту» в Плате транспортной перевозки (Приложение 8 Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № ПЗ-05 Р-0853). В течение этих перерывов водитель/машинист не должен выполнять никакой другой работы.

5.8.10. Транспортная служба подрядной/субподрядной организации совместно со службой, эксплуатирующей ТС, подрядной/субподрядной организации обязана предусмотреть время и место отдыха водителей/машинистов в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы.

5.8.11. Если в течение каждых 30 часов ТС управляли два водителя/машиниста, каждый водитель/машинист должен иметь период отдыха продолжительностью не менее 8 последовательных часов.

5.8.12. Ежесуточный период отдыха может использоваться на ТС, если в нем имеется спальное место и это ТС находится на стоянке.

5.8.13. При поездке в ночное время график работы водителей/машинистов должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям/машинистов при рабочей смене продолжительностью более 10 часов. При осуществлении перевозок пассажиров и грузов в ночное время суток (в условиях ограниченной видимости) в состав водителей/машинистов ТС включен второй водитель/машинист.

5.8.14. Вопросы труда и отдыха водителей/машинистов должны быть включены в программы предрейсового инструктажа в соответствии с документацией подрядной/субподрядной организации.

## 5.9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ





5.9.1. Все ТС регистрируются в органах ГИБДД МВД России или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации. ТС должны пройти технический осмотр в установленном порядке, иметь все предусмотренные законодательством Российской Федерации документы для участия в дорожном движении.

5.9.2. Все ТС должны быть оснащены в соответствии с требованиями по БДД и ГОСТ 33997-2016:

- аптечками первой медицинской помощи в количестве, соответствующем типу ТС;
- огнетушителями в количестве и объеме, соответствующем типу ТС;
- знаками аварийной остановки;
- противооткатными упорами (не менее двух для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусов с разрешенной максимальной массой свыше 5 т).

5.9.3. ТС и специальная техника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности. Не допускается ограничивать обзор дорожного полотна через лобовое и боковые стекла кабины различными предметами (календари, плакаты, вымпела, сувениры и т.д.).

5.9.4. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность ТС всех типов, марок, назначений, прицепов, полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям ПДД РФ, настоящему Стандарту.

5.9.5. ТС, предназначенные для перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, предусмотренных заводом-изготовителем, оборудованных ремнями безопасности. Исключается перевозка стоячих пассажиров, в том числе при наличии предназначенных накопительных площадок.

5.9.6. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования на всех ТС должны отвечать требованиям ГОСТ 30593-2015.

5.9.7. Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям.

5.9.8. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя, требованиям ТР ТС 018/2011.

5.9.9. Запрещается эксплуатация ТС не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего технический осмотр, имеющего неисправности и условия, при которых в соответствии с основными положениями (утвержденными нормативными документами, действующими на территории Российской Федерации) по допуску ТС, эксплуатация запрещена.

5.9.10. ТС Общества/подрядной/субподрядной организации должны проходить ЕО, ТО-1, ТО-2, СО, которые обеспечивают безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя на основании и в соответствии с требованиями законодательства, и других нормативно-правовых актов, документов в области БДД.

5.9.11. ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с



установленной периодичностью и согласно Таблице 1, но не ограничиваясь.

5.9.12. При проведении проверок необходимо заполнять листы контрольного осмотра ТС. Формы типовых листов контрольных осмотров ТС приведены в Приложении 1 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

**Таблица 1**

**Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники**

ТИП ТС	ЛИЦО, ПРОВОДЯЩЕЕ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР)	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ (ОСМОТРА)	ТРЕБУЕТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ
1	2	3	4
Все виды ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет (производится отметка в путевом листе)
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

5.9.13. Автобусы, осуществляющие транспортные перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключающее наличие стоячих пассажиров.

5.9.14. Водители, устанавливающие цепи противоскольжения на шинах ТС, должны быть обучены навыкам их правильной установки и эксплуатации ТС с цепями противоскольжения.

5.9.15. ТС, осуществляющие перевозку опасных грузов, должны быть промаркированы, оборудованы и обязательно иметь соответствующие разрешительные документы, необходимые для перевозки опасных грузов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

5.9.16. Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями, за исключением ТС оснащенных системой очистки выхлопных газов исключающая искрообразование (имеющие встроенный искрогаситель) и/или имеющие конструктивную особенность, исключающую техническую возможность установки внешнего искрогасителя.

5.9.17. Управление водителем ТС должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД РФ, требованиями настоящего Стандарта, Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № ПЗ-05 Р-0853 с учетом интенсивности движения, особенности и состояния ТС, дорожно-метеорологических условий и постоянного



контроля за движением.

5.9.18. Эксплуатация ТС с нечитаемыми государственными регистрационными знаками, а равно при их отсутствии или с подложными государственными регистрационными знаками запрещена.

5.9.19. Эксплуатация ТС не оборудованных бортовыми системами мониторинга и/или 2-х сторонними видеорегистраторами, а также эксплуатация ТС с неисправными бортовыми системами мониторинга и/или 2-х сторонними видеорегистраторами запрещена.

5.9.20. Эксплуатация ТС без документов, предусмотренных ПДД, разрешительных документов о допуске ТС к перевозке опасных грузов на производственных объектах Общества запрещена.

## 5.10. ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

5.10.1. В целях поддержания постоянной технической готовности, обеспечения функционирования планово-предупредительной системы ТО и ремонта лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), проводит ежедневный контроль технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращении с линии.

5.10.2. Ответственным должностным лицом за исправное техническое состояние ТС является лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС).

5.10.3. Выпуск ТС на линию осуществляет лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), после проверки их технического состояния. Более тщательному осмотру должны подлежать ТС после проведения ТО, либо по которым были выполнены операции по ремонту узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения. По ТС, принятым с линии на стоянку и признанным технически исправными после осмотра их лицом, ответственным за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), в конце рабочей смены повторный тщательный осмотр не производится.

5.10.4. При проверке технического состояния ТС, в том числе проверке автомобилей на дымность и токсичность, необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ 33997-2016.

5.10.5. Убедившись в технической исправности ТС лицо, ответственное за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС), проверяет наличие в путевом листе согласно Приказу Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа», следующие обязательные реквизиты:

- наименование и номер путевого листа;
- сведения о сроке действия путевого листа;
- сведения о собственнике (владельце) ТС;
- сведения о ТС;
- сведения о водителе;
- сведения о перевозке.





5.10.6. Сведения о сроке действия путевого листа включают дату (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован.

5.10.7. Сведения о собственнике (владельце) ТС включают:

- для юридического лица - наименование, организационно-правовую форму, местонахождение, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица;
- для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество (при наличии), почтовый адрес, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя.

5.10.8. Сведения о ТС включают:

- тип ТС, марку и модель ТС, а в случае если ТС используется с прицепом (полуприцепом), кроме того - марку и модель прицепа (полуприцепа);
- государственный регистрационный номер ТС, а в случае если ТС используется с прицепом (полуприцепом), его регистрационный номер, и/или инвентарный номер (для троллейбусов и трамваев);
- показания одометра (полные километры пробега) при выезде ТС с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного ТС по возвращении из рейса и окончании смены (рабочего дня) водителя ТС (далее - парковка), а также при заезде ТС на парковку по окончании смены (рабочего дня);
- дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС (если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации);
- дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска ТС на линию и его возвращения.

5.10.9. Сведения о водителе включают:

- фамилию, имя, отчество (при наличии);
- дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя (если обязательность проведения послерейсового медицинского осмотра водителя предусмотрена законодательством Российской Федерации);
- серия и номер водительского удостоверения.

5.10.10. Сведения о перевозке включают информацию о видах сообщения и видах перевозок.

5.10.11. На путевом листе допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов, пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом.

5.10.12. Путевой лист оформляется на каждое ТС, эксплуатируемое в Обществе до начала выполнения рейса, если длительность рейса водителя ТС превышает продолжительность смены (рабочего дня), или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель ТС совершает один или несколько рейсов.



5.10.13. Если в течение срока действия путевого листа ТС используется посменно несколькими водителями, то допускается оформление на одно ТС нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя.

5.10.14. В наименовании путевого листа указывается тип ТС, на которое оформляется путевой лист. Номер путевого листа указывается в заголовочной части в хронологическом порядке в соответствии с принятой владельцем ТС системой нумерации.

5.10.15. Даты, время и показания одометра при выезде ТС с парковки и его заезде на парковку проставляются уполномоченными лицами, назначаемыми приказом руководителя Общества/подрядной/субподрядной организации, и заверяются их подписями с указанием фамилий и инициалов, за исключением случаев, когда руководитель подрядной/субподрядной организации является индивидуальным предпринимателем, который совмещает обязанности водителя.

5.10.16. В случае оформления на одно ТС нескольких путевых листов отдельно на каждого водителя ТС дата, время и показания одометра при выезде ТС с парковки проставляются в путевом листе водителя ТС, который первым выезжает с парковки, а дата, время и показания одометра при заезде ТС на парковку - в путевом листе водителя ТС, который последним заезжает на парковку.

5.10.17. Даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

5.10.18. По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра на путевом листе проставляется отметка «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен».

5.10.19. Даты и время выпуска ТС на линию и его возвращения, а также проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС проставляются должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию ТС, с отметкой «выпуск на линию разрешен» и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов

## 5.11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ ТС

5.11.1. В процессе управления ТС запрещено:

- осуществлять небезопасное управление ТС по отношению к другим участникам дорожного движения;
- начинать движение ТС, имеющих неисправности, влияющие на БДД;
- превышать установленные запрещающими знаками ограничения скорости, начинать и производить передвижение без включенного ближнего света фар или дневных ходовых огней;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров при движении ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные заводом - изготовителем количество мест;
- перевозить пассажиров на любые расстояния при помощи ТС, не предназначенных для перевозки пассажиров;



- курить, принимать пищу и питье;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- при перевозке пассажиров выбирать маршрут движения, который предполагает пересечение нерегулируемого железнодорожного переезда, в случае отсутствия согласования маршрута с владельцем данного железнодорожного переезда.

5.11.2. Водители/машинисты ТС должны соблюдать все требования ПДД РФ, настоящего Стандарта и других нормативно-правовых актов по соблюдению безопасности дорожного движения. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения в соответствии с требованиями законодательства РФ, настоящего Стандарта. Водитель должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях, возникновении опасности для движения вплоть до полной остановки.

5.11.3. Водитель/машинист всех ТС должен быть обеспечен светоотражающими жилетами. Водитель/машинист обязан надеть светоотражающий жилет при покидании автомобиля в зоне движения или маневрирования других автомобилей (проезжая часть и обочины дороги, стоянки).

5.11.4. Требуется парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не въезжали передним или задним ходом на линию движения.

5.11.5. Так как движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных способов управления ТС, поэтому требуется минимизировать/исключить ситуации, в которых необходимо двигаться таким образом.

5.11.6. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель/машинист должен убедиться в безопасности маневра путем обязательного обхода ТС (с 4-х сторон, снизу и сверху) с последующей подачей двух звуковых сигналов. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью при маневрировании. Все ТС относящиеся к категориям (согласно классификации ТР ТС 018) М2, М3, N, G, в том числе в составе с прицепами/полуприцепами категорий О2, О3, О4 должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при включении передачи заднего хода.

5.11.7. На всех ТС запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД МВД России, службам БДД.

5.11.8. Во всех случаях, когда водитель/машинист покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно, в случае эксплуатации ТС в климатических зонах с особо низкой температурой воздуха, а стояночный тормоз не обеспечивает гарантированную фиксацию ТС необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. При производстве работ с использованием подъемных



сооружений и специальной техники с работающим в технологическом процессе (режиме) двигателем (шасси и/или навесного оборудования) обязательное использование не менее двух противооткатных башмаков (упоров) для предотвращения движения вперед и назад.

5.11.9. Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее, чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

5.11.10. При наличии атмосферных осадков, тумана, в иных условиях недостаточной видимости или при отсутствии укрепленных обочин, скорость снижается не менее, чем на 10 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке дороги.

5.11.11. При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость), при движении вне населенных пунктов, скорость должна быть снижена не менее, чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

5.11.12. При возникновении условий образования снежного (пылевого) облака, ухудшающего видимость на дороге от движущихся нескольких ТС в одном направлении, движущихся впереди ТС, а также ТС, движущихся во встречном направлении, водителю необходимо:

- включить дополнительные световые приборы;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при движении за другим ТС соблюдать дистанцию достаточную для безопасного торможения до полной остановки, а также возможности избежать столкновения;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не совершать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

5.11.13. Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа водитель должен проверить исправность прицепа, буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.

5.11.14. При буксировке прицепа необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.

5.11.15. Водитель/машинист ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда и ПДД, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- нарушен режим труда и отдыха водителя/машиниста;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;
- отсутствует план поездки, в случае, когда он предусмотрен.

5.11.16. При отказе от выполнения задания рейса, в случае необходимости, водитель/машинист представляет непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

5.11.17. Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе,



или в целях, отличных от выполнения работы/услуги в интересах Общества, предусмотренных договорными отношениями, за исключением случаев возникновения опасных дорожных ситуаций. В таких случаях допускается изменение маршрута или отклонение от него по согласованию диспетчерской службой Общества/подрядной/субподрядной организации.

## 5.12. ГИДРОМЕТЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.12.1. Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную, высокопроизводительную работу ТС.

Особо опасными для движения ТС явлениями природы являются:

- снегопад при количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше;
- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/сек и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- гололедица, препятствующая безопасному движению ТС на шоссейных дорогах; дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее;
- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более; пыльная буря при скорости ветра 15 м/с и более и продолжительности 12 часов и более, а также пыльная буря, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, высокой ветровой нагрузке, превышающие критические отметки, подтопление пунктов и производственных объектов, разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений;
- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций; низкая температура окружающего воздуха (минус 40°C и ниже);
- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению ТС.

5.12.2. В подрядной/субподрядной организации должно быть организовано ежедневное оперативное информирование водителей/машинистов о состоянии погодных и дорожных условий на маршрутах движения ТС:

- в диспетчерских, в комнатах для водителей/машинистов должны вывешиваться прогнозы погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС подрядных / субподрядных организаций с выделением опасных участков дорог. Карты-схемы должны сопровождаться оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;
- на КТП должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей/машинистов информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения.

## 5.13. ТРЕБОВАНИЯ К ОСНАЩЕНИЮ ТС

5.13.1. Все ТС в обязательном порядке должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности согласно ТР ТС 018/2011 для всех мест, предназначенных для сидения, которые должны использоваться водителями и пассажирами на протяжении всего времени передвижения в ТС;





- шипованными шинами при эксплуатации в условиях отрицательных температур (для автотранспорта категории «В»). При сохранении температуры окружающего воздуха в течение 5 суток ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  до наступления отрицательных температур необходимо установить на ТС зимние шины;
- для грузового транспорта (категории «С» и «D»), при эксплуатации в условиях отрицательных температур, в обязательном порядке применять цепи противоскольжения на всех ведущих осях ТС. Допускается применение шипованных шин для грузового типа ТС отвечающих требованиям ГОСТ Р 54916-2012; ГОСТ Р 52899-2007;
- при направлении в дальние рейсы грузовые ТС (категории «С» и «D») должны быть в обязательном порядке укомплектованы цепями противоскольжения в независимости от вида установленных шин (шипованные или не шипованные);
- ввиду конструктивных особенностей грузовых транспортных средств, на которых невозможно применение цепей противоскольжения на второй и третьей осях одновременно (минимальное расстояние между осями), цепи противоскольжения необходимо устанавливать на переднюю ось и вторую/третью (Таблица 2). При отсутствии технической возможности установки цепей на колеса передней оси (конструктивные особенности ТС) – рекомендуется устанавливать шипованную резину;

Примечание:

При эксплуатации фронтальных погрузчиков/погрузчиков с боковым поворотом (относятся к категории самоходных машин) на территории производственных объектах Общества допускается не устанавливать цепи противоскольжения.

- БСМТС типа ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS и т.п.;
- 2-х сторонними автомобильными видеорегистраторами;
- все ТС должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при включении передачи заднего хода;
- рекомендуется дополнительно грузовые ТС оборудовать системой видеофиксации движения задним ходом, с выводом информации в кабину водителя.

5.13.2. Перед использованием цепей противоскольжения необходимо определить возможность их монтажа на ТС, рекомендуемые минимальные зазоры между колесом и различными частями ТС указаны ниже (Рисунок 1).

	A	C
цепи 6/6мм	30мм	30мм
Цепи 8/6мм, 8/8 мм	40мм	40мм
Цепи 9/8мм	40мм	40мм
Цепи 10/8мм	45мм	45мм

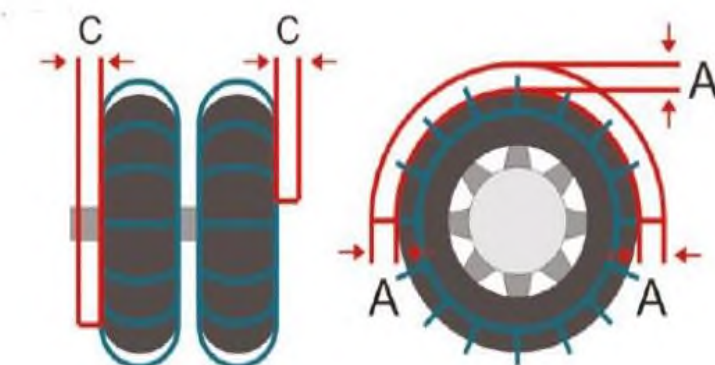


Рис. 1 Рекомендуемые минимальные зазоры между колесом и различными частями ТС

Таблица 2  
Рекомендации применения цепей противоскольжения или шипованной резины



№ П/П	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА		ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАЛИЧИЕ)			ШИПОВАННАЯ РЕЗИНА (НАЛИЧИЕ)		
			1-Я ОСЬ	2-Я ОСЬ	3-Я ОСЬ	1-Я ОСЬ	2-Я ОСЬ	3-Я ОСЬ
1	ТС не имеющие конструктивные особенности, препятствующие установке цепей		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
2	ТС умеющие конструктивные особенности	Расстояние между шинами 2-ой и 3-ей осями менее 9 см	ДА	ДА	НЕТ	ДА	ДА	ДА
			ДА	НЕТ	ДА			
3		Ограничение, руководством по эксплуатации ТС, применения цепей на шинах 1-ой оси	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА

5.13.3. Колесные трактора (категории «В», «С» и «D») в обязательном порядке должны быть оснащены цепями противоскольжения.

5.13.4. Допускается движение по территории ЛУ Общества транзитных ТС категории «В» на фрикционных шинах («липучка»).

5.13.5. Все ТС должны эксплуатироваться с исправными отопительными устройствами кабин и салонов. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в салон ТС. Запрещается использование самодельных отопительных систем, отопительных систем, не отвечающих требованиям ГОСТ 30593-2015.

5.13.6. Легковые ТС и микроавтобусы должны быть дополнительно укомплектованы лопатой и тросом, а также иным инструментом, который может потребоваться в пути. Указанное оборудование должно быть закреплено или размещено в багажных отделениях ТС.

5.13.7. Все ТС должны иметь средства связи с лицом, ответственным за транспортную перевозку (ответственный за выпуск и заезд исправного ТС).

5.13.8. Выполнение требований к ТС Общества, указанных в данном разделе, возложено на транспортный участок ТУ.

#### 5.13.9. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

5.13.9.1. Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности, за исключением случаев передвижения ТС по ледовым поверхностям, болотистым почвам вне дорог и в случаях, предусмотренных инструкцией по эксплуатации ТС.

5.13.9.2. При эксплуатации пассажирских и грузопассажирских автобусов и автомобилей (в т.ч. микроавтобусов и минивенов), при наличии иных свободных мест не допускается использование передних сидений и мест, расположенных у окон.

5.13.9.3. Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных в инструкции по эксплуатации ТС или дополнений-извещений,



рекомендаций завода-изготовителя (за исключением мототехники, самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе).

5.13.9.4. Ремни безопасности ТС и специальной техники должны находиться в работоспособном состоянии. В случае отсутствия ремней безопасности (не предусмотрены конструкцией ТС, демонтированы) ТС не допускаются к эксплуатации до устранения нарушений требований настоящего Стандарта.

5.13.9.5. В случае если на ТС заводом-изготовителем не предусмотрены ремни безопасности, необходимо установить ремни безопасности на все места для сиденья. Установка ремней безопасности должна осуществляться специализированными организациями, имеющими соответствующие разрешения на внесение изменений в конструкцию ТС (если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС).

5.13.9.6. Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям ТР ТС 018/2011. Ремни безопасности на передних сиденьях всех ТС должны быть трехточечными, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем ТС. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.

5.13.9.7. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС не пристегнутся ремнями безопасности.

5.13.9.8. Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

5.13.9.9. Проверка состояния ремней безопасности, их использование проводится (при целевых или внеплановых проверках, вышедших на линию ТС) постоянно действующей комиссией по предупреждению ДТП, включающей в состав все заинтересованные стороны (представители Общества, подрядной организации, иные участники процесса по оказанию услуг с использованием ТС). Общество имеет право самостоятельно проводить внеплановые проверки по состоянию и использованию ремней безопасности ТС, подрядных/субподрядных организаций, выполняющих работы/ оказывающих услуги с использованием ТС в интересах Общества.

5.13.9.10. При проверке использования ремней безопасности используются данные салонных видеорегистраторов.

5.13.9.11. На производственных объектах Общества запрещено управление ТС водителем/машинистом, не пристегнутым ремнем безопасности, а также перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, а также проезд пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, а также нарушение указанными лицами порядка использования ремней безопасности.

5.13.9.12. Проверки использования водителями и пассажирами ремней безопасности должны осуществляться не реже 1 раза в месяц. По результатам проверок составляется акт произвольной формы, в котором перечисляются выявленные нарушения и принимаются меры дисциплинарного воздействия согласно Приложению 4 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».





### 5.13.10. ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ

5.13.10.1. Все ТС должны быть оборудованы видеорегистраторами, за исключением ТС, указанных в п. 7.5 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств», в том числе установлены в кабины машинистов автомобильных кранов, фиксирующими дорожную обстановку, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе, установленные таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места, и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

5.13.10.2. Все ТС, на базе которых установлены подъемные сооружения с кабинами для работы машиниста крана, должны быть оснащены видеорегистратором для съемки рабочего пространства под стрелой, при проведении ПРР (площадки ведения работ).

5.13.10.3. Целью использования видеорегистраторов является:

- профилактика нарушений ПДД РФ при проведении ПРР;
- профилактика НС, ДТП;
- объективный контроль работы водителя (машиниста);
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ, происшествий при ПРР;
- использование полученных видеозаписей при разборе НС, ДТП.

5.13.10.3. Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно, за исключением ТС с отдельной кабиной водителя и пассажиров. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

5.13.10.4. Видеорегистраторы должны иметь защиту от вмешательства в работу (отключение от бортовой сети автомобиля, извлечение карты-накопителя, разворот объектива и пр.) посторонних лиц в том числе водителя ТС (доступ только лиц, уполномоченных приказом по предприятию).

5.13.10.5. Вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.

5.13.10.6. Данные видеорегистратора обязательны к использованию при проверке соблюдения водителем и пассажирами ПДД РФ.

5.13.10.7. Порядок использования видеорегистраторов, установленных в ТС, въезжающих на охраняемые внутриплощадочные территории Общества, определяется действующими на объекте ЛНД.

5.13.10.8. Для целей контроля за передвижением ТС Общества и подрядных организаций по территории охраняемых внутриплощадочных объектов Общества, на которых запрещена несанкционированная фото и видеосъемка, необходимо использовать внутриобъектовые стационарные видеорегистраторы (видеокамеры) в соответствии с установленным



внутриобъектовым режимом. Вся видеоинформация должна храниться на цифровых накопителях информации не менее 30 календарных дней с даты проведения видеозаписи.

5.13.10.9. В целях организации процесса сбора, хранения и мониторинга информации с видеорегистраторов, установленных на автоцистернах, осуществляющих перевозку углеводородного сырья, а также в целях предотвращения случаев хищения, работники производственных подразделений, назначенные ответственными лицами приказом по Обществу, в оперативном распоряжении которых находятся ТС, осуществляющие транспортировку, перевозку углеводородного сырья, еженедельно размещают видеоматериал, полученный с видеорегистраторов, на общедоступном сетевом ресурсе Общества.

5.13.10.10. Ответственным подразделением за издание распорядительного документа о назначении ответственных лиц, в чье распоряжение поступают ТС, осуществляющие транспортировку, перевозку углеводородного сырья, является Центральная инженерно-технологическая служба Общества.

#### **5.13.11. БОРТОВЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

5.13.11.1. На всех ТС должны быть установлены БСМТС (за исключением: мототехники; агрегатов подъёмных для ремонта скважин; тяжелой и специальной техники, транспортируемой на трейлерах и платформах; самоходных кранов на гусеничной и колесной платформе (за исключением кранов на автомобильном шасси) не оборудованные БСМТС или имеющие неисправный БСМТС, к эксплуатации не допускаются.

5.13.11.2. БСМТС должны обеспечивать регистрацию следующих характеристик движения:

- скорость;
- резкое ускорение;
- резкое торможение;
- километраж;
- время в пути;
- отображение движения ТС на карте по маршруту движения;
- идентифицировать водителя, управляющего ТС.

5.13.11.3. Целью применения таких систем является:

- повышение культуры вождения ТС;
- снижение аварийности;
- контроль за соблюдением скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- выработка более безопасного и экономичного стиля вождения ТС;
- оказание экстренной помощи при поломке ТС или других причинах при сходе ТС с линии;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки.

5.13.11.4. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.



5.13.11.5. Перечень рекомендуемых параметров БСМТС приведен в Приложении 5 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

5.13.11.6. Информация, передаваемая (выгружаемая) БСМТС, должна храниться в подрядной/субподрядной организации не менее 1 года для возможности комплексного анализа работы водителей и ТС.

5.13.11.7. На базе Общества СП для контроля скоростного режима ТС в курируемых подрядных организациях должен быть организован доступ к Web-порталу спутникового мониторинга ТС. Доступ должен быть согласован с управлением метрологии, автоматизации и информационных технологий и телекоммуникаций. В подрядных / субподрядных организациях, использующих ТС, должны быть созданы информационно-диспетчерские центры по контролю за движением ТС в режиме реального времени при наличии актуальной информации (логин, пароль, совместимость ИС «ЕКТП»).

5.13.11.8. Сообщать об изменении в течении 1 рабочего дня, в случае не предоставления пароля, логина для доступа к БСМТС, запрещается эксплуатация ТС.

5.13.11.9. В целях контроля движения ТС на объектах Общества (в регионе присутствия) Подрядчик обязан обеспечить рабочее место с наличием монитора для проведения анализа по оборудованию ТС БСМТС, скоростным режимом, режимом труда и отдыха водителей/машинистов.

5.13.11.10. Подрядчик обязан обеспечить беспрепятственный доступ специалистам СОБПП к показаниям БСМТС на объектах Общества.

5.13.11.11. Ежемесячно, информация, поступившая с БСМТС, должна подвергаться анализу ответственным лицом подрядной / субподрядной организации, назначенным распорядительным документом, на основании которого оцениваются безопасные действия водителей при управлении ТС и составляется рейтинг водителей/машинистов в установленном в подрядной / субподрядной организации формате. По результатам анализа информации с БСМТС и выявления нарушений разрабатываются соответствующие организационные и технические корректирующие мероприятия и принимаются меры дисциплинарного воздействия.

5.13.11.12. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.



## 6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЗАКАЗЧИКА С ПОДРЯДЧИКОМ ПО ВОПРОСАМ БДД

### 6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1. В соответствии с условиями заключенного договора Подрядчику/Субподрядчику необходимо организовать на производственных объектах Общества работу, соблюдая требования Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств», настоящего Стандарта, и требования в области БДД, действующих на территории РФ. Перечень документов, регламентирующих работу в области БДД на территории РФ, приведен в [Приложении 3](#).

6.1.2. Общество оставляет за собой право проводить плановые, внеплановые и контрольные проверки соблюдения требований в области ОБДД при осуществлении деятельности Подрядчиком/Субподрядчиком на ЛУ Общества.

6.1.3. Плановые, внеплановые и контрольные проверки проводятся ведущими специалистами по БДД ГПК, членами постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП. Основанием для проведения плановых, внеплановых и контрольных проверок являются распоряжения, приказы по Обществу, нарушения подрядной/субподрядной организацией требований в области ОБДД, ПДД, при возникновении ДТП с участием ТС Подрядчика/Субподрядчика.

6.1.4. Результаты проверок предоставляются ведущим специалистом по БДД ГПК руководителю подрядной организации в виде следующих актов, составленных ведущим специалистом по БДД ГПК или постоянно действующей комиссией по предупреждению ДТП:

- Акта о нарушении требований в области БДД по форме [Приложения 4](#);
- Акта о нарушении скоростного режима с использованием приборов автоматической фиксации, показаний БСМТС, показаний ИС «ЕКТП» по форме [Приложения 5](#);
- Акта проверки выполнения договорных обязательств подрядной организацией по форме Приложения 1 к Методическим указаниям ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 М-0222 ЮЛ-428 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества».

6.1.5. Руководитель подрядной/субподрядной организации обеспечивает устранение выявленных нарушений в соответствии с установленными сроками и последующим уведомлением по электронной почте специалистов ГПК, куратора договора о проделанной работе.

6.1.6. На производственных объектах запрещено препятствие специалистам ГПК при осуществлении проверок по соблюдению требований со стороны Подрядчика. Запрещается не предоставление подрядной/субподрядной организацией в установленные сроки документации по обеспечению БДД.

6.1.7. Нарушение требований настоящего Стандарта, Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств, а также требований законодательства РФ в области БДД и транспортной безопасности, является основанием для предъявления Обществом штрафных санкций, в соответствии с Методическими указаниями ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 М-0222 ЮЛ-428 «Требования в области



промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества».

## 6.2. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БДД НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

6.2.1. Обязанности и права ведущих специалистов по БДД ГПК определяются настоящим Стандартом, Положениями о структурных подразделениях (ГПК, СОБПП) должностными инструкциями.

6.2.2. Кроме функций, указанных в ДИ и ПП, ведущие специалисты по БДД ГПК обеспечивают контроль за:

- соблюдением требований ЛНД Компании, ЛНД Общества в области БДД при эксплуатации и ремонте ТС;
- профилактикой и устранением причин возникновения ДТП и связанных с ними НС, пожаров;
- укомплектованностью и техническим состоянием аварийного запаса специального оборудования, инструмента и средств индивидуальной одежды при эксплуатации ТС в осенне-зимний период;
- организацией и проведением инструктажей по БДД с персоналом Общества/подрядных/субподрядных организаций, согласно утвержденных программ и планов;
- готовностью эксплуатируемых ТС (наличие аварийного запаса специального оборудования, инструмента, средств индивидуальной одежды, контрольно-измерительных приборов и автоматики) к безопасной и бесперебойной эксплуатации ТС в осенне-зимний период;
- качеством профилактической работы в области БДД, проводимой подрядными/субподрядными организациями;
- исполнением мероприятий по итогам расследования ДТП;
- рассмотрением проектов автомобильных дорог зимних и ледовых переправ, организация контроля строительства и эксплуатации временных (зимних) дорог и ледовых переправ на объектах (к объектам) Общества.

## 6.3. ПРАВА ВЕДУЩЕГО СПЕЦИАЛИСТА ПО БДД ГПК

6.3.1. На ЛУ Общества для осуществления задач по контролю в области ОБДД, ведущие специалисты по БДД ГПК имеют следующие права:

- давать указания по вопросам ОБДД, обязательные для исполнения работниками Общества и работниками подрядных/субподрядных организаций;
- проводить плановые (в соответствии с графиком), внеплановые (по фактам ДТП, нарушениям требований БДД, по распоряжениям, приказам, указаниям заместителя генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды Общества) и контрольные проверки по соблюдению требований в области ОБДД, с привлечением (по возможности) сотрудников ГИБДД МВД России;
- требовать от СП Общества и подрядных/субподрядных организаций представления всей необходимой информации и документации о состоянии и уровне аварийности, о проводимых мероприятиях по ОБДД, представления устных и письменных объяснений по фактам ДТП и нарушений требований БДД;



- выявлять и фиксировать нарушения требований БДД, в том числе с применением средств фото-, видеосъемки, средств измерения скорости движения, средств автоматической фиксации нарушений скоростного режима, а также с использованием записей видеорегистраторов, установленных в ТС, видеокамер наружного наблюдения, показаний БСМТС;
- останавливать ТС при движении на объектах Общества для проверки предусмотренных ПДД документов, талон-допуска на ТС и личных пропусков водителей (машинистов) и пассажиров, а также для проверки технического состояния ТС, проверки состояния водителя и для фиксации выявленных нарушений требований в области БДД;
- направлять водителей (машинистов) на освидетельствование на состояние алкогольного или наркотического опьянения. Освидетельствование водителей (машинистов) на предмет алкогольного или наркотического опьянения проводится медицинским работником в соответствии с Регламентом бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-11.01 РГБП-0006 ЮЛ-428 «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах Общества»;
- отстранять от работы водителей и работников, состояние и действия которых угрожают БДД, требовать принятия к ним необходимых мер воздействия;
- при проведении организационно-технических мероприятий по предупреждению и снижению тяжести ДТП на объектах Общества отступать от требований подраздела 6.1 настоящего Стандарта, а также требований дорожных знаков при условии ОБДД; запрещать эксплуатацию ТС, имеющих неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация (в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными документами и в соответствии с требованиями настоящего Стандарта), путем изъятия талон-допуска на ТС (форма Акта изъятия талон-допуска на ТС приведена в [Приложении 6](#));
- запрещать эксплуатацию ТС, путем изъятия талон-допуска на ТС, в случае отсутствия документов, предусмотренных ПДД РФ, разрешительных документов о допуске ТС к перевозке опасных грузов, отсутствия согласования на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов; изымать талон-допуск на ТС при выявлении нарушений требований настоящего Стандарта, допущенных водителем или пассажиром данного ТС;
- запрещать движение на участках автодорог, если существует угроза БДД.

## 6.4. ПРАВА КУРАТОРА ДОГОВОРА

6.4.1. На ЛУ Общества для осуществления задач по контролю в области ОБДД, куратор договора имеет следующие права:

- проводить внеплановые (по фактам ДТП, нарушениям требований БДД, по распоряжениям, приказам, указаниям заместителя генерального директора по направлению деятельности Общества) и контрольные проверки по соблюдению требований в области ОБДД, с привлечением (по возможности) ведущего специалиста по БДД ГПК;
- выявлять и фиксировать нарушения требований БДД, в том числе с использованием записей видеорегистраторов, установленных в ТС, видеокамер наружного наблюдения, показаний БСМТС;
- требовать от курируемых подрядных/субподрядных организаций представления всей необходимой информации и документации о состоянии и уровне аварийности, о проводимых мероприятиях по ОБДД, представления устных и письменных объяснений по фактам ДТП и нарушений требований БДД;





- отстранять от работы водителей и работников курируемых подрядных организаций, состояние и действия которых угрожают БДД, требовать принятия к ним необходимых мер воздействия;
- запрещать движение на участках автодорог, если существует угроза БДД.

## 6.5. ПОРЯДОК ИЗЪЯТИЯ И ВОЗВРАТА ТАЛОН-ДОПУСКА НА ТС

6.5.1. Талон-допуск на ТС изымается при составлении Акта о нарушении требований в области БДД по форме [Приложения 4](#) настоящего Стандарта.

6.5.2. Талон-допуск на ТС изымается только специалистом по БДД ГПК с составлением Акта изъятия талон-допуска на ТС.

6.5.3. Акт изъятия талон-допуска на ТС является временным пропуском для проезда по ЛУ Общества только для устранения причин изъятия талон допуска. Запрещено эксплуатировать ТС с изъятим талоном-допуском.

6.5.4. Срок действия Акта изъятия талон-допуска на ТС составляет 10 (десять) рабочих дней с момента изъятия талон-допуска ТС. В этот период подрядная /субподрядная организация обязана организовать исправления нарушения, ставшими причиной изъятия талон допуска и предоставить вновь ТС на осмотр специалисту по БДД ГПК.

6.5.5. В случаях изъятия талон-допуска на ТС с целью запрета эксплуатации ТС, согласно настоящему Стандарту, временный талон-допуск на ТС не выдаётся.

6.5.6. Продление действия Акта изъятия талон-допуска на ТС, выданного взамен изъятых талон-допуска, за нарушение требований настоящего Стандарта, осуществляется специалистом по БДД ГПК по согласованию с начальником СОБПП или лицом, его замещающим.

6.5.7 При перемещении по территории месторождения водитель ТС в случае изъятия талон-допуска на ТС должен постоянно иметь при себе Акт изъятия талон-допуска на ТС.

6.5.8. На производственных объектах Общества запрещено самовольное возобновление эксплуатации ТС подрядной / субподрядной организации, при запрете эксплуатации Обществом (при истечении 15 календарных дней с момента выдачи Акта изъятия талона допуска на ТС).

## 6.6. ПОРЯДОК УЧЕТА ДТП, ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ТС

6.6.1. Специалистами по БДД осуществляется консолидация, учет и хранение информации обо всех происшествиях с ТС, ДТП, произошедших с участием работников, ТС Общества, либо с участием ТС подрядной /субподрядной организации на территории производственных объектов.

6.6.2. ДТП, а также происшествия с участием ТС и специальной техники, произошедших за пределами дорог ЛУ Общества расследуются в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196- «О безопасности дорожного движения».

6.6.3. При получении информации о ДТП специалист по БДД ГПК обязан оповестить соответствующих лиц, определенных Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»



№ ПЗ-11.04 С-0013 ЮЛ-428 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».

6.6.4. Внутреннее расследование ДТП проводится согласно Положению Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Расследование происшествий», Инструкции ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 И-089703 ЮЛ-428 «Порядок расследования происшествий 4 уровня».

6.6.5. После совершения ДТП на ЛУ Общества, вне зависимости от виновности водителя/машиниста Общества, подрядной/субподрядной организации и отсутствия требований о прохождении медицинского освидетельствования от работников ГИБДД МВД России, специалист по БДД ГПК должен направить водителя/машиниста Общества, подрядной/субподрядной организации в медицинский пункт для прохождения процедуры медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного и наркотического).

6.6.6. Сведения о ДТП с участием ТС Общества регистрируются в Журнале учета ДТП ([Приложение 7](#)).

## 6.7. ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩАЯ КОМИССИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП

6.7.1. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП назначается, реорганизуется и упраздняется приказом Общества. В состав комиссии включаются руководители и специалисты:

- СОБПП;
- ТУ;
- управления логистикой и складским комплексом,
- управления организации капитального строительства,
- структурных подразделений, административно подчиненных заместителю генерального директора по бурению,

а также иных СП, задействованных в процессе обеспечения безопасной эксплуатацией ТС. Работу постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП возглавляет заместитель генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды Общества.

6.7.2. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП проводит свою работу по ежегодному плану по БДД, утвержденному генеральным директором Общества до конца текущего года.

6.7.3. План работы постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП составляется в произвольной форме в СОБПП и согласовывается с руководителями СП Общества, ответственными за выполнение планируемых мероприятий в области ОБДД.

6.7.4. Не реже 1 раза в квартал должны проводиться заседания постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП.

6.7.5. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет целевые проверки использования ремней безопасности, соблюдения скоростного режима, режима труда и отдыха водителей и проверки СП Общества по проводимой ими работе по обеспечению безопасности движения в рамках их функциональных обязанностей.





6.7.6. График проверок в произвольной форме составляется до начала следующего года СОБПП. График согласовывается с руководителями СП, чьи работники входят в состав постоянно действующей комиссии по предупреждению ДТП Общества и утверждается заместителем генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды Общества.

6.7.7. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП осуществляет проверки группами не менее 3-х человек.

6.7.8. Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП имеет право проверять:

- техническое состояние ТС по направлению БДД в Обществе;
- наличие должностных инструкций и функциональных обязанностей лиц, ответственных за безопасность движения в Обществе, а также работников, связанных с эксплуатацией ТС, по вопросам организации безаварийной работы подвижного состава и предупреждению ДТП;
- наличие распорядительных документов по вопросам безопасности движения и ведение документации;
- исполнение требований распорядительных документов и действующих ЛНД Общества и Компании в области промышленной безопасности, охраны труда, БДД;
- выполнение намеченных мероприятий, согласно планам организационно-технических мероприятий и материалов расследования ДТП;
- техническое состояние, оборудование, правильность эксплуатации, использования и хранения ТС, качество и своевременность проведения их ТО и ремонта;
- учет, анализ аварийности и разработку мероприятий по устранению причин ДТП;
- подсчет ущерба от ДТП, ущерб от непроизвольного простоя ТС, связанный с ДТП, затраты на восстановление;
- укомплектованность СОБПП и медицинских пунктов кадрами и материально-технической базой, квалификацию и стаж работы специалистов по БДД, кабинеты по БДД и автомобили БДД, наличие учебных и наглядных пособий и т. д.;
- организацию технического обучения работников вопросам обеспечения безопасности движения;
- повышение квалификации водителей;
- организацию и проведение испытание для вновь принимаемых водителей и при переводе с одной марки автомобиля на другую;
- организацию предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей;
- планирование и контроль продолжительности рабочего времени водителей;
- контроль за своевременным возвращением подвижного состава с линии;
- предрейсовый инструктаж водителей при перевозке детей, вахтовых бригад, а также при направлении в командировку;
- квалификацию водителей, осуществляющих перевозку пассажиров;
- укомплектованность подвижного состава средствами первой медицинской помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями;
- техническое состояние и опломбирование ТС, оформление Путевых листов;
- учет нарушений ПДД;



- наличие оборудования диагностики технического состояния узлов, механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения ТС;
- организацию обучения водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников конструктивным особенностям и правилам эксплуатации ТС новых марок;
- своевременность проведения инструктажей, обучения и проверки знаний у водителей, правильность оформления Журналов регистрации инструктажей;
- обеспеченность начальников колонн, цехов, участков необходимыми плакатами, инструкциями и другими пособиями по обеспечению БДД;
- своевременность расследования ДТП, правильность оформления материалов расследования.

## 6.8. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА В ОБЛАСТИ ОБДД

6.8.1. Перед началом производства работ подрядная организация обязан предоставить в СОБПП и ежемесячно до 2 числа обновлённые сведения об организации должностных лицах, ответственных за БДД и перечень всей техники, задействованной на объектах Общества, в виде Информационной карточки подрядной организации ([Приложение 8](#)), а также логин и пароль от БСМТС и направлять на электронную почту в службу СОБПП и кураторам договора.

6.8.2. Подрядная/субподрядная организация обязана ознакомить своих водителей/машинистов с требованиями настоящего Стандарта в течение 3 рабочих дней с момента заезда на ЛУ Общества.

6.8.3. Назначить приказом ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, ответственного по выпуску ТС (обученного по программе «Контролер по выпуску») при организации работ/оказании услуг с привлечением ТС на территории ЛУ Заказчика.

6.8.4. Наличие на территории ЛУ Общества ответственного за организацию работы по безопасности дорожного движения (БДД), специалиста по выпуску ТС (обученного по программе «Контролер по выпуску») в подрядной/субподрядной организации является обязательным требованием. Запрещается выпускать ТС на линию без ответственного за БДД на производственных объектах.

## 6.9. СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БДД ПОДРЯДНЫМИ И СУБПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

6.9.1. Подрядчик/Субподрядчик осуществляет контроль за соблюдением работниками и водителями/машинистами требований настоящего Стандарта, ПДД РФ, нормативно-правовых актов РФ в области БДД, соблюдением трудовой дисциплины, временем выхода и возвращения с линии. Контроль осуществляется в соответствии с утвержденным в подрядной организации графиком проверок произвольной формы, но не реже двух раз в неделю. Проверки могут осуществляться с использованием записей видеорегистраторов, установленных в ТС, а также показаний БСМТС ТС.

6.9.2. Подрядной/субподрядной организации запрещается, в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований БДД.

6.9.3. Подрядная/субподрядная организация несет полную ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта со стороны иных работников, нанятых



подрядной/субподрядной организацией для выполнения договора. В случае привлечения субподрядных организаций Подрядная организация письменно уведомляет об этом Общество.

6.9.4. Подрядная/субподрядная организация, может принимать специальные правила и предъявлять к водителям дополнительные требования по ОБДД, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Стандарту.

6.9.5. В целях профилактики нарушений требований ПДД водителями подрядных/субподрядных организаций на задней части ТС необходимо размещать плакат с надписью: «Я не нарушаю требования ПДД, если не согласен, позвоните по тел. № (указывается телефон диспетчерской службы или службы БДД подрядной/субподрядной организации)».

6.9.6. Водителям / машинистам подрядной / субподрядной организации запрещается:

- повреждение дорог, дорожных знаков, сооружений, ограждений на производственных объектах Общества;
- не уступать дорогу ТС, пользующимся преимущественным правом движения согласно ПДД;
- нарушать правила обгона, а также совершать обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен»;
- создавать помехи, создающие аварийную ситуацию или являющихся причиной ДТП;
- не выполнять требования работников ГИБДД МВД России или работников ГПК об остановке ТС, а также не предъявлять для проверки и оформления нарушения, предусмотренные ПДД, документы, транспортный пропуск, личный пропуск.

6.9.7. На производственных объектах Общества запрещается нарушать режимы труда и отдыха водителя / машиниста подрядной / субподрядной организации.

## **6.10. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В СЛУЧАЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ**

6.10.1. Обо всех ДТП на объектах Общества Подрядчик обязан незамедлительно сообщать согласно Схемы оповещения и доведения информации о ЧС (угрозе возникновения ЧС), утвержденной в Обществе, либо другим доступным способом специалисту по БДД и в ДДС. Любой факт сокрытия ДТП будет рассматриваться как серьезное нарушение или невыполнение условий договора и является основанием для предъявления Обществом штрафных санкций, в соответствии с Методическими указаниями ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 М-0222 ЮЛ-428 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах общества».

6.10.2. В случае совершения ДТП с участием ТС в подрядной/субподрядной организации проводится служебное расследование с целью выявления всех причин, способствующих совершению ДТП, а также разработке мероприятий по недопущению подобных случаев.

6.10.3. С целью проведения всестороннего анализа причин и условий конкретного ДТП члены комиссии по расследованию происшествия обязаны использовать данные с установленных на ТС видеорегистраторов и БСМТС. Служебное расследование ДТП и подтверждающие документы хранятся в подрядной/субподрядной не менее 3 лет.



6.10.4. Руководитель подрядной/субподрядной организации на ЛУ Общества, в случае ДТП обязан:

- направить водителя (участника происшествия) на медицинское освидетельствование на состояние алкогольного и наркотического опьянения;
- по запросу специалиста по БДД ГПК предоставить видеозапись с установленных на ТС видеорегистраторов и данные с бортовых систем мониторинга ТС.

6.10.5. Подрядной организации рекомендуется включать (по согласованию) в комиссию по служебному расследованию ДТП ведущего специалиста по БДД ГПК, а также направлять своих представителей для участия в работе комиссии по внутреннему расследованию происшествий в Обществе.

6.10.6. Подрядная организация обязана провести служебное расследование ДТП и предоставить в адрес СОБПП копии материалов служебного расследования в срок:

- 5 календарных дней для всех ДТП;
- 7 календарных дней при ДТП, в которых погибло 3 и более человек или пострадало 5 и более человек;
- 10 календарных дней при ДТП с гибелью 7 человек и более или пострадавшими 15 человек и более.

6.10.7. Результаты служебных расследований, причины и обстоятельства ДТП оперативно доводятся до водительского состава подрядной/субподрядной организации в ходе проведения собраний и специальных инструктажей по БДД и посредством размещения информационных сообщений в общедоступных местах. По всем случаям ДТП с участием ТС подрядной/субподрядной организации руководитель обеспечивает своевременное проведение профилактических мероприятий посредством издания соответствующих приказов и распоряжений.

6.10.8. Подрядчик обязан предоставлять ведущему специалисту по БДД ГПК ежегодный план мероприятий по совершенствованию профилактической работы, направленной на предотвращение ДТП и снижению тяжести их последствий в произвольной форме не позднее 31 декабря текущего года, а также выполнения плана с предоставлением ежеквартальных отчетов, направляемых специалисту по БДД ГПК.

6.10.9. Водителям / машинистам подрядной /субподрядной организации запрещается оставление места ДТП, участником которого он является. Подрядной / субподрядной организации запрещается скрывание (отсутствие уведомления по истечении 24 часов с момента ДТП) факта ДТП, произошедшего с участием ТС подрядной /субподрядной организации на объекте Общества.

6.10.10. Подрядная/субподрядная организация проводит учет и анализ всех ДТП, а также допущенных нарушений водителями и работниками организации требований БДД, ПДД на ЛУ Общества.

6.10.11. Представители подрядной/субподрядной организации должны ежемесячно сверяться с ведущими специалистами по БДД ГПК по всем выявленным нарушениям требований БДД и зафиксированным случаям ДТП, допущенным работниками подрядной/субподрядной организации на ЛУ Общества.



## **6.11. ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ПО БДД**

6.11.1. Обязанности подрядной/субподрядной организации при осуществлении взаимодействия со специалистом БДД ГПК Общества в целях контроля в области ОБДД:

- в случае запрета об эксплуатации ТС подрядной/субподрядной организации специалистами по БДД ГПК, представитель подрядной/субподрядной организации должен обеспечить перемещение ТС к месту стоянки с соблюдением мер предосторожности. Дальнейшая эксплуатация ТС возможна после устранения нарушений, повлекших запрет эксплуатации, и возврате изъятого талон-допуска на ТС;
- при составлении специалистом по БДД ГПК актов о нарушении требований БДД, актов-предписаний, уведомлений о запрете эксплуатации ТС в отношении подрядной/субподрядной организации, представители должны поставить отметку в документах об ознакомлении и/или получении акта изъятия талона допуска, а также дать письменные объяснения по фактам выявленных нарушений;
- в случае вынужденной остановки ТС подрядной/субподрядной организации на автодороге Общества (в т.ч. зимней автодороге), водитель/машинист обязан незамедлительно принять меры по обозначению ТС на проезжей части (знак аварийной остановки, в темное время световая сигнализация), сообщить о случившемся специалисту по БДД ГПК и куратору договора, а также в кратчайшие сроки приступить к эвакуации ТС с проезжей части;
- водители/машинисты подрядной/субподрядной организации обязаны по требованию специалиста по БДД ГПК, передавать для проверки и оформления нарушений, предусмотренные ПДД документы, талон-допуск на ТС и личный пропуск, предоставлять объяснения по факту нарушений, а также предъявить ТС для проверки технического состояния;
- обеспечить беспрепятственный доступ специалистам по БДД ГПК, при исполнении своих обязанностей в области ОБДД, на территорию подрядной/субподрядной организации, в производственные цеха, боксы, и другие помещения;
- предоставить по требованию специалиста по БДД ГПК доступ к данным бортовых систем мониторинга ТС подрядной/субподрядной организации, а также видеозаписи с автомобильных видеорегистраторов, установленных на ТС подрядной/субподрядной организации.

6.11.2. Подрядная/субподрядная организация обязана оказывать всестороннее содействие при осуществлении проверок соблюдения требований в области ОБДД со стороны Общества, ПАО «НК «Роснефть», надзорных и контролирующих органов.

## **6.12. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДРЯДНЫХ/СУБПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

6.12.1. Подрядная/субподрядная организация должна организовать работу поста ТО и ремонта ТС, состоящего из помещения, соответствующего количеству техники с необходимым оборудованием, инструментами, нормативно-технической документацией и квалифицированными специалистами.

6.12.2. Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением



требований по охране труда, в том числе, в соответствии с ЛНД Общества, ЛНД Компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды.

6.12.3. Допускается заключение договора на ТО и ремонт ТС с организацией, имеющей право в соответствии с законодательством РФ оказывать данные услуг и соответствующей требованиям настоящего Стандарта.

6.12.4. Техническое состояние и оборудование ТС, которые участвуют в дорожном движении, должно отвечать требованиям ПДД и инструкций заводов изготовителей.

6.12.5. Диагностика, ТО и ремонт ТС должно организовываться и производится в соответствии с требованиями действующего законодательства и инструкции завода изготовителя по каждой марке автомобиля.

6.12.6. В зависимости от объема, трудоемкости выполняемых работ, периодичности их проведения должны быть предусмотрены следующие виды ТО:

- ежедневное ТО;
- первое ТО (ТО-1);
- второе ТО (ТО-2);
- сезонное ТО.

6.12.7. В подрядной организации, эксплуатирующей ТС, должна быть организована планово-предупредительная система ТО ТС. Все виды ТО необходимо выполнять в соответствии с графиком, который составляется на месяц, для каждого ТС исходя из среднесуточного пробега и нормы пробега между ТО.

6.12.8. Порядок и объемы работ по видам ТО ТС должны быть подробно разработаны и представлены на рабочем месте в виде Технологических карт по формам, указанным в Приложении 3 Положения Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № ПЗ-05 Р-0853. Ремонтные рабочие и водители должны изучить по этим картам порядок и объемы обслуживания.

6.12.9. Объем работ по видам ТО является строго обязательным. Сокращать количество операций при обслуживании запрещается.

6.12.10. В подрядной/субподрядной организации должен осуществляться учет проведения ТО и ремонта ТС. Методы и формы учета должны обеспечивать возможность оперативного получения сведений о техническом состоянии каждой единицы подвижного состава автомобильного транспорта; проведения анализов результата деятельности производственно-технической службы; регистрации работ по ТО и ремонту каждой единицы подвижного состава автомобильного транспорта, выполненных за весь срок службы; выявления работников, не обеспечивающих начисленное выполнение ТО и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

6.12.11. В подрядной/субподрядной организации должен быть установлен строгий контроль за качеством ТО и ремонта узлов и агрегатов ТС, неисправность которых угрожает безопасности движения.

6.12.12. Водителю/машинисту в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по





ремонту ТС, которые предусмотрены в Тарифно-квалификационных характеристиках по общепрофессиональным профессиям рабочих, утвержденных постановлением Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31. Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские подрядной/субподрядной организации.

6.12.13. Водителям/машинистам разрешается замена неисправного колеса в полевых условиях на запасное с соблюдением требований по охране труда.

6.12.14. Водителям/машинистам запрещается выполнять работы по ремонту колес и замене автомобильных шин на диске вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа.

### **6.13. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС НА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПУНКТАХ**

6.13.1. Подрядная/субподрядная организация должна организовать работу КТП с необходимым оборудованием, приборами и инструментами, эстакадой или смотровой ямой для проверки технического состояния ТС.

6.13.2. КТП должны быть оснащены современными средствами, приборами и аппаратурой для проверки технического состояния ТС.

6.13.3. Порядок и объем работы по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС на КТП должны быть подробно разобраны и представлены в виде Технологических карт.

6.13.4. При приемке ТС с линии работниками КТП производится обязательная проверка их технического состояния по определенному перечню операций, который с учетом конструктивных особенностей ТС, управления, подвески, колес и шин, кузова, кабины, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. При этом также проверяется укомплектованность ТС необходимыми приспособлениями, инструментом, аптечками, огнетушителями и знаком аварийной остановки.

6.13.5. Выпуск ТС на линию осуществляют контролеры технического состояния транспортных средств (имеющие высшее или среднее профессиональное образование), после проверки их технического состояния.

6.13.6. Более тщательному осмотру подлежат ТС, после ТО-1 и ТО-2, и по которым накануне были даны заявки на выполнение ремонта узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения. По ТС, принятым с линии на стоянку и признанным технически исправными после осмотра их механиками в конце рабочей смены, повторный тщательный осмотр перед выпуском, как правило, не производится.

6.13.7. Убедившись в технической исправности ТС, контролером технического состояния транспортных средств или лицо, ответственное за исправность ТС, проверяет наличие в Путевом листе штампа подрядной/субподрядной организации, штампа медицинского пункта и отметки о метеорологических и дорожных условиях, удостоверяет подписью передачу ТС водителю в технически исправном состоянии и разрешение выезда на линию.

6.13.8. Данные о ТС, выпущенных на линию и возвратившихся с линии в исправном состоянии, а также о не прошедших технический контроль на выезде и вернувшихся с линии





в неисправном состоянии, механик (контроллеры по выпуску ТС) (контролёр КТП) вносит в «Журнал учета выхода ТС на линию и возвращения их с линии» по форме, соответствующей требованиям РД 39-22-637.

## **6.14. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ**

6.14.1. До наступления осенне-зимнего периода с водительским составом подрядной/субподрядной организации должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в программу которого необходимо включить вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым поверхностям, временным зимним дорогам и правила пользования переправой (при наличии). Необходимо учитывать, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с риском обморожения водителя/ машиниста, длительному простоем ТС и/или его поломки.

6.14.2. При работе в условиях Крайнего севера и районах, приравненных к ним, необходимо в соответствии с планами подготовки подрядной/субподрядной организации к осенне-зимнему периоду – подготовить в достаточном количестве средства для утепления ТС.

6.14.3. При сохранении температуры окружающего воздуха в течение 5 суток ниже + 5°C, до наступления отрицательных температур, необходимо установить на ТС зимние шины.

6.14.4. Запрещена эксплуатация ТС, на которых не произведена замена горюче-смазочных материалов на зимние, в соответствии с правилами эксплуатации ТС определенными заводом изготовителем.

6.14.5. Все ТС, в том числе вахтовые автомобили и автобусы, должны эксплуатироваться с исправными отопительными устройствами кабин и салонов. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или салон ТС. Запрещается использование самодельных отопительных систем.

6.14.6. ТС перед выходом в рейс должно быть укомплектовано исправным оборудованием: лопатой, тросом или жестким буксиром. Легковые ТС и микроавтобусы должны быть укомплектованы лопатой и тросом, а также иным инструментом, который может потребоваться при выполнении рейса. Указанное оборудование должно быть закреплено или размещено в багажных отделениях ТС. Все ТС должны иметь средства связи с диспетчером подрядной/субподрядной организации или службой БДД подрядной/субподрядной организации при отсутствии диспетчерской службы.

6.14.7. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

6.14.8. Заблаговременно должны быть проведены сезонные инструктажи согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09.

6.14.9. При направлении в дальний рейс ТС должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса (при наличии), а в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения.



6.14.10. Водитель ТС обязан использовать на ведущих осях цепи противоскольжения зимой при неблагоприятных дорожных условиях, на заснеженных или обледенелых дорогах, а также при снегопаде.

## **6.15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО АВТОЗИМНИКАМ, ЛЕДОВЫМ ПЕРЕПРАВАМ**

6.15.1. Для осуществления перевозок по автозимникам и ледовым переправам водитель /машинист должен иметь общий стаж вождения не менее 1 года и успешно завершить специализированное обучение «Защитное вождение», «Специализированное обучение зимнему вождению»

6.15.2. Руководитель подрядной/субподрядной организации осуществляет контроль выпуска ТС и несет персональную ответственность за отправкой в дальний рейс ТС по автозимникам и ледовым переправам водителей/машинистов, информирование их об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и на ЛУ Общества, ближайших органов ГИБДД МВД России, пунктах первой медицинской помощи, автозаправочной станции, службы эксплуатации дорог, наличия и расположения пунктов обогрева, приема пищи, отдыха и технической помощи.

6.15.3. Руководитель подрядной/субподрядной организации, оказывавшей услуги Обществу по содержанию автозимников, ледовых переправ, организует приемку в эксплуатацию и открытие движения по автозимникам и ледовым переправам.

6.15.4. Рекомендуются укомплектовать ТС запасом материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.

6.15.5. Перед началом работ на автозимниках и (или) ледовых поверхностях все работники, участвующие в таких работах, обязаны пройти обучение и проверку знаний в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях.

6.15.6. Подрядным/субподрядным организация, обслуживающие ЛУ Общества необходимо иметь в достаточном количестве специальные дорожные знаки и указатели для организации безопасного движения на автозимниках.

6.15.7. На ледовой переправе движение ТС осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства в области эксплуатации ледовых переправ и передвижения по ним (ОДН 218.010).

6.15.8. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам должны быть: разблокированы (открыты) двери, окна, люки ТС; ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

6.15.9. При направлении по зимним автодорогам в условиях пониженных температур (ниже -40°C) формировать группу имеющую необходимый запас топлива, состоящую не менее чем из 2-х ТС, при этом их загрузка должна позволять (при выходе из строя одного из ТС) пересадить пассажиров в другое(ие) ТС.

6.15.10. Перед направлением ТС по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки,



озера и другие водоёмы, работник подрядной / субподрядной организации, отвечающий за транспортное обеспечение, должен убедиться в их приёме и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес ТС с грузом, установленный для данной ледовой переправы.



## 7. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ БДД НА ПРОИЗВОДСВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА

Квалификация водителей/машинистов Подрядчика должна соответствовать виду выполняемых работ и требованиям подраздела 5.2. настоящего Стандарта. Водители/машинисты Подрядчика, не отвечающие указанным условиям, подлежат отстранению от выполнения работ при использовании ТС.

ТС Подрядчика при эксплуатации на производственных объектах Общества должны отвечать требованиям раздела 5.3. настоящего Стандарта. ТС, не отвечающие указанным условиям, на производственные объекты Общества не допускаются, эксплуатация ТС на производственных объектах Общества запрещается путем изъятия талон-допуска на ТС.

### 7.1. УСЛОВИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА НА ОБЪЕКТАХ ОБЩЕСТВА

7.1.1. Скорость движения по территории производственных объектов Общества ограничивается следующими значениями (если дорожными знаками не определено другое ограничение):

- 40 км/час для всех автодорог на объектах Общества;
- 40 км/час для зимних автодорог Общества;
- 30 км/час для объектов охранной зоны трубопроводов Общества;
- до 60 км/час для сотрудников частного охранного предприятия; работников СП, подчиненных заместителю генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды; работников управления по экономической безопасности, службы по гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для автомобилей с начальником УНП/заместителем начальника УНП, руководителями объекта и аварийными бригадами при движении к месту происшествия и по маршрутам доставки необходимых материальных и людских ресурсов, к месту нахождения оперативного штаба, при получении информации о произошедшем несчастном случае, дорожно-транспортном происшествии, возникновении чрезвычайной или аварийной ситуации на объектах Общества;
- 5 км/ч по территории площадных объектов (кустовая площадка, центральный пункт сбора цеха по подготовке и перекачке нефти, мобильная установка по подготовке нефти, резервуарный парк, производственные базы и т.п.).

7.1.2. Порядок уведомления Подрядных организаций по снятию ограничения скоростного режима для транспорта задействованного в устранении аварии, происшествия и прочих ЧС, порядок информирования подрядных организаций, предоставляющих транспорт о факте произошедшей аварии, происшествия и прочих ЧС, устанавливаются организационно-распорядительным документом Общества и направляются в подрядную организацию для исполнения.

7.1.3. Запрещается при движении по территории производственных объектов, внутрипромысловых дорог, технологических проездов Общества превышать допустимую настоящим Стандартом скорость движения.

7.1.4. Охранные зоны трубопровода устанавливаются на всем протяжении трассы промыслового трубопровода для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения повреждений:



- вдоль трассы трубопровода – в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны;
- вдоль трасс многониточных трубопроводов – в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от осей крайних трубопроводов с каждой стороны.

7.1.5. Запрещается передвижение пешеходов по автодорогам на производственных объектах Общества. ТУ обеспечивает проезд работников между объектами Общества на пассажирском автотранспорте в соответствии с Регламент бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-07 РГБП-0005 ЮЛ-428 «Обеспечение ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» автомобильным транспортом на производственных участках».

7.1.6. ТС, при движении по автозимникам, должно быть укомплектовано запасом материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.

7.1.7. Запрещается проезд по ледовым переправам автобусов с пассажирами и автомобилей, перевозящих группы людей, за исключением районов, расположенных в I-й дорожно-климатической зоне, при условии массы-брутто ТС в три раза меньше допустимой нагрузки на лед и температуре воздуха ниже минус 20°C. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

7.1.8. Движение транспортных средств по ледовой переправе разрешается только со скоростью и дистанцией, указанными на знаках, устанавливаемых перед въездами на переправу. Запрещается пропуск по переправе грузов, превышающих допустимые.

7.1.9. Движение пешеходов по ледовой переправе разрешается только по специальным дорожкам, проложенным по бокам полосы движения и обозначенным вехами.

7.1.10. Пропуск по ледовой переправе автомобилей со взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. При их пропуске нахождение на льду пешеходов, других автомобилей и повозок категорически запрещается.

7.1.11. Автобусы, а также автомобили пожарной охраны, скорой медицинской помощи, ГИБДД МВД России, специальных и аварийных служб при выполнении ими неотложных служебных заданий пропускаются по переправе без очереди.

7.1.12. Движение по зимним автодорогам в условиях пониженных температур (ниже - 40°C) допускается только группами ТС, имеющих необходимый запас топлива и состоящий не менее чем из 2-х ТС. При этом загрузка ТС должна позволять при выходе из строя одного из ТС пересадить пассажиров в другое(ие) ТС.

## **7.2. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ (ВАХТ) ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

7.2.1. Требования настоящего раздела устанавливают порядок обеспечения безопасности движения техники, безопасности при перевозках людей (вахт) автобусами и вахтовыми автомобилями подрядных/субподрядных организаций.



7.2.2. Безопасность перевозок людей непосредственно на маршрутах обеспечивается:

- водителями автобусов и вахтовых автомобилей;
- лицами, ответственные за транспортную перевозку (ответственные за выпуск и заезд исправного ТС).
- должностными лицами, участвующими в безопасности дорожного движения.

7.2.3. Путевой лист должен быть оформлен в соответствии с обязательными реквизитами и порядком заполнения путевых листов, утвержденными приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

7.2.4. Диспетчер подрядных/субподрядных организаций на лицевой стороне Путевого листа в разделе «Задание водителю» заполняет графы:

- «Откуда взять груз» и «Куда доставить груз» - маршрут движения (конечный и начальный пункты);
- «Наименование груза» - перевозка людей;
- «Количество грузов» - максимальное количество людей, которое может быть размещено салоне автобуса;
- в разделе «Прочие отметки» - штамп о прохождении водителем медицинского освидетельствования;
- в разделе «Отметки автопредприятия» - фамилии старших лиц на путь следования туда и обратно, на основании заявок или приказов.

7.2.5. Без прохождения медицинского осмотра водителя выезд автомобиля на линию категорически запрещается.

### **7.3. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ И ИХ ОБЯЗАННОСТИ**

7.3.1. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время.

7.3.2. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

7.3.3. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

7.3.4. Водителям запрещается употреблять алкоголь или наркотики, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять ТС. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Общества, у которого возникли подозрения, что водитель ТС находится под воздействием алкоголя или наркотиков, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать непосредственного руководителя.

7.3.5. Запрещается управление ТС в состоянии утомления. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени





водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

7.3.6. Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

7.3.7. Водители мотоциклов, снегоходов и других подобных ТС, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

7.3.8. Все штатные водители обязаны подписать контракт по безопасности вождения Приложение 12 Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

7.3.9. Один экземпляр контракта должен храниться в личном деле работника, другой - у водителя.

7.3.10. Водителю/работнику, допущенному к управлению транспортным средством, запрещается производить вмешательство в конструкцию и работу видеорегистраторов, бортовой системы мониторинга транспортного средства, контрольных устройств ТАХОГРАФ, ПЛАТОН, а также умышленная порча систем и ее составляющих, попытки отсоединения и блокировки сигнала.

7.3.11. За нарушение данного требования водителю/работнику, допущенному к управлению транспортным средством, выносится дисциплинарное взыскание, за повторное нарушение - увольнение.

7.3.12. Запрещается использование антирадаров на всех ТС Общества, подрядных/субподрядных организаций, оказывающих услуги в интересах Общества.

7.3.13. Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- перед выездом на линию ознакомиться с маршрутом движения, убедиться в наличии отметки в путевом листе о назначении старшего машины (при перевозке вахт), проверить техническое состояние ТС;
- не допускать проезда в кузове ТС, а также в кабине грузового автомобиля количества людей больше установленной нормы;
- при перевозке людей водитель обязан не начинать движения пока все пассажиры, и он сам не будут пристегнуты ремнями безопасности. В случае перевозки людей на автобусе, водитель обязан дождаться команды старшего по автобусу;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или обочины дороги после полной остановки автомобиля и в присутствии старшего ответственного лица;
- начинать движение и останавливать автомобиль плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- остановку автомобиля (например, для долива воды в радиатор, проверки технического состояния и т.п.) производить только на горизонтальном участке дороги. Водитель может покидать свое место или оставлять ТС, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение ТС или использование его в отсутствие водителя;





- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, сообщить старшему ответственному лицу по автомобилю, который сообщает диспетчеру подрядной организации;
- не допускать движение автомобиля при неисправной системе питания, применяя долив бензина в карбюратор из какой-либо дополнительной емкости (бутылки, канистры, ведра и т. д.);
- строго соблюдать ПДД;
- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки людей, четко разъяснить (проинструктировать) пассажирам порядок посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено;
- начинать движение, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены;
- решительно пресекать всякое проявление недисциплинированности со стороны пассажиров, а по возвращению в гараж сообщать об этом своему непосредственному руководителю.

## 7.4. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ

7.4.1. При перевозке персонала вахтовыми автобусами должны назначаться ответственные за перевозку лица и старшие на каждый автомобиль (автобус).

7.4.2. Ответственным лицом за перевозку людей распорядительным документом по подрядной/субподрядной организации назначается руководитель подразделения (например: начальник участка, отдела, прораб, мастер).

7.4.3. Старшим по автомобилю распорядительным документом назначается работник, которому подчиняются все пассажиры, следующие на ТС, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в ТС, наравне с водителем.

7.4.4. Перед посадкой людей в ТС старшие лица должны убедиться в пригодности ТС к перевозке людей. При посадке в ТС вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, старший или ответственный обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

7.4.5. Перед выездом в рейс старший обязан:

- изучить маршрут движения;
- проверить Путевой лист у водителя;
- проверить оборудование грузового автомобиля сиденьями, исправность тента, сидений, их крепление, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечки и огнетушителей, исправность запорных устройств;
- руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости;
- обеспечить для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам - необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.



#### 7.4.6. Обязанности старшего, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- не разрешать пассажирам сидеть на бортах и стоять в кузове грузового автомобиля;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, столовых, водоемов. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;
- категорически запрещается старшим принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление автомобилем и нарушать ПДД;
- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса);
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей и требования по применению ремней безопасности;
- не допускать посадки и высадки людей на левую сторону;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, по требованию пассажиров из-за болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей.
- не допускать курения пассажирами и занятие азартными играми.

7.4.7. Сопровождение организованной колонны (два и более автобуса), при перевахтовке работников Общества, осуществлять на автомобиле с проблесковым маячком оранжевого цвета в составе колонны.

### 7.5. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.5.1. Перевозка опасных грузов на объектах Общества осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации», Европейским соглашением «О международной перевозке опасных грузов» в части касающейся требований к режиму движения, требований к подвижному составу и требований к квалификации водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

### 7.6. ПЕРЕВОЗКА КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

7.6.1. Перевозка по дорогам тяжеловесных и крупногабаритных грузов может осуществляться только на основании разрешений, выдаваемых в установленном порядке.

7.6.2. Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего крупногабаритные грузы, осуществляется согласно требованиям Инструкции ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-09 И-0002 ЮЛ-428 «Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов».

7.6.3. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов возможна в случаях, когда груз не может быть разделен на части без риска его повреждения.



7.6.4. Не допускается движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, организованными колоннами.

7.6.5. Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, перечисленных в таблице «Обязательные условия использования автомобилей прикрытия» приложения к Правилам обеспечения безопасности перевозок, необходимо использование автомобилей прикрытия.

7.6.6. Во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов запрещается:

- отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута;
- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- осуществлять движение во время гололеда, снегопада, а также при метеорологической видимости менее 100 метров;
- осуществлять движение по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
- останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части;
- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, а также при смещении груза либо ослаблении его крепления

7.6.7. В случае, если во время движения возникли обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, субъект транспортной деятельности обязан получить специальное разрешение по новому маршруту в установленном порядке.

## **7.7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

7.7.1. Обеспечение безопасных условий достигается посредством своевременного планирования поездок и проведения оценки рисков при организации перевозок пассажиров и/или грузов.

## **7.8. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

7.8.1. Для поездок, сопряженных с повышенным риском перед данной поездкой необходимо составить План транспортной перевозки согласно [Приложению 9](#). К таким поездкам относятся:

- перевозка грузов дальним рейсом;
- движение организованной колонной (более 2 ТС);
- движение в условиях бездорожья;
- движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам (допускается составлять План транспортных перевозок при начале эксплуатации ледовых переправ и зимних автодорог с ежемесячным внесением корректив или после плановых обследований ледовых переправ и зимних автодорог).

7.8.2. План транспортной перевозки составляется подрядной организацией. К работе по составлению Плана транспортной перевозки могут привлекаться представители ГИБДД МВД России по регионам, по которым планируется прокладывать маршрут. В План транспортной



перевозки необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.

7.8.3. При наличии возможности, следует ограничить число поездок в темное время суток.

7.8.4. При планировании поездок в темное время суток, необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей/машинистов, медпункты и т.д.

7.8.5. Лица, ответственные за транспортную перевозку, назначаются распорядительным документом подрядной организации. Назначенные лица перед началом транспортной перевозки обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми участниками перевозки и ознакомление с перечнем возможных рисков и мерами по их снижению;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- идентифицировать и оценить риски, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом принимая во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- для поездок, сопряженных с повышенным риском выдать водителю/машинисту ТС утвержденный План транспортной перевозки с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя или лица, на которого возложены функции по утверждению планов транспортных перевозок; лица, проводившего предрейсовый инструктаж; лица, проводившего предрейсовый осмотр ТС; лица, ответственного за эксплуатацию ТС; лица, ответственного за БДД и водителя (в соответствии с должностными инструкциями). План транспортной перевозки выдается только на 1 поездку. После завершения поездки план транспортной перевозки подлежит сдаче и хранится в подрядной организации в течение 1 года;
- обеспечить прохождение водителем/машинистом предрейсового медицинского осмотра перед выездом на линию и послерейсового – после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие ТС и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные риски;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители/машинисты обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей/машинистов отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т. д.;
- удостовериться, что водители/машинисты и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, рисков, мест запланированных остановок и т.д.;
- убедиться, что проведен контрольный осмотр ТС на техническую исправность в соответствии с установленным порядком;
- обеспечить надлежащее оформление путевой документации, документов на перевозимый груз;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей/машинистов на маршрутах перевозок;



- предусмотреть время и место отдыха водителей/машинистов в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы.

7.8.6. Ответственные за перевозку лица подрядной организации обязаны проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, ответственное за перевозку лицо должно принять меры по розыску ТС.

Водители самосвалов (шламовозов) обязаны перед проездом под эстакадой, опускать кузов. Запрещается проезд самосвальной техники под эстакадой с поднятым кузовом.

7.8.7. Для предотвращения передвижения самосвальной техники с поднятым кузовом на площадочных объектах ЛУ Общества, подрядные/субподрядные организации обязаны установить автосигнализаторы.

7.8.8. Подрядная организация, эксплуатирующая в охранных зонах воздушных линий электропередачи специальную технику и грузовые ТС, обязана оснастить специальную технику и грузовые ТС датчиками приближения к воздушным линиями электропередачи.

## 7.9. ПЕРЕВОЗКИ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ

7.9.1. Служба эксплуатации подрядной/субподрядной организации, должна составить реестр маршрутов регулярных линий транспортных перевозок по автомобильным дорогам, железнодорожным переездам, паромным и ледовым переправам.

7.9.2. На каждый маршрут регулярных линий подрядной/субподрядной организацией должен быть составлен паспорт регулярных линий транспортных перевозок и карта (схема) маршрута с указанием опасных мест (участков). В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта регулярных линий транспортных перевозок и карты маршрута приведены в [Приложении 10](#).

7.9.3. Должностные лица ответственные за перевозку от Общества и/или подрядной организации перед началом перевозок на маршрутах регулярных линий, а также в процессе их выполнения, обязаны осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий требованиям БДД. Перечень возможных рисков и меры по их снижению приведен в [Приложении 11](#).

7.9.4. Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных дорог требованиям БДД оценивается на основании обследования, проводимого специально созданной в Обществе комиссией проверки состояния автомобильных дорог, с возможным привлечением сотрудников ГИБДД МВД России с составлением акта произвольной формы. Порядок работы комиссии устанавливается в Обществе распорядительным документом. Если перевозки осуществляются подрядными организациями, в состав указанной комиссии могут включаться также представители этих подрядных организаций. Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке рисков, приведен в [Приложении 12](#).

7.9.5. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже 2 раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется Акт по произвольной форме, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- движение на маршруте перевозок не открывается до принятия необходимых мер;





- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.);
- информирование водителей/машинистов о наличии опасных участков.

7.9.6. Ограничение скорости передвижения ТС должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения ТС определяются службой БДД и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками, оказывающими услуги / выполняющими работы с использованием ТС в интересах Общества.

7.9.7. ДДС и/или диспетчерская служба подрядной/субподрядной организации (по согласованию со ОТТ) обязаны скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

7.9.8. График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленным в Обществе и/или подрядной/субподрядной организации, использующих ТС порядком.

7.9.9. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной ПДД РФ, организации дорожного движения (с учетом времени задержек на железнодорожных переездах) и т.п.

7.9.10. Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и времени дня в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

7.9.11. Каждый водитель/машинист, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков (по форме [Приложения 10](#)), Перечнем возможных рисков и мер по их снижению ([Приложение 11](#)).

7.9.12. При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), диспетчер/диспетчерская служба организует оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС (по согласованию с руководителем Общества). При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

7.9.13. Если на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов водителями обнаружены неучтенные риски (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т.д.), представителями Общества должен быть осуществлен их учет и приняты соответствующие меры по их сокращению или исключению по устранению выявленных нарушений.

7.9.14. Опасные участки дорог фиксируются в Плане транспортных перевозок. Для принятия мер по устранению отмеченных рисков на маршрутах (регулярных и нерегулярных) в адрес дорожных служб и ГИБДД МВД России направляются соответствующие информационные письма по формату, установленному в Обществе СОБПП за подписью Генерального директора Общества.



7.9.15. СОБПП имеет право вести контроль на линии, в ходе которого останавливать ТС Общества и/или подрядной/субподрядной организации и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

7.9.16. Подрядная/субподрядная организация, выполняющая работы в интересах Общества, обязана обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

7.9.17. При осуществлении перевозок водитель/машинист обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

## 7.10. ПЕРЕВОЗКИ ВНЕ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ

7.10.1. К перевозкам вне маршрутов регулярных линий относятся международные, междугородные, а также иные перевозки вне регулярных линий за пределами лицензионного участка.

7.10.2. Планирование транспортных перевозок подрядными/субподрядными организациями вне регулярных линий должно включать в себя следующие этапы:

- определение опасных условий и рискообразующих факторов для рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения связанных рисков и распространение соответствующей информации;
- обследование дорожных условий на маршруте перевозки;
- составление Плана транспортной перевозки и его утверждение.

7.10.3. При необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий специалист по БДД Подрядной/субподрядной организации обязан проверить маршрут перевозок вне регулярных линий разобрав маршрут на:

- изучение и анализ следующих характеристик маршрута:
  - ♦ протяженности маршрута;
  - ♦ интенсивности движения с учетом времени суток;
  - ♦ состава транспортного потока;
  - ♦ качества и состояния дорожного покрытия;
  - ♦ особенности заезда к местам погрузки-разгрузки и т.д.;
- определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП, произошедших ранее на маршруте. На карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:
  - ♦ места концентрации ДТП (анализ происшествий с участием ТС проводится на основании материалов внутренних расследований ДТП, данных ГИБДД МВД России, по результатам опроса водителей);
  - ♦ опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;





- ♦ опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений ПДД РФ;
- обсуждение с водительским составом влияния дорожно-климатических (или иных) факторов на безопасность проезда по маршруту движения.

7.10.4. По результатам разбора маршрута перевозок вне регулярных линий составляется и утверждается План транспортной перевозки.

## **7.11. УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЮТСЯ**

7.11.1. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС право временного ограничения или прекращения транспортных перевозок предоставляется:

- ведущему специалисту по БДД ГПК, специалистам ТУ с немедленным уведомлением ДДС;
- диспетчерским службам и/или руководству подрядной организации, оказывающей услуги/выполняющей работы в интересах Общества с немедленным предоставлением данной информации куратору договора и специалисту по БДД.

7.11.2. Перечень условий, при которых движение ТС временно ограничивается или сокращается, приведен в [Приложении 13](#).

7.11.3. Если на маршруте водитель/машинист принимает решение о прекращении движения самостоятельно (в том числе, при любом происшествии, несущим потенциальную угрозу безопасности дальнейшего движения), он сообщает в ДДС.

7.11.4. При временном прекращении движения ТС водителю/машинисту необходимо остановиться на обочине (как можно ближе к правому краю дорожного полотна или на площадке вне дороги, если таковая имеется), зафиксировать ТС на стояночный тормоз, включить сигналы аварийной остановки и габаритные огни. При этом необходимо учесть направление ветра и исключить попадание отработанных выхлопных газов в кабину (салон) ТС. Во избежание опрокидывания в кювет, съезд ТС с общей полной массой (включая прицеп/полуприцеп) свыше 12 тонн на обочину без твердого покрытия запрещён.

7.11.5. Если водитель/машинист принимает решение о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими ТС и т.д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

7.11.6. С водителями ТС перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить ТС в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры для безопасности пассажиров, а также меры по предотвращению наезда других ТС.



## 8. ССЫЛКИ

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
4. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
5. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
6. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
10. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации».
11. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения».
12. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
14. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
15. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
16. Приказ Минздрава России от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими



отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование».

17. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
18. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
19. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
20. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
21. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 343н «Об утверждении порядка организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения».
22. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
23. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».
24. Приказ Минтруда России / Минздрава России от 31.12.2020 № 988н / 1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».
25. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 342н «Об утверждении порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами».
26. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».



27. ГОСТ 30593-2015. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.
28. ГОСТ 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
29. ГОСТ 12.0.004-2015. Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения.
30. ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
31. РД 26127100-1070-01. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий, утвержденная Минтрансом РФ от 02.10.2001.
32. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09. Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом, утвержденное Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20.01.1986.
33. РД 39-22-637-81. Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.
34. ОДН 218.010-98. Отраслевые дорожные нормы. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ, утвержденная приказом Росавтодора от 26.08.1998 № 228.
35. РД-14-03-2007. Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ.
36. РД 152-001-94. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.
37. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
38. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».
39. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0778 «Расследование происшествий».
40. Положение Компании № ПЗ-08 Р-0019 «О закупке товаров, работ, услуг».
41. Стандарт ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 С-0435 ЮЛ-428 «Обучение (подготовка работников по безопасности труда) и проверка знаний (аттестация)».
42. Стандарт ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» №ПЗ-11.04 С-0013 ЮЛ-428 «Критерии чрезвычайных ситуаций, происшествий. Регламент предоставления оперативной информации о чрезвычайных ситуациях (угрозе возникновения), происшествиях».



43. Регламент бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-07 РГБП-0005 ЮЛ-428 «Обеспечение ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» автомобильным транспортом на производственных участках».
44. Регламент бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» №ПЗ-11.01 РГБП-0006 ЮЛ-428 «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на объектах Общества».
45. Регламент бизнес-процесса ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» ПЗ-05 РГБП-0926 ЮЛ-428 «Организация и проведение медицинских осмотров работников».
46. Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-09 И-0002 ЮЛ-428 «Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов».
47. Методические указания ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № ПЗ-05 М-0222 ЮЛ-428 «Требования в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах Общества».
48. Положение ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П2-03 Р-0015 ЮЛ-428 «Правила внутреннего трудового распорядка».



## 9.ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 3  
Перечень Приложений к Стандарту ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	4
1	Образец личной карточки водителя	Включено настоящий файл в
2	Форма журнала испытания персонала на рабочем месте	Включено настоящий файл в
3	Перечень документов, регламентирующих работу в области БДД на территории РФ	Включено настоящий файл в
4	Форма Акта о нарушении требований в области БДД	Включено настоящий файл в
5	Акт о нарушении скоростного режима с использованием приборов автоматической фиксации	Включено настоящий файл в
6	Акт изъятия талон-допуска на ТС	Включено настоящий файл в
7	Форма Журнала учета ДТП	Включено настоящий файл в
8	Информационная карточка подрядной организации	Включено настоящий файл в
9	Пример типового плана транспортной перевозки	Включено настоящий файл в
10	Формы паспорта регулярных линий транспортных перевозок и карты маршрута	Включено настоящий файл в
11	Перечень возможных рисков и меры по их снижению	Включено настоящий файл в
12	Перечень факторов, которые необходимо учитывать при оценке БДД	Включено настоящий файл в
13	Перечень условий, при которых транспортные перевозки временно ограничиваются или прекращаются	Включено настоящий файл в





## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБРАЗЕЦ ЛИЧНОЙ КАРТОЧКИ ВОДИТЕЛЯ

### Личная карточка водителя

Табель № \_\_\_\_\_

Работает водителем с \_\_\_\_\_ г.

В организации с \_\_\_\_\_ г.

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_ Образование \_\_\_\_\_

Общий стаж водительской деятельности \_\_\_\_\_ Категорийность \_\_\_\_\_

Класс 3-й с \_\_\_\_\_ Класс 2-й с \_\_\_\_\_ Класс 1-й с \_\_\_\_\_

Удостоверение № \_\_\_\_\_ Выдано \_\_\_\_\_

Домашний адрес, тел. \_\_\_\_\_

Год	Медицинское освидетельствование			Закрепление за автомобилем		
	Дата	Результаты	Примечание	Дата	Номерной знак	Модель

### Предупредительная работа

(испытание, обучение со сдачей зачетов по безопасности движения, инструктажи (кроме предрейсовых), индивидуальные беседы и тп.)

Дата	Кто проводил	Наименование мероприятий
1	2	3



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ЖУРНАЛА ИСПЫТАНИЯ ПЕРСОНАЛА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

\_\_\_\_\_  
(наименование структурного подразделения, ОГ)

### ЖУРНАЛ испытания персонала на рабочем месте

20\_\_ г.



Страницы журнала об испытании

Дата	Ф.И.О. испытуемого	Профессия, разряд испытуемого	Продолжительность испытания смен, вахт (указать срок с какого по какое число)	Дата планируемой проверки знаний	Ответственные лица		Ознакомлены			Испытание прошел		Дата и № приказа (распоряжения) по Обществу «О допуске к самостоятельной работе»
					за контроль прохождения испытания (Ф. И. О. мастера)	за испытание (Ф. И.О. рабочего наставника)	Испытуемый (подпись)	Наставник (подпись)	Ответственный за контроль прохождения испытания (подпись)	подпись начальника СП	подпись испытуемого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



### **ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ РАБОТУ В ОБЛАСТИ БДД НА ТЕРРИТОРИИ РФ**

1. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195.
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
9. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».
12. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»..
13. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» .
14. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1. Правил дорожного движения Российской Федерации».
15. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
16. ГОСТ 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.



17. ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
18. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
19. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».
20. Приказ Минтруда России / Минздрава России от 31.12.2020 № 988н / 1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».
21. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
22. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
23. Правила обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда, утвержденный постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464.
24. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 342н «Об утверждении порядка направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами».
25. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 № 343н «Об утверждении порядка организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения».
26. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
27. ОДН 218.010-98. Отраслевые дорожные нормы. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ, утвержденная приказом Росавтодора от 26.08.1998 № 228.
28. РД-14-03-2007. Методические указания о порядке проверки деятельности организаций, эксплуатирующих объекты транспортирования опасных веществ.
29. РД 152-001-94. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.



30. РД 26127100-1070-01. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий, утвержденная Минтрансом РФ от 02.10.2001.

31. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09. Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.





## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ФОРМА АКТА О НАРУШЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ БДД

АКТ № \_\_\_\_\_

### О нарушении требований в области безопасности дорожного движения

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Постоянно действующая комиссия/член комиссии по предупреждению ДТП, назначенная приказом по Обществу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ составила настоящий акт о том, что работник

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность, № личного пропуска)

работающий

\_\_\_\_\_  
(наименование организации/ген.подрядчик, № и дата договора )

сведения о транспортном средстве

\_\_\_\_\_  
(марка, ГРЗ, № талон-допуска на ТС)

время и место нарушения

\_\_\_\_\_  
(место, дата, время)

совершил нарушение \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(существо нарушения, нормативно правовой акт)

Объяснение работника, совершившего нарушение \_\_\_\_\_

К акту прилагаются

\_\_\_\_\_  
(объяснения, фото, видео и т.д.)

С актом ознакомлен

\_\_\_\_\_  
(ФИО, подпись работника, совершившего нарушение)

Члены/член комиссии:

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Копию акта получил

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)



## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. АКТ О НАРУШЕНИИ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИБОРОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ

### АКТ № \_\_\_\_\_ О нарушении скоростного режима с использованием приборов автоматической фиксации

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Постоянно действующая комиссия/член комиссии по предупреждению ДТП,  
назначенная приказом по Обществу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ составила/л настоящий  
акт о том, что

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

\_\_\_\_\_ (место нарушения)

Водитель, управляя автомобилем \_\_\_\_\_  
(сведения о транспортном средстве)

превысил установленное ограничение скорости \_\_\_\_\_ км/час на \_\_\_\_\_ км/час, двигался

со скоростью \_\_\_\_\_ км/час, чем нарушил п. 10.1 ПДД РФ, п. 7.1.1. Стандарта  
ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией  
транспортных средств» № \_\_\_\_\_.

Нарушение зафиксировано прибором автоматической фиксации \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование прибора, заводской номер, дата поверки)

Подрядная организация: \_\_\_\_\_  
(наименование подрядной организации, эксплуатирующей ТС)

К акту прилагаются \_\_\_\_\_  
(фото, видео материалы)

Члены/член комиссии:

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО, должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

С актом ознакомлен, копию получил:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(дата) (должность) (ФИО, подпись)



## ПРИЛОЖЕНИЕ 6. АКТ ИЗЪЯТИЯ ТАЛОН-ДОПУСКА НА ТС

АКТ ИЗЪЯТИЯ ТАЛОН-ДОПУСКА НА ТС № \_\_\_\_\_

действует как временный талон-допуск на ТС до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Постоянно-действующая комиссия/член комиссии по предупреждению ДТП, назначенная приказом по Обществу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ на основании п. 6.1.4.1 Стандарта ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № \_\_\_\_\_ изъяла талон-допуск на ТС:

\_\_\_\_\_  
(марка, модель, ГРЗ)

**выданный:**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации ген. подрядчика, № и дата договора)

**по причине:**

\_\_\_\_\_  
(дата и место нарушения, существо нарушения, номер акта о нарушении требований БДД)

**С актом ознакомлен**

\_\_\_\_\_  
(ФИО, подпись работника совершившего нарушение)

**Члены/член комиссии:**

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО, должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Копию акта получил**

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)



## ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА ДТП

Титульный лист

### ЖУРНАЛ учета дорожно-транспортных происшествий

(наименование Общества)

Начат " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Страница журнала

№ № ПП	ДАННЫЕ О ВОДИТЕЛЕ: А) ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО Б) КВАЛИФИКАЦИЯ, СТАЖ РАБОТЫ (ВСЕГО ЛЕТ, В Т.Ч. В ОРГАНИЗАЦИИ И НА ДАННОМ АВТОМОБИЛЕ В) НА КАКОМ ЧАСУ РАБОТЫ ПРОИЗОШЛО ДТП Г) СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ	ДАННЫЕ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ: СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРОБЕГ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕДНИХ «ТО-1» И «ТО-2»	УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК, ПРИВЕДШИХ К ДТП: А) ВИД ГРУЗА, ВЕС ГРУЗА, ПРАВИЛЬНОСТЬ ЗАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ, МАРШРУТ, ОТКЛОНЕНИЕ ОТ МАРШРУТА, ВИД ПЕРЕВОЗКИ; Б) НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ: ПЕРЕВОЗОК, ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕМОНТА, РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ И ДР.	ПОСЛЕДСТВИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ				ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ	ПРИМЕЧАНИЕ
				СВЕДЕНИЯ О ПОСТРАДАВШИХ: В ДТП ПО ВИНЕ РАБОТНИКА В ОРГАНИЗАЦИИ: А) КАТЕГОРИЯ (ПАССАЖИР, ВОДИТЕЛЬ, ПЕШЕХОД, ИНОЕ ЛИЦО); Б) ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ (ПОГИБ, РАНЕН); В) ФИО, ВОЗРАСТ	МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ (МЛН. РУБ.)				
					ТС	ГРУЗА	ДОРОГ, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

#### Примечания:

1. Журнал ведется специалистом по БДД ГПК.
2. Журнал изготавливается в жесткой обложке, формат Журнала 210x197 мм.
3. Срок хранения 3 года со дня последней записи.
4. Учету подлежат все ДТП с участием ТС Общества/подрядной (субподрядной) организации независимо от места происшествия, его последствий и вины водителя.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

### Информация об организации на (дата)

Наименование организации полное/сокращенное \_\_\_\_\_

Юридический/почтовый адрес \_\_\_\_\_

Телефон/факс, e-mail \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество руководителя организации \_\_\_\_\_

Место размещения техники на месторождении \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, имя, отчество руководителя на месторождении (телефон, e-mail) \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за безопасную эксплуатацию ТС (телефон, e-mail) \_\_\_\_\_

№ п/п	Собственник ТС	Марка ТС	Тип ТС	Госномер	Год выпуска ТС	Состояние ТС (в работе, в ремонте, консервация)	Наличие видеорегистратора	Наличие БСМТС	Программа в которой работает БСМТС	Логин БСМТС	Пароль для входа в систему
1											
2											
3											



## ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ПРИМЕР ТИПОВОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

### Пример Типового плана транспортной перевозки

Полное наименование транспортной организации:

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник  
(Руководитель  
Общества/Подрядчика)  
(работник  
Общества/Подрядчика, на  
которого возложены  
функции по утверждению  
Планов транспортных  
перевозок)

### Типовой план транспортной перевозки

Первый водитель,  
Ф. И. О.

Водительское  
удостоверение  
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на  
работу  
водителем,  
год

Стаж  
работы  
водителем

Дата  
проведения  
предрейсового  
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,  
проводившего  
инструктаж

Второй водитель,  
Ф. И. О.





Водительское  
удостоверение  
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на  
работу  
водителем,  
год

Стаж  
работы  
водителем

Дата  
проведения  
предрейсового  
инструктажа

Подпись водителя

Ф. И. О., подпись лица,  
проводившего  
инструктаж

### СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, модель

Государственный  
регистрационный  
знак

Тип ТС

Свидетельство о  
регистрации

Категория (А,  
В, С, Д)

Талон  
технического  
осмотра

Год выпуска

Страховой полис

Результаты  
предрейсового  
осмотра  
Ф. И. О., должность,  
подпись лица,  
проводившего  
осмотр

Дата,  
время  
осмотра:

### СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:

Дата перевозки

Вид маршрута:

☐ Международный ☐ Междугородний ☐ Межпромысловый  
☐ Специальный



Общая  
протяженность  
маршрута, км  
  
Средняя  
эксплуатационная  
скорость, км/час


Время отправления

Расчетное время  
прибытия


#### Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ:

#### Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)


#### Дорожно-климатические факторы на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)


#### РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/час	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия



<b>Стоянка</b>				
<b>Стоянка</b>				
<b>Стоянка</b>				

<b>Служба эксплуатации (Ф. И. О., подпись)</b>

<b>Служба безопасности дорожного движения (Ф. И. О., подпись)</b>

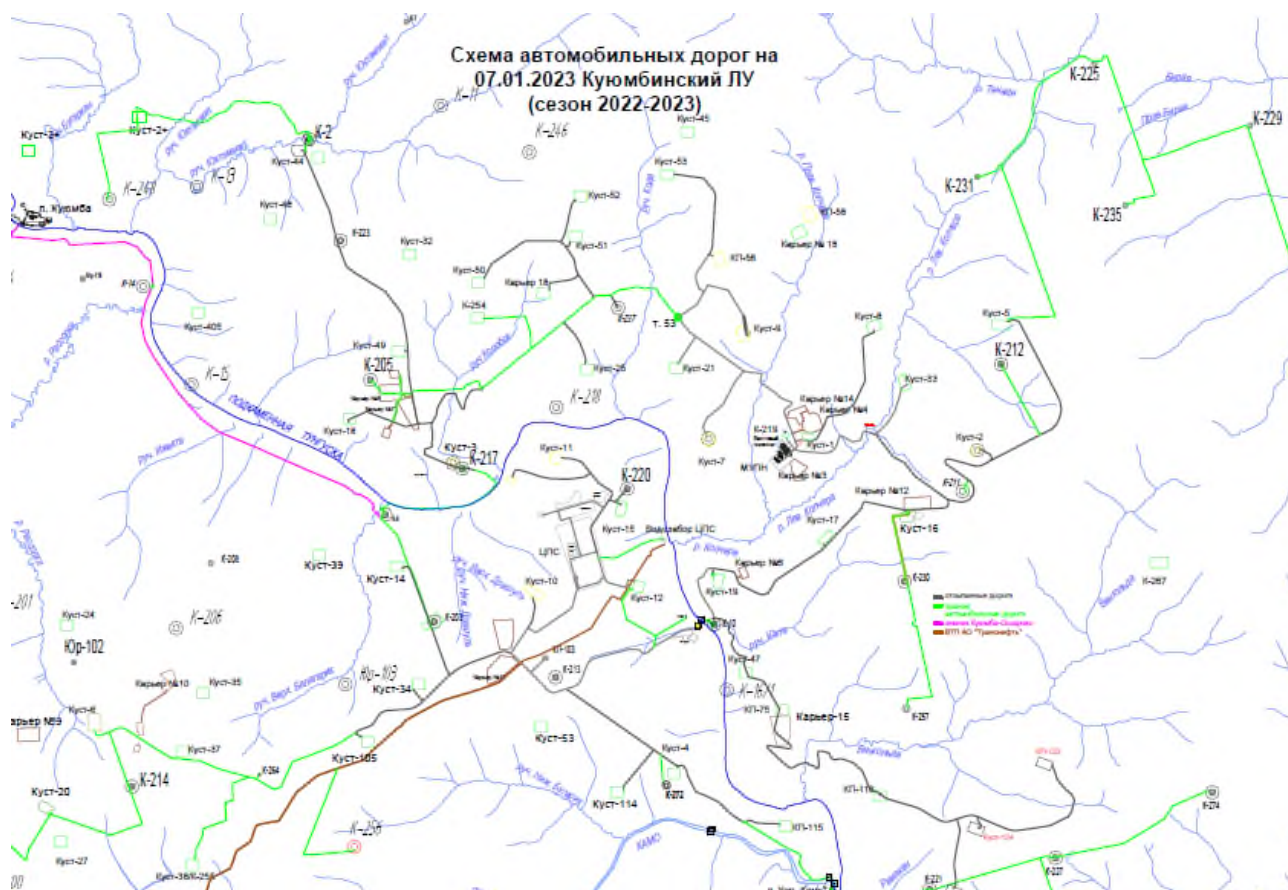
### Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД

### Пример





### Памятка для водителя

Двигаться по маршруту согласно ПДД РФ, дорожной разметке, требованиям ГИБДД МВД России.

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ФОРМЫ ПАСПОРТА РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК И КАРТЫ МАРШРУТА

### Пример Паспорта регулярных линий транспортных перевозок

Полное наименование транспортной организации:

### Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Согласовано:  
(Руководитель  
организации – владельца  
ведомственных дорог)

Согласовано:  
(Руководитель  
организации,  
обслуживающей дороги  
общего пользования)

Утверждаю:  
(Руководитель ОГ)  
(работник ОГ, на которого  
возложены функции по  
утверждению Паспортов  
регулярных линий)

Наименование маршрута:	№ маршрута
Вид маршрута: <input type="checkbox"/> Внутрипромысловый <input type="checkbox"/> Межпромысловый <input type="checkbox"/> Городской <input type="checkbox"/> Междугородний <input type="checkbox"/> Специальный	

Срок  
действия

Общая  
протяженность  
маршрута, км

Средняя  
эксплуатационная  
скорость, км/час

Сезонность работы:	<input type="checkbox"/> Летний	<input type="checkbox"/> Зимний	<input type="checkbox"/>
	Круглогодичный		

### Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Кем обслуживается дорога:
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):



<b>Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):</b>
<b>Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):</b>

**Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)**


Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

<b>Отдел технологического транспорта (Ф. И. О., подпись)</b>

<b>Служба безопасности дорожного движения (Ф. И. О., подпись)</b>

**Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений**

Принятые сокращения (используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования транспортного средства):

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск/крутой подъем	КС/КП
Песок	П	Недостаточная (ограниченная) видимость	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖД	Скользкая дорога	СД





## ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ РИСКОВ И МЕРЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Таблица 4  
Перечень возможных рисков и меры по их снижению

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание.	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде.
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Не заезжать на обочину дальше имеющихся на ней следов протектора.</li> <li>▪ При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину.</li> </ul>
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Снижать скорость при встречном разъезде.</li> <li>▪ Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину.</li> </ul>
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ При скорости обгоняемого до 40 км/час иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/час видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м.</li> <li>▪ Не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона.</li> </ul>
Гололедица, снежный накат.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес.</li> <li>▪ Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу.</li> <li>▪ Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче.</li> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> </ul>
Грунтовые дороги, броды.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> <li>▪ Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги.</li> </ul>



РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Ледовые переправы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверить брод, предварительно выбрать место проезда.</li> <li>Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения.</li> <li>При отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу.</li> <li>Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней.</li> <li>Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине.</li> </ul>
Большие расстояния.	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления или сонливости остановиться и отдохнуть.
В ночное время дороги не освещены, встречные ТС двигаются с дальним светом.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/час.
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах.	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перед переездом убедиться в отсутствии приближающегося поезда.</li> <li>Не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом.</li> </ul>
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах.	Постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят ТС, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость.
Преодоление водных переправ на плавсредствах.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности.</li> <li>Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна.</li> </ul>
Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ремонт ТС в полевых условиях производить только в ограниченном объеме.</li> <li>В случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД РФ и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях.</li> </ul>



РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте.	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.</li><li>▪ При проведении погрузочно-разгрузочных операций с легковоспламеняющейся жидкостью двигатель автомобиля должен быть заглушен.</li></ul>
Пересечение дорог животными.	Постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ОЦЕНКЕ БДД

Таблица 5  
Факторы, которые необходимо учитывать при оценке БДД

ПАРАМЕТРЫ	ФАКТОРЫ
ДОРОГА	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ширина проезжей части;</li> <li>■ характеристика поверхности проезжей части; дефекты дороги;</li> <li>■ конфигурация перекрестков;</li> <li>■ дорожная разметка;</li> <li>■ расположение дорожных знаков, светофоров;</li> <li>■ видимость и обзорность дороги;</li> <li>■ величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета;</li> <li>■ радиус закруглений;</li> <li>■ дорожные сооружения;</li> <li>■ придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.).</li> </ul>
ДЕФЕКТЫ ДОРОГИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ волны;</li> <li>■ просадки;</li> <li>■ выбоины;</li> <li>■ гребенка;</li> <li>■ колея;</li> <li>■ сдвиг дорожного покрытия.</li> </ul>
ОБОЧИНЫ И РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ уровень кромки, прилегающей к проезжей части;</li> <li>■ состояние укрепительных полос;</li> <li>■ ширина обочины;</li> <li>■ повреждение грунтовых обочин.</li> </ul>
ВИДИМОСТЬ В ПЛАНЕ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ на пересечениях автомобильных дорог;</li> <li>■ на неохраняемых железнодорожных переездах.</li> </ul>
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ наличие (отсутствие) дорожных знаков;</li> <li>■ временно установленные знаки.</li> </ul>
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	наличие (отсутствие) дорожной разметки.
ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах;</li> <li>■ наличие поврежденных элементов ограждений.</li> </ul>
НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска.



<b>ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие придорожных мест отдыха;</li> <li>наличие организованных пунктов приема пищи.</li> </ul>
<b>РЕЛЬЕФ МЕСТНОСТИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие затяжных подъемов, спусков;</li> <li>горные перепады, серпантины.</li> </ul>
<b>МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>дождь, снегопад, туман, пылевая буря;</li> <li>возможное затопление участков маршрута;</li> <li>гололед, наледь;</li> <li>экстремальная температура воздуха.</li> </ul>
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>угроза осуществления преступных действий в отношении ТС или его водителя, пассажиров;</li> <li>наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности.</li> </ul>
<b>ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>магистральные дороги скоростного движения;</li> <li>магистральные дороги непрерывного движения;</li> <li>магистральные дороги регулируемого движения;</li> <li>магистральные улицы общегородского и районного значения;</li> <li>улицы и дороги местного значения.</li> </ul>
<b>ЖИВОТНЫЕ, ПТИЦЫ</b>	вероятность появления животных и птиц на проезжей части.
<b>НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>прохождение маршрута движения через населенный пункт;</li> <li>наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения;</li> <li>наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения.</li> </ul>
<b>ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОБЪЕКТЫ</b>	наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций.
<b>АВАРИЙНОСТЬ</b>	уровень ДТП на участках движения.
<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ЛИНИИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>поломка ТС при нахождении на линии;</li> <li>влияние поломки на выполнение перевозки.</li> </ul>
<b>ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА</b>	наличие природоохранных объектов, водоохраных зон.
<b>СВЯЗЬ, КОММУНИКАЦИИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения;</li> <li>наличие мест с возможностью установления связи.</li> </ul>
<b>ПОДДЕРЖКА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>	возможность получить помощь на протяжении всего маршрута.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 13. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЮТСЯ

### Условия, при которых движение ТС временно ограничивается или прекращается

1. При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т.д.

Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек).

При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

2. При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия БДД. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

3. При скорости ветра более 25 м/с.

4. При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

5. При температуре воздуха - 40°C и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий, ОГ, подрядные/субподрядные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, за исключением случаев, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители/машинисты должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

6. Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги.

7. Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

8. При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

9. При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).





При наличии экстренных предупреждений МЧС России или органов местного самоуправления об ограничении или временном прекращении движения ТС, полученных по средствам связи, либо размещенных в средствах массовой информации, в т.ч. на официальном сайте МЧС России по субъекту Российской Федерации.

