

**УТВЕРЖДЕНА**

**Приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»**

**от «04» октября 2018 г. № 910**

**Введена в действие «04» октября 2018 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **ИНСТРУКЦИЯ** |   **ООО «СЛАВНЕФТЬ – КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
|  |
| **ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ ВЕРТОЛЕТАМИ, ПРИВЛЕКАЕМЫМИ ООО «СЛАВНЕФТЬ-КРАСНОЯРСКНЕФТЕГАЗ»** |
| **№ П3-05 И-0022 ЮЛ-428** |
| **ВЕРСИЯ 1.00** |

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 12.09.2019 № 1320)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 30.09.2019 № 1398)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 19.06.2020 № 798)

(с изменениями, внесенными приказом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»

от 24.08.2021 № 1046)

**Г. КРАСНОЯРСК**

**2018**

**СОДЕРЖАНИЕ**

[ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc523486652)

[НАЗНАЧЕНИЕ 3](#_Toc523486653)

[ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ 3](#_Toc523486654)

[ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ 3](#_Toc523486655)

[1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 5](#_Toc523486656)

[2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 6](#_Toc523486657)

[3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 7](#_Toc523486658)

[4. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ 8](#_Toc523486659)

[4.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ 8](#_Toc523486660)

[4.2. ОБОРУДОВАНИЕ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК 8](#_Toc523486661)

[5. ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗА 10](#_Toc523486662)

[6. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ПАССАЖИРОВ НА (С) БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА 11](#_Toc523486663)

[7. ПРАВИЛА ПОСАДКИ (ВЫСАДКИ) ПАССАЖИРОВ В РЕЖИМЕ ЗАВИСАНИЯ 13](#_Toc523486664)

[8. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ПОЛЕТЕ 14](#_Toc523486665)

[9. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ 15](#_Toc523486666)

[10. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИЮ ПОЛЕТА 20](#_Toc523486667)

[11. ССЫЛКИ 21](#_Toc523486668)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 22](#_Toc523486669)

# ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ

Инструкция ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» «По охране труда при перевозке пассажиров и грузов вертолётами, привлекаемыми ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (далее ‑ Инструкция) разработана во исполнение требований статьи 212 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ, предусматривает мероприятия, обеспечивающие личную безопасность работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», задействованных в процессе перевозки пассажиров и грузов вертолетами, привлекаемыми ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Настоящая инструкция разработана с учетом требований:

* Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 №1160 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда»;
* Воздушным кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ;
* Приказа Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении [Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»](consultantplus://offline/ref=501AA14115FAC2FF5EBFE62C655AAF354E3CBE23032062B7F02F8113488280FB222C46CDEA5CB63B3B78AE6Bn3OED);
* Приказа Минтранса России от 04.03.2011 №69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»;
* Приказа Минтранса России от 31.07.2009 №128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации";
* Стандарта ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-01.01 С-0165 ЮЛ-428 «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом».

## ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящая инструкция обязательна для исполнения всеми работниками ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», задействованными в процессе перевозки пассажиров и грузов вертолетами, привлекаемыми ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Распорядительные, локальные нормативные и иные внутренние документы не должны противоречить настоящей Инструкции.

Структурные подразделения ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» при оформлении договоров с подрядными/субподрядными организациями, оказывающими услуги/выполняющими работы на производственных объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», обязаны включить в договоры соответствующие условия, для соблюдения указанными подрядными/субподрядными организациями требований, установленных настоящей Инструкцией.

## ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Настоящая Инструкция утверждается, вводится в действие, изменяется и признаётся утратившей силу на основании приказа ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

Срок действия настоящей Инструкции 5 лет с момента утверждения.

Изменения в настоящую Инструкцию вносятся в случаях: изменения законодательства в РФ в области гражданской авиации, изменения организационной структуры, полномочий руководителей и т.п.

# ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

***АВИАКОМПАНИЯ* –** юридическое лицо, независимо от его организационно - правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ, и имеющее соответствующие сертификаты, и лицензии, которое имеет договорные отношения с ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» на выполнение данных работ.

***воздушное судно*** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

***ГРУЗ***– объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырьё, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки.

***ОХРАНА ТРУДА*** – система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально - экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

***ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ПОДРЯДЧИК)*** – физическое или юридическое лицо, которое выполняет работу по договору подряда, заключаемому с ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

***СУБПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (СУБПОДРЯДЧИК)*** - организация, привлекаемая подрядчиком для выполнения работ на объектах ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

# ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

***вс*** – воздушное судно.

***ГА*** – гражданская авиация.

***КВС*** – командир воздушного судна.

***ОА ТУ*** –отдел авиаперевозок транспортного управления ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз».

***Общество*** *–*Общество с ограниченной ответственностью «Славнефть-Красноярскнефтегаз» (ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»).

***FATO*** – зона конечного этапа захода на посадку и взлета***.***

***TLOF*** *–*зона приземления и отрыва.

.

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. При предполетном обслуживании и на борту воздушных судов во время следования к месту командирования, работы или межвахтового отдыха чартерными рейсами ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» пассажиры должны соблюдать нормы, правила и принципы авиационной безопасности на воздушном транспорте в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.
  2. Перевозка вахтового персонала осуществляется к месту работы и обратно в соответствии с утвержденными логистическими схемами, предусматривающими в т.ч. перевозку воздушным транспортом согласно плана полетов.
  3. Перевозка осуществляется с классифицированных аэропортов, вертодромов, постоянных и временных посадочных площадок, в т.ч. находящихся на контрактной территории Общества.
  4. Порядок предоставления ВС для перевозки пассажиров и грузов между подрядной авиакомпанией и Обществом осуществляется на основании заявок на полет в рамках заключенных договоров на оказание авиационных услуг.
  5. При оказании авиационных услуг подрядная авиакомпания должна руководствоваться требованиями Приказа Минтранса России от 31.07.2009 №128 «Об утверждении [Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»](consultantplus://offline/ref=2D646047EE9E5F538D67CFA9927FF72D86FDCBB1B44FD6DB136400344177650B3E1B1874EC694AF872512516G5I6J).
  6. Перевозить людей разрешается в специально оборудованных для этой цели вертолетах, указанных в договорах на оказание авиационных услуг. Число пассажиров не должно превышать количества мест, оборудованных привязными ремнями и средствами защиты органов слуха.
  7. При вылете вертолета с классифицированного аэропорта регистрация, досмотр багажа пассажиров и грузов, посадка (высадка) пассажиров проводится под контролем соответствующих лиц службы аэропорта. На посадочных площадках, в аэропортах местных воздушных линий, где отсутствуют указанные службы, представители охранных предприятий или квалифицированные работники Общества, обязанности возлагаются на членов экипажа.
  8. Погрузка/разгрузка багажа и грузов на вертолет проводится пассажирами самостоятельно либо с привлечением специализированных организаций за свой счет. Указанные операции проводятся под контролем одного из членов экипажа.
  9. При пассажирских авиаперевозках, диспетчер ОА ТУ в пункте вылета устно назначает старшего из числа пассажиров ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или подрядных организаций (при отсутствии в числе пассажиров работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»), который несет ответственность за соблюдение правил поведения и безопасности со стороны работников Общества и подрядных организаций на борту воздушного судна.
  10. Категорически запрещается курить возле вертолетов и на территории посадочной площадки в неустановленных местах. Место для курения должно быть обозначено опознавательным знаком, но не ближе 50 метров от вертолета.
  11. В зоне посадочных площадок запрещается разводить огонь.

# ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

## 4.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1.1. Для обеспечения взлетно-посадочных операций и периодического базирования воздушных судов при оказании авиационных услуг на территории месторождений используются специально оборудованная авиационная инфраструктуры - вертодромы и посадочные площадки для вертолетов.

4.1.2. В период выполнения полетов, посадочные площадки и размещенное на них оборудование (указатели направления ветра, пограничные знаки, светосигнальное и противопожарное оборудование) должны постоянно находиться в эксплуатационном состоянии. Ответственность за поддержание эксплуатационного состояния посадочных площадок несет владелец площадки.

4.1.3. Комплекс мероприятий по поддержанию эксплуатационного состояния объектов авиационной инфраструктуры включает в себя:

* вырубку зон подходов воздушных судов от кустарника и мелколесья, покос травы;
* освобождение от песка, пыли, рыхлого снега (зимой за счет очистки от снега или его уплотнения, летом за счет закрепления пыли и песка поливом водой) рабочей площади посадочных площадок в целях исключения или уменьшения снежного, пыльного, песчаного вихря;
* осуществление контроля за недопущением нахождения на посадочной площадке посторонних предметов, не имеющих функционального назначения, а также незакрепленных предметов, которые может поднять вверх поток воздуха от несущего винта и повредить его (брезент, кровельное железо, стекло, фанера, толь, бумага, пакеты и т.д.). Такие предметы в незакрепленном виде могут располагаться на расстоянии одного диаметра несущего винта от площадки. Наличие посторонних предметов в зоне безопасности не допускается;
* обновление дневной маркировки посадочной площадки в весенне-летний период года;
* замену элементов светосигнального-оборудования, знаков посадочной площадки (пограничных знаков и конусов указателя направления ветра) при их повреждении или нарушении работоспособности;
* другие мероприятия, направленные на обеспечение посадочных площадок к выполнению на них полетов в соответствии с действующими нормативными документами в области гражданской авиации Российской Федерации.

4.1.4. Периодические проверки состояния объектов авиационной инфраструктуры Общества проводятся в порядке, предусмотренном Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-01.01 С-0165 ЮЛ-428 «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом» с последующей реализацией мероприятий, направленных на устранение выявленных замечаний.

## 4.2. ОБОРУДОВАНИЕ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

4.2.1. Все объекты авиационной инфраструктуры должны быть оборудованы визуальной системой указания направления ветра, ясно видимой экипажу ВС и указывающей как скорость, так и направление ветра (ветроуказатель). Ветроуказатель должен располагаться таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек. Он не должен затеняться зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений и свободно вращаться вокруг оси мачты на 3600 над уровнем площадки на высоте 6-8 метров.

4.2.2. Ветроуказатель при полетах ночью должен быть освещен. Цвет ветроуказателя должен контрастировать с окружающей местностью.

4.2.3. Для выполнения полетов в темное время посадочные площадки оборудуются светосигнальным оборудованием:

* приводным световым маяком (вертодромный маяк);
* системой огней зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO);
* системой огней зоны приземления и отрыва (TLOF);
* прожектором подсвета посадочной площадки.

4.2.4. На посадочной площадке должна быть предусмотрена зона приземления и отрыва (зона TLOF), зона конечного этапа захода на посадку и взлета (зона FATO) и зона безопасности. Размеры элементов посадочной площадки регламентированы нормативными документами ГА и требованиями эксплуатационной документации воздушного судна.

4.2.5. По углам посадочной площадки должны быть установлены угловые знаки, имеющие форму усеченного конуса или призмы, окрашенные в чередующиеся полосы контрастного цвета.

4.2.6. Для улучшения обнаружения и визуального контакта с ориентирами при заходе на посадку в осенне-зимний период при наличии снежного покрова по лучам диагоналей рабочей площади на расстоянии 3 метров от углового знака и затем через каждые 3 метра устанавливаются 3 пограничных знака. Пограничные знаки представляют собой флажки-ориентиры, сигнальные конуса или автопокрышки.

4.2.7. Посадочные площадки с искусственным покрытием, используемые более 30 календарных дней в течении календарного года, должны иметь опознавательную маркировку в виде буквы «Н», маркировку зоны FATO и зоны TLOF (если периметр зоны TLOF не является ярко выраженным), маркировку точки приземления, а также иные типы маркировки в зависимости от состава объекта авиационной инфраструктуры.

4.2.8. Посадочные площадки, где организовано базирование ВС и осуществляется их заправка авиаГСМ, должны быть обеспечены средствами пожаротушения в соответствии с нормами противопожарной безопасности (размещаются за пределами площадки), в том числе и стационарными заземляющими устройствами.

4.2.9. На всех посадочных площадках за пределами боковой полосы безопасности в местах подходов людей и подъездов транспорта устанавливаются предупреждающие аншлаги с хорошо заметным шрифтом на контрастном фоне: «Опасная зона! Подход и подъезд к вертолёту только по команде экипажа!». Размеры аншлага не менее 600х800 мм.

4.2.10. Рабочая площадь посадочной площадки должна быть свободной от предметов, способных попасть в винты вертолета. Пыльная площадка должна быть полита водой, свежевыпавший снег укатан или убран.

# ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗА

5.1. Досмотр пассажиров, ручной клади, багажа и грузов производится в целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей и авиаперсонала, а также предотвращения незаконного провоза оружия, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ, и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

5.2. Досмотр ручной клади и багажа, находящегося при пассажире, производится только в его присутствии. В случаях, не терпящих отлагательства (при подозрении, что в багаже находятся опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке на гражданских воздушных судах), досмотр багажа может быть произведен в отсутствие пассажира.

5.3. Досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, производится комиссией по решению руководителя службы авиационной безопасности авиаперевозчика или лица, его замещающего. Досмотр багажа в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, производится в присутствии двух понятых и оформляется актом.

5.4. Изъятие в случае обнаружения у пассажира или в его ручной клади опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах, производится с составлением соответствующего акта.

5.5. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам и членам экипажей к перевозке в салонах гражданских воздушных судов:

* огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное и механическое оружие всех видов;
* взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
* сжатые и сжиженные газы;
* легковоспламеняющиеся жидкости;
* воспламеняющиеся твердые вещества;
* ядовитые и отравляющие вещества;
* едкие и коррозирующие вещества;
* другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

5.6. Перевозка опасных грузов осуществляется отдельно от перевозки пассажиров в порядке, установленном Воздушным законодательством.

5.7. Лица, имеющие разрешение на право ношения оружия, обязаны при посадке в воздушное судно довести до сведения командира о наличии оружия и только в упакованном виде.

5.8. Допустимая норма провоза багажа на чартерных рейсах Общества – 20 кг в расчете на одного человека.

5.9. Пассажиры, уклоняющиеся от проверки на наличие запрещенных к ввозу (вывозу) предметов к перевозке на ВС не допускаются. От проверки освобождаются лица, определенные специальными правилами.

# ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ПАССАЖИРОВ НА (С) БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

6.1. Посадка (высадка) пассажиров, погрузка (разгрузка) багажа и груза производится только после команды командира воздушного судна или другого члена экипажа.

6.2. На оперативных точках с присутствием представителей ОА ТУ погрузочно-разгрузочные операции осуществляются под их руководством после получения разрешения КВС.

6.3. Посадка/высадка пассажиров осуществляются при остановленных двигателях вертолета. В исключительных случаях, если площадка без уклона и не загромождена посторонними предметами, КВС предоставляется право принимать решение о проведении этих операций при работающих двигателях с соблюдением всех необходимых требований безопасности. При посадке людей при работающих двигателях ВС люди должны подходить к ВС по команде члена экипажа, оставаясь в поле зрения командира.

6.4. Первоочередно на борт ВС размещается груз и багаж пассажиров с креплением швартовочными сетками во избежание возможности их произвольного перемещения в полете. Затем производится рассадка пассажиров.

6.5. При подъеме/спуске по откидному трапу вертолета пассажирам необходимо соблюдать осторожность, осуществлять движение по трапу по одному человек. Запрещается подниматься по трапу не убедившись, что он установлен должным образом. Запрещается выпрыгивать из вертолета.

6.6. Перед началом полета пассажирам необходимо пристегнуть привязные ремни.

6.7. Перевозка пассажиров в нетрезвом виде, а также в болезненном состоянии, которое может создать опасность для самого больного или для окружающих, категорически запрещена. При подозрении на алкогольное опьянение представитель ОА ТУ вправе снять с рейса такого пассажира с последующим освидетельствованием степени опьянения посредством применения алкотестеров со стороны полномочных представителей (сотрудники частного охранного предприятия на оперативных точках или сотрудники отделения полиции в аэропортах).

6.8. Запрещается ввозить и вывозить на объекты Общества наркотические, алкогольные, токсические, психотропные вещества, оружие и боеприпасы.

6.9. После посадки член экипажа вертолета первым выходит из воздушного судна и устанавливает трап.

6.10. Запрещается самостоятельно открывать дверь и выходить из вертолёта до полной остановки винтов и/или разрешения командира вертолёта.

6.11. В случае посадки (высадки) пассажиров в вертолет (из вертолёта) при работающем двигателе, во избежание попадании в глаза мелких частиц и пыли, рекомендуется одевать защитные очки.

6.12. Во время подхода к вертолету и отхода от него при вращающихся винтах все личные вещи и головные уборы необходимо удерживать от сноса воздушным потоком.

6.13. На вертолетах типа Ми-8 и аналогах, опасным считается задний сектор. Опасен хвостовой малозаметный винт, который вращается на уровне роста человека, поэтому подход к таким вертолетам и отход от них должен осуществляться в направлении выходной двери под углом 45 градусов к продольной оси вертолета со стороны носовой части фюзеляжа, как изображено на Рисунке 1.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИБЛИЖАТЬСЯ К ВЕРТОЛЕТУ И УХОДИТЬ ОТ НЕГО СО СТОРОНЫ ХВОСТОВОГО ВИНТА!

6.14. Подходить к совершающему посадку вертолету ближе 50 м запрещается, на это же расстояние необходимо отойти перед запуском двигателя вертолета. Лицам, встречающим вертолет, следует подходить к нему по команде члена экипажа. Запрещается находиться на посадочной площадке вблизи вертолета при запуске двигателя и в направлении взлета.

6.15. Запрещается бросать какие-либо предметы в работающие винты вертолёта.

6.16. Запрещается разбрасывать вещи по посадочной площадке, во избежание их попадания в лопасти при работающем двигателе вертолёта через создаваемые воздушные завихрения.

******

**Рис. 1. Направление безопасного подхода и отхода от вертолета с работающими винтами**

# ПРАВИЛА ПОСАДКИ (ВЫСАДКИ) ПАССАЖИРОВ В РЕЖИМЕ ЗАВИСАНИЯ

7.1. Посадка (высадка) пассажиров в вертолет в режиме зависания разрешается только в случае невозможности его приземления. К посадке (высадке) в вертолет в режиме висения с помощью спусковой лестницы, спускового устройства или электролебедки, имеющихся на борту данного вертолета, допускаются служебные пассажиры, прошедшие специальную тренировку и снабженные страховочными поясами. Руководить подъемом и высадкой служебных пассажиров должен член экипажа (бортоператор).

7.2. Запрещается подъем (спуск) служебных пассажиров при отсутствии связи по специальному переговорному устройству между командиром вертолета и выпускающим.

7.3. При посадке (высадке) в режиме висения около двери вертолета и на спусковой лестнице не должно находиться более двух человек одновременно.

7.4. Покидать вертолет первым должен старший из числа пассажиров ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» или подрядных организаций (при отсутствии в числе пассажиров работников ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз»), который, спустившись на землю, придерживает свободный конец лестницы. При посадке последним поднимается на борт старший.

7.5. Пассажиры, спускающиеся с борта ВС в режиме зависания, должны принимать во внимание вероятность провала грунта при приземлении и соблюдать необходимую технику безопасности.

7.6. При посадке (высадке) запрещается использование головных уборов без фиксирующих средств, не позволяющих головному убору слететь с головы в момент работы силовой установки воздушного судна.

# ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В ПОЛЕТЕ

8.1. Ответственность за обеспечение авиационной безопасности несет руководитель авиакомпании, экипаж ВС.

8.2. Со стороны членов экипажей в обязательном порядке проводиться демонстрация аварийно-спасательного оборудования, находящегося на борту ВС, а также осуществляется ознакомление с аварийными выходами и правилами пользования ими.

8.3. С момента запуска двигателей в пункте вылета до полной их остановки в пункте назначения участвующие в полете лица подчиняются командиру воздушного судна и беспрекословно выполняют его указания.

8.4. На борту ВС запрещено курение, распитие спиртных напитков, употребление наркотических и других дурманящих веществ.

8.5. В течении всего полета необходимо находиться на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности.

8.6. При авиаперевозках пассажиры в обязательном порядке должны использовать средства защиты органов слуха (шумозащитные наушники или беруши).

8.7. Запрещается вставать со своих мест, подходить и трогать механизмы, запирающие входную дверь, а также открывать ее. Запрещается браться за различные рукоятки и рычаги, прикасаться к кнопкам и выключателям, назначение которых неизвестно. Запрещается открывать иллюминаторы в вертолёте без разрешения командира вертолёта.

8.8. Запрещается входить в кабину пилотов.

8.9. Краткая памятка по безопасности для пассажиров вертолетов Ми-8 приведена в [Приложении 1](#_ПРИЛОЖЕНИЕ_1_ПАМЯТКА).

8.10 Ответственным представителем ОА ТУ в пункте вылета ВС из числа пассажиров рейса назначается старший группы, ответственный за заполнение анкеты соблюдения со стороны подрядной авиакомпании минимальных требований в части обеспечения безопасности полетов и удовлетворенности качеством оказываемых авиационных услуг. Анкетирование осуществляется в порядке, предусмотренном Стандартом ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-01.01 С-0165 ЮЛ-428 «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом».

# ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

* 1. Пассажиры должны быть заблаговременно информированы со стороны членов экипажа об имеющихся на борту спасательных средствах, ознакомлены с аварийными выходами и правилами пользования ими.
  2. При возникновении аварийной обстановки, необходимо проверить крепление привязных ремней.
  3. После приземления в аварийной обстановке пассажиры эвакуируются из вертолета под руководством экипажа согласно схеме аварийного покидания ВС.
  4. При открывании входной двери необходимо ручку повернуть влево и дверь вытолкнуть наружу, при открытии аварийного люка – ручку выдернуть на себя и люк вытолкнуть наружу.
  5. При покидании вертолета в ненаселенной местности пассажиры совместно с экипажем должны взять сигнальный пистолет с ракетами, аварийную радиостанцию, неприкосновенный запас, одежду и снаряжение, а также немедленно информировать по рации о месте нахождения высаженных людей.
  6. При полетах в труднодоступных и малонаселенных районах Общество должно обеспечить служебных пассажиров неприкосновенным запасов продуктов, минимумом одежды и снаряжения.
  7. При несчастном случае, очевидцем которого стал пассажир воздушного судна, в зависимости от вида травм оказать пострадавшему первую помощь.
  8. Действия после вынужденной посадки вне аэродрома (на сушу) описаны ниже.
     1. Основными задачами после вынужденной посадки являются:
* экстренная эвакуация из воздушного судна;
* обеспечение выживаемости на месте происшествия или при выходе с места происшествия.

9.8.2. После эвакуации из воздушного судна экипажу необходимо:

* оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
* покинуть место происшествия, если оно угрожает безопасности людей (переместиться в безопасное место);
* определить или уточнить свое местонахождение;
* принять меры к передаче сообщения о бедствии и установлению связи с ближайшим аэродромом или населенным пунктом;
* осмотреть воздушное судно и принять меры к ликвидации пожара;
* принять меры к спасанию багажа и ценного оборудования на воздушном судне;
* организовать наблюдение за воздухом и привести в готовность все средства сигнализации;
* оценить обстановку и принять решение о дальнейших действиях;
* выбрать ответственного сотрудника по руководству по спасению.

9.8.3. Принимая решение о дальнейших действиях, должны учитываться:

* фактическая погода в районе происшествия;
* рельеф местности и расстояние до ближайших населенные пунктов, наличие проезжих дорог (троп), водоемов, а также естественных мест укрытия;
* состояние пострадавших и наличие эвакосредств;
* наличие светлого времени.

9.8.4. Оставаться на месте вынужденной посадки рекомендуется в следующих случаях:

* сигналы бедствия или сообщение о бедствии переданы экипажем с воздуха, либо после приземления (независимо от того, получено или нет подтверждение о приеме сигнала или сообщения);
* местонахождение точно не определено, местность незнакома и труднопроходима (горы, лес, глубокий снег, болота и др.), направление на ближайший населенный пункт и его удаление неизвестно;
* часть пассажиров и членов экипажа из-за полученных ранений самостоятельно передвигаться не могут, а здоровых людей для их эвакуации недостаточно:
* местность открытая и потерпевшие бедствие могут быть легко обнаружены с воздуха.

9.8.5. Приняв решение оставаться на месте, необходимо:

* установить круглосуточное наблюдение за воздухом и окружающей местностью для обеспечения своевременной подачи сигналов поисковым экипажам и наземным группам;
* произвести разведку близлежащей местности для изыскания площадки, пригодной для посадки поискового воздушного судна;
* организовать уход за ранеными и больными;
* взять на учет имеющееся имущество, снаряжение, запас продуктов и воды, определить норму их расходования;
* организовать сооружение убежищ для людей;
* исходя из местных условий, организовать добычу пищи и воды;
* провести профилактические мероприятия, предупреждающие заболевания и отравления.

9.8.6. Уходить с места происшествия рекомендуется в случаях:

* когда местность хорошо изучена и существует реальная возможность за оставшиеся часы светлого времени достичь населенного пункта или проезжей дороги;
* люди способны идти и транспортировать раненых;
* когда через трое суток прерывания на месте происшествия, пострадавшие ни связи, ни помощи не получили.

9.8.7. Угроза для жизни или густая растительность в местах посадки не всегда определяют необходимость выхода с места происшествия. В случаях, когда место посадки не обеспечивает сохранения жизни (трясина, болото, возможные обвалы, пожар в лесу и т.д.) необходимо выйти (переместиться) в безопасное место, а при наличии густой растительности, не позволяющей поисковым силам обнаружить потерпевших бедствие, найти открытый участок или расчистить его имеющимися бортовыми и подручными средствами.

Перемещение с целью улучшения местоположения нельзя расценивать как выход с места происшествия. Всегда, когда есть поблизости лес, а летом - вода, необходимо использовать их или другие естественные условия или укрытия для разбивки лагеря.

9.8.8. Приняв решение об уходе с места вынужденной посадки, необходимо:

* определить маршрут движения;
* отобрать имеющееся в наличии имущество и снаряжение, необходимое для обеспечения автономного существования в условиях безлюдной местности;
* подготовить раненых и больных к транспортировке или самостоятельному передвижению;
* организовать сбор имеющихся у пассажиров и экипажа продуктов и воды, установить суточную норму питания и потребления воды, из расчета на максимальное количество дней перехода;
* оставить на месте происшествия сведения о маршруте движения и состоянии здоровья людей;
* обозначить направление движения (выложить стрелку);
* предусмотреть применение визуальных знаков и сигналов для поисково-спасательных самолетов (вертолетов) во время движения по намеченному маршруту следования.

9.9. Рекомендации по выживанию описаны ниже.

9.9.1. Выживание - это активные, целенаправленные действия людей, оказавшихся в условиях автономного существования, для защиты от неблагоприятных факторов внешней среды с целью сохранения жизни, здоровья и работоспособности.

9.9.2. С первого дня пребывания на месте авиационного происшествия в безлюдной местности следует приступить к строительству убежищ для людей, собрать и учесть запасы воды и пищи, распределить обязанности пассажирами, завести журнал, в котором занести время, координаты места посадки, фамилии людей и их состояние, норму расходования воды и пищи, оказать помощь раненым и больным, организовать уход за ними.

9.9.3. Построив убежище, необходимо развести костер.

Костер - это тепло, горячая пища, сухая одежда и средство сигнализации. Топливом для костра могут служить спиленные или срубленные деревья, хворост, плавник, карликовые деревья, торфяной дерн, жир тюленя или белого медведя, тряпки, куски резины и прочие горючие материалы.

Для разведения костра следует выбирать защищенное от ветра место, однако необходимо всегда помнить опасность возникновения лесных или торфяных пожаров от небрежного обращения с огнем.

При использовании бензина, керосина или масла необходимо помнить, что лить горючую жидкость в огонь запрещается.

При покидании стоянки:

* тщательно загасить костер;
* собрать в кучу тлеющие угли и залить их водой или забросать землей.

9.10. Рекомендации по водообеспечению описаны ниже.

9.10.1. В тайге, где нет естественных источников, воду можно искать в низких местах, а для утоления жажды можно пользоваться соком березы или клена.

9.10.2. В районах Крайнего Севера для питья можно использовать воду из озер, рек, ручьев и снежниц (можно пить сырой); в холодное время года для получения воды можно использовать старый многолетний лед (имеющий голубой оттенок) или снег из плотных сугробов.

9.10.3. При употреблении воды, добытой из местных источников, следует учитывать следующее:

* вода из проточных источников (рек, ручьев) и атмосферных осадков может употребляться сырой;
* вода из стоячих водоемов (прудов, болот, озер) и заброшенных колодцев требует предварительного кипячения или обеззараживания (для обработки 0,5 - 0,7 л воды необходимо 1 - 2 таблетки пантоцида). Обеззараженная вода пригодна для питья через 30 - 40 минут после растворения таблеток.

9.11. Обеспечение пищей описано ниже.

9.11.1. Независимо от наличия продуктов питания необходимо с первого дня организовать охоту, рыбную ловлю, сбор растений, ягод, листьев, цветов, орехов, грибов, корневищ, луковиц, клубней, водорослей и т.д.

9.11.2. Имеющиеся запасы продовольствия держать как неприкосновенный запас, расходуя в первую очередь добытую пищу.

Для адаптации организма к новым условиям необходимо в первые сутки воздержаться от приема пищи и воды.

9.11.3. Не рекомендуется употреблять в пищу:

* косточки и семена плодов;
* луковицы, не обладающие характерным луковичным или чесночным запахом;
* растения, выделяющие на изломе млечный сок;
* грибы, издающие неприятный запах;
* печень, икру, молоки рыб, а также мясо рыб с неприятным запахом и бледными скользкими жабрами. Признаком несъедобности рыб является также необычная форма их тела, плотная окостенелая кожа, покрытая шипами и твердыми пластинками, форма рта, напоминающая клюв попугая, небольшие жаберные щели, небольшие брюшные плавники, которые иногда совсем отсутствуют.

9.11.4. При организации охоты, рыбной ловли и сбора плодов и других пищевых и лечебных средств необходимо воспользоваться знаниями и умением, а также запасами веревок, проволоки, строп, крючков, блесен, лески и других подручных средств.

9.11.5. В любых самых сложных условиях выживания необходимо хотя бы раз в сутки приготовить горячую пищу. С этой целью можно использовать банки из-под консервов, ведра, металлические коробки и другие подручные средства.

9.12. Меры по обеспечению безопасности в период автономного существования

9.12.1. При строительстве убежищ необходимо экономить физические силы, ограничив размер жилища и обеспечив его ветро- и водонепроницаемость (при обеспечении достаточной вентиляции).

9.12.2. Не строить убежища в опасных местах (вблизи больших сухих деревьев, под обрывом, на берегу реки, в русле высохшего ручья и т.д.).

9.12.3. Для обеспечения нормального психологического состояния потерпевших бедствие необходимо обеспечить занятость каждого человека. С этой целью организуется вахта для наблюдения за окружающим пространством на случай появления самолетов, судов, земли, косяков рыбы, стай птиц и т.д. Продолжительность вахты не должна превышать 2-х часов.

9.12.4. С целью сохранения здоровья людей необходимо:

* в холодное время года предохраняться от переохлаждения и обморожения открытых участков тела, мокрую одежду снять, просушить или выжать и снова надеть;
* если очень жарко - накрыть голову, одежду не снимать, умыться, смочить волосы и одежду, положить мокрую повязку на голову;
* оберегать глаза от раздражений яркими солнечными лучами (на снежной поверхности или от бликов на воде). Для этого использовать очки-светофильтры или повязку на глаза с узкими прорезями.

# ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИЮ ПОЛЕТА

10.1. Выгрузка грузов и высадка пассажиров осуществляется при остановленных двигателях. В случаях, если площадка без уклона и не загромождена посторонними предметами, командиру Воздушного судна предоставляется право принимать решение о проведении этих операций при работающих двигателях с соблюдением всех необходимых требований безопасности. При высадке людей при работающих двигателях Воздушного судна люди должны отходить от Воздушного судна по команде члена экипажа, оставаясь в поле зрения командира.

10.2. Во время подхода к вертолету и отхода от него при вращающихся винтах все личные вещи и головные уборы необходимо удерживать от сноса воздушным потоком.

10.3. При отходе от вертолета нельзя двигаться в сторону вра­щающегося хвостового винта или обходить вертолет со стороны хвоста.

# ССЫЛКИ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 №1160 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда».
4. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
5. Приказ Минтранса Российской Федерации от 04.03.2011 №69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».
6. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
7. Стандарт ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз» № П3-01.01 С-0165 ЮЛ-428 «Порядок организации и обеспечения перевозок воздушным и железнодорожным транспортом».

# ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1

Перечень Приложений к Положению

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ** | **НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ** | **ПРИМЕЧАНИЕ** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Памятка по охране труда для пассажиров вертолетов Ми-8 | Включено в настоящий файл |

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПАМЯТКА ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ВЕРТОЛЕТОВ МИ-8

