

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от 12 апреля 2019 г. № 469**

**Введена в действие 12 апреля 2019 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ**  **ООО «СЛАВНЕФТЬ – КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
|  |
| **ПРОВЕДЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ АВТОМОБИЛЬНЫМИ КРАНАМИ** |
| **№ П2-09 И-0003 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1.00** |

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 12.09.2019 № 1320)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 19.06.2020 № 798)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 11.08.2021 № 1001)

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2019**

#### СОДЕРЖАНИЕ

[Вводные положения 3](#_Toc6221791)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc6221792)

[Область действия 3](#_Toc6221793)

[Период действия и порядок внесения изменений 3](#_Toc6221794)

[1. обозначения и сокращения 5](#_Toc6221795)

[2. ОБЯЗАННОСТИ эксплуатирующей организации 6](#_Toc6221796)

[3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРР 12](#_Toc6221797)

[4. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ 19](#_Toc6221798)

[5. ДЕЙСТВИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПРР 21](#_Toc6221799)

[6. ссылки 22](#_Toc6221800)

# Вводные положения

## НАЗНАЧЕНИЕ

Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «Проведение погрузочно-разгрузочных работ автомобильными кранами» (далее – Инструкция) устанавливает правила организации безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ автомобильными кранами на производственных объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

## Область действия

Настоящая Инструкция обязательна для исполнения работниками следующих структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»:

* структурных подразделений, подчиненных первому заместителю генерального директора по производству – главному инженеру;
* структурных подразделений, подчиненных заместителю генерального директора по развитию производства;
* структурных подразделений, подчиненных главному геологу;
* структурных подразделений, подчиненных заместителю генерального директора по бурению;
* структурных подразделений, подчиненных заместителю генерального директора по капитальному строительству;
* структурных подразделений, подчиненных заместителю генерального директора по снабжению.

Распорядительные, локальные нормативные документы и иные внутренние документы не должны противоречить настоящей Инструкции.

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными организациями, задействованными в процессе выполнения работ\оказания услуг по проведению погрузочно-разгрузочных работ автомобильными кранами, обязаны включать в договоры соответствующие условия, для соблюдения подрядной (сервисной) организацией требований, установленных настоящей Инструкцией.

## Период действия и порядок внесения изменений

Настоящая Инструкция является локальным нормативным документом постоянного действия.

Настоящая Инструкция утверждается, вводится в действие, изменяется и признается утратившей силу на основании приказа ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Изменения в Инструкцию вносятся в случаях: изменения Федеральных [норм](#Par34) и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», корпоративных требований к производству погрузочно-разгрузочных работ автомобильными кранами и т.п.

# 1. обозначения и сокращения

***АТС –*** автотранспортное средство.

***КОМПАНИЯ*** – группа юридических лиц различных организационно-правовых форм, включая ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых последнее выступает в качестве основного или преобладающего (участвующего) общества.

***МАСТЕР ПРР*** – специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений.

***ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПС ПЕРСОНАЛ*** – крановщики, стропальщики.

***Общество –*** ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***ОГП –*** ограничитель грузоподъемности.

***ОПО –*** опасный производственный объект.

***ОТ –*** охрана труда.

***ПБ –*** промышленная безопасность.

***ПК –*** производственный контроль.

***ПРР –*** погрузочно-разгрузочные работы.

***ПС –*** подъемные сооружения (автомобильный кран, кран-манипулятор).

***СГЗП –*** съемные грузозахватные приспособления.

***СИЗ –*** средства индивидуальной защиты.

***ТК –*** технологическая карта.

***ТМЦ –*** товарно – материальные ценности.

***ТО –*** техническое обслуживание.

***ФНП –*** федеральные нормы и правила - «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

***ЭКСПЛУАТИРУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ*** – подрядная (субподрядная) организация, оказывающая услуги погрузочно-разгрузочных работ автомобильными кранами на объектах структурных подразделений ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», на основании действующего договора.

# 2. ОБЯЗАННОСТИ эксплуатирующей организации

2.1. Эксплуатирующая организация обязана приказами:

* утвердить численность специалистов, с учетом количества и фактических условий эксплуатации ПС;
* утвердить поименный перечень лиц, ответственных за ПБ в организации из числа ее аттестованных специалистов:
* специалист, ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС;
* специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии;
* специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.
* определить порядок контроля обучения и периодической проверки знаний специалистов и персонала, работающих с приборами, установленными на автомобильном кране (ограничителями, указателями и регистраторами);
* назначить квалифицированных работников для производства работ по техническому обслуживанию, замене, ремонту и наладке ограничителей рабочих движений и блокировок, где используются концевые выключатели электромеханического типа;
* назначить крановщиков, стропальщиков, слесарей, электромонтеров и наладчиков (кроме наладчиков, привлекаемых специализированных организаций);
* назначить комиссию по периодической проверке знаний должностных инструкций и ФНП у специалистов, ответственных за осуществление ПК при эксплуатации ПС, специалистов, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, и специалистов, ответственных за безопасное производство работ;
* определить порядок проверки знаний по электробезопасности и утвердить перечень должностей и профессий о присвоении группы электробезопасности;
* оформлять допуск работников к самостоятельной работе после прохождения первичного инструктажа по безопасности и стажировки на рабочем месте под руководством наставников из числа опытных работников;
* определить наставников для проведения стажировки из числа опытных работников;
* определить продолжительность стажировки для крановщиков и стропальщиков, в соответствии с требованием Стандарта Компании «Организация обучения персонала» №П2-03 С-0005, не менее 21 рабочей смены;
* назначить лицо, ответственное за периодический осмотр СГЗП и тары;
* утвердить график контроля технического состояния элементов, узлов и соединений грузозахватных приспособлений (клещи, траверсы, захваты), с их частичной разборкой, осмотром и ревизией;
* утвердить нормы выдачи СИЗ;
* установить порядок обмена сигналами между крановщиками и стропальщиками;
* утвердить перечень работ повышенной опасности, выполняемых по наряду-допуску.

2.2. Эксплуатирующая организацияобязана разработать следующиевиды инструкций:

* должностные инструкции для специалистов (ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС);
* производственные инструкции для крановщика и стропальщика (выдавать под расписку, перед допуском к работе);
* инструкции по ОТ по профессиям (крановщик и стропальщик) на основе типовых инструкций (Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации стреловых самоходных кранов (автомобильных, пневмоколесных на специальном шасси автомобильного типа, гусеничных, тракторных). РД-10-74-94, утвержденная Постановлением Госгортехнадзора РФ 02.08.1994 №46. Типовая инструкция для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами (РД-10-107-96), утвержденная Постановлением Госгортехнадзора России 08.02.1996 № 3);
* инструкции по видам выполняемых работ;
* инструкция по осмотру СГЗП и тары, определяющая порядок и методы их осмотра, браковочные показатели (браковку стальных и текстильных СГЗП выполнять согласно требований ФНП).

2.3. Эксплуатирующая организация обязана разработать и выдать на места производства ПРР следующие документы:

* схемы строповки грузов (выдавать стропальщикам под расписку перед допуском к работе);
* схемы складирования ТМЦ;
* схемы погрузки и разгрузки транспортных средств;
* графики выполнения технических освидетельствований, технического обслуживания и планово-предупредительных ремонтов ПС;
* перечни работ повышенной опасности, выполняемых по наряду-допуску;
* технологические карты, с привлечением специализированной организацией, на выполнение ПРР и складирование грузов с применением ПС на складах и открытых площадках. Обеспечить ознакомление с ТК, под подпись специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС, крановщиков и стропальщиков.

2.4. Эксплуатирующая организация обязана организовать работникам, непосредственно занимающимся эксплуатацией ПС, медицинские осмотры:

* обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования);
* внеочередные медицинские осмотры (обследования).

2.5. Эксплуатирующая организация обязана организовать допуск к работе с ПС крановщиков и стропальщиков, которые должны:

* быть обученными и иметь удостоверение на право самостоятельной работы по соответствующим видам деятельности, выданное в установленном порядке;
* знать критерии работоспособности применяемых ПС, в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации применяемых ПС;
* знать технологический процесс ПРР;
* знать свою производственную инструкцию;
* знать установленный эксплуатирующей организацией порядок обмена сигналами между крановщиками и стропальщиками;
* знать правила и нормы увязки грузов в кузове (платформе) АТС;
* знать правила и нормы складирования ТМЦ;
* знать и выполнять порядок действий в случае возникновения аварий и инцидентов при эксплуатации ПС;
* пройти в установленном порядке аттестацию (только для специалистов) на знание ФНП и не нарушать их в процессе выполнения работ;
* быть обучены безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте;
* быть обучены мерам пожарной безопасности (противопожарный инструктаж, пожарно-технический минимум);
* быть обучены по электробезопасности и оказанию первой помощи, пострадавшим;
* до начала работ одеть СИЗ полагающиеся по нормам;
* правильно использовать СИЗ, периодически очищать от загрязнений и содержать в исправном состоянии;
* знать требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов;
* знать устройство, требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации СГЗП и тары;
* уметь применять первичные средства пожаротушения;
* иметь опыт работы по специальности не менее 1 года.

2.6. Эксплуатирующая организация обязана содержать ПС в исправном состоянии:

* проводить своевременное техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт ПС с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и ФНП;
* обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений);
* обеспечить соответствие оснащенности ПС регистраторами (двухсторонний в кабине автокрана и односторонний в кабине крановой установки), ограничителями и указателями, указанными в паспорте ПС;
* иметь договор со специализированной организацией на работы по ремонту, ТО и наладке регистраторов, ограничителей и указателей;
* обеспечить проведение проверок работоспособности указателей, ограничителей и регистраторов ПС в сроки, установленные их руководствами (инструкциями) по эксплуатации;
* обеспечить установку информационных табло (элементы визуального контроля) указателей, ограничителей и регистраторов в поле зрения крановщика, при этом они не должны затруднять управление ПС и наблюдение за грузозахватным органом и грузом;
* обеспечить внесение записей о монтаже и наладке ограничителя, указателя и регистратора в паспорт ПС, либо в паспорт (ограничителя, указателя или регистратора), являющийся неотъемлемой частью паспорта ПС, с приложением акта выполненных работ;
* обеспечить опломбирование (защита от несанкционированного доступа) регистраторов, ограничителей и указателей;
* обеспечить остановку механизма опускания грузозахватного органа, после срабатывания концевого выключателя, с учетом запаса каната на барабане, указанного в эксплуатационной документации (в любом случае на барабане должно оставаться не менее полутора витков каната, не считая длины каната под зажимами);
* обеспечить работоспособность ограничителя или указателя опасного приближения к линии электропередачи;
* обеспечить работоспособность указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и указателя угла наклона ПС, согласно требованиям их руководств (инструкций) по эксплуатации;
* оформлять актом, являющимся неотъемлемым приложением к паспорту ПС, результаты проверки работоспособности ограничителей и указателей после проведения всех видов испытаний;
* обеспечить, при замене стальных канатов, их соответствие по длине, марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС (канаты без сертификата предприятия-изготовителя к использованию не допускаются). Браковку стальных канатов выполнять согласно требований ФНП;
* обеспечить, после замены изношенных грузовых, стреловых или других канатов на ПС, а также во всех случаях перепасовки канатов, проведение проверки правильности запасовки и надежности крепления концов канатов, а также проведение обтяжки канатов грузом, соответствующим паспортной номинальной грузоподъемности, о чем выполнять запись в паспорте ПС специалистом, ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии;
* обеспечить исправное состояние отопителей кабины автомобиля и кабины управления краном;
* обеспечить наличие сертифицированных искрогасителей и их исправное состояние;
* обеспечить исправность топливной и гидравлической системы (исключить подтекание рабочей жидкости и топлива);
* обеспечить исправность электропроводки.

2.7. Эксплуатирующая организация обязана проводить ПС техническое освидетельствование:

* техническое освидетельствование ПС проводить до их пуска в работу, а также периодическое техническое освидетельствование процессе эксплуатации:
* частичное - не реже одного раза в 12 месяцев;
* полное - не реже одного раза в 3 года.
* внеочередное полное техническое освидетельствование ПС проводить после:
* ремонта расчетных элементов металлоконструкций ПС с заменой элементов или с применением сварки;
* установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы;
* капитального ремонта (замены) грузовой или стреловой лебедки;
* замены грузозахватного органа (проводятся только статические испытания).
* организовать проведение технического освидетельствования ПС специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии (проведение технического освидетельствования разрешается экспертным организациям и специализированным организациям).
* специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, проводивший освидетельствование, записывает результаты технического освидетельствования ПС в паспорт ПС, с указанием срока следующего освидетельствования, подтверждением, что ПС отвечает требованиям ФНП, находится в работоспособном состоянии, выдержало испытания и разрешается дальнейшая работа ПС.

2.8. Эксплуатирующая организация обязана обеспечить контроль за СГЗП:

* обеспечить стропальщиков, для производства ПРР, испытанными и маркированными СГЗП и тарой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов;
* осмотр СГЗП и тары, в процессе эксплуатации, не реже чем:
* траверсы, клещи, захваты и тару - каждый месяц;
* стропы (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней;
* редко используемые СГЗП - перед началом работ.
* осмотр СГЗП и тары по нормативам или браковочным показателям изготовителя, при их отсутствии - по утвержденной инструкции;
* оформление результатов осмотра СГЗП и тары записью в журнале осмотра грузозахватных приспособлений ответственным лицом, назначенным приказом;
* изъятие из работы, выявленные в процессе осмотра, поврежденные СГЗП и тару;
* изъятие с места производства работ (не допускать нахождение) СГЗП и тары, признанных негодными к использованию в работе, в том числе по причине отсутствия необходимой маркировки, а также с истекшим сроком безопасной эксплуатации/службы;
* ремонт и реконструкция СГЗП и тары на объектах Общества не допускается.

2.9. Эксплуатирующая организация обязана исключить эксплуатацию ПС при следующих нарушениях:

* не выполнены предписания, выданные федеральными органами исполнительной власти в области ПБ;
* отсутствуют:
* паспорт ПС и/или руководство (инструкция) по эксплуатации ПС;
* сведения о постановке ПС на учет в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО.
* не проведено соответствующее техническое освидетельствование ПС;
* выявлены технические неисправности:
* трещины или остаточные деформации металлоконструкций выше допустимых пределов;
* трещины в элементах подвески стрелы (серьгах, тягах и т.п.), отсутствие шплинтов и ранее имевшихся зажимов в местах крепления канатов или ослабление крепления;
* ослабление креплений в соединениях металлоконструкций;
* неработоспособность заземления, гидро-, пневмо- или электрооборудования;
* неработоспособность указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств автоматической остановки, блокировок и защит, установленных на ПС;
* износ крюков в зеве, превышающий 10% первоначальной высоты сечения, неисправность устройства, замыкающего зев крюка, нарушение крепления крюка в обойме;
* число обрывов проволочек стрелового или грузового каната, или поверхностный износ превышают установленную Руководством по эксплуатации крана норму, имеются оборванная прядь или другие повреждения;
* повреждение или не укомплектованность выносных опор;
* отсутствие ограждения механизмов и оголенных токоведущих частей электрооборудования;
* повреждение канатных блоков и устройств, исключающих выход каната из ручьев блока;
* повреждения (недопустимый износ) деталей тормоза механизма подъема груза или стрелы;
* неисправны системы управления.
* ПС не соответствует параметрам окружающей среды и региона, где применяется (температурный диапазон окружающей среды, ветровой регион, сейсмичность района).

# 3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРР

3.1. Мастер ПРР, до начала производства ПРР, проверяет:

* наличие у крановщиков и стропальщиков при себе удостоверений по профессии и охране труда (наличие записей о пройденной периодической проверке знаний);
* наличие у крановщиков и стропальщиков СИЗ, их исправность и правильное применение, в том числе подбородочные ремешки на защитных касках;
* физическое и психологическое состояние крановщиков и стропальщиков;
* наличие у крановщиков путевого листа, с отметкой о прохождении предрейсового осмотра;
* наличие приказа о допуске вновь принятых крановщиков и стропальщиков к самостоятельной работе после прохождения стажировка;
* наличие, необходимых для выполнения работ, исправных инструментов, оборудования и приспособлений;
* достаточную освещенность площадки (участка) производства работ;
* наличие на ПС огнетушителей, аптечки первой помощи (автомобильной), инвентарных подкладок под выносные опоры;
* наличие исправных, испытанных приставных лестниц или площадок обслуживания, средства защиты от падения с высоты;
* наличие исправных, испытанных и маркированных СГЗП и тары, соответствующих массе и характеру перемещаемых грузов;
* наличие исправных веревочных оттяжек, багров (при перемещении длинномерных и крупногабаритных грузов);
* записи предыдущей смены в вахтенном журнале ПС, при наличии записей о неисправностях – принимает меры по устранению выявленных неисправностей;
* состояние участка производства работ:
* грунт на площадке утрамбован (на свеженасыпанном не утрамбованном грунте работа не допускается);
* площадка спланирована в горизонтальной плоскости (на площадке с уклоном, превышающем указанный в паспорте ПС, работа не допускается);
* нагрузочные характеристики площадки не менее нагрузок от ПС с грузом, указанных в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС;
* на месте производства работ отсутствует линия электропередачи или она находится на расстоянии более 30 м (работа ПС на расстоянии ближе 30 м от линии электропередачи выполняется по наряду-допуску);
* на месте установки ПС отсутствует котлован (канавы). ПС на краю откоса котлована (канавы) устанавливается с соблюдением расстояний, указанных в ФНП. При глубине котлована более 5 м работа ПС запрещена.
* наличие исправных подкладок, соответствующей прочности и толщины, для установки на них перемещаемого груза;
* знание крановщиками и стропальщиками порядка обмена сигналами между ними в процессе производства ПРР;
* наличие на ПС таблички с обозначениями его учетного номера, заводского номера, паспортной грузоподъемности и дат следующего полного и частичного технического освидетельствований;
* планируемый к перемещению груз:
* на приморожен, не засыпан землей;
* вес груза соответствует грузоподъемности ПС, при соответствующем вылете стрелы;
* наличие на перемещаемом грузе строповочных элементов для зацепки грузозахватными приспособлениями и их исправность;
* устойчивость груза, в том числе на стеллаже или в штабеле.
* наличие схемы строповки, знакомит с ней стропальщиков;
* наличие и надежность установки противооткатных упоров для складирования груза;
* указывает место установки АТС под погрузку/разгрузку;
* назначает старшего стропальщика;
* назначает сигнальщика из числа стропальщиков, в случае необходимости (ограниченная видимость ПС и/или перемещаемого груза);
* вписывает в путевой лист ПС сведения о стропальщиках;
* знакомит, под подпись, крановщиков и стропальщиков с ТК;
* проверяет установку ПС на площадке и дает разрешение на производство ПРР, с записью в вахтенном журнале ПС.

3.2. Крановщик до начала производства ПРР:

* устанавливает ПС на указанное мастером ПРР место:
* при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов;
* имеется возможность перемещения груза (грузозахватного органа или грузозахватного приспособления без груза), поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути конструкций, оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других предметов;
* при работе, расстояние между поворотной частью ПС, при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляет не менее 1000 мм.
* ограждает, совместно со стропальщиком, опасные зоны производства работ и устанавливает необходимые знаки;
* устанавливает ПС на все выносные опоры, под опоры укладывает прочные и устойчивые подкладки, являющиеся инвентарной принадлежностью ПС. Подкладывать под выносные опоры случайные предметы не разрешается;
* покидает кабину управления ПС при установке ПС на выносные опоры, а также при освобождении ПС от опор.
* проверяет, совместно с мастером ПРР, исправность установленных на ПС ограничителей, регистраторов. указателей, исправность тормозов, канатов;
* определяет, по указателю грузоподъемности, грузоподъемность ПС для каждого вылета стрелы;
* получает, перед началом работ, наряд-допуск на производство работ в охранной зоне воздушной линии электропередачи или на производство работ повышенной опасности.

3.3. Стропальщики до начала производства ПРР:

* освобождают площадку производства работ и дорожки (проходы) от мусора и посторонних предметов, а в зимнее время от снега и льда;
* очищают перемещаемый груз от мусора и посторонних предметов, а в зимнее время от снега и льда;
* укладывают, на подготовленную для складирования груза площадку, подкладки под перемещаемый груз в необходимом количестве, соответствующей прочности и толщины;
* закрепляют (надежно) противооткатные упоры, в случае необходимости, соответствующей прочности и размера, для исключения качения (смещения) перемещаемого груза;
* проверяют исправность СГЗП и тары, соответствие их массе и характеру перемещаемых грузов;
* проверяют наличие на перемещаемом грузе строповочных элементов для зацепки грузозахватными приспособлениями и их исправность;
* изучают схему строповки перемещаемого груза;
* проверяют исправность приставных лестниц;
* проверяют устойчивость складированного груза, в том числе на стеллаже или в штабеле, в кузове (площадке) АТС;
* проверяют наличие и надежность установки противооткатных упоров для складирования груза.

В случае выявления нарушений, к работам по ПРР не приступают до их устранения.

3.4. Крановщик при производстве ПРР:

* выполняет маневры ПС только по сигналу стропальщика, назначенного старшим;
* производит обмен сигналами со стропальщиком по установленному в эксплуатирующей организации порядку;
* выполняет сигнал "Стоп" независимо от того, кто его подает;
* не производит маневр ПС, если стропальщик дает сигнал, действуя в нарушение требований безопасного производства работ;
* не производит маневр ПС при нахождении людей в кабине и кузове (платформе) АТС, стоящей в ожидании погрузки/разгрузки;
* поворачивает стрелу ПС и установить крюк ПС над грузом, с учетом исключения косого натяжения грузового каната при подъеме груза;
* предупреждает звуковым сигналом, перед подъемом груза, стропальщиков и всех находящихся в зоне работы ПС лиц о необходимости выйти из зоны перемещаемого груза;
* не производит маневр ПС при нахождении стропальщика и других людей между перемещаемым грузом и АТС, частями здания, оборудованием, стеллажами и штабелями с ТМЦ, другими препятствиями;
* производит подъем груза (расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле должно быть не менее 500 мм);
* перемещает груз на место складирования только при отсутствии людей в опасной зоне ПС и под перемещаемым грузом. Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз находится на высоте не более 1 000 мм от уровня площадки;
* перемещает в горизонтальном направлении груз и СГЗП, предварительно подняв их на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;
* опускает перемещаемый груз на подготовленное место где исключается возможность его падения, опрокидывания или сползания, на прочные подкладки соответствующей толщины;
* укладывает (разбирает) груз равномерно, не нарушая, установленные для складирования грузов габариты и не загромождая проходы;
* производит погрузку (разгрузку) грузов в кузов (платформу) АТС без нарушения равновесия АТС;
* производит погрузку груза в кузов (платформу) АТС таким образом, чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка груза при их последующей разгрузке;
* перемещает мелкоштучные грузы в специально предназначенной для этого таре, исключающей возможность выпадения отдельных грузов;
* останавливает двигатель, приводящий в движение механизмы ПС и убирает ключ зажигания в случае необходимости ухода с ПС;
* перед включением ПС, если в работе был перерыв, дает предупредительный сигнал.

3.5. Стропальщик при производстве ПРР:

* навешивает на крюковую подвеску ПС исправные СГЗП, выбранные для перемещения данного груза, не используемые для зацепки груза концы многоветвевого стропа укрепляет так, чтобы при перемещении груза исключалась возможность задевания этими концами за встречающиеся на пути предметы;
* убеждается, что груз не засыпан землей, не примерз к земле, не заложен другими грузами, не укреплен болтами, не залит бетоном и т.п.;
* устанавливает на прочную, устойчивую поверхность приставную лестницу или площадку обслуживания (в случае необходимости) и надежно закрепляют ее от падения (смещения);
* поднимается (в случае необходимости), соблюдая повышенные меры осторожности, по приставной лестнице или на площадку обслуживания для выполнения строповки груза;

Второй стропальщик надежно удерживает приставную лестницу от падения (смещения).

* выполняет строповку груза, согласно схеме строповки, а в случае ее отсутствия, следует указаниям мастера ПРР;
* перемещает груз, масса которого не известна, только после получения сведения о его фактической массе в письменном виде от мастера ПРР;
* канаты и цепи, при обвязке груза, накладывает на основной его массив без углов, перекруток и петель, под ребра груза подкладывает специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждений;
* крепит оттяжки (в случае необходимости) за перемещаемый груз;
* дает сигнал крановщику выполнить натяжку ветвей СЗГП, проверяет надежность зацепления груза;
* отходит на безопасное расстояние;
* дает сигнал крановщику начинать подъем груза, предварительно подняв его на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки, устойчивости ПС и надежности действия тормозов;
* разворачивает длинномерный груз - только при помощи оттяжек или багров;
* снимает СГЗП с груза после того, как груз надежно установлен на подготовленное место;
* после отцепки от груза, чалочные приспособления навешивает на крюк ПС и дает крановщику сигнал на подъем чалочных приспособлений на безопасную высоту и на поворот стрелы ПС;
* после выполнения задания, докладывает мастеру ПРР об окончании работы.

3.6. При производстве ПРР запрещено:

* находиться на неповоротной части ПС, чтобы не быть зажатыми между поворотной и неповоротной частями;
* включать механизмы ПС при нахождении людей на поворотной платформе ПС вне кабины;
* входить на ПС и сходить с него во время работы механизма вращения поворотной платформы и механизмов подъема стрелы и груза;
* передвижение ПС по площадке с грузом на крюке;
* перемещать грузы над перекрытиями, под которыми размещены производственные или служебные помещения, где могут находиться люди;
* производить погрузку/разгрузку АТС при нахождении водителя и других людей в кабине и/или кузове (платформе) АТС;
* допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц и лиц, не имеющих удостоверения стропальщика;
* применять СГЗП, не соответствующие массе и характеру груза, без бирок или клейм;
* поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность ПС для данного вылета стрелы;
* опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность ПС будет меньше массы поднимаемого груза;
* производить резкое торможение механизма поворота стрелы с грузом на крюке ПС;
* подтаскивать груз по земле и лагам крюком ПС, при наклонном положении канатов;
* отрывать крюком ПС груз, засыпанный землей или примерзший к земле, заложенный другими грузами, укрепленный болтами, залитый бетоном и т.п.;
* поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, неправильно застропованный (обвязанный) груз, груз находящийся в неустойчивом положении, а также в таре, заполненной выше бортов;
* укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи;
* поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, поддерживаемый стропальщиком руками;
* передавать управление ПС лицам, не имеющим прав на управление, а также допускать к самостоятельному управлению стажеров, без наблюдения за ним крановщика-наставника;
* поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газами, не уложенные в специальные контейнеры;
* пользоваться концевыми выключателями в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов;
* работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах;
* использовать для учета массы перемещаемых грузов ограничители, указатели и регистраторы ПС;
* превышать характеристики и нарушать требования, изложенные в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС (грузоподъемность или грузовой момент, группу классификации режима и другие паспортные режимы эксплуатации);
* производить строповку пакетов труб или металлопроката за элементы упаковки (скрутки, стяжки, не предназначенные для строповки);
* эксплуатировать ПС с отступлениями от регламентированных размеров между ПС и строительными конструкциями, оборудованием, другими ПС, штабелями грузов, траншей и ограничений, установленных в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС;
* эксплуатировать ПС с отступлениями от требований ТК;
* производить работы в охранной зоне воздушной линии электропередачи без наряда-допуска;
* производить работы вблизи воздушной линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем, без разрешения владельца линии;
* оставлять перемещаемый груз в подвешенном состоянии при перерыве в работе или по окончании работ;
* кантовать грузы на объектах Общества с применением ПС;
* нахождение людей, в том числе обслуживающего ПС персонала, в местах, где возможно зажатие их между частями ПС и другими сооружениями, предметами и оборудованием;
* перемещать груз, находящийся в неустойчивом положении;
* поднимать груз, засыпанный землей или примерзший к земле, заложенный другими грузами, укрепленный болтами или залитый бетоном;
* подтаскивать груз по земле, полу крюком ПС при наклонном положении грузовых канатов;
* освобождать с применением ПС защемленные грузом СГЗП, канаты или цепи;
* оттягивать груз во время его подъема, перемещения и опускания;
* выравнивать перемещаемый груз руками, а также изменять положение стропов на подвешенном грузе;
* использовать тару для транспортировки людей;
* поднимать груз непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) механизмом телескопирования стрелы;
* использовать ограничители механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов ПС;
* производить зацепку железобетонных и бетонных изделий за поврежденные петли;
* забивать крюк СГЗП в монтажные петли железобетонных изделий;
* поправлять ветви СГЗП на весу ударами молотка, ломами или другими предметами;
* применять в качестве СГЗП проволоку, канаты, цепи и другие приспособления;
* производить работу, если:
* не аттестован обслуживающий ПС персонал (крановщики, стропальщики, слесари, электромонтеры);
* отключены указатели, ограничители (рабочих параметров и рабочих движений), регистраторы;
* отсутствуют, соответствующие массе и виду перемещаемых грузов, СГЗП и тара, или они неработоспособны;
* не назначен хотя бы один из специалистов (ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии или ответственный за безопасное производство работ с применением ПС);
* отсутствуют, в установленных ФНП случаях, ТК и наряды-допуски;
* не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ и требования, изложенные в ТК, нарядах-допусках;
* работы с применением ПС ведутся с нарушениями ФНП, ТК и инструкций;
* груз, стеллаж или штабель с грузом находятся в неустойчивом положении;
* неисправны строповочные элементы для зацепки СГЗП;
* неизвестна масса перемещаемого груза;
* произошло спадание канатов с барабанов или блоков, образование петель или обнаружены повреждения канатов;
* скорость ветра превышает допустимую для данного ПС и указанную в его паспорте;
* недостаточная освещенность места работы ПС;
* крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз (сильный снегопад или туман, а также другие случаи);
* температура окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС;
* ОГП с фактическим режимом работы для меньшей грузоподъемности ошибочно или принудительно включен в режим работы для большей грузоподъемности.

# 4. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

При потере устойчивости ПС (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) крановщик немедленно прекращает подъем, подает предупредительный сигнал, опускает перемещаемый груз на землю или площадку и устанавливает причину аварийной ситуации.

При возникновении других аварийных ситуаций крановщик выполняет требования безопасности, изложенные в Руководстве по эксплуатации ПС и инструкциях, разработанных эксплуатирующей организацией.

При возникновении неисправностей крановщик опускает груз, прекращает работу ПС и сообщает об этом мастеру ПРР.

Если во время работы ПС имели место авария или несчастный случай - крановщик немедленно ставит в известность мастера ПРР, и обеспечивает сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.), а также при аварийных ситуациях, которые могут привести к возникновению пожара, обслуживающий ПС персонал обязан:

* немедленно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать точное место возникновения пожара и сообщить свою фамилию);
* оповестить об опасности пожара рядом находящихся работников, в случае необходимости оказать им помощь по эвакуации из опасной зоны.

При обнаружении оголенных токоведущих частей оборудования или электропроводки, обслуживающий ПС персонал обязан:

* оградить оголенные токоведущие части;
* предупредить находящихся рядом работников об опасности поражения электрическим током;
* сообщить о случившемся мастеру ПРР;
* до прибытия электротехнического персонала наблюдать, чтобы находящиеся рядом работники не приближались к опасному участку.

При несчастном случае обслуживающий ПС персонал обязан:

* принять меры к освобождению пострадавшего от действия травмирующего фактора, при соблюдении личной безопасности;
* оказать пострадавшему первую помощь в зависимости от вида травы;
* поставить в известность о случившемся мастера ПРР и принять меры по доставке пострадавшего в медучреждение;
* принять меры по сохранению, до начала расследования несчастного случая, обстановки, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью людей, не приведет к аварии. При невозможности сохранения обстановки, необходимо зафиксировать её при помощи схем, фотографий и т.д.

При ликвидации аварий, пожаров, оказания помощи пострадавшему, обслуживающий ПС персонал обязан соблюдать собственную безопасность.

Обо всех аварийных ситуациях с ПС крановщик делать запись в вахтенном журнале и ставит в известность специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.

# 5. ДЕЙСТВИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПРР

Крановщик:

* приводит ПС в транспортное положение;
* заносит в вахтенный журнал сведения о выявленных дефектах и неисправностях узлов и элементов ПС.

Стропальщик:

* приводит рабочее место в порядок;
* рабочий инструмент, СГЗП очищает от загрязнений и убирает в специально отведенное место;
* сообщает обо всех замечаниях и неисправностях, выявленных во время работы и принятых мерах по их устранению стропальщику, принимающему смену (вахту) и мастеру ПРР.

# 6. ссылки

1. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
2. Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации стреловых самоходных кранов (автомобильных, пневмоколесных на специальном шасси автомобильного типа, гусеничных, тракторных). РД-10-74-94, утвержденная Постановлением Госгортехнадзора РФ 02.08.1994 №46.
3. Типовая инструкция для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами (РД-10-107-96), утвержденная Постановлением Госгортехнадзора России 08.02.1996 № 3.
4. Стандарт Компании «Организация обучения персонала» № П2-03 С-0005 версия 3.00, утвержденный решением Правления ПАО «НК «Роснефть» (протокол заседания от 04.05.2017 №Пр-ИС-31п), введенный в действие приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от 16.11.2017 №688.