

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «09» февраля 2023 г. № 120**

**Введена в действие**

**с «09» февраля 2023 г.**

|  |
| --- |
| **ИНСТРУКЦИЯ ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
| **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВОЙ** |
| **№ П3-05 И-089724 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1** |

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[**1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ……………………………………………………………………………………….3**](#_Toc125383178)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc125383179)

[ОБЛАСТЬДЕЙСТВИЯ 3](#_Toc125383180)

[ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ 3](#_Toc125383181)

[2. ГЛОССАРИЙ 4](#_Toc125383182)

[2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА 4](#_Toc125383183)

[2.2. СОКРАЩЕНИЯ 4](#_Toc125383184)

[3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА 5](#_Toc125383185)

[4. Общие требования 6](#_Toc125383186)

[4.1. Общие требования к организации эксплуатирующей паромную переправу, ПАРОМНЫМ ПЕРЕПРАВАМ И СУДАМ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ 6](#_Toc125383187)

[5. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАССАЖИРОВ 8](#_Toc125383188)

[6. ДЕЙСТВИЯ ПАССАЖИРОВ И РАБОТНИКОВ паромной переправы ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ 11](#_Toc125383189)

[7. ССЫЛКИ 13](#_Toc125383190)

# 1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая Инструкция устанавливает правила пользования паромными переправами с применением водного транспорта на объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» для обеспечения перевозок пассажиров, транспортных средств, грузов.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований:

* Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
* ОДМ 218.2.036-2013 Методических рекомендаций по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов;
* РД 34.03.221 Инструктивных указаний по безопасной организации переправ на реках и водоемах;
* СП 2.5.3650-20 Санитарно-эпидемиологических требований к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры;
* Политики Компании № П3-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды»;
* Политики Компании № П3-11.04 П-02 «В области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

## ОБЛАСТЬДЕЙСТВИЯ

Настоящая Инструкция обязательна для исполнения всеми работниками ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными организациями, которые выполняют работы в интересах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», обязаны включать в договоры Инструкцию «Правила пользования паромной переправой» для соблюдения подрядной организацией требований, установленных настоящей Инструкцией.

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ

Настоящая Инструкция является локальным нормативным документом постоянного действия.

# 2. ГЛОССАРИЙ

## 2.1. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| АППАРЕЛЬ | ⎯ | это составная платформа, предназначенная для въезда различных машин самостоятельно или с помощью специальных тягачей с берега на одну из палуб судна и съезда обратно. Одним концом (ведущей секцией) она закреплена на судне, а другим (концевой секцией) опирается в рабочем положении на причал или берег. В походном положении аппарель почти вертикальна. |
| ЛЕЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ | ⎯ | ограждение палубы парома, палубы понтонов ленточного наплавного моста или пролетного строения наплавного моста, состоящее из леерных стоек, поручня и промежуточных лееров, предупреждающее падение людей за борт. |
| ОРГАНИЗАЦИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩАЯ ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ | *⎯* | юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставлять автотранспортные средства, груз и пассажиров на другой берег переправы. |
| ПАРОМ | *\_\_* | судно, предназначенное для регулярной перевозки автотранспортных средств, грузов и пассажиров через участок водного пути в местах его пересечения автомобильной дорогой. |
| ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА | ⎯ | участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нему специализированными судами-паромами. |

## 2.2. СОКРАЩЕНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ТС | ⎯ | транспортное средство. |
|  |  |  |

# 3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА

* 1. В выполнении процедур, указанных в настоящей Инструкции, участвуют:
* работники ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»;
* работники подрядных организаций;
* представители государственных органов;
* организация, эксплуатирующая паромную переправу.

# 4. Общие требования

## 4.1. Общие требования к организации эксплуатирующей паромную переправу, ПАРОМНЫМ ПЕРЕПРАВАМ И СУДАМ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ

4.1.1. Порядок взаимоотношений между организацией, эксплуатирующей паромную переправу и ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» определяется заключаемым в установленном порядке договором.

4.1.2. Организация, эксплуатирующая паромную переправу, должна иметь действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров, опасных грузов, выданную, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

4.1.3. В течение года паромная переправа работает по чистой воде с момента полного очищения водотока ото льда после весеннего ледохода до появления на реке шуги и льда осенью. Закрывается переправа на весь зимний период.

4.1.4. Работа паромной переправы осуществляется только в светлое время суток. Режим (график) работы паромной переправы в течение суток определяется владельцем переправы и корректируется с учетом сезонных изменений продолжительности светлого времени суток.

4.1.5. Персонал паромной переправы (экипаж судов паромной переправы) обязан обеспечить безаварийную и бесперебойную работу переправы в соответствии с утвержденными графиками работы, исправное техническое состояние, сохранность имущества, инвентаря, инструментов и материалов на переправе, безопасную эксплуатацию, своевременное техническое обслуживание, ремонт и содержание всех конструкций, машин, механизмов переправы.

4.1.6. Суда паромной переправы должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность.

4.1.7. Суда паромной переправы должны отвечать требованиям Российского речного регистра.

4.1.8. На видных местах переправы должны быть установлены стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с необходимыми извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправой, включая порядок движения, посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки автотранспорта и грузов.

4.1.9. Паромная переправа должна иметь пропускную способность, обеспечивающую установленную для них расчетную интенсивность движения на данной автомобильной дороге, обеспечивать пропуск расчетных нагрузок, безопасные условия пересечения водной преграды транспортными средствами и пассажирами (пешеходами), безопасность движения автомобилей на переправах и подходах к ним.

4.1.10. Паромная переправа должна оборудоваться на береговой части местами ожидания для пассажиров; суда паромных переправ должны иметь аварийно-спасательное имущество и противопожарное оборудование; подходы к переправе должны оборудоваться средствами регулирования движения.

4.1.11. Пользование переправой осуществляется:

* с учетом гидрометеорологических условий и условий судоходной обстановки на водном объекте;
* в соответствии с режимом работы переправы, утвержденным владельцем переправы;
* с учетом обеспечения безопасного подхода и швартовки при одновременной работе используемого на переправе маломерного судна;
* в исправном состоянии, способном обеспечивать безопасность людей.

4.1.12. Пользование переправой в период ледохода запрещается.

4.1.13. Работа переправы в штормовых условиях запрещается. При получении штормового предупреждения или при появлении признаков приближающегося шторма капитан (начальник) судна должен принять меры к своевременному прекращению работы переправы, выгрузке судов, их отводу к безопасному месту отстоя, надежной швартовке или постановке судна на якорь, усилению, при необходимости.

**5. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАССАЖИРОВ**

5.1. В разделе описан порядок подготовки ТС к приему для перевозки, особенности их погрузки на судно, перевозки и выгрузки с судов, обязанности водителей, сопровождающих ТС, посадки и высадки пассажиров.

5.2. Перевозки ТС и пассажиров осуществляются на палубе судна.

5.3. При погрузке и выгрузке автомобилей нахождение на судне лиц, кроме экипажа судна и водителей не допускается.

5.4. Выгрузка и погрузка пассажиров, автомобилей может производиться после полной остановки, швартовки парома, подачи аппарели по команде капитана и/или вахтенного матроса. Выгрузка парома должна осуществляться в следующем порядке: сначала высаживаются пассажиры, затем выезжают - автомобили.

5.5. Загрузка парома производится в обратном порядке: вначале въезжают автомобили. Посадка пассажиров разрешается только после окончания погрузки автомобилей.

5.6. Водитель перед началом погрузки обязан высадить пассажиров в специально отведенном месте.

5.7. Водители обязаны:

* выполнять распоряжения капитана и (или) вахтенного начальника судна;
* выполнять требования противопожарной и личной безопасности;
* не покидать судно во время остановок без разрешения капитана и (или) вахтенного начальника судна;
* проверить и обеспечить надежность действия тормозных систем каждого автомобиля;
* обеспечить каждый автомобиль необходимыми приспособлениями и материалами, обеспечивающими удержание автомобиля от случайной подвижки;
* надежно закрепить груз в кузове автомобиля;
* не допускать для перевозки автомобили с течью топлива, масла, а также наличие в автомобилях емкостей (кроме штатных баков) с запасом горюче-смазочных жидкостей.

5.8. На всем пути следования водителям и пассажирам запрещается:

* нарушать порядок посадки и высадки пассажиров;
* во время швартовых операций находиться в местах работы экипажа судна;
* производить самовольные (без указания/в нарушение указаний представителя организации, эксплуатирующей паромную переправу) действия, которые полностью или частично нарушают или потенциально могут нарушить функционирование паромной переправы в целом или какого-либо из ее объектов (перекрытие (блокирование) проездов, проходов, подъездных дорог и т.д.);
* бросать мусор вне мест специально определенных для этого, в том числе за борт парома;
* находиться в местах, не предназначенных для размещения пассажиров;
* находиться в кабинах автомобилей;
* запускать двигатели автомобилей;
* включать наружные осветительные приборы автомобилей;
* производить ремонт, мойку автомобилей;
* заправлять автомобили топливом или маслом;
* переливать топливо или масло из одной емкости в другую;
* курить на всем пути следования;
* пользоваться открытым огнем или нагревательными приборами, не предусмотренными оснащением судна;
* трогать и приводить в движение рукоятки судовых механизмов, брать без разрешения капитана и (или) вахтенного начальника судна судовые приборы инструменты;
* находиться на пароме в нетрезвом состоянии.

5.9. Горловины топливных баков должны быть плотно закрыты штатными крышками, а допустимое количество топлива в перевозимом автомобиле определяется емкостью топливных баков.

5.10. Ответственность за сохранность грузов, погруженных на автомобили, несут водители.

5.11. Погрузка и выгрузка автомобилей на судно производится в порядке очередности своим ходом по имеющимся на пароме приспособлениям (аппарельное устройство). Заезд на паром осуществляется только задним ходом.

5.12. В обязанности водителя входят: охрана сопровождаемых автомобилей, наблюдения за их креплением, принятие необходимых мер для предохранения их от повреждения.

5.13. Погрузка (выгрузка) ТС, производится с разрешения (по указанию) капитана и/или вахтенного матроса, только после полной остановки парома. После въезда на палубу парома и установки транспортного средства на место, указанное вахтенным матросом парома, водитель находится в кабине автомобиля до окончания погрузки судна. При необходимости, по команде вахтенного матроса судна, водитель производит маневры по перестановке автомобиля. Скорость движения автомобиля при расстановке на судне не должна превышать 5 км/час.

5.14. Включение двигателей разрешается только в момент выезда автомобиля с парома после окончания высадки пассажиров.

5.15. Запрещается оставлять автомобили с двигателями внутреннего сгорания (дизельными, бензиновыми и т.п.) с включенной передачей. Для удержания ТС от случайной подвижки по палубе парома водитель обязан затормозить автомобиль стояночным тормозом, а под колеса автомобилей установить противооткатные упоры.

5.16. При размещении автомобилей на пароме должна соблюдаться разработанная на каждый паром схема загрузки, запрещается создавать крен или дифферент парома под нагрузкой.

5.17. Провоз автомобилей с взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. Нахождение на пароме при их перевозке пассажиров и других автомобилей запрещается.

5.18. Запрещается перевозка на паромах автомобилей, весовые параметры которых превышают допустимые для конструкции парома, при погрузке которых образуются опасный крен и дифферент. При перевозке гусеничных машин необходимо укладывать на палубу защитный деревянный колейный настил под гусеницы.

5.19. При необходимости в условиях недостаточной видимости водитель должен прибегнуть к помощи вахтенного матроса с целью безопасности заезда и исключения помех другим участникам движения. При возникновении опасности для движения водитель должен принять все возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки ТС.

5.20. Перевозка автоцистерн, загруженных нефтью и нефтепродуктами, осуществляется отдельно от других транспортных средств.

5.21. При причинении водителями вреда судну или его имуществу они несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.22. Посадка и высадка пассажиров должны быть организованы так, чтобы не допускать их скопления. При посадке и высадке пассажиров около аппарелей должен находиться шкипер или матрос парома. На пароме пассажиры должны находиться на специально выделенной площадке, отгороженной от грузовой палубы и имеющей надежные поручни.

5.23. Передвижения по подъездным путям, а также спуск к паромной переправе без команды капитана, ЗАПРЕЩЕНЫ!

5.24. Посадка (высадка) пассажиров осуществляется строго по команде капитана, спуск (подъем) к паромной переправе производится строго по отведенному пути, исключается любое пересечение подъездных путей.

5.25. Посадка пассажиров в автомобиль производится водителем на специально отведенной площадке. Запрещается посадка (высадка) пассажиров на подъездных путях к парому, подъеме и т.д.

# 6. ДЕЙСТВИЯ ПАССАЖИРОВ И РАБОТНИКОВ паромной переправы ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. Под аварийной ситуацией понимается сочетание условий и обстоятельств, создающих угрозу возникновения аварий и других происшествий, которые могут привести к взрыву, пожару, отравлению, гибели или травмированию (заболеванию) людей, животных, потерям материальных ценностей. В аварийных ситуациях все самостоятельные действия и принимаемые меры должны быть направлены, в первую очередь, на спасение жизни и сохранение здоровья людей.

6.2. Действия пассажиров:

6.2.1. При возникновении аварий и аварийных ситуаций работники обязаны действовать в соответствии с указаниями капитана судна или члена экипажа.

6.3. Действия работников паромной переправы:

6.3.1. При обнаружении пожара вахтенный матрос и/или капитан должен немедленно, принять меры к эвакуации находившихся на борту пассажиров, вызвать пожарную охрану и приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, находящимися на пароме.

6.3.2. При возникновении неисправностей (поломок) отдельных узлов вахтенный матрос и/или капитан обязан остановить работу парома до устранения этих неисправностей.

6.3.4. При выпадении пассажира за борт, остановить паром, бросить спасательный круг и поднять пассажира на борт для оказания пострадавшему первой доврачебной помощи.

6.3.5. При посадке парома на мель экипажу судна провести осмотр корпуса судна на предмет наличия повреждений, определить характер и размеры (при наличии). При поступлении воды внутрь парома приступить к удалению воды и ограничении поступления воды в паром.

6.3.6. При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.), а также при аварийных ситуациях, которые могут привести к возникновению пожара, необходимо немедленно сообщить об этом по телефону или при помощи пожарного извещателя в пожарную часть (при этом необходимо назвать место возникновения пожара, сообщить свою фамилию) и принять меры по вызову к месту пожара непосредственного руководителя и членов добровольной пожарной дружины. Оповестить об опасности пожара всех окружающих и рядом работающих работников, организовать и оказать помощь по эвакуации из опасной зоны.

6.4. Перед тем, как приступить к оказанию первой помощи, необходимо устранить причины, вызвавшие тяжелое состояние пострадавшего (при отравлении газами или парами - вынести пострадавшего из загазованной зоны; при поражении электрическим током - освободить от соприкосновения с токоведущей частью и т.п.), одновременно, вызвать к месту несчастного случая медицинский персонал, проинформировать непосредственного руководителя о несчастном случае.

6.5. До прибытия медицинской помощи действовать, согласно Инструкции ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-05 И-089711 ЮЛ-428 «Оказание первой помощи пострадавшим», и принять меры для сохранения до начала расследования несчастного случая обстановки, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью других людей и не приведет к аварии). В случае невозможности ее со хранения - зафиксировать сложившуюся обстановку (схемы, фотографии и т.п.).

# 7. ССЫЛКИ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
2. Приказ Минтранса России «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям» от 19.01.2018 № 19.
3. ГОСТ 26600-98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей. Общие технические условия.
4. ОДМ 218.2.036-2013 Методические рекомендации по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов.
5. РД 34.03.221 Инструктивные указания по безопасной организации переправ на реках и водоемах.
6. СП 2.5.3650-20 Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры.
7. Политика Компании № П3-05 П-11 «В области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды»;
8. Политика Компании № П3-11.04 П-02 «В области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
9. Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-05 И-089711 ЮЛ-428 «Оказание первой помощи пострадавшим».