

**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказом ОАО «НК «Роснефть»**

**от «15» декабря 2014 г. № 653**

**Введено в действие «15» декабря 2014 г.**

**ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ**

**с «01» июля 2016 г.**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» от «24» июня 2016 г. № 171**

|  |
| --- |
| **ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ** |

**Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осенне-зимний период**

**№ П3-05 Р-0592**

**ВЕРСИЯ 1.00**

(с изменениями, внесенными приказом ПАО «НК «Роснефть» от 28.02.2017 № 108,

введенными в ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» приказом от 16.05.2017 № 213)

(с изменениями, внесенными приказом ПАО «НК «Роснефть» от 01.06.2020 № 306,

введенными в ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» приказом от 10.06.2020 № 740)

**МОСКВА**

**201****4**

СОДЕРЖАНИЕ

[ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc30780616)

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc30780617)

[ЦЕЛИ 3](#_Toc30780618)

[ЗАДАЧИ 3](#_Toc30780619)

[ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ 3](#_Toc30780620)

[ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ 4](#_Toc30780621)

[1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 5](#_Toc30780622)

[2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 7](#_Toc30780623)

[3. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ К БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД 9](#_Toc30780624)

[3.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 9](#_Toc30780625)

[3.2. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ 15](#_Toc30780626)

[3.3. УСЛОВИЯ ВРЕМЕННОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ЕГО ОГРАНИЧЕНИЯ 17](#_Toc30780627)

[3.4. ПОДГОТОВКА К ОТОПИТЕЛЬНОМУ ПЕРИОДУ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ 18](#_Toc30780628)

[3.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОЗП 22](#_Toc30780629)

[4. ССЫЛКИ 25](#_Toc30780630)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 27](#_Toc30780631)

ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Положение Компании «Подготовка производственных объектов Компании к безопасной работе в осенне-зимний период» (далее - Положение) устанавливает единые требования по подготовке производственных объектов Компании к работе в осенне-зимний период.

ЦЕЛИ

Настоящие Положение разработано с целью установления единых требований к порядку подготовки производственных объектов Компании к работе в осенне-зимний период, обеспечения безопасной и безаварийной эксплуатации производственных объектов Компании в осенне-зимний период, а также снижения дополнительно возникающих с наступлением холодного периода рисков падения работников, дорожно-транспортных происшествий, аварий и травмирования работников при обслуживании оборудования и коммуникаций и проведении работ на открытом воздухе.

ЗАДАЧИ

Задачей настоящего Положения является определение порядка подготовки Обществ Группы, имеющих на балансе производственные объекты, к безопасной работе в осенне-зимний период.

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящее Положение обязательно для исполнения работниками:

* Департамента стратегического планирования и развития промышленной безопасности и охраны труда ПАО «НК «Роснефть»;
* Департамента промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в разведке и добыче ПАО «НК «Роснефть»;
* Департамента промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в переработке, коммерции и логистике ПАО «НК «Роснефть»;
* Департамента промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в нефтяном и корпоративном сервисе ПАО «НК «Роснефть»;
* иных структурных подразделений ПАО «НК «Роснефть»;
* дочерних обществ ПАО «НК «Роснефть»,

задействованными в процессе подготовки производственных объектов Компании к осенне-зимнему периоду.

Структурные подразделения ПАО «НК «Роснефть» и Общества Группы при оформлении договоров с подрядными организациями, выполняющими работы по подготовке производственных объектов Компании к работе в осенне-зимний период, в условия договора в обязательном порядке должен быть включен пункт о неукоснительном выполнении подрядными организациями настоящего Положения.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Положение является локальным нормативным документом постоянного действия.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ**

***АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ* –** стационарный имущественный комплекс, предназначенный для заправки нефтепродуктами любых транспортных средств через топливораздаточные, маслораздаточные и газонаполнительные колонки, а также для продажи фасованных нефтепродуктов, автомобильных принадлежностей и запасных частей.

***Автомобильная Дорога зимняя (автозимник)*** – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колейная) построена изо льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер, действующая до оттаивания ледяного покрытия.

***Внутренний пожарный водопровод*** – совокупность трубопроводов и технических средств, обеспечивающих подачу воды к пожарным кранам.

***Временные строительные городки*** – места расположения передвижных административно-бытовых и жилых помещений строительно-монтажных организаций.

***ОСЕННЕ–ЗИМНИЙ ПЕРИОД*** – период календарного года, в течение которого проводится отопление производственных и иных помещений и производится эксплуатация технологического оборудования в условиях низких температур.

***ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ*** – объекты ПАО «НК «Роснефть» или Обществ Группы промышленного назначения, в том числе склады, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры (железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта), объекты связи, социально-бытовые объекты.

***СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЫ ТРУДА И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ*** – структурное подразделение или специалист (специалисты с дополнительно возложенными обязанностями по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды) в Обществе Группы, координирующие деятельность структурных подразделений Общества Группы в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, включая вопросы безопасности дорожного движения, пожарной, радиационной и фонтанной безопасности, целостности производственных объектов, предупреждения пожароопасных и аварийных ситуаций и реагирования на них.

***Теплосетевая организация*** – организация, оказывающая услуги по передаче тепловой энергии.

***теплоснабжающая организация*** – организация, осуществляющая продажу потребителям и (или) теплоснабжающим организациям произведенных или приобретенных тепловой энергии (мощности), теплоносителя и владеющая на праве собственности или ином законном основании источниками тепловой энергии и (или) тепловыми сетями в системе теплоснабжения, посредством которой осуществляется теплоснабжение потребителей тепловой энергии.

**ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА**

***Водоотдача*** – максимальный расход воды, который можно получить для целей пожаротушения на отдельных участках водопроводной сети.

***Диспетчерская служба*** – структурное подразделение Общества Группы, осуществляющее сбор, обработку информации и передачу её между объектами диспетчеризации и пунктом управления посредством применения технических средств связи.

***Комиссия по оценке готовности к работе в ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД*** –комиссия, образованная в Обществе Группы приказом руководителя Общества Группы, оценивающая полноту выполнения запланированных мероприятий по подготовке и степень готовности к работе производственных объектов Общества Группы в осенне-зимний период.

***ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ*** *-* структурное подразделение Общества Группы или организации, оказывающей услуги в области предупреждения и тушения пожаров, предназначенное для организации профилактики пожаров, их тушения и проведения возложенных на них аварийно-спасательных работ, с которым заключен соответствующий договор.

***Потребители тепловой энергии*** – приемники тепловой энергии, потребляющие тепловую энергию и теплоноситель во время осенне-зимнего периода.

*Примечание: К потребителям тепла относятся все производственные объекты Компании, операторные, насосные, компрессорные, калориферы вентиляционных камер, гребенки теплоспутников, электрощитовые и распределительные устройства, понизительные подстанции, а также сливо-наливные эстакады, резервуарные парки, факельные линии, сети водоснабжения и канализации, очистные сооружения.*

***Теплоноситель*** – пар, вода, которые используются для передачи тепловой энергии.

***Теплоспутник*** – трубопровод, по которому проходит горячая вода или пар, который служит для его обогрева смонтированного вместе с ним трубопровода для легкозамерзающих, застывающих или кристаллизирующихся веществ.

***ТЕРРИТОРИЯ*** – земельные участки, лицензионные участки, административно-бытовые, производственные здания и иные объекты, на которые ПАО «НК «Роснефть» или Общество Группы имеет право собственности, которые находятся у ПАО «НК «Роснефть» или Общества Группы в аренде, либо на другом законном праве, оформленными в соответствии с действующими федеральными нормативно-правовыми актами.

1. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

***АЗС*** – автозаправочная станция.

***ВПВ*** – внутренний пожарный водопровод.

***ГИ*** –главный инженер.

***ГПП*** *–* головная понизительная подстанция.

***ДПБОТОС*** – структурное подразделение ПАО «НК «Роснефть» в рамках своей компетенции, контролирующее Общество Группы в области реализации обеспечения пожарной безопасности, осуществляющим деятельность по разведке и добыче, по ведению газового бизнеса - Департамент промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в разведке и добыче ПАО «НК «Роснефть»; по Обществам Группы, осуществляющим деятельность по нефтепереработке и нефтехимии, по коммерции и логистике - Департамент промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в переработке, коммерции и логистике ПАО «НК «Роснефть»; по Обществам Группы, осуществляющим деятельность в области нефтесервиса и по Обществам Группы, деятельность которых не относится к перечисленным направлениям деятельности Компании - Департамент промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды в нефтяном и корпоративном сервисе  
ПАО «НК «Роснефть».

***Заказчик*** – Общество Группы, на объектах которого проводятся работы по подготовке к осенне-зимнему периоду.

***ИТП*** – индивидуальные тепловые пункты.

***ИТР*** – инженерно-технические работники.

***КИП –*** контрольно-измерительные приборы.

***КИПиА –*** контрольно-измерительные приборы и автоматика.

***КОМПАНИЯ*** – группа юридических лиц различных организационно-правовых форм, включая ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых последнее выступает в качестве основного или преобладающего (участвующего) общества.

***МЧС России –*** Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

***ОБЩЕСТВО ГРУППЫ (ОГ)*** – хозяйственное общество, прямая и (или) косвенная доля владения ПАО «НК «Роснефть» акциями или долями в уставном капитале которого составляет 20 процентов и более.

***ОЗП*** – осенне-зимний период.

***ПБОТОС*** – промышленная безопасность, охрана труда и окружающей среды, включая вопросы безопасности дорожного движения, пожарной, радиационной, фонтанной безопасности, целостности производственных объектов, предупреждения пожароопасных и аварийных ситуаций и реагирования на них.

***подрядная организация*** – физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в России или за её пределами, которое выполняет по заданию Заказчика определённую работу за определенное вознаграждение в соответствии с договором (подрядом).

***ППР*** – планово-предупредительный ремонт.

***РУКОВОДИТЕЛИ ОГ*** – руководители Обществ Группы и их заместители по направлениям деятельности Общества Группы.

***СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» (СП)*** – структурное подразделение ПАО «НК «Роснефть» с самостоятельными функциями, задачами и ответственностью в рамках своей компетенции, определенной Положением о структурном подразделении.

***СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ГРУППЫ (СП ОГ)*** – структурное подразделение Общества Группы с самостоятельными функциями, задачами и ответственностью в рамках своей компетенции, определенной Положением о структурном подразделении.

***ТС*** – транспортное средство.

***Энергетическое хозяйство***– электро- и теплогенерирующие установки, оборудование и установки электрических сетей, дизельных электростанции, отопительные котельные, наружные тепловые сети и сетевые сооружения и т.п.

1. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ К БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
   1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
      1. При подготовке к ОЗП, все ОГ, эксплуатирующие объекты (на правах собственности или аренды) по производству электрической и (или) тепловой энергии, энергетического хозяйства (в т. ч. ГПП, трансформаторные подстанции), тепловые сети, инженерные сооружения и коммуникации (в т. ч. системы водоотведения и очистные сооружения), а также строительно-монтажные, ремонтные и наладочные организации (ОГ и подрядные организации), выполняющие строительство, монтаж, наладку и ремонт электроустановок и тепловых энергоустановок, должны руководствоваться действующими правилами и инструкциями по безопасной эксплуатации оборудования, зданий и сооружений, постановлением Правительства РФ от 10.05.2017 № 543 (ред. от 13.11.2019) «О порядке оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон» и «Правилами оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон».
      2. Комплекс мероприятий по подготовке производственных объектов к ОЗП включает в себя:

* Анализ прохождения предыдущего ОЗП, с учетом результатов расследований технологических нарушений.
* Осмотр производственных и социально-бытовых объектов добычи, подготовки, хранения, транспорта и переработки углеводородного сырья и объектов реализации нефтепродуктов и подготовка дефектных ведомостей ([Приложение 1](#_Приложение_2._ФОРМА_1)) с учетом итогов прохождения предшествующего ОЗП:
* обследование состояния систем теплоснабжения в работе;
* ревизия кровли зданий и сооружений, остекления помещений, дверных и оконных проемов;
* ревизия обогрева и изоляции трубопроводов, тупиковых участков;
* ревизия арматуры, конденсатоотводчиков, пароспутников;
* проверка работоспособности систем оповещения и связи.
* Осмотр и обследование состояния объектов по производству, передаче и распределению электрической и (или) тепловой энергии, энергетического хозяйства, тепловых сетей и подготовка дефектных ведомостей:
* котельного, основного и вспомогательного турбинного оборудования, дымовых труб, оборудования теплофикационной установки, водоподготовки;
* топливного хозяйства, маслосистем;
* систем технического водоснабжения, охлаждения основного и вспомогательного оборудования;
* электротехнического оборудования распределительных устройств (открытых и закрытых распределительных устройств), трансформаторов, линий электропередачи и схем постоянного тока, кабельного хозяйства;
* источников резервного электроснабжения собственных нужд, устройств автоматического ввода резервного питания для собственных нужд, а также резервных и аварийных источников электропитания;
* оборудования тепловых сетей (изоляционные конструкции, теплоспутники, тепловые камеры, компенсаторы, опоры, арматура, дренажи, воздушники, контрольно-измерительной аппаратуры и др. элементы);
* ограждающих конструкций, кровли зданий и сооружений, остекления помещений, дверных и оконных проемов, воздушных завес;
* водопроводных сетей бытового, пожарного водопровода (пожарные гидранты и др.), сетей канализации;
* освещения производственных зданий и сооружений;
* инженерно-технических систем физической защиты производственных объектов.
* Разработку Плана мероприятий по подготовке к ОЗП ([Приложение 2](#_Приложение_1_._ФОРМА_ПЛАНА_мероприя)).
* Выполнение запланированных мероприятий и формирование Отчётов о выполнении Плана мероприятий по подготовке к ОЗП (Приложение 3).
* Обследование производственных объектов Комиссией по оценке готовности к работе в ОЗП и оценка полноты выполнения запланированных мероприятий и готовности к работе в ОЗП с составлением Акта готовности к работе в ОЗП ([Приложение 4](#_Приложение_6._АКТ)) по каждому цеху, производственному объекту и ОГ в целом (для объектов по производству электрической и (или) тепловой энергии, энергетического хозяйства, тепловых сетей. Форма Акта готовности производственного объекта к ОЗП составляется в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=DA883F52170DB4E9EC35304E2328F18B6DDCFF3AD87D5021B1C5D5AE3E99EC5CDCD8D7F1047E5181D5D52295DAiBW2M) Правительства РФ от 10.05.2017 № 543, утвердившего «[Правила](consultantplus://offline/ref=DA883F52170DB4E9EC35304E2328F18B6DDCFF3AD87D5021B1C5D5AE3E99EC5CCED88FFD077E4F81D7C074C49FEE0810A2A6070EC9ABD8B7i2WCM) оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон». Акт готовности к работе в ОЗП должен быть подписан всеми членами Комиссии по оценке готовности к работе к ОЗП.
  + 1. В целях своевременной подготовки ОГ к работе в ОЗП в срок до 20 мая текущего года издается приказ ОГ по подготовке ОГ к работе в следующий ОЗП (приказ «О результатах прохождения ОГ ОЗП 20\_\_\_/20\_\_\_года и задачах по подготовке к работе в следующий ОЗП 20\_\_\_/20\_\_\_ года»). В данный приказ включается План мероприятий по подготовке к ОЗП, назначаются ответственные лица за подготовку ОГ к работе в ОЗП и указывается состав Комиссии по оценке готовности к работе к ОЗП.
    2. В приказе ОГ по подготовке ОГ к ОЗП должны быть следующие разделы:
* мероприятия по подготовке к ОЗП, ответственные за их выполнение и сроки выполнения, в том числе для объектов по производству электрической и (или) тепловой энергии, энергетического хозяйства, тепловых сетей:
* анализ недостатков и происходивших отказов и нарушений в работе оборудования ОГ и нарушений, выявленных при проверках органами государственного контроля и надзора, с выделением первоочередных мероприятий, направленных на создание условий, существенно повышающих качество подготовки к работе в последующие ОЗП;
* указание по обеспечению выполнения соответствующих требований по готовности постановления Правительства РФ от 10.05.2017 № 543 (ред. от 13.11.2019) «О порядке оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон» и «Правил оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон».
* сроки и порядок представления дефектных ведомостей по подготовке к ОЗП по каждому объекту и сроки их утверждения;
* ответственные за материально техническое обеспечение для реализации мероприятий по подготовке к ОЗП;
* состав Комиссии по оценке готовности к работе в ОЗП. Комиссия формируется из ИТР и руководителей СП ОГ и возглавляется главным инженером ОГ (заместителем руководителя ОГ по техническим вопросам). Заместителем председателя Комиссии по оценке готовности к работе в ОЗП назначается руководитель службы ПБОТОС ОГ. При наличии в ОГ подразделений пожарной охраны, в состав Комиссии включается ее представитель (по согласованию с руководителем подразделения пожарной охраны).
  + 1. Ответственные лица за выполнение мероприятий по подготовке к ОЗП указываются в Плане мероприятий по подготовке к ОЗП. Ответственным лицом за формирование Плана мероприятий по подготовке к ОЗП является главный инженер ОГ.
    2. Утвержденный руководителем ОГ План мероприятий по подготовке к ОЗП должен включать следующие мероприятия:
* определение (в соответствии с действующими нормативными документами РФ и постановлениями территориальных органов исполнительной власти) распорядительным документом, температуры, ниже которой запрещено проводить работы на открытом воздухе и в закрытых не обогреваемых помещениях, обеспечение контроля за соблюдением режима труда и отдыха в ОЗП;
* обеспечение работников полным комплектом соответствующей утепленной и тёплой спецодежды, теплой специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты от холода для работы в ОЗП, организация контроля за наличием, комплектностью (согласно типовых норм бесплатной выдачи спецодежды (приказ Минздравсоцразвития России от 20.04.2006 № 297 «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированной специальной сигнальной одежды повышенной видимости работникам всех отраслей экономики», Постановление Минтруда России от 25.12.1997 № 66 «Об утверждении Типовых отраслевых норм бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты», Постановление Минтруда РФ от 31.12.1997 № 70 «Об утверждении Норм бесплатной выдачи работникам теплой специальной одежды и теплой специальной обуви по климатическим поясам, единым для всех отраслей экономики (кроме климатических районов, предусмотренных особо в Типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам морского транспорта; работникам гражданской авиации; работникам, осуществляющим наблюдения и работы по гидрометеорологическому режиму окружающей среды; постоянному и переменному составу учебных и спортивных организаций Российской оборонной спортивно-технической организации (РОСТО)», Приказ Минздравсоцразвития РФ от 09.12.2009 № 970н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам нефтяной промышленности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением») и Положения Компании «Требования к средствам индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Компании» № П3-05 Р-0888) и исправностью данных средств индивидуальной защиты;
* проверка укомплектованности необходимыми средствами индивидуальной и коллективной защиты на химически опасных объектах (в соответствии с Приказом Минздравсоцразвития России от 11.08.2011 № 906н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам химических производств, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением»);
* обеспечение своевременной уборки снега, удаления наледи и обработку антигололедными средствами путей движения персонала вне помещений, пешеходных дорожек, лестниц, площадок обслуживания оборудования, мест посадки и высадки персонала из автотранспорта (на прилегающей к производственным объектам/участкам территории), организация круглосуточной защиты производственных объектов (фронтов слива-налива, резервуарного парка, мест посадки и высадки персонала из автотранспорта, а также тех участков территории, где снег может мешать производственным операциям или движению пожарных машин) от снежных заносов и наледи, и обеспечение контроля за исполнением данных мероприятий;
* обеспечение необходимых мер безопасности (наличие исправных средств мобильной и (или) радио связи, соответствующих ТС, проверка работоспособности инженерно-технических средств охраны и др.) и информирование работников о данных мерах безопасности, при объездах и обходах производственных объектов;
* проверка укомплектованности нештатных и штатных аварийно-спасательных формирований, групп ликвидации аварийных ситуаций (наличия договоров с профессиональными аварийно-спасательными формированиями, в случае необходимости), наличия резервов финансовых и материальных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций и готовности к применению оборудования и средств для предупреждения и ликвидации последствий аварий и инцидентов на производственных объектах и территориях ОГ;
* утепление дверных, оконных и технологических проемов зданий;
* организация контроля за исправным состоянием систем отопления на производственных объектах;
* проведение проверок технического состояния оборудования, машин, механизмов, а также предохранительной, регулирующей и запорной арматуры, установленной на них, с составлением актов проверок;
* обеспечение надлежащего контроля за эксплуатацией технологического оборудования, запорной и предохранительных арматуры и трубопроводов в ОЗП с целью исключения образования ледяных пробок в местах, где возможно их образование (тупиковые участки и т.п.);
* подготовка автотранспорта к эксплуатации в ОЗП (установка зимних шин с шипованной резиной, либо других видов зимней резины, замена рабочих жидкостей и т.п.);
* ремонт основного и вспомогательного оборудования производственных объектов, транспорта, производственных и социально-бытовых зданий и помещений и их отопительных систем;
* работы по подготовке к ОЗП сливо-наливных устройств, технологических трубопроводов, энергетического хозяйства, системы водоснабжения, очистных сооружений и др.;
* проверка работоспособности пожарно-охранной сигнализации, систем оповещения и пожаротушения, ограждений и освещения, создание (пополнение) аварийного запаса материалов, оборудования, средств пожаротушения;
* подготовка инвентаря, механизмов, оборудования и машин для уборки от снега подъездных путей и территории;
* организация работ по подготовке всех объектов (помещений, зданий и сооружений) к снабжению тепловой и электроэнергией, подготовка к безаварийной работе котельных, теплотрасс и резервных дизельных генераторов;
* консервация оборудования, машин и механизмов, не участвующих в технологическом процессе в ОЗП;
* обеспечение необходимого запаса топлива для топливопотребляющих установок, для поддержания установленного технологического режима и обеспечения тепловой и электрической энергией всех объектов (помещений, зданий и сооружений) на производственных площадках;
* обеспечение работы мобильных и стационарных пунктов для обогрева и отдыха работников, работающих в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, а также грузчиков, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, и других работников в необходимых случаях;
* подготовка очистных сооружений и канализационной сети:
* ревизия сбросовых коллекторов, запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов, насосного оборудования, применяемого для перекачки сточных вод, шлама и нефтепродуктов, выделенных из сточных вод, оборудования, используемого при авариях (штанг, тросов, передвижных насосов) пожарных водоемов и оборудования (задвижек, гидрантов, колодцев);
* очистка сооружения от шлама и накопившихся нефтепродуктов;
* проверка состояния колодцев с гидравлическими затворами, выполнение очистки от шламов и ремонта в случае необходимости;
* ремонт нефтесборных устройств (поворотных труб, лотков) и другого механического оборудования очистных сооружений;
* проверка пароподогревательных устройств, их гидравлическое испытание и ремонт, в случае необходимости;
* освобождение очистных сооружений от нефтепродуктов, воды, шлама и консервация их оборудования (только для нефтебаз не осуществляющих технологических операций в ОЗП);
* обеспечение постоянного контроля за функционированием производственного оборудования;
* перевод резервуарных парков для хранения нефти и нефтепродуктов на зимний режим работы:
* осмотр и ревизия подготовка дыхательной и предохранительной арматуры, заправка незамерзающими жидкостями дыхательных и предохранительных клапанов;
* проверка сниженных пробоотборников, утепление дренажных устройств газоуравнительных систем и защита их от снежных заносов, проверка состояние замерных устройств и люков;
* проверка состояния вентиляционных патрубков на резервуарах оборудованных понтонами;
* демонтаж тарелки механических клапанов и кассеты огневых предохранителей огневых предохранителей (огнепреградителей);
* проверка исправности запорной арматуры с электроприводами на обвязке резервуаров с учетом соответствия применяемой смазки редукторов и других устройств температурным условиям зимнего периода;
* ревизия и установка мембран на пенокамерах в соответствии с технической документацией, проверка целостности разрывных мембран на системах подслойного пожаротушения;
* проверка состояния изоляции и систем обогрева резервуаров, устранение выявленных неисправностей;
* гидравлическое испытание электро- и пароподогревателей нефтепродуктов в резервуарах, выполнение ремонта в случае необходимости;
* слив подтоварной воды из резервуаров хранения, промывка сифонных кранов хранимым нефтепродуктом и приведение их в нерабочее боковое (горизонтальное) положение;
* очистка территорий резервуарных парков и площадок внутри обвалований от сухой травы и кустарников;
* обеспечение усиленного наблюдения за технологическими трубопроводами (удаление воды из трубопроводных коммуникаций, утепление трубопроводной арматуры в случае необходимости, установка спускных пробок в задвижках, находящихся вне отапливаемых помещений и не имеющих спускных устройств, освобождение необогревающихся трубопроводов от вязких и сильно обводненных нефтепродуктов после каждой перекачки и др.);
* подготовка АЗС к эксплуатации в ОЗП (согласно ГОСТ Р 58404-2019);
* другие мероприятия в рамках подготовки производственных объектов к работе в ОЗП.

* + 1. План мероприятий по подготовке к работе в ОЗП должен быть выполнен ОГ в полном объёме в срок до 15 ноября текущего года.
    2. Отчет по выполнению Плана мероприятий по подготовке к ОЗП, начиная с июня и до полного выполнения Плана, представляется еженедельно руководителю ОГ и ежемесячно в курирующие СП и ДПБОТОС. Проблемные вопросы, возникающие в ходе подготовки к ОЗП должны выноситься на обсуждение на оперативных совещаниях курирующих СП.
    3. По завершении подготовки ОГ к ОЗП, но не позднее 15 ноября, руководитель ОГ проводит совещание с участием членов Комиссии по оценке готовности к работе в ОЗП и ответственными лицами за подготовку к работе в ОЗП (назначенными приказом ОГ). В ходе совещания обсуждается оценка готовности ОГ к работе в ОЗП и принимается решение о готовности ОГ к работе в ОЗП.
    4. По результатам обсуждения составляется сводный Акт готовности к работе в ОЗП, который подписывают все члены Комиссии по оценке готовности к работе в ОЗП и утверждает руководитель ОГ (составляется по ОГ в целом).
    5. Сводный Акт готовности к работе в ОЗП и Отчёт о выполнении Плана мероприятий по подготовке к ОЗП направляются в курирующие СП и в ДПБОТОС.
    6. Информация о выполнении мероприятий по подготовке ОГ к работе в ОЗП предоставляется в другие СП по официальному письменному запросу в адрес руководителя ОГ.
    7. В случае, если по итогам выполненных мероприятий готовность ОГ к работе в ОЗП не обеспечена, годовое премирование ответственных лиц уменьшается по соответствующим невыполненным показателям.
  1. ОСОБЕННОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ
     1. До наступления ОЗП с водительским составом должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения (в соответствии с Положением Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № П3-05 Р-0853). Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с риском обморожения водителя, длительному простою ТС или его поломки.

* + 1. При среднесуточном снижении температуры окружающего воздуха в течении 5 календарных дней до плюс 8 градусов по Цельсию, до наступления отрицательных температур, установить на ТС зимние шины (с шипованной резиной либо другими видами зимней резины).
    2. Необходимо заблаговременно подготовить в достаточном количестве средств для утепления двигателей ТС (чехлы, войлочные маты, коврики и т. п.) а также специальные знаки и указатели для организации безопасного движения на автозимниках.
    3. Запретить эксплуатацию ТС, на которых не произведена замена горюче-смазочных материалов на зимние. Кроме того, у ТС с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность штатного подогрева топливных баков в соответствии с техническими требованиями завода-изготовителя.
    4. Все ТС, в том числе вахтовые автомобили и автобусы, должны эксплуатироваться с исправными отопительными устройствами кабин и салонов. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или салон ТС. Запрещается использование отопительных систем не предусмотренных техническими требованиями завода-изготовителя ТС. Потолок и задняя стенка кабины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом, не поддерживающим горения.
    5. Автозимники должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.
    6. ТС перед выходом в рейс должно быть укомплектовано: ломом, лопатой, топором, тросом (длиной не менее 25 метров), жестким буксиром, а также цепями противоскольжения. Легковые ТС должны быть укомплектованы лопатой и тросом. Все ТС должны быть оборудованы средствами связи с диспетчерскими службами.

* + 1. При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.
    2. Руководитель СП ОГ, ответственный за транспортную безопасность, должен организовать процесс контроля ТС перед отправлением в рейс по автозимникам и ледовым переправам, приемку в эксплуатацию и открытие движения по ним, информирование водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи. Рекомендуется дополнительно иметь в ТС запас материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т. д.
    3. На ледовой переправе движение ТС осуществляется в строгом соответствии с требованиями действующего законодательства в области эксплуатации ледовых переправ и передвижения по ним (ОДН 218.010-98, ВСН 137-89), внутренних документов в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

* + 1. Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.
    2. Перед началом работ на автозимниках и (или) ледовых поверхностях все работники, участвующие в таких работах, обязаны пройти обучение и проверку знаний в области организации безопасного проведения работ на ледовых поверхностях.
    3. Мероприятия по подготовке и содержанию межплощадочных и внутриплощадочных автомобильных дорог в ОЗП должны включать следующее:
* проверку состояния снегозащитных сооружений, а также установка, перестановка или восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, сеток и др.), сигнальных вех;
* формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;
* закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов, очистка водоотводных канав от мусора;
* распределение противогололедных материалов;
* регулярную очистку от снега и льда элементов обустройства (в том числе автобусных остановок, павильонов, берм дорожных знаков, ограждений и других объектов);
* очистку от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;
* своевременную погрузку и вывоз снега в места временного складирования или утилизации;
* содержание уплотненного снежного покрова (формирование, профилирование, повышение шероховатости) на автомобильных дорогах с переходными или низшими типами дорожных покрытий.

3.3. УСЛОВИЯ ВРЕМЕННОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ЕГО ОГРАНИЧЕНИЯ

Условия, при которых движение ТС временно прекращается или ограничивается:

* + 1. При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, буре, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек, горы, ущелья). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.
    2. При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.
    3. При скорости ветра более 25 м/с.
    4. При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.
    5. При температуре воздуха минус 40 °С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. Организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.
    6. Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель ТС четко не видит границ дороги.
    7. Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.
    8. При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.
    9. При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т. д.).
    10. При наличии экстренных предупреждений МЧС России или органов местного самоуправления об ограничении или временном прекращении движения ТС, полученным по средствам связи, либо размещенных в средствах массовой информации, в т. ч. на официальном сайте МЧС России по субъекту федерации.

* 1. ПОДГОТОВКА К ОТОПИТЕЛЬНОМУ ПЕРИОДУ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
     1. Подготовка к отопительному периоду зданий и сооружений включает комплекс основных мероприятий, которые должны быть отражены в Плане подготовки к работе в ОЗП:
* выявление недостатков и нарушений в тепловых и гидравлических режимах работы тепловых энергоустановок по прошедшему отопительному периоду, разработка и выполнение мероприятий по устранению выявленных дефектов и нарушений;
* испытания оборудования источников теплоснабжения, тепловых сетей, тепловых пунктов и систем теплопотребления на плотность и прочность;
* диагностика состояния тепловых сетей, при необходимости, вырезки из трубопроводов для определения коррозионного износа металла труб;
* промывка трубопроводов тепловых сетей, тепловых пунктов источника теплоты и систем теплопотребления;
* испытание тепловых сетей на максимальную температуру теплоносителя в соответствии с определенными сроками;
* в срок до 20 мая текущего года составляется дефектная ведомость и заявка на материалы и оборудование;
* проведение работ по подготовке зданий, профилактике, ремонту и замене оборудования на инженерных системах;
* разработка эксплуатационных режимов работы систем теплоснабжения, а так же мероприятий по их внедрению.
  + 1. Для обеспечения безаварийной работы объектов теплоснабжения и надежного теплоснабжения потребителей тепловой энергии должны быть также включены в План подготовки к работе в ОЗП следующие мероприятия:
* проверка готовности систем приема и разгрузки топлива, топливоприготовления и топливоподачи;
* проверка работоспособности установки для поддержания водно-химического режима;
* подготовка графиков ограничения теплоснабжения при дефиците тепловой мощности тепловых источников и пропускной способности тепловых сетей;
* подготовка расчетов допустимого времени устранения аварийных нарушений теплоснабжения жилых домов;
* разработка планов ликвидации аварийных ситуаций в системах теплоснабжения с учетом взаимодействия тепло-, электро-, топливо- и водоснабжающих организаций, потребителей тепловой энергии, ремонтно-строительных и транспортных организаций, а также органов местного самоуправления;
* гидравлические и тепловые испытаний тепловых сетей;
* проведение необходимого технического освидетельствования и диагностики оборудования, участвующего в обеспечении теплоснабжения;
* выполнение планового графика ремонта тепловых сетей и источников тепловой энергии;
* проверка наличия договоров поставки топлива, не допускающих перебоев поставки и снижения установленных нормативов запасов топлива;
* выполнение режимно-наладочных испытаний в установленные сроки.
  + 1. Для выявления дефектов тепловых сетей, теплоспутников, ИТП и внутренних систем отопления зданий и сооружений ОГ, перед прекращением циркуляции теплоносителя проводятся гидравлические испытания на прочность и плотность в статическом режиме. По результатам проведенных испытаний составляется Акт гидравлического испытания ([Приложение 5](#_Приложение_3._АКТ)).
    2. После выявления дефектов, по результатам гидравлических испытаний, на основании Акта гидравлического испытания составляются Дефектные ведомости.
    3. После устранения выявленных дефектов, ИТП и внутренние системы отопления должны пройти гидропневматическую промывку и гидравлические испытания в статическом режиме, с составлением Акта гидравлического испытания ([Приложение 5](#_Приложение_3._АКТ)) и Акта промывки или продувки трубопроводов ([Приложение 6](#_Приложение_4._АКТ)).
    4. После монтажа, капитального или текущего ремонта с заменой участков трубопроводов тепловых сетей, необходимо провести гидравлические испытания пробным давлением и гидропневматическую промывку (с учётом требований п. 6.2.17 и п. 9.2.9 Правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок) с составлением соответствующих Актов гидравлического испытания и Актов промывки или продувки трубопроводов.
    5. Помимо испытаний на прочность и плотность, тепловые сети 1 раз в 5 лет должны пройти тепловые испытания на максимальную температуру теплоносителя, на определение тепловых и гидравлических потерь. Программа проведения тепловых испытаний разрабатывается ОГ и утверждается руководителем ОГ.
    6. Тепловые сети после монтажа, капитального ремонта и реконструкции с заменой участков трубопроводов, должны подвергаться внеочередному техническому освидетельствованию, гидравлическим испытаниям и продувке паром (для паропроводов), со сбросом пара в атмосферу и составлением соответствующих актов и записей в паспорт трубопровода (с соблюдением требований безопасности, установленных действующими нормативными документами для данных видов работ). Для основных производственных объектов данные требования выполняются в период сдачи объекта из ППР.
    7. Все виды испытаний тепловых сетей проводятся отдельно и в соответствии с действующей нормативной документацией. Во всех случаях должно быть обеспечено тщательное наблюдение за всеми точками тепловой сети, указанными в Программе проведения тепловых испытаний и оперативная связь между работниками, участвующими в испытаниях.
    8. Ремонты, проведение испытаний тепловых сетей и тепловых энергоустановок и остановки на ППР, проводятся по графику, утвержденному руководителем ОГ.
    9. Сроки подготовки ИТП и внутренних систем отопления должны быть увязаны с графиками ремонтов тепловых сетей и источников теплоснабжения.
    10. В целях проверки подготовки зданий и сооружений к работе в ОЗП за 1,5 месяца до наступления отопительного периода проводят:
* обследование технического состояния зданий и их инженерного оборудования;
* работы по профилактике и ремонту внутренних систем отопления, вводов, ИТП, трубопроводов, арматуры и тепловой изоляции в пределах тепловых пунктов в сроки, согласованные с руководителем структурного подразделения ОГ, ответственного за эксплуатацию данного оборудования;
* промывку внутренних систем отопления, вводов, ИТП гидравлическим способом, с составлением Акта промывки или продувки трубопроводов;
* гидравлические испытания внутренних систем отопления, вводов, ИТП в сроки, согласованные с руководителем структурного подразделения ОГ, ответственного за эксплуатацию данного оборудования;
* установку дроссельных диафрагм при наличии проекта, расчета с учетом результатов наладки в прошедшем отопительном периоде;
* утепление зданий (чердаки, лестничные клетки, подвалы, двери) и центральных тепловых пунктов, а также индивидуальных тепловых пунктов;
* устранение выявленных в порядке, установленном законодательством РФ, нарушений в тепловых и гидравлических режимах работы тепловых энергоустановок;
* установку в ИТП на вводах, контрольно-измерительных приборов и приборов учета тепла, выполнение работ, указанных в предписаниях органов государственного контроля и надзора.

К этому времени должны быть закончены все летние работы по текущему ремонту и выполняемые в летний период работы по капитальному ремонту, имеющие прямое отношение к зимней эксплуатации зданий и сооружений тепловых энергоустановок.

За 15 дней до начала отопительного периода, в целях проверки устранения недостатков ремонтных работ по подготовке к отопительному периоду, отмеченных в дефектной ведомости, производится частичный осмотр тех частей зданий и сооружений, по которым были отмечены указанные недостатки.

3.4.13. Подключение цеховых узлов ввода, ИТП и внутренних систем отопления к тепловым сетям после установления циркуляции производится в порядке и в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок.

3.4.14. Заполнение внутренних систем отопления цеховых зданий производится работниками соответствующего цеха.

3.4.15. Выявленные в процессе испытания недостатки по тепловым сетям, тепловым энергоустановкам, должны быть устранены до начала отопительного периода.

3.4.16. При подготовке резервуарных парков для хранения нефти и нефтепродуктов нефтеперерабатывающих производств к работе в ОЗП должны быть выполнены следующие мероприятия:

* Проводятся осмотр, ревизия, заправка незамерзающими жидкостями дыхательных и предохранительных клапанов резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов.
* Издаются распорядительные документы об организации выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасную эксплуатацию резервуаров со снятыми огнепреградителями в ОЗП в ОГ, по каждому цеху (объекту) с назначением работников, ответственных за выполнение каждого пункта мероприятий.
* Проверяется состояние изоляции и систем обогрева резервуаров, выявленные неисправности устраняются.
* Демонтируются пакеты огневых предохранителей под механическими, гидравлическими клапанами и вентиляционными патрубками. Резервуары после снятия пакетов под клапанами герметизируются путем установки колец.
* Проверяется состояние электроприводной запорной арматуры, установленной на обвязке резервуаров, с учетом соответствия качества смазки редукторов и других устройств условиям эксплуатации в ОЗП, проверяется состояние замерных устройств и люков (световые люки должны быть заглушены, замерные люки – закрыты).
* Проводится ревизия пенокамер систем пожаротушения и устанавливаются мембраны на пенокамерах в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических и эксплуатационных документов, проверяется целостность разрывных мембран на системах подслойного пожаротушения.
* Территория резервуарных парков и площадки внутри обвалований очищаются от сухой травы и кустарников.
* Проверяется состояние вентиляционных патрубков на резервуарах оборудованных понтонами.
* Разрабатываются по каждому резервуарному парку графики периодических осмотров дыхательных устройств и контроля надежности дыхания резервуаров с учетом требований СТО-СА-03-004-2009.
* Проводятся внеочередные проверки технологических коммуникаций, работоспособность систем блокировок технологического оборудования и сигнализаций.

3.4.17. При подготовке к эксплуатации в ОЗП систем теплоснабжения (магистральных трубопроводов, внутриустановочных сетей, пароспутников, измерительных и регулирующих средств КИП) в нефтеперерабатывающих ОГ должны быть выполнены следующие мероприятия:

* С целью проверки готовности тепловых сетей, теплопотребляющих установок к началу отопительного сезона и выявления скрытых дефектов проводится испытание систем теплоснабжения в работе с подключением потребителей в сроки, устанавливаемые приказом по ОГ в соответствии с утвержденным графиком.
* При испытании систем теплоснабжения в рабочей схеме тепловых сетей должны быть закрыты циркуляционные перемычки, расход и параметры теплоносителя на источниках теплоснабжения должны соответствовать не менее 70% присоединенной расчетной нагрузки отопления.
* Подключение магистральных и распределительных тепловых сетей производится под руководством ответственных ИТР ОГ, назначенных приказом по ОГ, в соответствии с планом мероприятий, согласованным с руководителем теплоснабжающей организации. Трубопроводы тепловых сетей должны заполняться водой температурой не выше 70 ºС при отключенных системах теплопотребления. Пуск тепловых сетей проводится на основании письменного указания руководителя СП ОГ, ответственного за безопасную эксплуатацию тепловых сетей.
* Подключение цеховых узлов ввода, ИТП и внутренних систем отопления к тепловым сетям после установления циркуляции производится в соответствии с Правилами технической эксплуатации тепловых энергоустановок, заполнение внутренних систем отопления цеховых зданий производится персоналом соответствующего цеха.
* Работники ОГ и потребители тепловой энергии, в период проведения испытания обязаны вести контроль за работой тепловых сетей и тепловых энергоустановок, проводить обходы и осмотры, проверять прогрев стояков и приборов отопления, выявлять возможные дефекты и принимать неотложные меры по устранению неисправностей и нормализации теплоснабжения.
* На основании информации, постоянно предоставляемой потребителями тепловой энергии, СП ОГ, ответственные за безопасную эксплуатацию тепловых сетей, проводят анализ работы источника теплоснабжения и тепловых сетей.
* По окончании испытания систем теплоснабжения потребители тепла составляют акты с указанием выявленных недостатков тепловых энергоустановок не прошедших испытание (форма акта устанавливается ОГ самостоятельно).
* С учетом выполненных работ оформляются Паспорта готовности к работе в ОЗП в соответствии с Приказом Минэнерго России от 12.03.2013 № 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду».
* Выявленные в процессе испытания недостатки по тепловым сетям, тепловым энергоустановкам, должны быть устранены до начала отопительного периода.
  1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОЗП
     1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности проводятся с целью снижения риска возникновения пожаров при эксплуатации производственных объектов, поддержания в готовности систем противопожарной защиты для оперативного реагирования на возникшие пожары и загорания и должны включать следующие мероприятия:
        1. Проверка работоспособности пожарных гидрантов (согласно Методике испытаний внутреннего противопожарного водопровода, разработанной ФГУ ВНИИПО МЧС России в 2005 году), состояния колодцев пожарных гидрантов, ВПВ, с составлением графика испытаний ВПВ на водоотдачу ([Приложение 7](#_Приложение_7._ПАСПОРТ)), Актов испытаний внутреннего и наружного водопроводов на водоотдачу ([Приложение 9 и Приложение 8](#_Приложение_10._Образец)).
        2. Проверка на работоспособность и проходимость трубопроводов (с продувкой воздухом сухотрубов) систем пожаротушения, в том числе наружных лафетных установок и систем орошения, с составлением Акта проверки установок пожаротушения ([Приложение 10](#_Приложение_8._ФОРМА)), с заключением о соответствии или не соответствии нормативным требованиям по обеспечению расхода воды на нужды пожаротушения.
        3. Утепление люков колодцев гидрантов утеплителем, применяемым в строительстве, при наступления минусовых значений температуры окружающего воздуха. Утеплитель необходимо укладывать или наносить на перекрытие на 0,4-0,5 м ниже крышки колодцев, либо в зависимости от региональных климатических условий поверх крышки колодцев. Корпус наружного пожарного крана, выходящего из колодца, также утепляется до выходных отверстий (патрубков).
        4. Установка у мест нахождения подземных пожарных гидрантов знаков с обозначением расстояния от знака до гидранта в метрах, для оперативного опознания (в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015). Дополнительно, на крышках люков пожарных гидрантов могут быть установлены колпаки красного цвета.
        5. Обеспечение исправного состояния и свободного доступа к пожарным кранам. Проверка пожарных кранов на укомплектованность рукавами и стволами и работоспособность производится работниками производственных объектов ОГ. Проверка на водоотдачу внутренних и наружных пожарных кранов и пожарных гидрантов может проводиться подрядной организацией по договору с участием работника ОГ, ответственного за пожарную безопасность производственного объекта ОГ, и представителя подразделения пожарной охраны (по согласованию с руководителем подразделения пожарной охраны), с составлением Актов испытаний внутреннего и наружного водопроводов на водоотдачу по установленным формам.
        6. Проверка работоспособности систем пожарной сигнализации, насосов-повысителей, наличия общей схемы противопожарного водоснабжения и схемы обвязки насосов в помещениях насосных станций пожаротушения, исправности задвижек с электроприводом, установленных на трубопроводах систем пожаротушения.
        7. Проверка укомплектованности объектов первичными средствами пожаротушения (согласно Правил противопожарного режима в РФ, ведомственных норм и правил). Пенные огнетушители, установленные вне помещений или в неотапливаемых помещениях, и не предназначенные для эксплуатации при отрицательных температурах, должны быть сняты на холодное время года (при температуре воздуха ниже +1°С). В этом случае на их месте и на пожарном щите должна быть помещена информация о месте нахождения огнетушителей в течение указанного периода и о месте нахождения ближайшего огнетушителя.
        8. Проверка работоспособности датчиков контроля за температурой воды и датчиков (устройств) контроля уровня воды в резервуарах с пожарным запасом воды (при наличии).
        9. Проверка условий хранения запаса пенообразователя (следует хранить в помещениях при температуре не ниже +5°С).
        10. Обеспечение исправного состояния пожарной техники, проверка и подготовка к работе средств подогрева двигателя, обогрева кабины, кузова, отсеков, установка средств утепления на пожарных автомобилях.
        11. Очистка территорий прилегающих к взрывоопасным и пожароопасным объектам от травы, кустарников, деревьев, горючего мусора, отходов производства и их вывоз с территории ОГ.
        12. Проверка готовности зданий с массовым пребыванием людей и проведение практической тренировки (эвакуации) лиц, осуществляющих свою деятельность на объекте.
        13. Проверка работоспособности и наличия необходимого обогрева (теплоспутников, греющих кабелей и др.) ВПВ и сухотрубов систем пожаротушения, с обращением особого внимания на тупиковые участки трубопроводов и дренажные вентили.
        14. Проверка противопожарного состояния на строящихся объектах и временных строительных городках.
        15. Проверка (с привлечением работника СП ОГ, ответственного за безопасную эксплуатацию тепловых сетей) административно-бытовых, складских и жилых помещений ОГ и подрядных организаций, в том числе расположенных в вагон-домах, на предмет соблюдения требований пожарной безопасности, наличия неисправного электрооборудования, электрообогревательных приборов открытого исполнения, а также мест хранения баллонов с горючими газами.
        16. Проверка систем противопожарной защиты должна осуществляться в соответствии с инструкциями по содержанию и эксплуатации систем противопожарной защиты, разработанными с учетом рекомендаций заводов изготовителей, обслуживающих организаций и требований нормативных документов по пожарной безопасности.
        17. После наступления ОЗП должна обеспечиваться своевременная периодическая расчистка от снега пожарных гидрантов, подъездов, площадок для установки пожарных автомобилей, мест забора воды от водоисточников, подходов к наружным противопожарным лестницам, местам размещения противопожарного инвентаря, задвижкам систем пожаротушения, ручным пожарным извещателям и кнопкам дистанционного пуска систем пожаротушения.

1. ССЫЛКИ
2. Приказ Минздравсоцразвития России от 09.12.2009 № 970н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам нефтяной промышленности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением».
3. Приказ Минздравсоцразвития России от 11.08.2011 № 906н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам химических производств, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением».
4. Приказ Минздравсоцразвития России от 20.04.2006 № 297 «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированной специальной сигнальной одежды повышенной видимости работникам всех отраслей экономики».
5. Приказ Минэнерго России от 12.03.2013 № 103 «Об утверждении Правил оценки готовности к отопительному периоду».
6. Постановление Минтруда России от 25.12.1997 № 66 «Об утверждении Типовых отраслевых норм бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты».
7. Постановление Минтруда РФ от 31.12.1997 № 70 «Об утверждении Норм бесплатной выдачи работникам теплой специальной одежды и теплой специальной обуви по климатическим поясам, единым для всех отраслей экономики (кроме климатических районов, предусмотренных особо в Типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам морского транспорта; работникам гражданской авиации; работникам, осуществляющим наблюдения и работы по гидрометеорологическому режиму окружающей среды; постоянному и переменному составу учебных и спортивных организаций Российской оборонной спортивно-технической организации (РОСТО)».
8. Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.
9. Правила технической эксплуатации тепловых энергоустановок, утвержденные приказом Минэнерго РФ 24.03.2003 № 115.
10. Методика испытаний внутреннего противопожарного водопровода, разработана ФГУ ВНИИПО МЧС России в 2005 году.
11. Правила оценки готовности субъектов электроэнергетики к работе в отопительный сезон, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 г. № 543.
12. ВСН 137-89 Ведомственные строительные нормы. Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и северо-востока СССР.
13. ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.
14. ГОСТ Р 58404-2019 «Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации».
15. ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.
16. СТО-СА-03-004-2009 Трубчатые печи, резервуары, сосуды и аппараты нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств. Технический надзор, ревизия и отбраковка.
17. Положение Компании «Требования к средствам индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Компании» № П3-05 Р-0888 версия 1.00, утвержденное приказом ПАО «НК «Роснефть» от 27.12.2018 № 898.
18. Положение Компании «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств» № П3-05 Р-0853 версия 1.00, утвержденное приказом ПАО «НК «Роснефть»  
    от 13.03.2017 №138.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

Перечень Приложений к Положению Компании

| **номер приложения** | **наименование приложения** | **примечание** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Шаблон дефектной ведомости. | Включено в настоящий файл. |
| 2 | Форма Плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду. | Включено в настоящий файл. |
| 3 | Шаблон отчета о выполнении Плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду. | Включено в настоящий файл. |
| 4 | Шаблон Акта готовности к работе в осенне-зимний период. | Включено в настоящий файл. |
| 5 | Форма Акта гидравлического испытания. | Включено в настоящий файл. |
| 6 | Форма Акта промывки или продувки трубопроводов. | Включено в настоящий файл. |
| 7 | Форма графика испытаний внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу (на период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). | Включено в настоящий файл. |
| 8 | Форма Акта испытания наружного противопожарного водопровода на водоотдачу. | Включено в настоящий файл. |
| 9 | Форма Акта испытания внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу. | Включено в настоящий файл. |
| 10 | Форма Акта проверки установок пожаротушения. | Включено в настоящий файл. |

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ШАБЛОН ДЕФЕКТНОЙ ВЕДОМОСТИ

Цех № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производственный объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***УТВЕРЖДАЮ***

Главный механик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник цеха № \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Механик цеха № \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный энергетик **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №\_\_\_\_***

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Инв. № \_\_\_\_\_\_\_

*(вид ремонта)* *(наименование объекта ремонта)*

Обоснование для проведения работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Условия работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(вредность, стесненность и т.п., %)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование и характер работ | Объем работ | | Необходимые материалы и запчасти | | | | | Подпись заказчика о выполнении |
| Ед. изм. | Кол-во | Наименование, тип, марка материала | Ед. изм. | Кол-во | Собственник материалов  (заказчик/ подрядная организация) | Признак использования материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Ведомость составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) *Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )

(подпись) (Ф.И.О.)   (подпись) (Ф.И.О.)

*Примечание: при необходимости, шаблон дефектной ведомости может быть дополнен/изменён с целью внесения дополнительных сведений.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННЕ-ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ

УТВЕРЖДАЮ

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(наименование ОГ)*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

« \_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_г.

**ПЛАН**

Мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду

\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_

на “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. цеха №\_

| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный за выполнение | Срок исполнения | План на год | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |

Разработал: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

*Примечание: при необходимости, шаблон плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду может быть дополнен/изменён с целью внесения дополнительных сведений.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ШАБЛОН ОТЧЕТА О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННЕ-ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ

**ОТЧЕТ**

**о выполнении плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование ОГ)

на “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. (производственного объекта, цеха)

| № п/п | Наименование мероприятий | Ответственный за исполнение | Срок исполнения | Фактическое  выполнение на отчетный период | % выпол-нения | Примечания |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |

Начальник цеха № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Ст. механик цеха № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

*Примечание: при необходимости, шаблон отчёта о выполнении плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду может быть дополнен/изменён с целью внесения дополнительных сведений.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ШАБЛОН АКТА ГОТОВНОСТИ К РАБОТЕ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

**АКТ ОТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_**

**ГОТОВНОСТИ производственного объекта (ОГ)**

**К работе В осенне-зимний ПЕРИОД 20\_\_\_ - 20\_\_\_гг.**

Производственный объект (цех)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель от цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию

тепловых энергоустановок)

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвели проверку готовности производственного объекта (цеха) к осенне-зимнему периоду 20\_\_\_ года.

При осмотре и испытании выявлено следующее:

1. По системе внутреннего отопления:

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Системы внутреннего отопления выдержали гидравлическое испытание на \_\_\_\_\_ МПа и промыты до осветления гидропневматическим (гидравлическим) способом (вид промывки подчеркнуть).

Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. По ИТП:

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИТП выдержал гидравлическое испытание на \_\_\_\_\_\_\_ МПа и промыт до осветления гидропневматическим (гидравлическим) способом (вид промывки подчеркнуть).

Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. По участкам тепловых сетей:

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Участки тепловых сетей от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдержали гидравлическое испытание на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МПа.

Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. По водоподогревателям:

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водоподогреватели №№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдержали гидравлическое испытание на \_\_\_\_\_\_ МПа.

Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Выводы

1. Система внутреннего отопления, индивидуальный тепловой пункт (ИТП) и трубопроводы пара и горячей воды испытания выдержали.

2. Диаметры отверстий сопел элеваторов и дроссельных диафрагм соответствуют расчету.

3. Состояние тепловой изоляции на трубопроводах местной системы удовлетворительное.

4. Состояние помещения теплового пункта (ИТП) - удовлетворительное.

5. Тепловые пункты оборудованы КИПиА согласно проекту.

6. Паспорт на ИТП, вывешенные схемы и инструкции для обслуживающего персонала соответствуют фактическому состоянию оборудования.

Ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Производственному объекту (цеху) выполнить:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отметка об устранении замечаний:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник цеха (производственного объекта) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Заключение

Считать производственный объект допущенным к эксплуатации в осенне-зимний период 20\_\_\_ / 20\_\_\_ г.

Представители комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ФОРМА АКТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ИСПЫТАНИЯ

**А К Т**

**гидравлического испытания**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Производственный объект (цех)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Гидравлическое испытание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

Мною (нами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В присутствии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года был подвергнут гидравлическому испытанию

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Испытание проведено пробным давлением: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Произведен осмотр (в доступных местах ): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Установлено: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**Испытание провели:**

Представители *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ФОРМА АКТА ПРОМЫВКИ ИЛИ ПРОДУВКИ ТРУБОПРОВОДОВ

**А К Т**

**промывки или продувки трубопроводов**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Производственный объект (цех)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мною (нами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В присутствии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ был подвергнут

(наименование линий и границ трубопроводов)

промывке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

продувке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(среда, используемая при промывке (продувке), давление, продолжительность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Промывку (продувку) провели:**

Представители *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ФОРМА ГРАФИКА ИСПЫТАНИЙ ВНУТРЕННЕГО ПРОТИВОПОЖАРНОГО ВОДОПРОВОДА НА ВОДООТДАЧУ (НА ПЕРИОД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**ГРАФИК**

**испытаний противопожарного водопровода на водоотдачу на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

| №  п/п | № объекта | Месяц /число испытаний на водоотдачу | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь |
| ПЧ-1 | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

*Примечания:*

* *испытания на водоотдачу совмещается с проведением практических заданий и учений и Графиком отработки планов пожаротушения, согласно План-графика профессиональной подготовки подразделения пожарной охраны на год;*
* *при проведении испытаний на водоотдачу должны участвовать представители подразделения, эксплуатирующего противопожарный водопровод, подразделения пожарной охраны;*
* *по результатам испытаний противопожарного водопровода составляется Акт в двух экземплярах со схемами;*
* *испытаниям подвергается каждое из колец противопожарного водопровода.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ФОРМА АКТА ИСПЫТАНИЯ НАРУЖНОГО ПРОТИВОПОЖАРНОГО ВОДОПРОВОДА НА ВОДООТДАЧУ

**АКТ**

**испытания наружного противопожарного водопровода на водоотдачу**

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Наименование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(представитель от заказчика, Ф.И.О., должность)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(представитель от подрядной организации, Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

, что в период с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ по «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. произведено испытание пожарных гидрантов (водоемов) на водоотдачу:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  ПГ | Адрес расположения | Диам. и вид сети  (мм) | Напор в сети  (м) | Водоот-дача  (л/с) | Количество, диаметр ГМ | Ведомственная принадлежность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | №  ПВ | Адрес расположения | Емкость  м3 | Кол-во водозаборных устр. | Количество, диаметр ГМ | Водо-отдача  (л/с) | Ведомственная принадлежность |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Акт составлен в \_\_\_ экземплярах – по одному каждой стороне.

Представитель противопожарной службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель обслуживающей организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: 1. Испытание осуществляется в часы максимального водопотребления.

2. Расход соответствует – Q(хозпитьевые нужды) + Q(пожаротушения СНиП 2.04.02-84 таб.5-8)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ФОРМА АКТА ИСПЫТАНИЯ ВНУТРЕННЕГО ПРОТИВОПОЖАРНОГО ВОДОПРОВОДА ВОДООТДАЧУ

**АКТ**

**испытания внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование ДО, объекта ,наименование структурного подразделения)*

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

представитель пожарной охраны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провела проверку системы внутреннего противопожарного водоснабжения объекта, расположенного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В ходе проверки установлено:

1. Число вводов в здание от сети наружного водоснабжения \_\_\_\_\_\_\_ шт.,

диаметр \_\_\_\_\_\_ мм.

2. На водомерном узле установлен счетчик расхода воды, диаметр \_\_\_\_\_ мм.

3. На обводной линии установлена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

диаметр свободной линии \_\_\_\_\_\_\_\_ мм.

4. Диаметр стояков пожарных кранов \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм.

5. Число пожарных кранов на объекте \_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

6.Замечания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В ходе проверки системы использовались пожарные краны № \_\_\_\_\_, пожарные

рукава длиной \_\_\_\_ м, в количестве \_\_\_\_\_ шт., пожарные стволы в количестве

\_\_\_\_\_ шт., диаметр спрыска \_\_\_\_\_\_ мм. Время проведения испытания (подачи

воды) составило \_\_\_\_ мин. Длина компактной части струи составила \_\_\_\_\_\_ м.

Давление воды перед стволом составило \_\_\_\_\_ (кгс/см2, м вод. ст.), указывается

при испытании стволом-манометром.

Заключение по результатам проведенных испытаний:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии[[1]](#footnote-1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ УСТАНОВОК ПОЖАРОТУШЕНИЯ

**АКТ**

**проверки установок пожаротушения к работе в осенне-зимний период 20\_\_\_ г.**

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Произвела проверку готовности установок пожаротушения объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссией установлено:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи членов комиссии[[2]](#footnote-2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) Ф.И.О.

1. Представители организации, имеющей лицензию на проведение испытаний противопожарных водопроводов. [↑](#footnote-ref-1)
2. Представители организации, имеющей лицензию на проведение испытаний противопожарных водопроводов. [↑](#footnote-ref-2)