## Приложение №10

## к договору № \_\_\_/\_\_\_\_\_\_ от \_\_ \_\_\_\_\_20\_\_г

|  |  |
| --- | --- |
|  | Открытое акционерное общество  «Нефтегазовая компания «Славнефть» |

Приложение

к приказу ОАО «НГК «Славнефть»

№ 17 от 17.05.2011

|  |
| --- |
| **Стандарт Компании** |
| **Транспортная безопасность** |
| СтСН – 02 – 2011  Версия 2  **Фрахтователь: Фрахтовщик:**  Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ООО «БНГРЭ» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.Ю. Карцев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. м.п.  Москва  2011 год |
|  |

***Информация о документе***

|  |  |
| --- | --- |
| **Функциональная сфера** | *Управление производственными опасностями и рисками при осуществлении грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом* |
| **Версия** | *Вторая* |
| **Утвержден** | *Приказом Президента ОАО «НГК «Славнефть» от 17 мая 2011 года №17* |
| **Дата пересмотра** |  |
| **Срок действия** | *C 17 мая 2011 года* |
| **Цель процесса** | *Установление требований безопасности для процессов грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом* |
| **Владелец процесса, подразделение** | *Подразделения Компании и общества, входящие в группу лиц Компании; подрядные организации, осуществляющие транспортные перевозки* |
| **Участники процесса** | *Все* *структурные подразделения Компании и общества, входящие в группу лиц Компании; подрядные организации, осуществляющие транспортные перевозки* |
| **Разработчик** | *Отдел промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ОАО «НГК «Славнефть»* |
| **Согласовано** | *Вице-президент по добыче нефти и геологии*  *А.В. Жагрин*  *Вице-президент по нефтепереработке и нефтехимии*  *В.В. Крылов*  *Вице-президент по экономике и финансам*  *А.В. Коваленко*  *Вице-президент по корпоративным отношениям*  *А.Н. Трухачев*  *Вице-президент по общим вопросам*  *И.Б. Медведев* |

Оглавление

[1. Общие положения 4](#_Toc291247159)

[1.1. Цель 4](#_Toc291247160)

[1.2. Область применения 4](#_Toc291247161)

[1.3. Основная задача 4](#_Toc291247162)

[1.4. Термины и определения 4](#_Toc291247163)

[2. Требования к водителям и состоянию транспортного средства 6](#_Toc291247164)

[2.1. Состояние транспортного средства 6](#_Toc291247165)

[2.2. Ремни безопасности 6](#_Toc291247166)

[2.3. Бортовые системы мониторинга транспортных средств 7](#_Toc291247167)

[2.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения 8](#_Toc291247168)

[2.5. Водители транспортных средств 8](#_Toc291247169)

[3. Требования безопасности при грузовых и пассажирских перевозках 9](#_Toc291247170)

[3.1. Общие требования при движении на транспортном средстве 9](#_Toc291247171)

[3.2. Организация транспортных перевозок. Планирование поездок и оценка рисков. 10](#_Toc291247172)

[3.3. Организация транспортных перевозок на регулярных линиях 12](#_Toc291247173)

[3.4. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий 16](#_Toc291247174)

[3.5. Особенности осуществления перевозок в зимнее время 16](#_Toc291247175)

[3.6. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха 18](#_Toc291247176)

[3.7. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются 19](#_Toc291247177)

[4. Расследование дорожно-транспортных происшествий 20](#_Toc291247178)

[5. Отчетность 20](#_Toc291247179)

[6. Ответственность 20](#_Toc291247180)

[7. Библиография 21](#_Toc291247181)

[Приложение № 1 22](#_Toc291247182)

[Приложение № 2 27](#_Toc291247183)

# Общие положения

# Цель

Целью настоящего стандарта «Транспортная безопасность» (далее - Стандарт) является реализация политики Компании в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды (ППБ, ОТ и ОС).

Реализация требований настоящего Стандарта позволит снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число дорожно-транспортных происшествий и серьезность их последствий.

# Область применения

* + 1. Действие Стандарта распространяется на структурные подразделения Компании и в установленном порядке на общества, входящие в группу лиц Компании, и рекомендуется к применению в подрядных организациях, осуществляющих работы на объектах и в интересах Компании и обществ, входящих в группу лиц Компании, в соответствии с заключенными договорами.
    2. Обществам, входящим в группу лиц Компании, при разработке и введении в действие в установленном порядке соответствующего стандарта рекомендуется принимать настоящий Стандарт за основу.
    3. Настоящий Стандарт вступает в силу после его утверждения с момента введения в действие приказом Президента Компании.
    4. Настоящий Стандарт не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области безопасности дорожного движения, грузовых и пассажирских перевозок. В случае возникновения противоречий между положениями настоящего Стандарта и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

# Основная задача

Транспортная безопасность - одно из основных условий успешного осуществления транспортных перевозок. Уровень транспортной безопасности зависит от организации системы управления в указанной сфере.

Основной задачей является установление корпоративных принципов безопасности на транспорте и, как следствие, сведение к минимуму числа дорожно-транспортных происшествий, причиняемого при их совершении ущерба имуществу, жизни и здоровью людей, а также количества смертельных случаев.

Руководители всех уровней обязаны проявлять приверженность принципам безопасности на транспорте.

# Термины и определения

**Ведомственные дороги –** дороги предприятий, организаций и их объединений, используемые ими для своих технологических или ведомственных нужд.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**Груз** – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

**Дороги общего пользования –** автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью.

**Дорожно-транспортное происшествие** **(ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Дочернее общество** – общество, входящее в группу лиц Компании.

**Компания** – ОАО «НГК «Славнефть»

**Ледовые переправы** - переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер и других водных объектов. Могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги.

**Маршрут регулярных перевозок** – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

**Международная автомобильная перевозка** – перевозка транспортным средством грузов или пассажиров с пересечением государственных границ.

**Междугородние транспортные перевозки** – транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.

**Недостаточная видимость** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**Опасные участки:**

- участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском возникновения ДТП, либо повышенной тяжестью их последствий;

- участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

**Транспортная организация** – организация, оказывающая услуги / выполняющая работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании или дочернего общества.

**Отдых** – любой непрерывный период, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении маневров транспортным средством.

**Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него).

**Прицеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

**Технический осмотр** - проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Транспортные перевозки** – любое передвижение транспортного средства по автотранспортным дорогам.

**Подъездные пути –** отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

**Регулярные маршруты (линии)** – маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов) на заранее определенных остановках.

**Член экипажа** – водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров, и обычно принимающее активное участие в транспортных операциях.

# Требования к водителям и состоянию транспортного средства

# Состояние транспортного средства

* + 1. Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающим его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией автомобиля.
    2. Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства Российской Федерации.
    3. Все транспортные средства должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.
    4. Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей правильной установке цепей.
    5. Транспортные средства, осуществляющие движение по нерегулярным ледовым переправам должны быть укомплектованы спасательными жилетами.

# Ремни безопасности

* + 1. Все работники Компании, а также третьих лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Компании, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности.
    2. Руководители всех уровней обязаны личным примером демонстрировать применение ремней безопасности и требовать соблюдения этого правила от своих подчиненных.
    3. Данное требование распространяется и при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.
    4. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.
    5. Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сидениях легковых автомобилей могут иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от типа автомобиля.
    6. Использование автомобилей со снятыми ремнями безопасности не допускается.
    7. Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

# Бортовые системы мониторинга транспортных средств

* + 1. Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути, местонахождение транспортного средства и других.
    2. Целью применения таких систем является повышение квалификации водителей, выработка у них более безопасного и экономичного стиля вождения, снижения числа ДТП.
    3. Обязательна установка указанных систем на транспортных средствах, перевозящих пассажиров (свыше 8 человек), опасные грузы.
    4. Для некоторых групп транспортных средств, установка БСМТС может не потребоваться (например, вилочные погрузчики, работающие на территории объектов Общества).
    5. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства:

| **№ п/п** | **Наименование параметра** | **Комментарии** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Сигнал тревоги в кабине автомобиля  (звуковой сигнал при достижении превышающей скорости, резкого замедления или ускорения, если не пристёгнуты ремнём безопасности водитель или пассажиры) | Предупреждает водителя о нарушении правил скоростного режима, о возможности создать аварийную ситуацию при резком торможении или ускорении, не будет начинать движение автомобиля, если кто-то в автотранспорте не пристёгнут ремнём безопасности |
| 2 | Передача тревожного сигнала «SOS» с автомобиля на предприятие. | Предприятие может мгновенно реагировать на возможное ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, о поломке АТС, в случае нападения или захвата автомобиля, в случае, когда водитель заблудился или ему требуется ещё какая-то срочная помощь. |
| 3 | Контроль АТС во время движения и маршрута следования в режиме OnLine (реального времени). | Контроль передвижения АТС будет дисциплинировать водителя не отклоняться от установленного маршрута, а также даст возможность определения местонахождения АТС в случае потери с ним связи. |
| 4 | Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП | Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации. |
| 5 | Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений, т.е. сохраняет возможные аварийные ситуации. | Возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных. |

# Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

* + 1. Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
    2. Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется руководителем организации, осуществляющей транспортные перевозки.
    3. Водители транспортных средств должны подвергаться обязательному предварительному и пе­риодическому медицинскому освидетельствованию в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.
    4. Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится в территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.
    5. Периодические медицинские освидетельствования водителей транспорт­ных средств проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению транспортными средствами по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом вида транспортных средств.
    6. Водители, состоящие в штате транспортной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя. Освидетельствование водителя, направляемого по инициативе Государственной инспекции безопасности дорожного движения на медицинское освидетельствование в порядке экспертизы, производится за счет средств водителя.
    7. Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой. Не допускается замена указанных в перечне лекарственных средств и изделий медицинского назначения. Не следует применять средства с поврежденной маркировкой и просроченным сроком годности. При использовании любого средства аптечку необходимо доукомплектовать.

# Водители транспортных средств

* + 1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией транспортных средств, иметь соответствующее водительское удостоверение, а также не иметь медицинских противопоказаний.
    2. Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ и локальных нормативных актов.
    3. Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей.
    4. Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями.
    5. Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Любой работник Компании, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать своего непосредственного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами Компании, устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

# Требования безопасности при грузовых и пассажирских перевозках

# Общие требования при движении на транспортном средстве

* + 1. Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи без применения специальной гарнитуры.
    2. Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.
    3. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед.
    4. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.
    5. Водители мотоциклов, снегоходов и других подобных транспортных средств, а также их пассажиры, обязаны применять защитные шлемы.
    6. Запрещается использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Компании.
    7. Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно–разгрузочных работ.
    8. Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного транспортного средства.
    9. В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать количества, установленного заводом-изготовителем. Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для транспортного средства, и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования.
    10. ***Скорость движения должна быть снижена от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги:***
* в темное время суток не менее чем на 10 км/час;
* при наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин не менее чем на 20 км/час;
* при совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) не менее чем на 30 км/ч;
* если максимальная разрешенная скорость на участке дороги составляет менее 40 км/час, то водитель обязан руководствоваться соответствующими дорожными знаками ограничения скорости;
* при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает сто метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%.
  + 1. В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
    2. При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.
    3. При использовании транспортного средства для подтаскивания и расстановки конструкций и бригадного хозяйства участники должны пройти у руководителя работ инструктаж о мерах безопасности и способах сигнализации.

# Организация транспортных перевозок. Планирование поездок и оценка рисков.

* + 1. Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки грузов на большие расстояния, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях сниженной видимости и т. д.) необходимо составить план поездки.
    2. План поездки должен составляться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки. В план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае.
    3. Рекомендуется организовать анкетирование водителей по возвращении с маршрута с целью выявления изменений дорожной обстановки и опасных факторов на маршруте. По результатам анкетирования и анализа уполномоченное лицо в оперативном порядке вносит изменения в карту маршрута и информирует о них водителей, которым предстоит выполнить поездку по этому маршруту.
    4. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток. При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.
    5. *Перед началом транспортной перевозки ответственные лица транспортной организации обязаны:*
* удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
* убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
* обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;
* убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
* убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
* проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
* обеспечить проведение инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки, факт проведения инструктажа должен быть официально зарегистрирован;
* удостовериться, что водители и пассажиры проинструктированы относительно деталей поездки: маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д., имеется список пассажиров у водителя;
* убедиться, что маршрут движения четко определен;
* проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп; документов подтверждающих право владения, пользования или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца); путевого листа, документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
* выдать водителю утвержденный «План транспортной перевозки» со всеми заполненными графами с указанием маршрута, подписями руководителя, контрольного механика и водителя. План выдается только на одну поездку. После завершения поездки, план подлежит сдаче и хранится в транспортной организации в течение одного года;
* убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;
* предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы, обеспечить условия для питания и отдыха водителей;
* убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
* проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.
  + 1. Каждый водитель, выполняющий международные, междугородные, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен «Планом транспортной перевозки» по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.
    2. Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства. Проверке подлежит следующее:
* давление воздуха в шинах (инструментально);
* наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
* затяжка колесных гаек (инструментально);
* герметичность шлангов пневмосистемы и их соединения (визуально);
* надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;
* груз на предмет повреждений (визуально).
  + 1. Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).
    2. Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

# Организация транспортных перевозок на регулярных линиях

* + 1. Транспортная организация совместно с лицом, в ведении которого находятся автомобильные дороги, железнодорожные переезды, паромные и ледовые переправы, должны составить реестр регулярных линий транспортных перевозок.
    2. На каждый маршрут регулярных линий должен быть составлен паспорт и карта маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в [Приложении № 2](#_Приложение_№_2) к настоящему документу.
    3. Транспортная организация перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязана осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения на маршрутах транспортных перевозок.
    4. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной комиссией. Если перевозки осуществляются третьими лицами, оказывающими услуги, выполняющими работы в интересах Компании, в состав указанной комиссии включаются также представители данных третьих лиц.
    5. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры дороги | * Ширина проезжей части * Характеристика поверхности проезжей части * Дефекты дороги * Конфигурация перекрестков * Дорожная разметка * Расположение дорожных знаков, светофоров * Видимость и обзорность дороги * Величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета * Радиус закруглений * Дорожные сооружения * Придорожная полоса (кюветы, откосы и т.д.) |
| Дефекты дороги | * Волны * Просадки * Выбоины * Гребенка * Колея * Сдвиг |
| Обочины и разделительные полосы | * Уровень прилегающей кромки проезжей части * Состояние укрепительных полос * Ширина обочины * Повреждение грунтовых обочин |
| Видимость в плане | * На пересечениях автомобильных дорог * На неохраняемых железнодорожных переездах |
| Дорожные знаки | * Наличие (отсутствие) дорожных знаков * Временно установленные знаки |
| Дорожная разметка | * Наличие (отсутствие) дорожной разметки |
| Дорожные ограждения | * Наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах * Наличие поврежденных элементов ограждений |
| Наружное освещение | * Наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска |
| Продолжительность поездки | * Наличие придорожных мест отдыха * Наличие организованных пунктов приема пищи |
| Рельеф местности | * Наличие затяжных подъемов, спусков * Горные перепады, серпантины |
| Метеорологические условия | * Дождь, снегопад, туман * Возможное затопление участков маршрута * Гололед, наледь |
| Безопасность | * Угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров * Наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности |
| Интенсивность движения автомобильных дорог | * Магистральные дороги скоростного движения * Магистральные улицы непрерывного движения * Магистральные дороги регулируемого движения * Магистральные улицы общегородского и районного значения * Улицы и дороги местного значения |
| Животные | * Вероятность появления животных на проезжей части |
| Населенные пункты | * Прохождение маршрута движения через населенный пункт * Наличие детских учереждений и жилых районов на маршруте движения * Наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения |
| Промышленные предприятия, объекты | * Наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций |
| Аварийность | * Уровень ДТП на участках движения |
| Окружающая среда | * Наличие природоохранных объектов, водоохранных зон |
| Связь, коммуникации | * Наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения * Наличие мест с возможностью установки связи |
| Поддержка в чрезвычайных ситуациях | * Возможность получить помощь на протяжении всего маршрута |

* + 1. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:
* не открывать движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
* прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения;
* изменить режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т.д.).
  + 1. Ограничение скорости передвижения транспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения транспортных средств определяются приказом или распоряжением руководства транспортной организации и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Компании, если такое условие включено в заключенные с ними договоры.
    2. Транспортная организация обязана скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).
    3. График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в транспортной организации правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.
    4. Графики выпуска пассажирских транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.
    5. Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и контрольных мер.
    6. Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер:

| РИСКИ | КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ |
| --- | --- |
| Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание | * Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги |
| Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем | * Снижать скорость при встречном разъезде |
| Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание | * Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора * При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину |
| Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем | * Снижать скорость при встречном разъезде * Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину |
| Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем | * При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м * Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона |
| Гололедица, снежный накат | * Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес * Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу * Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче * Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям |
| Грунтовые дороги, броды | * Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям * Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги * Проверить брод, предварительно выбрать место проезда |
| Ледовые переправы | * Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения * При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу * Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине |
| Большие расстояния | * Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть |
| В ночное время дороги неосвещены, встречный транспорт двигается с дальним светом | * Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10км/ч. |
| Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах | * Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться |
| Проезд не регулируемых железнодорожных переездов | * Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда * Не начинать движение через переезд при приближении поезда |
| Преодоление водных переправ на плавсредствах | * Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна |
| Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах | * Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться |

* + 1. При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), транспортная организация обязана провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.
    2. В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков, водитель должен провести их оценку и предпринять соответствующие меры по снижению или исключению рисков.
    3. Должностные лица транспортной организации имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать необходимые меры при выявлении нарушений.
    4. Транспортная организация обязана обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.
    5. Водители обязаны:
* соблюдать установленные маршруты движения;
* не превышать установленный скоростной режим движения;
* учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

# Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

* + 1. В транспортной организации должен быть внедрен процесс планирования международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности организации, осуществляющей транспортные перевозки.
    2. Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:
* определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках
* составление «Плана транспортной перевозки» ([Приложение № 1](#_Приложение_№_1) к настоящему Стандарту) и его утверждение.
  + 1. Последовательность проведения анализа маршрута:

А. Общая характеристика маршрута - протяженность маршрута, интенсивность движения с учетом времени суток, состав транспортного потока, качество и состояние дорожного покрытия, особенность заезда к местам погрузки-выгрузки и т.д.

Б. Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте - на карте маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки определяется дислокация мест концентрации ДТП, опасных участков, обозначенных предупреждающими знаками, а также необозначенных участков, на которых наблюдается повышенное число нарушений (анализ происшествий проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД, по результатам опроса водителей).

В. Влияние дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

* + 1. Приняв решение о необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий ответственные лица транспортной организации обязаны предпринять меры, предшествующие транспортной перевозке, указанные в п.3.2.5. настоящего Стандарта.

# Особенности осуществления перевозок в зимнее время

* + 1. До наступления зимнего периода необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т. п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и улучшения дорожной обстановки.
    2. Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы обогревательными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.). Запрещается использование самодельных соляро-бензиновых отопителей.
    3. Зимние автомобильные дороги (автозимники) должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели, и подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поез­дов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.
    4. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины. Необходимо иметь при транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.
    5. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простою транспортного средства и его замораживанию.
    6. Руководство транспортной организации перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших постов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.
    7. Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник, отвечающий за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.
    8. Указанная информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьем ведении находятся соответствующие ледовые переправы.
    9. На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.
    10. Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.
    11. При транспортировке грузов с массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колесном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.
    12. Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений. Транспортные средства при этом должны двигаться по переправе на пониженной передаче.
    13. Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.
    14. На переправе запрещается:
* перемещение транспортных средств в туман или пургу;
* остановки, рывки, развороты, обгоны транспортных средств, заправка их горючим;
* пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность переправы;
* перевозка по ледовой переправе пассажиров в транспортных средствах.
  + 1. При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам, эксплуатирующим переправу и дежурному диспетчеру своей организации для принятия необходимых мер.
    2. Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.
    3. Весной движение по переправе прекращается:
* при появлении на льду колеи, заполненной водой;
* при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
* при уменьшении толщины и прочности льда;
* при разрушении льда у съездов.
  + 1. Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.
    2. Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.
    3. Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.
    4. Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.
    5. Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.
    6. С водительским составом должен быть проведен дополнительный инструктаж по вопросам обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам (временным зимним дорогам).

# Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха

* + 1. При суммированном учете рабочего времени, продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать десяти часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов. По согласованию с работником оно может быть увеличено не более 2 раз в неделю до десяти часов. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.
    2. В случае, когда при осуществлении междугородних перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.
    3. После первых трех часов непрерывного управления транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.
    4. Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.
    5. Частота перерывов в управлении транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в «Плане транспортной перевозки» ([Приложение №1](#_Приложение_№_1) к настоящему Стандарту).
    6. В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.
    7. При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов.
    8. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.
    9. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену)
    10. Если в течение каждых 30 часов транспортным средством управляли два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее восьми последовательных часов.
    11. Ежесуточный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нем имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.
    12. Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

# Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

* + 1. Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:
* в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
* при скорости ветра более 25 м/с;
* если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
* при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
* на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий при температуре воздуха -400С и ниже. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом, водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами;
* покрытие дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
* при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
* стихийные явления, аварии на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожары, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).
  + 1. В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации в организацию, осуществляющую транспортные перевозки.
    2. Транспортная организация после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.
    3. Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или в организацию, осуществляющую транспортные перевозки. В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

# Расследование дорожно-транспортных происшествий

* + 1. ДТП расследуются в соответствии с порядком, установленным в Компании и дочерних обществах. Поскольку ДТП являются одной из основных причин смертельных и несчастных случаев в производственной деятельности Компании, важно выявлять и понимать причины, приведшие к ДТП.
    2. В комиссию по расследованию ДТП включаются специалисты по безопасности дорожного движения, а также специалисты по охране труда, когда в результате ДТП происходит несчастный случай. Комиссия осуществляет взаимодействие с органами ГИБДД и оказывает им содействие в расследовании ДТП.

# Отчетность

Порядок предоставления отчетности по транспортной безопасности установлен соответствующими внутренними документами Компании, регламентирующими представление оперативной и периодической отчетности в области ПБ, ОТ и ОС.

# Ответственность

Работники Компании несут ответственность за обеспечение выполнения настоящего Стандарта в установленном порядке в соответствии со своими должностными обязанностями.

# Библиография

* 1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
  2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 №197-ФЗ (ТК РФ)
  3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
  4. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 №1090 "О правилах дорожного движения"
  5. Постановление Правительства РФ от 30 октября 2006 №637 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)"
  6. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 1999 №1396 "Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений"
  7. Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утверждено приказом Минтранса РФ от 26.04.1990 №49
  8. Руководство по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий, утверждено ДАТ Минтранса РФ 16.01.1995
  9. Приказ Минздравмедпрома РФ от 14 марта 1996 №90 "О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии"
  10. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984
  11. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 №15 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
  12. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (принят постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 г. N 221)

# Приложение № 1

к стандарту Компании

«Транспортная безопасность»

|  |
| --- |
| **Полное наименование автотранспортной организации:** |
|  |

|  |
| --- |
| **Утверждаю:** |
| **(Руководитель автотранспортной организации)** |
|  |
|  |

**ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ перевозкИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Первый водитель, Ф.И.О.** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Водительское**  **удостоверение Серия** |  | **№** |  | **Категории** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Возраст** |  | **Принят на работу водителем, год** |  | **Стаж работы водителем** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата проведения предрейсового инструктажа** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Подпись водителя** |  | **Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Второй водитель, Ф.И.О.** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Водительское**  **удостоверение Серия** |  | **№** |  | **Категории** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Возраст** |  | **Принят на работу водителем, год** |  | **Стаж работы водителем** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата проведения предрейсового инструктажа** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Подпись водителя** |  | **Ф.И.О., подпись лица, проводившего инструктаж** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Сведения о транспортном средстве** | | | |
| **Марка, Модель** |  | **Государственный регистрационный знак** |  |
| **Тип ТС** |  | **Свидетельство о регистрации** |  |
| **Категория (А, В, С, Д)** |  | **Талон технического осмотра** |  |
| **Год выпуска** |  | **Страховой полис** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты предрейсового осмотра** |  | **Дата, время осмотра:** |
| **Ф.И.О., должность, подпись лица проводившего осмотр** |  |  |

**СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование маршрута:** | **Дата перевозки** |
|  |  |
| **Вид маршрута:** |  |
| **🞏 Международный 🞏 Междугородний 🞏 Межпромысловый 🞏 Специальный** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Общая протяженность маршрута, км** |  | **Время отправления** |  |
| **Средняя эксплуатационная скорость, км/час** |  | **Расчетное время прибытия** |  |

|  |
| --- |
| **Характеристика дороги на маршруте** |
| **Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):** |
|  |
| **Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):** |
|  |
| **Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):** |
|  |
| **Наличие ледовых или паромных переправ:** |
|  |

|  |
| --- |
| **Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Дорожно-климатические факторы на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ**

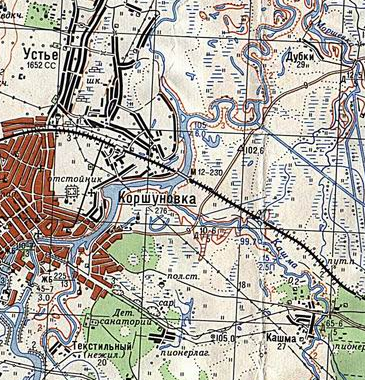
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контрольные пункты маршрута** | **Расстояние от начала маршрута, км** | **Эксплуатационная скорость, км/ч** | **Расчетное время прибытия** | **Фактическое время прибытия** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Стоянка** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Стоянка** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Стоянка** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О. подпись)** |  | **Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)** |
|  |  |  |

**КАРТА маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:** | | | |
| **Асфальт** | **А** | **Тоннель** | **Т** |
| **Бетон** | **Б** | **Эстакада** | **Э** |
| **Гравий** | **Г** | **Сужение** | **С** |
| **Камень** | **К** | **Крутой спуск** | **КС** |
| **Песок** | **П** | **Ограничение видимости** | **ОВ** |
| **Пешеходный переход** | **ПП** | **Ограничение скорости** | **ОС** |
| **Железнодорожный переезд** | **ЖП** | **Скользкая дорога** | **СД** |

**(Пример)**



**Памятка для водителя**

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД

- Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах

- Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

# Приложение № 2

к стандарту Компании

«Транспортная безопасность»

|  |
| --- |
| **Полное наименование автотранспортной организации:** |
|  |
|  |

**Паспорт**

**регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Согласовано:** | **Согласовано:** | **Утверждаю:** |
| **(Руководитель организации владельца ведомственных дорог)** | **(Руководитель организации, обслуживающей дороги общего пользования)** | **(Руководитель автотранспортной организации)** |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование маршрута:** | **№ Маршрута** |
|  |  |
| **Вид маршрута:** |  |
| **🞏 Внутрипромысловый 🞏 Межпромысловый 🞏 Городской 🞏 Междугородний 🞏 Специальный** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Срок действия** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Общая протяженность маршрута, км** |  | **Средняя эксплуатационная скорость, км/час** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Сезонность работы:** | **🞏 Летний 🞏 Зимний 🞏 Круглогодичный** |

|  |
| --- |
| **Характеристика дороги на маршруте** |
| **Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):** |
|  |
|  |
| **Кем обслуживается дорога:** |
|  |
| **Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):** |
|  |
| **Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):** |
|  |
| **Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):** |
|  |

|  |
| --- |
| **Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

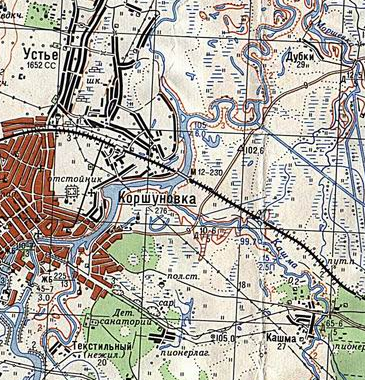
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Временные изменения на маршруте**  **(изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)** | **Дата изменения** | **Причина изменения** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О. подпись)** |  | **Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)** |
|  |  |  |

**КАРТА маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:** | | | |
| **Асфальт** | **А** | **Тоннель** | **Т** |
| **Бетон** | **Б** | **Эстакада** | **Э** |
| **Гравий** | **Г** | **Сужение** | **С** |
| **Камень** | **К** | **Крутой спуск** | **КС** |
| **Песок** | **П** | **Ограничение видимости** | **ОВ** |
| **Пешеходный переход** | **ПП** | **Ограничение скорости** | **ОС** |
| **Железнодорожный переезд** | **ЖП** | **Скользкая дорога** | **СД** |

**(Пример)**



**Памятка для водителя**

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД

- Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах

- Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

**ФРАХТОВЩИК ФРАХТОВАТЕЛЬ**

Генеральный директор Директор

ООО «БНГРЭ» ООО «ТК «Сибирь»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.Ю. Карцев/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.Н. Гречкосей/

м.п. м.п